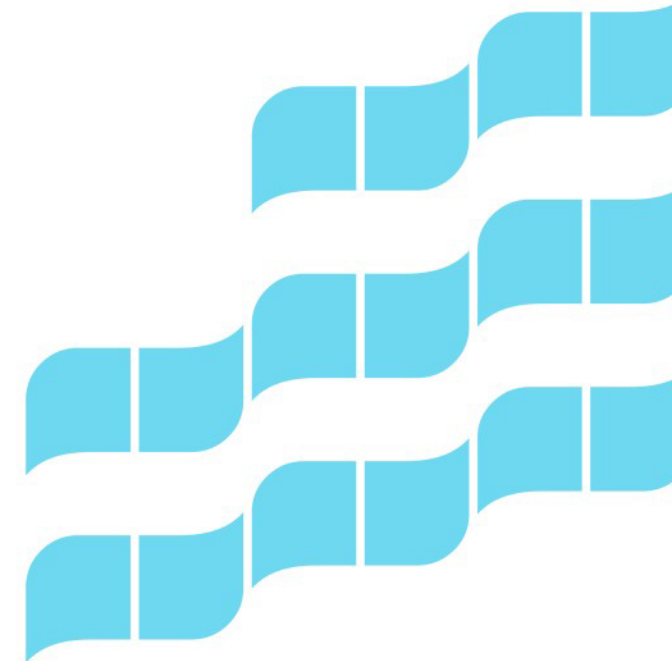


Etäasukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset ja vastaukset

**Kantakaupungin vaiheyleiskaava –
valtuustokausi 2017-2021**

Tampereen kaupunki, Kaupunkiympäristön
suunnittelu, Yleiskaavoitus

3.2.2021



Kantakaupungin vaiheyleiskaava – valtuustokausi 2017-2021

Kaavaehdotusta koskevat samansisältöiset etäasukastilaisuudet pidettiin 27.1.2021. Tilaisuuksiin oli mahdollista lähettää ennakkoon kysymyksiä ja tilaisuuksissa kysymyksiä pystyi esittämään keskustelupalstalla.

Tässä koosteessa on kaikki edellä mainitut kysymykset ja niihin annetut vastaukset.

Kaavaehdotus on nähtävillä 15.2.2021 asti, jona aikana tulee jättää mahdolliset lausunnot ja muistutukset Tampereen kaupungin kirjaamoon, yhteystiedot löytyvät yleiskaavan nettisivuilta.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 ennakkokysymykset

Kysymys: Lahdesjärvi on kaavaehdotuksessa "Palvelujen ja työpaikkojen sekoittunut alue", jolla "Alueen liikenneympäristön tulee tukea kestävien liikkumismuotojen käyttöä". Millä aikataululla kaava voi vaikuttaa kävelyn ja erityisesti pyöräliikenteen olosuhteiden paranemiseen esim. Ikean ja K-raudan lähetyvillä. Onko kaavaehdotuksella vaikutusta mahdollisesti jo v2024 valmistuvan Metso Outotecin uuden teknologiakeskuksen (noin 900 työntekijää) saavutettavuuteen kävellen ja pyörällä; sijainti alueen etelälaidalla. Ongelmakohtana Akulatinkadun/Leppästensuon huono liikenneympyrä. Kysyn tätä koska nykyisissä tehdas-suunnitelmissa Lahdesjärvi mielletään teollisuusalueeksi jonka liikenne perustuu autoiluun. Panostuksiin pyöräliikenteelle ei ilmeisestikään suoda montaa ajatusta. Tulisiko suunnittelijoiden ja tontin toimijan kiinnittää kaavaehdotuksen sisältöön tältä osin jo huomiota?

Vastaus: Yleiskaavassa on tunnistettu palvelu- tai teollisuusvaltaisina kehitettävät työpaikka-alueet, joista ensin mainituilla kestävä liikumisen edistäminen on erityisen tärkeää. Lahdesjärven alueella myös uuden aluekeskuksen rakentaminen Lakalaivaan tuo lisää liikkujia alueelle.

Yleiskaava ohjaa tarkempaa suunnittelua ja toteutusta. Alueen uusissa asemakaavoissa ja katuverkon suunnitelmissa tulee huomioida kestävien kulkumuotojen sujuvuus ja turvallisuus. Jo rakennetussa liikenneympäristössä muutokset ovat joskus hitaita, asia huomioidaan tulevaisuudessa muutoksissa ja korjauksissa.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 ennakkokysymykset

Kysymys: Ylittääkö Yhdyskuntalautakunta omat valtuutensa sillä, että pelkästään 6 valtuutettua pystyi päättämään sen, että kaavamääräys ”Joukkoliikennepainotteinen katu” poistettiin vaiheyleiskaavaehdotuksesta kokonaan? Kuitenkin eniten positiivisia reaktioita sosiaalisessa mediassakin aiheutti juurikin yleiskaavaratkaisun joukkoliikennepanostus! Voiko YLA todellakin sabotoida näin helposti ja paljon kaupungin ilmasto- ja kulkutapaosuuksien tavoitteita ja toteuttamisia?

Vastaus: Yhdyskuntalautakunnan tehtävänä on hallintosäännön mukaan *järjestää kaupunkirakenteen kehittämistä kokonaisuutena, kaupunkisuunnittelua, rakentamista ja ylläpitoa koskevat palvelut sekä viranomaispalvelut*. Yhdyskuntalautakunta vastaa näin ollen mm. kaavaehdotusten hyväksymisestä nähtäville ja valmistelussa tehtyjä ratkaisuja ei aina hyväksytä yksimielisesti. Kaavaluonnoksesta saatu palaute on ollut lautakunnan jäsenten käytössä päätöstä tehdessään ja vastaanotto joukkoliikennepainotteisista kaduista lautakunnan jäsenten tiedossa. Joukkoliikennepainotteiset kadut eivät ole onneksi ainoa ilmasto- ja kulkutapaosuuksiin vaikuttava yleiskaavan ratkaisu. Muita ratkaisuja viedään eteenpäin joukkoliikennepainotteisten katujen poiston jälkeen.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 ennakkokysymykset

Kysymys: Minkä vuoksi on kasvun ja elinvoiman vyöhyke rajattu lähinnä raitioteiden varteen? Tämän merkinnän oleellisin vaikutushan on, että uudesta kaavoituksesta vähintään 80 % sijoitetaan alueelle kestävän liikkumisen edistämiseksi. Linja-autot ovat perustelujen mukaan ”jatkossakin tärkein joukkoliikenneväline suuressa osassa kaupunkia”. Sellaisissa paikoissa kuin Nokiantien, Sammon valtatie ja Messukylänkadun varrella ja Kaukajärvellä on ja tulee olemaan merkittävän hyvä joukkoliikenteen palvelutaso ja siten edellytykset vähemmän yksityisautoiluun tukeutuvaan asumiseen. Ne tulisi laskea mukaan kaavoituksen priorisointialueeseen, eikä jättää ”samanarvoiseksi” kuin vaikkapa Haukiluoma tai Veisu.

Vastaus: Yleiskaavassa osoitettu kestävän kasvun vyöhyke on sama kuin Tampereen kaupunkiseudun kuntien ja valtion MAL- sopimuksessa määritelty aluekeskuksista ja raideliikenteestä koostuva vyöhyke. Tampere on kaupunkiseudun keskuskaupunkina tärkeässä roolissa edistämässä kaupunkiseudun kestävää yhdyskuntarakennetta ja siksi Tampereen yleiskaavassa esitetty kestävän kasvun tavoite perustuu Tampereen kaupunkiseudun kuntien yhteisiin tavoitteisiin.

On totta, että Tampereella tavoite kestävästä yhdyskuntarakenteesta toteutuu monin paikoin myös tiivistämällä maankäyttöä parhaimman palvelutason bussiliikenteen vyöhykkeillä. Yleiskaavan ratkaisulla kasvun ja elinvoiman vyöhykkeestä halutaan kuitenkin viestiä ensisijaisesti raitiotie- ja lähijunaverkon laajentamiseksi kaupunkiseudulla.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Mitä tarkoittaa "pääajatuksena on autoliikenteen sujuvuus" ja mitkä kaikki katutyypit siihen kuuluikaan? Eikö nykypäivänä ole jo tarkoitus joka katutyypillä siirtyä yksityisautoilun sujuvoittamisesta muiden kulkumuotojen houkuttelevammaksi tekemiseen, kuten Tampereen kulkutapaosuustavoitteet ja hiilineutraaliustavoitteet edellyttävät?

Vastaus: Vaiheyleiskaavaehdotuksessa on osoitettu valtakunnalliset ja seudulliset pääväylät ja pääkokoojakadut. Erityisesti valtakunnallisilla ja seudullisilla väylillä ajoneuvoliikenteen sujuvuus on tärkeää. Osa pääkokoojakaduista on voimassa olevassa kantakaupungin yleiskaava 2040:ssa osoitettu joukkoliikenteen laatukäytäviksi eli näillä väylillä on muitakin tavoitteita kuten kestävien kulkumuotojen sujuvoittamisen tavoitteita. Yleiskaavassa esitetty ajoneuvoväylästä on melko harva, eli paljon katuverkostoa jää hierarkiassa sen alapuolelle. Näillä verkoston osilla priorisoidaan kestäviä kulkumuotoja eli kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Kantakaupungin 2040 yleiskaavassa määriteltiin esim. Särkijärven lomarakennuspaikoille rakennusoikeutta maksimissaan 174m². Onko tähän oikeuteen tällä kaavalla vaikutusta?

Vastaus: Ei ole vaikutusta. Vaihekaava tarkoittaa, että tällä valtuustokaudella päätetään vain niistä asioista, jotka eivät ole Kantakaupungin yleiskaavassa 2040 ajantasaisia. Lomarakentamista koskeva ratkaisu on ajantasainen ja pidetään sellaisenaan voimassa. Lomarakennuspaikkojen rakennusoikeus ja rakennuspaikkojen lukumäärä säilyvät voimassa olevan yleiskaavan mukaisena.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Nyt kun lähijunaseisakkeita on piirrelty kohtuullinen määrä kaavakarttaan niin mikä on se seuraava askel sitten, miten niitä lähdetään toteuttamaan? Tai yleensäkin kaavamerkintä kuin kaavamerkintä, velvoittaako joku lähtemään toteuttamaan näitä merkintöjä vai onko se mistä kiinni, että mikä toteutuu ja mikä kumotaan seuraavan valtuuston toimesta?

Vastaus: Lähijunakysymys on konkreettinen esimerkki siitä kuinka yleiskaava toimii. Yleiskaava on ohjeena asemakaavoitukselle, mutta ei ole hankkeiden toteuttamisohjelma. Siinä vaiheessa kun asemakaavoitus lähtee käyntiin lähijunaseisakkeen ympäristössä, seisake huomioidaan suunnitelmassa tilavarauksena siten, että se voidaan paikalle toteuttaa, kun päätös seisakkeen toteuttamisesta tehdään. Tällä hetkellä Tampereen kaupunki ei voi yksin seisakkeita toteuttaa, koska raiteet omistaa Väylä-virasto ja liikennettä hoitaa VR. Suunnittelu on yhteispeliä toimijoiden kanssa. Päätös seisakkeiden rakentamisesta ja siitä, että juna pysähtyy seisakkeella, tehdään muualla kuin yleiskaavatyön yhteydessä.

Epäily siitä, kumotaanko merkintöjä seuraavan valtuuston toimesta on vaikea kysymys. Esitetty lähijunaratkaisu on kaupunginhallituksen tavoitteiden mukainen ja toimielimet vaikuttavat siihen, millaisia yleiskaavaratkaisuja tehdään. Lähijuna-asiaan suhtautuminen ei luultavasti ole muuttumassa vaan tahtotila kaupunkiseudulla on sellainen, että sitä halutaan edistää voimakkaasti.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Ei taida kuulua tähän keskusteluun. Kuinka Niemenrannassa on tarkoitus hoitaa pysäköinti siinä vaiheessa kun kadut ja puistot on viimeistelty eikä villi kadunvarsipysäköinti enää onnistu?

Vastaus: Yleiskaavaratkaisu ei ota kantaa Niemenrannan tai muidenkaan alueiden pysäköintiin, eikä esitä niihin toimenpiteitä. Kysymys kannatta lähettää Palvelupisteen kautta alueen suunnittelijoille, joilla on täsmällisempää tietoa alueesta ja jotka pystyvät paremmin vastaamaan.

Kysymys: Tasanteella on merkitty uusi kokoojakatu VT9:lle, mutta ei uutta eritasoliittymän merkkiä karttaan, mites tämä homma oikein toimii kokoojakatu ilman eritasoliittymää?"

Vastaus: Tasanteelle tuleva uusi eritasoliittymä on osoitettu voimassa olevassa kantakaupungin yleiskaavassa 2040 eli se ei näy tässä vaihekaavassa. Eritasoliittymä ja kokoojakatu näkyvät yleiskaavayhdistelmässä.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Onko lähijunaseisakkeiden paikat kartalla niillä kohdin johon ne on ajateltu toteuttaa.

Vastaus: Yleiskaavassa tutkittiin lähijunaseisakkeiden sijainteja edellisen valtuuston päätöspöytäkirjan mukaisesti. Valtuusto edellytti, että seuraavassa yleiskaavassa lähijunaseisakkeita esitetään aiempaa enemmän. Sijainteja selvitettiin sen perusteella, mitä kaupunkiseudun rakennesuunnitelmassa lähijunan osalta esitettiin. Kaupunginhallitus linjasi selvitystä työn aikana ja seisakkeiden paikkoja tuli muutama lisää. Yleiskaava on yleispiirteinen, jolloin ihan tarkkaa sijaintia seisakkeille ei siinä osoiteta, vaan sijaintia tarkennetaan tarkemmassa suunnittelussa.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Oriveden radan varsi (Messukylä–Hankkio–Vehmainen) ei ole kasvun vyöhykkeessä. Heijastaako tämä lähijunaseisakkeiden toteutumisen todennäköisyyttä? Miten aikataulut menevät – kun esimerkiksi Hankkiota, Alasniitynkatua ja Kyläojankatua suunnitellaan, tiedetäänkö silloin tulevatko junat pysähtymään siellä, ja jos ei tiedetä, mistä oletuksesta lähdetään?

Vastaus: Yleiskaavan kaupunkistrategian kasvun ja elinvoiman vyöhykkeenä on osoitettu MAL-sopimuksen vyöhyke ja se kattaa Tesoman aseman ympäristön ja raitiotiejärjestelmän, jota ollaan laajentamassa seudulliseksi. Tästä johtuen vyöhyke ei ulotu Jyväskylän radan ympäristöön. Siitä johtuen myöskään maankäyttö ei yleiskaavassa tukeudu lähijunaliikenteen kehittämiseen, vaan alueella on haluttu pitää nykyinen maankäyttö ja muun muassa logistiikka-alueet ennallaan. Asemanseutuja idän suunnassa asemakaavoitettaessa ne otetaan tilavarauksina huomioon. Yleiskaava ei ole toteutusohjelma, eikä yleiskaavatyön yhteydessä pystytä sanomaan aikataulua toteuttamiselle tai liikennöinnin toteutumiselle. Tampereen kaupungin lisäksi ratkaisujen toteuttamisessa ovat mukana Liikennevirasto (Väylä) ja VR.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Voiko yleiskaavavaiheessa laittaa pyyntöjä sitä seuraavaan asemakaavoitukseen?

Vastaus: Jos tällä tarkoitetaan yleiskaavan toteuttamista, niin yleiskaavaa toteuttaa asemakaavoitusohjelma, joka hyväksytään loppuvuodesta kaupunginhallituksessa. Siihen ohjelmoidaan seuraavan vaiheen tärkeimpiä asemakaavatöitä ja sitä, missä järjestyksessä niitä laaditaan. Yleiskaavassa ajallinen järjestys liittyy ainoastaan kaupunkistrategian kasvun ja elinvoiman vyöhykkeeseen. Tälle vyöhykkeelle sijoittuvat asemakaavat ja hankkeet ovat ensisijaisia ohjelmoinnissa.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Innovaatio alue oli merkintänä jossain selitteessä, mitä se tarkoittaa?

Vastaus: Innovaatioympäristön kohdemerkinnällä on osoitettu Kaupin kampusalue Taysin ympäristössä sekä Hermian ja yliopiston alue Hervannassa. Kaupunki pyrkii priorisoimaan ja edistämään näillä alueilla päätoimialaa tukevia hankkeita. Hankkeisiin voi näillä alueilla sisältyä myös asuinrakentamista, joka liittyy toimialan tukemiseen ja se on sallittua tietyin varauksin. Muilla työpaikka-alueilla asuminen on kielletty.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Hallilan lounaispuolelle esitetyltä uudelta asuinalueelta on piirretty yhteysnuoli vain Lahdesjärven suuntaan. Luenko oikein, että Hallilaan ei olisi katuyhteyttä? Tällainen yhteys mahdollistaisi paremmin töissä ja opiskelemassa käynnin Hervannassa sekä asioinnin Turtolassa lisäten alueen houkuttelevuutta

Vastaus: Yhteystarpeella on osoitettu mahdollisen uuden asuinalueen pääliittymissuunta Vuoreksen puistokadun suuntaan. Katuverkon tarkkoja yksityiskohtia ei ole lyöty lukkoon. Ympäröivät tärkeät virkistysalueet ja luontoarvot on huomioitava suunnittelussa. Läpiajoyhteyttä mahdollisen uuden alueen kautta ei haluta mahdollistaa, vaan yhteyden tulee palvella uutta aluetta. Kävelyn ja pyöräilyn yhteydet voidaan toteuttaa erinomaisiksi myös Hallilan suuntaan. Edellisessä yleiskaavavaiheessa on tehty tarkastelu, jossa on erilaisia toteuttamisvaihtoehtoja.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Voiko joku yksityinen tahosaada innovaatioalue merkinnän jos toimitaan jollain toisella merkinnällä olevalla alueella ja kehitetään asumisen energiatalouteen liittyviä ratkaisuja? Eli asuminen sallitaan pienimuotoisesti.

Vastaus: Innovaatioympäristö-merkinnät tulevat suoraan edellisestä kaupunkistrategiasta. Innovaatioalueet ovat monen toimijan merkittäviä kampusalueita. Tavoitteena yleiskaavassa on ollut osoittaa ne toimitila-alueet, joilla ei asumista sallita. Tämä on mittakaavakysymys, yksityinen tahosa voi kehittää energiatehokkaita ratkaisuja yleiskaavasta huolimatta.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Mikäli monen kokonaisuuden toimijalle, suurelta osalta julkiselle toimijalle, annetaan yleiskaavassa oikeuksia joita ei myönnetä muille niin kuinka toteutuu toimijoiden tasavertaisuus. Voinko siis hakea oman teollisuustonttini innovaatioalueeksi, jos tontilla on useiden toimijoiden kokonaisuus joiden pyrkimyksenä on tuottaa asumiseen liittyvää tutkimustietoa ja tiedonkeruu on tehtävä siinä ympäristössä missä tutkitaan ja se tutkiminen vaatii asumista? Samalla tutkijat voivat asua tutkimuskohteessaan?

Vastaus: Yleiskaavassa ei innovaatioympäristömerkinnän alueilla sallita suoraan asumista, vaan se harkitaan ja tutkitaan tapauskohtaisesti asemakaavassa. Yleiskaava ei estä innovaatiokehittämistä jossain toisaalla. Kampusalueiden osoittaminen tällä merkinnällä tulee kaupunkistrategiasta ja niiden tavoite ei liity asumiseen tai asumisen energiatehokkuuden kehittämiseen. Strategiassa tavoitteena on alueiden toimialan ympärille syntyvä kokonaisuus, yritysten välinen yhteistyö ja klusterien kehittyminen. Yksityisten hankkeista keskustellaan tapauskohtaisesti, sillä niiden kaikkien tunnistaminen yleiskaavassa on mahdoton tehtävä.

Kysymys: Mitä toimialaa?

Vastaus: Kaupin kampuksen alueella toimialana on terveysteknologia ja hyvinvointi ja Hermian alueella toimiala on ICT. Molemmilla innovaatioympäristöalueilla on myös merkittävä tutkimuksellinen läsnäolo yritystoiminnan lisäksi, Kaupissa Tays ja yliopisto, ja Hermian alueella Tampereen yliopisto.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Toimialaklusteri kehityksen nimissä annetaan sivujuonnemahdollisuutena erityiskaavamerkinnällä poikkeus perustuen kaupunkistrategiaan? Mikä on tämä kaupunkistrategia jolla ohjataan laissa määritellyn toiminnan toteuttamista?

Vastaus: Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunkistrategian edellisellä ja kuluvalle valtuustokaudella. Strategian maankäytölliset asiat viedään yleiskaavaan ja yliopistojen sijainnit halutaan näyttää yleiskaavassa. Asuminen ei ole alueiden pääkäyttötarkoitus. Innovaatioalueita kehitetään asemakaavaprosessissa. Yleiskaava ja strategia eivät pysty tätä prosessia ohittamaan. Asemakaavavaiheessa tiedetään hankkeen tarkempi sisältö ja siihen sisältyy vaikutusten arviointia ja selvityksiä. Jos hankkeen kehittämismerkintää ei ole yleiskaavassa, se ei tarkoita, etteikö hankkeen toteuttaminen olisi mahdollinen.

Kysymys: Eli teollisuusalueella/koulualueella voi asua, jos se ei ole pääkäyttötarkoitus mikäli sivujuonteessa on tarpeeksi innovaatiota? Kiitos ja hyvää päivän jatkoa.

Vastaus: Alueiden suunnittelussa mennään asemakaava edellä. Teollisuus- ja koulualueilla voidaan asumista tutkia asemakaavalla. Tällä hetkellä teollisuusalueilla ei saa asua, vaan se tulee asemakaavassa todeta.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Hei, Mitkä ovat siis suunnitelmat Suomensaarelle?

Vastaus: Luonnoksessa oli Alasjärven leirintäaluevarauksen lisäksi esitetty Suomensaari vaihtoehtoisena sijoituspaikkana leirintäaluetoinnoille. Kesän aikana alueella on tehty luonto-, maisema- ja kulttuuriympäristöselvityksiä, tavoitteena etsiä vaihtoehtoinen sijainti leirintäalueelle. Selvitykset osoittivat, että Suomensaarella on luontoarvoja ja Härmälää vastaavaa noin 5 hehtaarin kokoista aluetta ei löydy Suomensaaresta tai sen lähiympäristöstä. Leirintäaluetointoja tuleekin tarkastella palvelukokonaisuutena uudella tavalla. Palvelukokonaisuutta tutkitaan Suomensaaren ja Alasjärven alueella ja kaavaehdotukseen palautettiin myös Härmälä leirintäaluetointojen tarkasteluun mukaan. Palvelukokonaisuuden tarkastelu tarkoittaa, että leirintäaluetoinnot sijaitsisivat verkostomaisesti keskustan alueella ja erilaiset alueet tarjoaisivat erilaisia palveluja.

Kysymys: Eli toistaiseksi Suomensaari jatkaa uimarantana ja puistona?

Vastaus: Tulevaisuudessa uimaranta jatkaa toimintaansa ja julkiset virkistysalueet säilyvät asukkaiden käytössä. Jos alueelle tulisi leirintäaluetointoja, ne voisivat mahdollisesti hyödyntää uimarantaa ja virkistysaluetta.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Lisäksi kysyisin, että millä kohdilla olisi uudet lähijunapysäkit?

Vastaus: Voimassa olevassa kantakaupungin yleiskaavassa on osoitettu kaukoliikenteen asemina Tesoma, Hiedanranta ja Lakalaiva. Uusina asemina vaiheyleiskaavassa on osoitettu lännestä alkaen Kalkku, Kalkunvuori, Mediapolis, Santalahti, keskustan alueella Amuri ja Ranta-Tampella (keskustan strateginen osayleiskaava ei ole vireillä ja nämä asemat esitetään lähinnä informatiivisina merkintöinä), Rautaharkko, Lakalaiva, Vuohenoja, Messukylä, Hankkio ja Vehmainen.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Kun selvitysalue muutetaan yleiskaavan piiriin. mitä käytännössä tapahtuu. Esimerkkinä Hatanpään selvitysalue.

Vastaus: Viinikanlahden alue on aikaisemmin ollut osa keskustan strategista osayleiskaavaa ja osoitettu siinä selvitysalueeksi johtuen siitä, että suunnitelmat ja selvitykset alueen tulevaisuudesta ovat olleet kesken. Viinikanlahden alueella järjestettiin kansainvälinen ideakilpailu ja alueen asemakaava on nyt vireillä. Alueesta ollaan muodostamassa keskustan laajentumisaluetta. Nyt sille on pystytty määrittelemään käyttötarkoitus ja se on otettu mukaan kantakaupungin vaiheyleiskaavaan.

Kysymys: Kertoisitteko lisää vielä Myllypuron kiertotalousalueesta.

Vastaus: Myllypuron alueella tutkitaan nykyisen maanvastaanottoalueen lähellä voiko toiminta jatkua ja laajentua. Hanke on yhteinen Nokian kaupungin kanssa. Käynnissä olevassa hankkeessa tutkitaan missä muodossa toiminta voi aikanaan käynnistyä. Toiminta edellyttää jatkossa ympäristölupaa ja ympäristövaikutusten arviointia. Yleiskaavaan alue on osoitettu selvitysalueeksi, koska vielä ei ole tiedossa kuinka laaja alue lopulta tulee olemaan.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Millä kohdilla olisi Länsi-Tampereella kokoomapaikka, missä hypätään ratikasta bussiin ja päinvastoin?

Vastaus: Länsi-Tampereella vaihtoterminaali raitiotien ja bussin välillä tulee sijaitsemaan Hiedanrannan keskustassa. Siinä vaiheessa kun raitiotie on rakennettu Lentävänniemeen, tulee Hiedanrantaan vaihtopysäkki ja osan bussilinjojen päätepysäkki, ja siinä voi sujuvasti vaihtaa ratikan ja bussin välillä.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Miten Ryydynpohjan aluetta on tarkoitus kehittää tässä kaavassa tai muuten lähitulevaisuudessa?

Vastaus: Ryydynpohjan asumisen alueella on yleiskaavassa todettu lähinnä nykyinen tilanne eli siellä ei ole kehittämismerkintöjä, käyttötarkoituksena alueella on keskuspuistoverkoston ja asumisen aluetta. Alueen eteläpuolelta on osoitettu raitiotielinjaus Lielahdesta kohti Ylöjärveä. Kantatien 65 varressa työpaikka- ja elinkeinoalueella varaus uudelle jäteasemalle ja mahdolliselle energialaitokselle, hakevoimalaitokselle.

Kysymys: Eli voimalaitoksen alue suunnilleen ""Joutomaa"" alueelle Ryydynpohjan ja Vihattulan välissä?

Vastaus: Voimalaitokselle varattu alue on rakentamaton alue kantatien 65 vieressä, aluetta kutsutaan myös Turvesuon alueeksi.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Entä miltä näyttää Lielahden liikealue? Voisiko sitä kehittää ystävällisemmäksi kävellä ja pyöräillä?

Vastaus: Lielahden ja Hiedanrannan alueelle on tarkoitus kehittää uusi aluekeskus. Ensimmäiset asemakaavat ovat jo vireillä. Tavoitteena on muuttaa alue keskustatoimintojen alueeksi eli liike- ja toimitilojen lisäksi alueelle osoitetaan paljon asumista. Alue muuttuu kävelypainotteiseksi eli kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat. Yleiskaavassa kävelykeskustana kehitettävän hitaan liikkumisen alue rajautuu Lielahdenkatuun. Tulevaisuudessa alue tulee olemaa kävelyn ja pyöräilyn kannalta parempi ja myös keskustamaisempi ja viihtyisämpi.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Kun ovat keskustan viheralueet ymmärtääkseni aiottiin säilyttää, mitä tämä merkitsee Eteläpuistolle?

Vastaus: Eteläpuiston alue kuuluu keskustan strategisen osayleiskaavaan, joka ohjaa alueen asemakaavoitusta. Vireillä oleva kantakaupungin vaiheyleiskaavan ehdotus ei siis ohjaa tätä aluetta. Viime vuoden lopulla hyväksytyssä asemakaavoitusohjelmassa on todettu, että alueen asemakaavoitusta viedään eteenpäin pormestariohjelman tavoitteiden pohjalta. Asemakaava on ohjelmoitu vuodelle 2023. Asemakaavaa viedään eteenpäin päätöksenteossa ehdotuksen mukaisin keskeisin linjauksin lukuun ottamatta Eteläpuiston ranta-aluetta eli Eteläpuistonkadun eteläpuolista aluetta. Tämä alue irrotetaan vireillä olevasta prosessista ja laaditaan alueelle uusi suunnitelma, jossa säilytetään nykyistä rantaviivaa, kevennetään rakentamisen määrää ja säilytetään puistomainen virkistyskäyttö.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Kiitos hyvistä selkeistä esityksistä. Kuinka monta asukasta Lielahden - Hiedanrannan - Niemenrannan - Lentävänniemen alueella on sitten kun alue on "valmis"?

Vastaus: Hiedanrannan kehittämisen tavoitteena on noin 20 000 uutta asukasta, määrä sisältää myös uudelle saarelle tulevat asukkaat. Länteen ei yleiskaavassa ole muita voimakkaasti täydentyviä alueita, vaan raitiotiereitin varrelle suunnataan normaalia täydennysrakentamista. Luoteisella Tampereella tulee olemaan noin 50 000 asukasta, kun kaikki tällä hetkellä suunnittelupöydillä olevat hankkeet ovat toteutuneet. (Korjaus tilaisuudessa annettuun vastaukseen asukasmäärän osalta 3.2.2021: 50 000 asukkaan luvussa on mukana myös Epilän, Hyhkyn, Pispalan ja Santalahden asukkaat. Luoteisella alueella tulee olemaan noin 40 000 asukasta)

Kysymys: Ylipäättään kiitos paljon Tampereen kehittämisestä. Se on monin paikoin kaunis teidän ansiosta. Vielä jos saisi toivoa, että Länsi-Tampereelle saisi monipuolisemman näköistä rakentamista. Vaikkapa Lielahden Prisman taakse hyväksytyt laatikot, sekä uusi Padel keskus ovat melkoisen rumia.

Vastaus: Kiitos kannustavista kommentteista.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Millaiset ovat pyöräilyverkoston päälinjaukset tai mitä muuttuu sen suhteen verrattuna aikaisempaan?

Vastaus: Seudulliset pääreitit yhdistävät naapurikuntien keskukset ja Tampereen aluekeskukset Tampereen ydinkeskustaan, alueelliset pääreitit yhdistävät aluekeskuksia ja merkittäviä työpaikka- ja asuinalueita toisiinsa. Nämä kaksi tasoa näytetään yleiskaavassa. Pyöräverkostoon kuuluu myös alemman tason reitistöä: Alue- ja paikallistason reittejä, joissa verkoston silmäkoko pienenee. Pyöräverkoston laatutasoa pyritään nostamaan puuttuvilta osilta. Laadittu selkeä tavoiteverkko toimii hyvänä lähtökohtana pyöräilyn kehittämiseen.

Kysymys: Pyöräilyverkostosta Näsi ja pyhä reitit ovat kyllä hienoa palvelua ja hyvin opastettu

Vastaus: Kiitos kommentista. Reitistön luominen on hieno saavutus, jossa on tarvittu myös yhteistyötä naapurikuntien kanssa.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Liikkuvatko lännen suunnan lähijunat tulevaisuudessa omilla lisäraiteillaan vai samalla raiteella Porin ja Rauman suuntien tavara- ja henkilökaukoliikenteen kanssa?

Vastaus: Alkuvaiheessa, kun lähijunaliikennettä käynnistellään, käytetään samoja raiteita. Jos lähijunaliikenne muuttuu tiheämpi vuoroväliseksi, syntyy tarve saada lisäraiteita. Alkuvaiheessa mennään aika pitkälle nykyisillä raiteilla, esimerkiksi kun Tesoman seisake käyttöön, liikutaan samoilla raiteilla.

Asukastilaisuuksien 27.1.2021 kysymykset

Kysymys: Vielä yksi kysymys kaupunkipuistoasiasta. Miten Hatanpään selvitysalueelle on nyt merkitty kaupunkipuisto Ratinan ja Hatanpään sairaalan välillä?

Vastaus: Jos tarkoitetaan puhdistamon aluetta, niin se on osoitettu muutosalueen merkinnällä. Se tarkoittaa, että rajausta tarkennetaan kun asemakaavoitus etenee ja asemakaava saadaan hyväksytyä.

Kaupunkipuiston tilannekatsaus kerrottiin kysymyksen taustoittamiseksi: Kaupunginhallitus päätti 7.12.2020, että Tampereelle haetaan kansallisen kaupunkipuiston statusta ympäristöministeriöstä. Päätökseen liittyi muutamia tarkistettavia asioita. Eteläpuiston muutosaluetta laajennettiin noin 2 hehtaarilla ja tehtiin muutamia teknisiä tarkistuksia johtuen uudesta asemakaavoitusohjelmasta. Päätöksen jälkeen on tehty korjaukset ja 22.1.2021 kaupunkipuiston ohjausryhmä hyväksyi korjatun materiaalin lähetettäväksi ympäristöministeriöön tammikuun aikana. Suunnittelu jatkuu hoito- ja käyttösuunnitelman laatimisella vuoden 2021 aikana ja se lähetetään erikseen hyväksyttäväksi ympäristöministeriöön. Toiveena on, että päätös kansallisen kaupunkipuiston hyväksymisestä saataisiin vuoden 2021 aikana. Aineisto löytyy kaupunginhallituksen pöytäkirjan liitteestä ja se päivitetään myös nettisivuille.