
Tampereen Asemakeskus

Ihmisvirrat 2040

Kesäkuu 2015

Hannu Ranta

Aikataulu

Työvaihe	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Heinäkuu	Elokuu	Syyskuu
1 Lähtötiedot	■	■	■			
2. Asiakasvirtojen määrittely		■	■	■	■	
3. Tasonvaihtolaitteiden mitoitus			■	■	■	
4 Suositukset ja raportointi					■	
Kokoukset	■	■	■	■	■	

Ihmisvirrat

Asemakeskuskonseptin toimivuus

Asemakeskuksessa olevat Ihmisvirrat

- Asemakeskuksessa
 - junamatkustajat
 - asukkaat
 - kauppakeskuksen asiakkaat
 - hotelli
 - toimistotyöntekijät
- Saapuvat/lähtevät ihmisvirrat
 - raitiovaunut/bussit
 - junaliikenne
 - autot
 - jalankulkijat
 - pyöräilijät
 - linja-autot



Huipputunti (IHT)

IHT=iltahuipputunti klo 16-17

- Nykytilanne 2013-2015 (lähtötietoja saatu eri vuosilta)
- Mitoitustilanne 2040
- Bussit/Ratikka
 - Nykyisin vain busseja
 - 35/65 % (2040)
 - Länteen
 - 990 matkustajaa (2015)
 - 1300 matkustajaa (2040)
 - Itään 1200 matkustajaa
 - IHT (2015)
 - 1700 (2040)
- Bussit kaukoliikenne
 - 200 matkustajaa (2040)

Huipputunti (IHT)

IHT=iltahuipputunti klo 16-17

- Nykytilanne 2013-2015 (lähtötietoja saatu eri vuosilta)
- Mitoitustilanne 2040
- Junaliikenne
 - 4 300 000 matkustajaa/v (2015)
 - 4 800 000 (0,5% kasvu/v 2040)
 - 1800 matkustajaa IHT saapuva, lähtevä ja vaihtaja
 - 2 000 (0,5% kasvu/v 2040)
- Lähijunaliikenne
 - 940 matkustajaa/30 min, 1580/IHT (2040)
- Pyöräilijät ja jalankulkijat
 - 790 + 780
 - 1 000 + 1 000 (2040)

Pysäköinti

- Asemakeskuksen tarvitsemat pysäköintipaikat
 - Nykyisin VR 400 paikkaa
 - 360 Liityntäpaikkaa
 - 40 henkilökunnan paikkaa
- 2040:
 - VR
 - Liityntä ja henkilökunnan paikat
 - 200-500 paikkaa asemakeskuksen välittömässä läheisyydessä
 - Esim. PT-kaupan asiakkaat
 - 500-1000 paikkaa asemakeskuksen läheisyydessä
 - Tarvittavien paikkojen määrä riippuu Asemakeskuksen toteutuksesta:
 - 1000 – 2000 autopaikkaa
 - Suuri osa paikoista voidaan osoittaa nykyisistä pysäköintilaitoksista

Huipputunti IHT

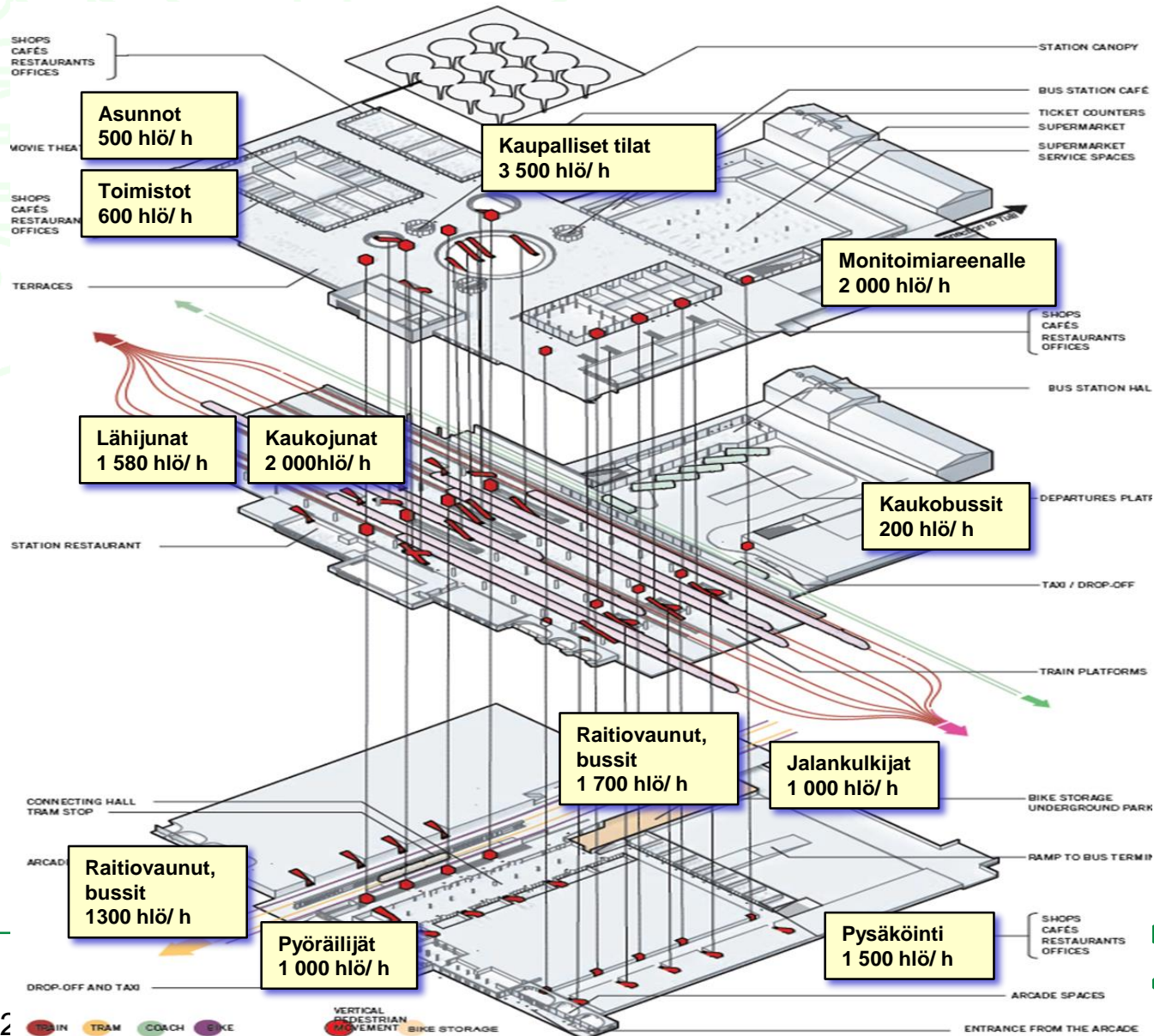
- Kaupalliset tilat
 - 50 000 m² > 10 000-30 000 asiakasta /pv> 1500-3500 asiakasta /IHT
- Toimistot
 - 2 000 työntekijää (600 huipputuntina)
- Asunnot
 - 5 400 asukasta (500 huipputuntina)
- Tampere-talo
 - 2 000 asiakasta ei IHT
- Monitoimiareena, IHT
 - 2 000 tapahtumaan saapujaa



Huipputunti IHT

		2015	2040	2040
			min	max
Bussit/Ratikka	Itään	1200	1500	2000
	Länteen	990	1100	1500
Kaukoliikenteen bussit			200	300
Junat		1800	2000	2000
Lähijunat			1580	1580
Pyöräilijät		790	1000	1000
Jalankulkijat		780	1000	1000
Kaupalliset tilat			1500	3000
Yhteensä		5 560	9 880	12 380

Matkakeskuksen liikenne IHT 2040



Huomioitava jatkossa

Kaupallinen konsepti vaikuttaa mitoitukseen

- Pysäköinti; autot ja pyöräily
- Hissit, liukuportaat
- Pysäkit; raitiotiet ja bussit

Tavarahuollon tarpeet selvitettävä

- Liikennejärjestelyt
- Huoltotilat

EP



LOGISTICS

22.6.2015