

# MUISTIO

Projekti	<b>Hämeenkadun KS+RS, Suunnitteluvastanotto 3.3.2016 + 11.3.2016 (Rambollin toimisto)</b>
Asiakas	<b>Tampereen kaupunki</b>
Sijainti	<b>Galleria Nottbeck</b>
Päivämäärä	<b>3.3.2016</b>
Laatinut	<b>Riku Jalkanen</b>
Tiedoksi	<b>[Name]</b>

## 1. Osallistujat

Suunnitteluvastaanotolle kutsuttiin taloyhtiöiden hallitusten puheenjohtajia, kiinteistönomistajia sekä kadun varren yrittäjiä. Vastaanotolla kävi reilu 10 henkilöä, osanottajalista liitteenä.

## 2. Keskustelua

Keskustelun perusteella on oletettavaa, että jalkakäytäviä ei tulla saamaan täysin vapaiksi huoltoajosta.

- Ovelle pitäisi päästä taksilla ainakin Hämeenkatu 5:ssä sijaitsevalle lääkäriasemalle, johon ollaan sijoittamassa bussipysäkkiä.
- Lisäksi Hämeenkatu 29:ssä sijaitseva K-market huoltaa etuovelta kohdassa, johon ollaan nyt sijoittamassa tuulensuun ratikkapysäkkiä.
- Vastapäätä teatteri statelle (Hämeenkatu 30) tullaan tilausajobussilla, johon myös pitäisi päästä "sisävaatteissa ja korkokengissä" bussin ovelta teatterin ovelle. Nykyisin tilausajobussi odottaa Näsilinnankadulla pysähtyneenä kunnes ajaa ovelle näytöksen loputtua. Jatkossa pitäisi käyttää 3m huoltotaskua ratikkapysäkin ja Hämeenpuiston välissä tai toinen vaihtoehto on pysähtyä Hämeenpuiston toiselle ajokaistalle lastauksen ajaksi tai käyttää Näsilinnankadun pysäköintiruutuja Seurakuntien talon edessä.

Pellavatehtaankadun läpiajosta keskusteltiin Hämeenkatu 14 isännöitsijän ja asunto-osakeyhtiön edustajan kanssa.

- Aluksi olivat sitä mieltä, että läpiajon katkaisu ja ajo pohjoisesta kaksisuuntaisesti olisi yhtä hyvä kuin nykyjärjestely, mutta lopuksi kartalle kirjoitettiin että läpiajo olisikin parempi.
- Tässä kiinteistössä on myös suunnitelmassa rakentaa uusi pienehkö pysäköintilaitos maan alle kun saneeraavat muutenkin pihakannta.

Hämeenkatu 12 kiinteistöpäällikkö ehdotti, että Koskikadun ajoyhteys Hatanpään valtatielle säilytettäisiin, sillä muuten etelän suunnan liikenne tulisi kul-

Päivämäärä 09/03/2016

Ramboll  
Pakkahuoneenaukio 2  
PL 718  
33101 TAMPERE

P +358 20 755 6800  
F +358 20 755 6801  
www.ramboll.fi

kemaan ruuhkaisen Rautatienkadun ja Vuolteenkadun kautta. Jos Koskikadun yhteys katkaistaan, huononnee HK12 saavutettavuus autolla huolimatta siitä, sallitaanko Pellavatehtaankadulla läpiajo vai ei. Kiinteistöllä on noin 12 ap sisäpihalla sekä jätehuolto, joille ajo on Pellavatehtaankadulta.

Yliopiston apteekki toivoi pysäköintipaikkoja Kappakadun varteen. Raatihuoneen vierellä on nykyisin pysäköintikielto, joka ei koske erityisryhmiä (mm. Raatihuoneen kävijät). Näiden tilalle voisi sijoittaa normaalia pysäköintiä?

Liikuntakeskus GoGo henkilökunta oli pahoillaan A-ständien kiellosta. Ylimpien kerrosten liiketilojen näkyvyys on huono ja siihen toivottiin parannusta.

Stockmannin ongelmana on tuulikaapissa bussia odottavat henkilöt. Jos ratikkapysäkillä pääsee vain päädyistä ja kaide on koko laiturin pituinen, voisi tämä vähentää tuulikaapissa odottelua.

Hämeenkatu 2 & 4 hoitavat huoltoajon Kyttälänkadun ja Rautatienkadun kautta. Ei tarvetta Hämeenkadun huoltoajolle.

Tuomiokirkonkadun nykyisellä kävelykadulla on siltarakenne sekä painorajoitus, joka ei mahdollista kadun läpi ajoa pelastusajoneuvoilla. Tämän vuoksi Hämeenkadun pääty olisi jätettävä vapaaksi kiinteistä kalusteista ja pyöräpysäköinnistä → pelastusajoneuvon ajoa ei tukita.

Uudistuksen myötä pitää määritellä katujen kunnossapidon vastuut. Mikä on kiinteistön osuutta ja mikä kaupungin? Myös Tuomiokirkonkadun kävelykatu.