

**Psykologi- ja kuraattoripalvelujen varmistaminen varhaiskasvatuksesta perusopetukseen – lapsen opinpolun tukeminen**

Tein helmikuussa 2007 valtuustoaloitteen tähän teemaan liittyen, mutta aloite ei edennyt käytännön toimiin ja psykologi- ja kuraattoripalveluiden saamiseen varhaiskasvatukseen. Varhaiskasvatus on eriarvoisessa asemassa näiden palveluiden suhteen. **Muutamissa kunnissa on viime vuosina palkattu varhaiskasvatukseen psykologeja, joten nyt olisi jo kokemustietoa saatavilla tästä käytännöstä, hyödynnettäväksi toimintamallin kehittämisessä.** Inhimillisestä ja taloudellisesta näkökulmasta katsottuna on erikoista, ettei pienten lasten perheille ole tällaista lähipalvelua olemassa eikä varhaiskasvatuksen henkilökunnalle.


Psykologiliitto on myös ottanut kantaa varhaiskasvatuksen psykologien puolesta. Liitto perustelee psykologin tarvetta myös osana varhaiskasvatuksen arkea tukemassa henkilöstön osaamista ja jaksamista.

Esiopetuksessa on jo yhteisiä psykologeja perusopetuksen kanssa, mutta kuraattoreita ei ole. Opinpolun jatkumon kannalta olisi tärkeätä, että esim. 5-vuotiailla olisi jo varhaiskasvatuksen psykologi käytettävissä ja näin jatkumo esiopetukseen ja alkuopetukseen tapahtuisi joustavasti ilman työntekijöiden vaihtumista. Tampere voisi olla myös edelläkävijä kuraattoripalvelujen (sosiaalityöntekijöiden) palveluiden saamiseksi osaksi varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen palveluja, lähipalveluna. Sekä kuraattorit että psykologit voisivat olla tavoitettavissa päiväkodeissa ja tulla tutuksi; näin heihin olisi helpompi ottaa yhteyttä jo varhaisessa vaiheessa. Tämä jos mikä olisi lähellä lapsiperheitä olevaa moniammatillista palvelua. Varhaiskasvatuksen erityisopettajat tekevät merkityksellistä työtä varhaiskasvatuksessa ja esiopetuksessa, mutta heidän rinnalleen on hyvä saada myös psykologit ja kuraattorit vahvistamaan moniammatillista työtä lapsen parhaaksi. Mitä varhemmin palvelua ja tukea saa, sitä parempi inhimillisesti ja taloudellisesti.


Varhaiskasvatuksen henkilöstömitoitukseen (lapsiryhmä) on tulevina vuosina tulossa varhaiskasvatuksen sosionomien tehtävä, mutta tässä aloitteessani kuraattori ja psykologi, eivät ole lapsiryhmän työntekijöitä, vaan lapsen opinpolun kanssakulkijoita ja lähellä perheitä, lapsia ja henkilökuntaa, silloin kun tarvetta ilmenee, tukien lapsen yksilöllistä opinpolkua. Jatkumo varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja perusopetukseen vahvistuisi.

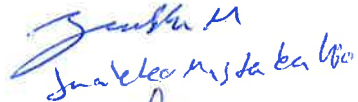
**Esitän, että kaupungissa selvitetään erityistyöntekijöiden (psykologien ja kuraattorien) työpanoksen kohdentuminen siten, että se asiakkaan, lapsen ja perheen kannalta on joustavin, helpoiten saavutettavissa ja näin lapsen edun mukainen ja palvelee myös henkilökuntaa lähipalveluna. Esitän myös, että tehdään selvitys millaisia resursseja tai organisaatiossa tapahtuvia muutoksia tämä edellyttää. Esitän, että valtuusto saa myös selvityksen millaisia varhaiskasvatuksen psykologi- ja kuraattorikäytänteitä on jo olemassa Suomen kunnissa, ja miten näitä kokemuksia voidaan hyödyntää, jotta Tampere olisi tässä asiassa edelläkävijä.**

  
Anne Liimola

  
Aarno Räsänen

37

  
Anni Heikkinen

  
Jukka M  
Jukka Mista ka...  
Orast...  
J... →  
Jacobus Sk...  
M...  
IRIS SUOMEA  
Olga Haapa-aho  
O-P...  
ACEKSOVSKI

  
Inna Rokora

  
Kirsi Lehtinen

  
Ari Niemelä

  
d.k. USSI KALEVA


  
Anni Simola


  
Jukka M


  
Ulla Kampman


  
Anni Simola


  
ACEKSOVSKI


  
Jukka M


  
Kirsi Lehtinen

  
Pirkko Salmi

  
Kirsi Lehtinen

  
Aika Oksanen

  
Eira

  
Juhana Suoniemi

Heini Baeder  
Henri Backman

~~Natalia Piron~~

~~Ulla-Ju~~  
Vilho Antti Hanhilahti

Tina Flovaara

~~Neli~~

Senni Taw

SINIKKA TORIKOVI

Milla Hakala

MILKA HANHELA

~~Noora~~

NOORA TAPIO

~~Jukka~~ PORTTILAINEN

~~Muuhela~~

Minna Minkinen

Ulla-Jenna Uggari

TRE: 902/12.00.01/2019

## Valtuustoaloite Taidekaari- kulttuurikasvatusohjelman ulottamisesta varhaiskasvatukseen

Kaupunginvaltuutetuille Lasten oikeuksien päivänä 2018 jaetussa Taidekaari-esitteessä todetaan, että "Taide- ja kulttuuritoiminta perustason palveluna tukee lasten, nuorten ja perheiden hyvinvointia ja osallisuutta, sekä vähentää tarvetta erityis- ja vaativan tason palveluihin. Kulttuuritoimintaa voidaan pitää investointina perheiden hyvinvointiin".

Taiteella ja kulttuurilla on myös itseisarvonsa, mutta sen lisäksi se todellakin tuottaa hyvinvointia kaikenikäisille. Lapset ovat hyvin vastaanottavaisia taiteen maailmalle ja ansaitsevat päästä siitä osalliseksi mahdollisimman varhain. Taide ja sen tekemiseen osallistuminen on erinomainen väline avartaa lapsen maailmaa, tukea lapsen kasvua ja saada onnistumisen kokemuksia myös niille lapsille, jotka eivät välttämättä ole muutoin niitä saaneet. Juuri tämä oli Taidekaaren alkuperäinen ajatus sen käynnistyessä vuonna 2006 Sirkkaliisa Virtasen apulaispormestarikaudella.

Tampere on hakemassa Euroopan kulttuuripääkaupungiksi. Myös tätä tavoitetta palvelisi erittäin hyvin se, että nykyistä useammat lapset tuntisivat kotikaupunkinsa juuri kulttuurikaupunkina; kirjallisuuden, teatteritaiteen, kuvataiteen, musiikin, ja muun taiteen, sekä historian tallentamisen kaupunkina.

Peruskoulun Taidekaari-kulttuurikasvatusohjelman piirissä Tampereella oli lukuvuonna 2018-19 noin 18500 lasta ja nuorta. Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelman mukaan 91% kokonaisoppilasmäärästä on mukana taidekaaritoiminnassa. Tavoitteena on, että kaikki oppilaat tulisivat toiminnan piiriin. Tämä on kiinni enää 25 000 euron vaatimattomasta summasta, joka tulisi viipymättä osoittaa Taidekaaren laajentamiseen jokaisen koululaisen ulottuville. Taidekaaren aloittaessa tavoitteeksi asetettiin, että sen piirissä olisivat vuoteen 2011 mennessä kaikki perusopetuksessa olevat. Tämän tavoitteen toteutumisesta ollaan jo kahdeksan vuotta myöhässä.

Koulujen toiminnan ohella lastenkulttuurikeskus Rulla tarjoaa pienimmille koululaisille ja leikki-ikäisille mahdollisuuden saada kulttuurikokemuksia. Samaa tekevät monet lapsijärjestöt. Kaikki järjestöjen lapsille suuntaama kulttuuritarjonta ei kuitenkaan ole maksutonta, eikä siis kaikkien lasten ulottuvilla.

Lapsi- ja perhepalveluiden muutosohjelman (LAPE) Pirkanmaan loppuraportissa tuodaan esiin tavoite kulttuurin osuuden lisäämisestä lasten arjessa. Kaupungin lastenkulttuuritarjonnan kehittäminen ja lisääminen on erityisen merkittävää niille lapsille, joiden kotona ei voida tarjota kulttuurikokemuksia taloudellisista syistä, tai sen vuoksi etteivät perheen aikuiset syystä tai toisesta osaa nähdä niiden merkitystä lapsen kasvun ja hyvinvoinnin tukijoina. Nämä lapset hyötyisivät paljon osallisuudesta kulttuurikokemuksiin.

Peruskoulun ohella varhaiskasvatus olisi oivallinen vaihe lisätä lasten kiinnostusta taiteeseen ja kulttuuriin, tukea lasten luovuutta ja omatoimisuutta. Taidekaari voitaisiin ulottaa päiväkoteihin ja synnyttää, tai vahvistaa kiinnostusta kulttuuriin ja omaan taiteelliseen ilmaisuun jo leikki-ikäisenä.

Pienten lasten kanssa kulkeminen museoihin, teatteriin, sirkukseen, konsertteihin tai tanssiesityksiin voi tietysti olla haasteellista riippuen päiväkodin sijainnista, mutta lasten kanssa liikutaan nytkin retkillä, kirjastoissa, urheilukentillä, jne. Selvää on, että päiväkodeissa tulee olla riittävä henkilöstö, myös työntekijöiden sairaslomien aikana. Kulttuuriretkistä ei saisi tulla työntekijöillekään ikäviä



lisäsuorituksia, vaan myös heidän työtään rikastuttavia hetkiä. Joistakin kulttuurin alueista lapset voisivat päästä osallisiksi päiväkodeissa, jonne monet taidekasvattajat varmasti mielellään jalkautuisivat. Kaupunki voisi samalla tarjota työtä taiteilijoille.

Viranhaltijatiedon mukaan päiväkotien budjetit mahdollistaisivat Taidekaaritoiminnan. Jos lisäpanostusta tarvittaisiin, se maksaisi itsensä takaisin lisääntyneenä viihtymisenä ja hyvinvointina.


Esitänkin että selvitetään mahdollisuudet ulottaa Taidekaari-kulttuurikasvatusohjelma varhaiskasvatuksen palveluihin.

Tampereella 22.1.2019

  
Ulla-Leena Alppi

 22  
MIKKO OKSANEN

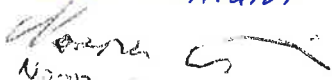
  
Inna Rokosa

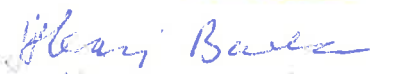
  
Minna Minkkinen


  
ARI WIGELIUS

  
KUKKA PARTTI


  
Heidi Oelil

  
NOORA TAPIO

  
Henri Backman

  
MILKA HANKELA

  
Natalia Rönkä


  
SINIKA TORKKOLA

  
Juhana Suoniemi

  
Anne Ruimola


  
Olga Haapala



  
JIRINA SUOMELA

  
O-P PARVINEN



  
Jukka Mustakallio

  
KIRSI KÄRKÖNEN

  
KIRSI KÄRKÖNEN

Valtuustoaloite köyhyysoppaan saamiseksi Tampereelle

Tampereella on kahtena viime valtuustokautena valmisteltu köyhyysohjelma. Ohjelmassa on pyritty esittämään keinoja joilla voitaisiin helpottaa köyhien tamperelaisten arkea ja tukea heitä vaikeassa tilanteessa. Ohjelmien pohjalta on saatu merkittäviä tuloksia kuten aktiivipassi ja sosiaalinen luototus viime valtuustokaudella sekä alle 20-vuotiaiden maksuton ehkäisy tällä kaudella.

Köyhyysohjelman valmistelussa on tullut useasti ilmi, että palvelujärjestelmämme, jonka pitäisi olla köyhän tukena, on sirpaleinen ja palveluihin on usein hankala löytää. Palveluiden saavutettavuus on huono. Monesti myös ihmiset, jotka ovat köyhiä, ovat myös oman elämäntilanteensa passivoimia eikä heillä ole mahdollisuuksia ja keinoja etsiä palveluita. Palveluiden löytämisen esteenä saattaa olla jo se, että internetin käyttö ei ole mahdollista tai ainakaan helppoa. Kaupungin lisäksi monet eri toimijat kuten järjestöt tuottavat palveluita joista voisi olla suurta apua monelle. Tampereen kaupungilla ja muillakin toimijoilla on neuvontapalveluita mutta monesti niissäkään ei tiedetä kaikista mahdollisuuksista saada apua hankalaan tilanteeseen.

Tampereen kaupungin tulisikin koota kaupungin ja kaikkien muiden toimijoiden tuottamat palvelut oppaaseen josta palvelut löytää helposti. Oppaasta voisi löytää palvelut joita kulloinkin tarvitsee ja jotka sopivat tilanteeseen parhaiten. Köyhien tamperelaisten lisäksi opas auttaisi myös kaupungin ja järjestöjen toimijoita jotka voisivat oppaasta helposti katsoa millaisia palveluita kukin tuottaa. Oppaassa olisi myös selkeät ohjeet palveluiden saamiseksi. Opas olisi sekä nähtävillä kaupungin verkkosivuilla ja mahdollisesti muidenkin toimijoiden sivuille sekä sitä painettaisiin tarvittava määrä jaettavaksi tarvitseville.

Esitän, että Tampereen kaupunki valmistelelee köyhyysoppaan yhdessä muiden tamperelaisten toimijoiden kanssa köyhien tamperelaisten ohjaamiseksi palveluiden piiriin.

Tampereella 15.1.2019

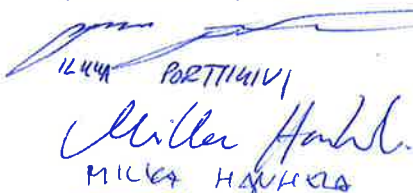
 27

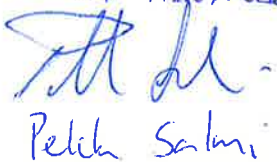
Mikko Aaltonen



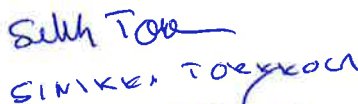



Minna Minkkinen

  
MILKA HAUKKA

  
Petteri Salmi

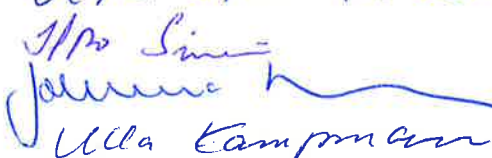
  
AARO GRÖNROOS

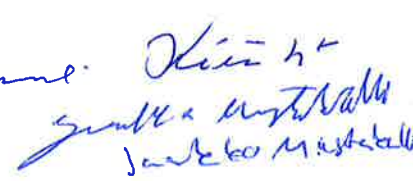
  
SIRKKA TOIVONEN

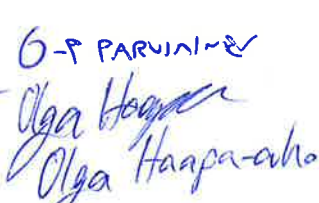
  
JUKKA JUHANI

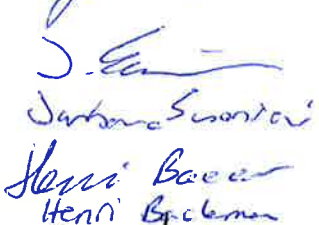
  
KIRSII KALLONEN

  
USSI KALEVA

  
ULLA KAMPMAN


  
JUKKA MUSTAKALLIO

  
OLGA HAAPALA

  
HENRI BACCUS

  
VILHO HÄNNI

  
Oros Juhani

  
Jack Seehall

Tina Elovaara

Neena Kostic

**Valtuustoaloite: Selvitetään kulttuurikeskuksen perustaminen Nekalan koulun tiloihin**

Tampereella on pulaa kohtuuhintaisista matalan kynnyksen kulttuuritiloista. Keltainen talo on purettu, Kulkutautisairaala on kiinni ja Onkiniemessä on ollut sisäilmaongelmia, häätöjä ja kaavoitusprosessin tulosta emme vielä tiedä, mutta arvata saattaa, että remontin jälkeen tilojen hinta nousee. Nämä toimikoon muutamina esimerkkeinä. Kulttuuritilat ovat kiven alla.

Tampere hakee kulttuuripääkaupungiksi, ja julistaa erilaisissa ohjelmissa, että alakulttuurit ja moniarvoisuus ovat kunniaissa. Todellisuus alkaa olemaan sellainen, että lähes kaikki kulttuuritilat ovat establistoituneen taiteen eli joko taidelaitosten tai jo vakiintuneiden kulttuuriammattilaisten käytössä. Uudet taiteilijat ja uudet taiteen muodot sekä alakulttuurit tarvitsevat myös tiloja ja paikkoja.

Tilanne vaatii nopean ratkaisun, sillä Tampereen maine uutta luovana taidekaupunkina on vaarassa. Minusta Nekalan koulu voisi olla ratkaisu. Nekalan koulua ei tarvita koulukäyttöön, sen on lähellä keskustaa ja hyvien yhteyksien varrella, rakennus on suojeltu ja kaupunki omistaa sen. Vanhat koulutilat sopisivat soittajien, maalaajien, näyttelijöiden, tanssijoiden tai oikeastaan kenen vaan työ- ja harjoitustiloiksi. Koulun piha-alueet, aulat, luokat, salit ja käytävät tarjoaisivat tilaa näyttelyihin, esityksiin ja konsertteihin. Mahdollisuuksia olisi paljon.

Tilojen ei tarvitsisi olla huippukunnossa. Riittää, että tila on turvallinen ja terveellinen. Luokkien seinät ja lattiat voisivat olla jonkinlaisella "raakapinnalla", jota tilan haltija muokkaisi tarpeensa mukaan. Bändi lisäisi pintoihin vaimennusta, taiteilija maalaisi ja tanssija laittaisi mattoa.

Tunnistan kuitenkin heti kolme haastetta. Ensinnäkin tämä maksaisi, vaikka tekisi miten kevyesti. Uuden kulttuurin ominaisuus on se, että sillä ei ole rahaa. Siksi kaupungin tulisi olla mukana ja auttaa luomaan uutta. Tämä toisi veto- ja pitovoimaa ja mahdollisesti myös taloudellista tuottavuutta, kun vivahteikas ja luova uusi taide löisi kättä muun yhteiskunnan kanssa. toinen haaste on rakennuksen kunto. Koulukäytössä tilassa havaittiin sisäilmaongelmia. Vanhat rakenteet eivät toimineet koulukäytön vaatiman ilmanvaihdon kanssa. Rakennusvirheitäkin saatettiin tehdä. Nyt kannattaisi selvittää, sopiiko tila kulttuurikäyttöön joko kevyemmällä ilmanvaihdolla tai jollakin painovoimaisen ja koneellisen ilmanvaihdon hybridillä. Sellainen on esimerkiksi Tampereen Steinerkoululla. Kolmantena on jatkuvuus. Kerrankin olisi paikallaan tehdä pysyvää matalan kynnyksen kulttuuritilaa. Väliaikaisia on ollut ja menneet.

Valtuustoaloitteenani esitän, että tutkitaan Nekalan koulun soveltuvuus matalan kynnyksen kulttuuritilaksi ja etsitään tilalle rahoitus.

Tampereella 28.1.2019



Juhana Suoniemi

## **Valtuustoaloite linja 115 jatkamiseksi välillä Tampereen Keskustori – Pispalanharju – Keskustori**

Pispalanharjun joukkoliikenteen jatkumisen puolesta käytiin melkein vuoden mittainen taistelu viime vuonna. Pispalan asukkaat tekivät kaikkensa, jotta joukkoliikenne jatkuisi Pispalanharjulle. Lukuisia vetoamuksia lähetettiin valtuutetuille ja Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan jäsenille. Lisäksi kerättiin yli 1600 nimeä sisältävä adressi liikennöinnin jatkumisen puolesta. Allekirjoittanut teki valtuustoaloitteen 19.2.2018 liikennöinnin jatkamiseksi Pispalanharjulle. Asukkaat ideoivat mm. kulttuuribussireitin Pispalanharjulle, koska Tampereen kaupunki hakee kulttuuripääkaupungiksi. Tähän kaupunki ei tarttunut. Taistelu kuitenkin lopulta auttoi ja Tampereen kaupunginvaltuusto myönsi budjettikokouksessaan 19.11.2018 100 000 euroa pikkubussin liikennöintiä varten vuodelle 2019.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsittelee talvikauden 2019 - 2020 palvelutarjontaa ja liikennöintiä kokouksessaan 30.1.2019. Esityksenä on, että Pispalanharjun pikkubussi 115 kulkee vain tämän vuoden loppuun asti. Pispalanharjun joukkoliikenteelle ei olla esittämässä jatkoa ensi vuodelle. Tämä on erittäin valitettavaa, varsinkin kun Pispalanharjun vaikeakulkuinen, jyrkkä maasto ja olosuhteet eivät ole muuttuneet mihinkään ja Pispalan alueen lapsiperheet, koululaiset (myös lähialueen kouluja käyvät), ikäihmiset ja työikäiset edelleen tarvitsevat kipeästi omaa bussilinjaansa Pispalanharjulle. Allekirjoittaneelle kerrottiin viime joulukuussa, että joukkoliikenneyksikkö seuraa kevään ajan linjan 115 käyttäjämääriä ja tekee niiden perusteella suunnitelmia ja päätöksiä linjan jatkumisesta ensi vuodelle. Nyt ainakaan lautakunnan esityslistalla ei tällaista käyttäjämäärien arviointia esitetä.

Linja 115 on ainoa, jolla Pispalanharjulla asuvat autottomat ikäihmiset, lapset, lastenvaunujen kanssa liikkuvat ja vähävaraiset pääsevät korkean harjun päälle; itse asiassa kelle tahansa normaalikuntoisellekin harjulle kipuaminen ilman kantamuksiakin on raskasta. Pispalanharjulle tulee korkeuseroa valtatieltä 30 metriä (10 krs) ja Tahmelasta linja 25:n pysäkiltä peräti 67,5 metriä, eli 30 kerroksisen kerrostalon verran (lähde: Maanmittauslaitos). Kovilla pakkasilla ja liukkailla jyrkillä teillä ikäihmisten ja lastenvaunuja työntävien on mahdotonta kulkea turvallisesti Harjulle. Pispalanharjulla linjan 115 vaikutusalueella Ylä- Pispalassa asuu noin 700 asukasta. Näistä n. 250 on yli 55 vuotiaita, n. 120 yli 70-vuotiaita (MML). Tampere pyrkii hiilineutraaliuteen vuoteen 2030 mennessä. Päätös reittiosan 15 lakkauttamisesta v.2017 ja nyt linjan 115 vuoteen 2019, on täydellisessä ristiriidassa kyseisen pyrkimyksen kanssa, ja edistää tehokkaasti yksityisautoilua. On hyvä tiedostaa, että kerran hankittua autoa myös käytetään yleisesti enemmän, ei vain Harjulle nousuun, mikä lisää hiilipäästöjä. Pispalan paikoitustilanne on myös erittäin huono.

Jotta käydystä taistelusta ja vaivannäöstä tulisi selkeä kuva, kertaan viime vuoden tapahtumat:

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 20.12.2017 hyväksyessään joukkoliikenteen palvelutason kesäaikataulukaudelle 2018, että linjan 15 reittiosa Pispalanharju- Keskustori lakkautetaan. Linjareitti kulkee jatkossa Järvensivulta



rautatieaseman kautta Petsamoon. Säästö oli 200 000 euroa. Jätin valtuustoaloitteen 19.2.2018 linja 15 jatkamiseksi Pispalan asukkaiden yhteydenottojen perusteella.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli kokouksissaan 22.2.2018 § 15, ja 21.3.2018, § 22, kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasoa 2018 -2019. 22.2.2018 joukkoliikennelautakunta päätti talvikauden palvelutasosta lukuun ottamatta linjoja 14,15, 35 ja 55, joiden osalta esitys palautettiin valmisteluun. 21.3.2018 joukkoliikennelautakunta päätti valtuustoaloitteessa kyseessä olevan asian osalta kokouksessa muutetun päätösehdotuksen mukaisesti, että talviliikennekaudella 2018 - 2019 Pispalanharjulle liikennöidään linjalla 31 siten, että Pispalanharjun itäpäässä sijaitseva Pispalanharju 2 - pysäkki toimii linjan 31 päätepisteenä Pispalanharjulla. Kyseiseltä pysäkiltä on noin 700 metrin matka ylös harjulle Pispalan koululle. Lisäksi Pispalanharjulla liikennöidään palveluliikenteellä. Tuossa vaiheessa kuitenkin kävi ilmi, että linja 31, jonka piti "kompensoida" linjaa 15, ei liikennöisi välttämättä kovin pitkään.

Joukkoliikennelautakunta tekee vuosittain palvelutarjontapäätöksen ja viime maaliskuussa lautakunta päätti Pispalanharjun osalta linjan 31 jatkamisesta harjun alkupäähän talviliikennekauden 2018 - 2019 loppuun asti eli vain kesäkuun 2019 alkuun. Uudessa linjasto 2021 suunnitelmassa koko linjaa 31 ei ollut enää olemassa ollenkaan.

Pispalan Asukasyhdistys ry teki 21.3.2018, § 22 päätöksestä oikaisuvaatimuksen koskien linjan 15 Pispalanharju-Järvensivu palvelutasoa. Oikaisuvaatimuksessa linja-autoreitti 15 ja sen aikataulut vaadittiin säilytettäväksi Pispalanharjulla, Pyynikin Palomäentiellä sekä Satamakadulla Kaakinmaalla. Joukkoliikennelautakunta hylkäsi oikaisuvaatimuksen kokouksessaan 26.4.2018. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli valtuustoaloitettani 30.5.2018, mutta hyväksytty päätösesitys oli, että aloite ei anna aiheita muihin toimenpiteisiin. Tampereen kaupunginhallitus käsitteli aloitettani 18.6.2018, mutta esittelijä otti aloitteen pois listalta kokouksen aikana. Tampereen kaupunginhallitus käsitteli taas 30.8.2018 aloitettani. Nyt se lähetettiin uudelleen valmisteltavaksi joukkoliikenneyksikköön.

12.9.2018 Pispalan asukkaat järjestivät tapahtuman Pispalan koululle, jonka aiheena oli joukkoliikenteen takaisin saaminen Pispalanharjulle. Päätäjät oli kutsuttu myös tilaisuuteen.

Joukkoliikenteen talousarvio vuodelle 2019 hyväksyttiin lautakunnassa 13.9.2018. Hyväksytty joukkoliikenteen talousarvio vuodelle 2019 ei sisältänyt määrärahaa aloitteessani esitetyn entisen bussilinjan 15 reittiosan Rautatieasema-Pispalanharju toteuttamiseksi. Reittiosan lakkautuksella toteutui vuotuinen noin 200.000 euroa bruttokustannussäästö. Nettosäästö on yli 100.000 euroa. Tämän jälkeen lautakunta käsitteli aloitettani uudelleen 2.10.2018. Vaikka kaupunginhallitus oli päättänyt ja edellyttänyt elokuussa, että aloitteeni vastaus tulee valmistella uudelleen, virkamiesesitys ja lopullinen päätös oli taas Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa (Jolila), että aloitteeni ei anna aiheita muihin toimenpiteisiin.

5.10.2018 perustin kansalaisliikkeen Facebookiin linjan 15 palauttamiseksi Pispalanharjulle. Pispalan asukkaat lähettivät uudelleen 7.10 valtuutetuille vetoamuksen Pispalanharjun joukkoliikenteen jatkamisen puolesta.

29.10.2018 valtuustoryhmäni hyväksyi linja 15 palauttamisen ja budjettineuvotteluihin 200 000 euroa linjan palauttamiseksi Pispalanharjulle. Marraskuussa budjettineuvotteluissa valtuustoryhmät suostuivat 100 000 euroon ja pikkubussiin Pispalanharjulle.

31.10.2018 Pispalan yhdistykset tekivät esityksen bussilinja 15:n palauttamisen puolesta ja ehdotuksen uudeltaisesta kulttuurikonseptista **Pispala Bus**, joka palvelisi harjun asukkaiden lisäksi turisteja vetovoimaisella tavalla. Esitystä tukivat myös lukuisat Pispalan kulttuurivaikuttajat.

19.11.2018 Valtuusto hyväksyi määrärahaesityksen budjettikokouksessa. Lopetetun linja 15 palvelu turvataan jatkossa pikkubussilla välillä Keskustori - Pispalanharju, alkuperäiselle päätepysäkillä, Harjunpään asti, mahdollisimman paljon alkuperäisen linjan 15:n reittiä ja vuoroväliä noudattaen. Määrärahalisäys oli 100 000 euroa.

28.11.2018 Joukkoliikennelautakunta päätti joukkoliikenteen palvelutasosta kesäkaudelle 2019 ajankohdalle 3.6 - 8.8.2019. Pispalanharjun pikkubussi tulee liikennöimään uudella linjalla 115 Pispalanharjulta Keskustorille ma-la vuorovälin ollessa 30 min (lisärahoitus).

Linja 115 reitti : Keskustori - Kirkkokatu - Laukontori - Satamakatu - Palomäentie - Tahmelantie - Pispalanharju (3 km). Kesäarki: Linja 115 Keskustori - Pispalanharju klo 07 - 19, vuoroväli 30 min. Kesälauantai : Keskustori - Pispalanharju klo 09 - 17, vuoroväli 30 min.

Joukkoliikennelautakunta päätti vielä 20.12.2018, § 94 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2018-19 - Linjat 31 ja 115 : "Tampereen kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 19.11.2018, § 216, päättänyt kohdentaa vuoden 2019 talousarvioon 100 000 euroa Pispalanharjun joukkoliikennetarjonnan järjestämiseen mahdollisimman paljon lakkautetun linjan 15 reittiä ja vuoroväliä noudattaen. Kaupunginvaltuuston päätöksen toteuttamiseksi esitetään uuden linjan 115 Keskustori - Pispalanharju perustamista ja liikennöinnin aloittamista 2.1.2019 alkaen. Linjaa liikennöidään pikkubussilla, jossa on tila myös lastenvaunuille. Samassa yhteydessä on mielekästä siirtää linjan 31 päätepysäkki Pispalanharjulta takaisin Pyynikintorille. Näin voidaan linjalle 31 palauttaa paremmin Muotialan suunnan asiakastarpeita palvelevat aikataulut. "

30.1.2019 Joukkoliikennelautakunnalle esitetään, että linja 115 kulkee vain vuoden loppuun 2019 eikä enää vuonna 2020. Mainittakoon, että Pispalassa on nyt päätetty, että linja 115 liikennöinnin myötä, pidetään autottomia torstaita ja vähennetään yksityisautoilua.

**Esitän, että Tampereen bussilinja 115 Keskustori – Pispalanharju- Keskustori ei lakkauteta vuonna 2020. Linjalle tulee esittää määräraha myös tuleville vuosille, heti v.2020 alusta. Pispalanharjun ja – alueen asukkailla on samanlainen oikeus toimiville joukkoliikennepalveluille kuin muillakin Tampereen asukkailla.**

Tampereella 28.1.2019



**Aila Dünder- Järvinen**  
**Kaupunginvaltuutettu ( sd )**

## Valtuustoaloite Vuoreksen lasten varhaiskasvatuspaikkojen sijoittamisesta Vuoreksen koululle ja Pispalan koulun väistötilojen osoittamiseksi lähikouluperiaatetta vastaavaksi

Vuoreksen kaupunginosa kasvaa vauhdilla ja sinne on muuttanut paljon lapsiperheitä. Tämä on ollut kaupungin tavoite ja erittäin toivottava kehityssuunta. Rakentaminen ja kasvu jatkuu alueella lähivuosina. Tässä positiivisessa tilanteessa ongelmaksi on noussut lasten varhaiskasvatuspaikkojen tarjoaminen Vuoreksen alueelta. Paikkoja on nykytilanteessa jouduttu osoittamaan esimerkiksi Pappilasta tai Ideaparkista. Jatkuessaan ongelmatilanne uhkaa kaupunginosan kasvua ja on vastakkainen pormestariohjelman palvelulupaukselle varhaiskasvatuksen tuottamisesta lähipalveluna. Sujuvat ja laadukkaat varhaiskasvatuspalvelut ovat kaupungille vetovoimatekijä ja edistävät työllisyyttä sekä tasa-arvoa.

Pispalan koulun remontti alkaa viimein kesällä 2019 ja tätä aikataulua ei missään olosuhteissa tule myöhästyttää. Koulun vanhempia tiedotettiin Helmi-järjestelmän kautta 3.-6.-luokkien oppilaiden siirtymisestä väistötiloihin Vuoreksen kouluun. Pelkästään Pispalan koululta bussikuljetukset Vuoreksen koululle ja takaisin veisivät lapsilta vähintään tunnin päivässä. Lukuvuodessa on 190 koulupäivää, joten pelkkiin koulupäivän ulkopuolella tapahtuviin kuljetuksiin menisi kaiken sujuessa optimaalisesti saman verran tunteja. Kun 190 tuntia jaetaan oppilaiden koulupäivän pituudella, keskimäärin viidellä tunnilla, saadaan pelkäsi bussissa istumiseksi 38 koulupäivän mittainen aika lukuvuodessa. Bussissa istumalla oppii valitettavasti vain istumaan bussissa. On syytä myös huomioda, että Pispalan koululle tullaan ympäri kaupunkia musiikkipainotukseen, joten todelliset koulumatkojen pituudet tulisivat olemaan paljon edellä esitettyä pidemmät per päivä. Kuljetuksiin kuluvalle ajalla on lisäksi lasten harrastusmenoja rajoittava vaikutus.

Valtuustoaloitteena esitän, että Tampereen kaupunki osoittaa Vuoreksen alueen lapsille varhaiskasvatuspaikat lähipalveluna Vuoreksen koululta ja tarvittavat muutostoimenpiteet tehdään. Samalla esitän, että Pispalan koulun oppilaille pyritään etsimään kaikin keinoin väistötilat lähempää Pispalan koulua lähikouluperiaatetta paremmin vastaavaksi. Ei ole järkevää samaan aikaan kyyditä vuoreslaisia lapsia pois Vuoreksesta ja ajattaa toiselta puolelta kaupunkia lapsia Vuorekseen. Pispalan koulun väistön osalta on selvitettävä myös kaikki yksityiset tilantarjoajat ja kuljetuskustannukset. Pyynikintie 2:n kiinteistö tulee mahdollisimman nopeasti remontoitua terveeksi väistötilaksi tulevia sisäilmaremontteja varten.

Tampereella 21.1.2019

1/6

*Matti Helimo*

Matti Helimo, kaupunginvaltuutettu (Vihreät)

*Sari Puisto*  
SARI PUISTU

*Milla Karjalainen*  
MILLA KARJALAINEN  
*Petari Siuro*  
PETARI SIURO

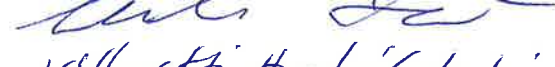
*Henri Baccus*  
HENRI BACCUS  
*Natalia Pönnö*  
NATALIA PÖNNÖ  
O-P PARVIALA

*J. E. Suoniemi*  
J. E. SUONIEMI  
*Olga Haapa-aho*  
OLGA HAAPA-AHO  
*Ilir Suonen*  
ILIR SUONEN  
IIRIS SUOMELA

*MAIJA KAJAN*

  
Oros Juhani

  
Jaakko Stenroos

  
Vilho Hänninen