

VALTUUSTOALOITE

11.3.2019

**Yhteisösaunan rakentaminen Vuorekseen "allianssimallilla"**

Vuores on muutamassa vuodessa kasvanut noin 4 000 henkilön kaupunginosaksi ja kasvu jatkuu noin 20 000 asukkaan luokkaan.

Vuoresta ympäröivät upeat metsät ja puhtasvetiset järvet.

Tampereen kaupungin panostus alueen viihtyvyyteen on ollut merkittävää ja alueen asukkaat ovat pääosin tyytyväisiä alueeseensa. Kaava-alueen ulkopuolinen kehittäminen, kuten metsäpolkujen kunnostus ja järvien hyödyntäminen ovat olleet suuresti asukkaiden aloitteiden varassa. Asukkaiden aloitteesta satamatoimisto teki 45 veneiden rantapaikkaa. EU:n Unalab hankkeen toimesta tehtiin asukkaiden yhteistyöllä yli 700m pitkospuita metsäpoluille ja asukkaat ovat raivanneet muualtakin polkuja haittaavia risuja pois. Vuoreksen asukasyhdistys on talkoilla, kaupungin avustuksella sekä yritysten ja yksityisten lahjoituksilla saanut toteutettua asukkaille maksuttoman melontatoiminnan Särkijärven rantaan.

Asukkaiden kärkipään toiveina ovat vielä uimaranta ja avantouintipaikka. Näille löytyy kaksi luontevaa paikkaa (katso kartat seuraavilla sivulla).

Vuoreksen asukasyhdistys on onnistunut herättämään yhteisöllistä talkootoimintaa pienimuotoiseen alueen kehittämiseen. Uintitoimintaa tukevan saunan ja pukuhuoneiden rakentamiseen voisi löytyä talkoolaisia lähinnä suunnittelupalaverihin ja työmaasiivoukseen. Myös saunan toiminnan pyörittämistä asukkaiden talkoovoimin voisi selvittää, joskin helpoin vaihtoehto voisi olla juttusauna.fi tyyppinen ilmeisesti kaupallisella pohjalla toimiva yrittäjä.

Toiminta voisi pärjätä pelkällä "jalasmökki" saunalla, sähköliittymällä ja avantouintia varten rakennetulla laiturilla.

**Esitämme, että kaupunki käynnistää yhdessä asukasyhdistyksen kanssa keskustelun, miten eri toimijoiden "allianssimallilla" voitaisiin toteuttaa yhteisösauna Vuorekseen.**

Reeta Ahonen

Leena Kostiainen

## SDP:n valtuustoryhmän valtuustoaloite

## Maksuttomien joukkoliikenteen matkojen tarjoaminen varhaiskasvatuksen ja peruskoulun lapsiryhmille

Helsingissä on päätetty, että joukkoliikenteessä ei enää peritä koululaisryhmiltä maksuja tämän vuoden alusta alkaen. Maksuttomuutta on perusteltu sillä, että kulttuurikohteet ja liikuntapaikat ovat tasa-arvoisesti kaikkien koulujen saavutettavissa samoilla kustannuksilla. Matkat tulee tehdä klo 9-15 välillä opettajan johdolla. Turussa on myös tehty valtuustoaloite, jossa esitetään maksuttoman joukkoliikenteen tarjoamista koululaisryhmille.

Varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen opetussuunnitelmissa lähdetään siitä, että lapsi tutustuu monipuolisesti erilaisiin oppimisympäristöihin. Retket kaupungin kulttuurikohteisiin, Luontokouluun ja liikuntapaikkoihin sekä erilaisiin tapahtumiin kuuluvat suunnitelmiin. Erilaisia retkiä ja tutustumismatkoja tehdäänkin paljon, mutta niiden käytännön toteutus riippuu koulujen ja päiväkotien matkoihin tarkoitettujen määrärahojen riittävydestä. Matkojen maksuttomuus varmistaisi koulujen ja päiväkotien tasavertaiset mahdollisuudet tehdä erilaisia retkiä ja tutustumismatkoja.

Varhaiskasvatuksessa harjoitellaan lisäksi mm. lähiliikenteessä liikkumista ja turvalliseen liikkumiseen liittyviä sääntöjä sekä tapoja. Tähän yksi parhaita tapoja on tutustua linja-autolla (tulevaisuudessa ratikalla) kulkemiseen. Mielekkääksi koettu kulkeminen lapsena edesauttaa joukkoliikenteen käyttämistä myös aikuisena.

Aloitteessamme esitämme, että selvitetään varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen lapsiryhmien liikkuminen maksuttomasti kulttuuri-, liikunta- ja luontokohteisiin. Myös ohjaavan aikuisen tulee saada kulkea maksuttomasti. Aloitteen vastauksessa tulee selvittää myös nykyistä maksukäytäntöä ja miten kustannuksia jaetaan sekä mitä vaikutuksia maksuttomuudella olisi käyttötalouteen.

Tampereella 11.3.2019

Tampereen SDP:n valtuustoryhmä

Anne Laitola

Aila Dunder-Sirvinen

Kirsi Kainmaa

Ari Wiigelius

Jukka Suman

Pekka Salvi

Esa Kananen

Inna Rokosa

Pekka Ollila

Ilona Järvelin

Jukka Aantaa

Accesowski Armas

Ulla Komppan

Sakari

R. Oja

**Valtuustoaloite: Uusi linja Tampereen seudun joukkoliikenteeseen Härmälänrannasta kohti Tampereen keskustaa**

Härmälänranta on kasvanut viimeiset vuodet vauhdilla ja tulee myös kasvamaan tulevaisuudessa. Lisäksi Härmälän leirintäalueelle tullaan tulevaisuudessa mahdollisesti kaavoittamaan yhtä tiiviisti. Nämä hankkeet tarkoittavat myös lisäpainetta joukkoliikenteelle Nuolialantien varressa.

Tällä hetkellä Valmetinkadun pysäkki (2524, A) on pahasti ruuhkautunut. Vuodessa pysäkin asiakasmäärä on kasvanut 25 prosentilla Tampereen seudun joukkoliikenteessä. Pysäkki on yksi ruuhkaisemmista pysäkeistä koko kaupungissa ja ongelma on ollut tiedossa pidemmän aikaan Tampereen seudun joukkoliikenteellä.

Pysäkillä on parhaimmillaan odottamassa yhden linja-auton verran asiakkaita, joista kaikki eivät kuitenkaan mahdu kyytiin, koska Pirkkalasta tullessa linja-autot ovat jo lähes täynnä. Vuonna 2021 voimaan tuleva linjastouudistus ei huomio alueen kipukohtia, vaan jättää ongelman ratkaisematta. Tätä ongelmaa ei voi jättää ratkaisematta ja odottaa ratikan ratkaisevan ongelman kymmenen vuoden päästä.

Uutta linjaa on kaavailtu joukkoliikenteen toimesta alueelle jo aikaisemmin, mutta tilaa ei ole löydetty kääntöpaikalle. Tällaisia alueita kuitenkin löytyy Härmälänrannasta ja läheisyydestä Pirkkalan puolelta. Kääntöpaikka linja-autolle Härmälänojan viereen Pirkkalan puolelle voisi olla ratkaisu.

Uusi linja palvelisi Tamperelaisia joukkoliikenteen käyttäjiä Härmälänrannan alueella ja toisi alueelta lisää asiakkaita sen pariin. Toimiva joukkoliikenne Härmälänrannasta Tampereen keskustaan vähentäisi myös Härmälänrannan autoliikennettä ja asukkaiden tarvetta pitää omaa autoa. Täyteen ahdetut linja-autot eivät ole houkuttimia käyttämään joukkoliikennettä.

**Esitän:** Tampereen joukkoliikenne selvittää nopealla aikataululla uuden linjan perustamista Härmälänrannassa Tampereen keskustaan. Kääntöpaikan tekemistä alueelle yhdessä Tampereen kaupungin muiden toimijoiden kanssa.



Ari Wigelius (sd.)

Tampereen kaupunginvaltuutettu

Valtuustoaloite Akateemikko, kirjailija Väinö Linnan syntymän 100-vuotispäivän 20.12.2020 huomioimiseksi

Väinö Linna syntyi Urjalassa ja muutti Tampereelle 18-vuotiaana, jossa hän eli elämänsä loppuun vuoteen 1992 asti. Tampereen kaupunki on jo aiemmin huomionnut arvostettua merkkihenkilöään monin eri tavoin. Väinö Linnan aukiolla olevan rakennuksen seinäsyvennyksessä on Raimo Heinon vuonna 1995 veistämä kirjailijan muotokuva. Siinä Linna katselee aukion poikki Päämääränkujalle ja sen reunassa olevaa vanhinta rakennusta Vanhaa tehdasta, jossa hän työskenteli ollessaan Finlaysonin palveluksessa. Kirjailijan kunniaksi kaupunginvaltuusto perusti vuonna 1962 Väinö Linnan rahaston, joka on jakanut Väinö Linna -palkintoja ja apurahoja yhdelletoista nykykirjailijalle.

Ensi vuonna kirjailijan syntymästä tulee kuluneeksi 100 vuotta. Tämä tulee varmasti esille monin eri tavoin ensi vuoden kulttuuritapahtumissa. Väinö Linnan seuralla on jo vireillä lukuisia erilaisia hankkeita. Elokuiset Pentinkulman päivät Urjalassa tulee olemaan yksi päätapahtumista. Kotikaupunki Tampereen tulee myös varautua juhlavuoteen monipuolisesti ja näkyvästi.

Juhlavuoden suunnittelussa kaupunki voisi nostaa esille huolen nuorten heikosta lukutaidosta ja lukemisharrastuksen hiipumisesta ja täten koululaiset erityiseksi juhlavuoden kohderyhmäksi. Tämä tukee myös Sivistys- ja kulttuurilautakunnan näkemystä lukemisen ottamisesta painopisteeksi. Lukeva-Tampere -työryhmä tarvitsee myös tuulta purjeisiin. Väinö Linnan tuotanto tarjoaa monenlaisia mahdollisuuksia ilmiöpohjaisen oppimisen lähtökohdaksi ja sitä kautta myös avaa reittiä lukemisen ja kirjallisuuden maailmaan. Tampereella työskentelee näyttelijöitä, ohjaajia, kirjailijoita ja kuvataiteilijoita, joiden tuotannossa Linnan perintö elää. Nuorille tulisi järjestää tilaisuuksia kohdata näitä taiteilijoita. Oli yllättävää ja liikuttavaa muutama vuosi sitten nähdä ja kokea, miten keskittyneesti kesän kynnyksellä ison yläkoulun oppilaat kuuntelivat näyttelijä Ahti Jokisen lausuntaa ja monologeja Pohjantähdestä ja tulivat kädestä pitäen kiittämään esityksestä. Tällaiset elämykset avaavat monelle ovia taiteen maailmaan.

On tietysti tärkeää, että suunnittelussa huomioidaan kaikenikäiset kuntalaiset. Iäkkäämmälle väestölle kirjailijan tuotanto on tietysti sangen tuttua. Seminaarit ja erilaiset kirjallisuustapahtumat sopivat tietysti myös juhluvuoteen. Väinö Linnan aukio tarjoaa kauniit puitteet tapahtumille, ja museoilla on mahdollisuus huomioida myös kirjailijan juhluvuotta. Joillekin digimaailma on omin väylä päästä Väinö Linnan jalanjäljille.

Tampereella on monia järjestöjä, yhdistyksiä, toimijoita, kulttuurilaitoksia ja tahoja, jotka kaupungin tulisi ottaa mukaan juhluvuoden suunnitteluun ja toteutukseen. Kaupungin sisällä juhluvuoden onnistuminen edellyttää hyvää yhteistyötä eri toimialojen kesken. Väinö Linnan seuran vankkaa asiantuntemusta kannattaa myös hyödyntää.

Esitän akateemikko, kirjailija Väinö Linnan juhluvuoden toteuttamiseksi yhteistyön käynnistämistä laajasti eri toimijoiden kanssa, nuorten nostamista keskiöön sekä riittävän määrärahan varaamista ensi vuoden talousarvioon.



Tampereella 11.3.2019

Riitta Ollila

kaupunginvaltuutettu, SDP

TRE: 1391/10.00.01/2019

## **VALTUUSTOALOITE: KOIRAPUISTON RAKENTAMINEN PYYNIKIN ALUEELLE**

Tampereella on tällä hetkellä 15 koirapuistoa. Helsingissä koirapuistoja on 89 (2016). Koirapuistot ovat koirien sosiaalisen kanssakäymisen ja hyvinvoinnin kannalta erittäin tärkeitä. Koira on monelle etenkin iäkkäämmälle ihmiselle myös tärkein tekijä omalle sosiaaliselle kanssakäymiselle. Koirapuistoissa kohtaavatkin koirien lisäksi heidän omistajansa.

Suosittu koirien ulkoilutusreitit tulee huomioida nyky suunnitelmaa paremmin uusia koirapuistoja rakennettaessa.

***Esitän, että kaupunki rakentaa uuden kaksiosaisen koirapuiston Pyynikin alueelle, suosittujen lenkkipolkujen läheisyyteen.***

Hämeenpuiston, Eteläpuiston ja Pyynikin alueilla lenkkeillessä olen saanut kymmenittäin toivomuksia asian edistämiseksi.

Tampereella 11.3.2019



Kalle Kiili  
kaupunginvaltuutettu