

## Liikennejärjestelmän suunnittelu yksikkö

## Poistettavat suojatiet

## Lielahdenkatu

Lielahdenkadun ylittävä suojatie Peltovainionkadun läheisyydessä (1221) poistetaan, kun Lielahdenkadun ja Tehdaskartanonkadun liittymään toteutuu liikennevalo-ohjaus kesän/syksyn 2019 aikana. Suojatie siirretään liikennevalo-ohjattuun liittymään, jolloin suojatien turvallisuus paranee merkittävästi. Lielahdenkadun pohjoispuolella sijaitsee Lielahden koulu ja päiväkoti ja bussipysäkit molemmin puolin Lielahdenkatua. Suojatiellä on merkittävä määrä ylittäjiä vuorokaudessa.

## Olkahinen, Aitolahdentie

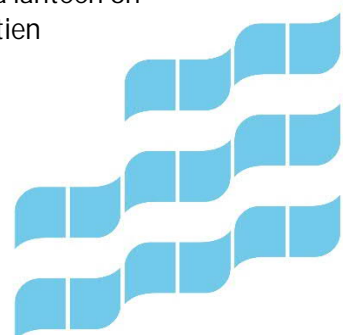
Aitolahdentien ylittävä suojatie (4101) poistetaan. Suojatie sijaitsee nopeusrajoitusalueella 50 km/h ja vilkasliikenteisellä tiellä. Suojatiellä ei ole mahdollista havaita riittävän kaukaa pohjoisen suunnalta saavuttaessa, koska kadun viereinen metsikkö ja kaarre peittävät näkyvyyden. Suojatiellä on alle 10 ylittäjää huipputunnissa, ja 100 metriä etelään päin sijaitsee toinen, turvallisempi suojatie (Hyppösenkadun kohdalla).

## Hankkio, Kangasalantie

Kangasalantien ylittävä suojatie (4617) Hankkionkadun kohdalla poistetaan. Suojatie sijaitsee nopeusrajoitusalueella 60 km/h ja erittäin vilkasliikenteisellä väylällä (yli 15000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Nykyinen suojatie sijaitsee kahden kaistan päättymiskohdassa, mikä lisää onnettomuusriskiä suojatiellä huomattavasti. Ajonopeudet suojatien kohdalla lännestä itään ovat korkeat. Laskentojen mukaan suojatiellä on alle 10 käyttäjää huipputunnissa, ja alle 40 käyttäjää vuorokauden aikana. Poistettavalle suojatielle on olemassa vaihtoehtoinen ylityskohta valo-ohjatussa liittymässä, joka sijaitsee nykyisestä suojatiestä 150 metriä länteen.

## Vehmainen, Kangasalantie

Kangasalantien ylittävä suojatie (4612) Sipinkujanteen kohdalla poistetaan. Suojatie sijaitsee nopeusrajoitusalueella 60 km/h ja erittäin vilkasliikenteisellä väylällä (yli 11000 ajoneuvoa vuorokaudessa) eikä suojatiellä ole keskisaareketta. Laskentojen mukaan suojatiellä on alle 10 käyttäjää huipputunnissa, ja alle 50 käyttäjää vuorokauden aikana. Poistettavalle suojatielle on olemassa vaihtoehtoinen, turvallisempi suojatie, joka sijaitsee nykyisestä suojatiestä 200 metriä itään. Hieman alle 300 metriä nykyisestä suojatiestä länteen on nykyisellään kevyen liikenteen alikulkukäytävä Kangasalantien ali, joka johtaa Vehmaisten koululle.



## Liikennejärjestelmän suunnittelu yksikkö

## Tesoma, Tesomankatu

Tesomankadun ylittävä suojatie (804) Kalkunvuorenkadun läheisyydessä poistetaan. Tesomankadun ylittää kaksi lähekkäin sijaitsevaa suojatietä (noin 70 metrin etäisyydellä toisistaan). Suojatie sijaitsee nopeusrajoitusalueella 40 km/h ja vilkasliikenteisellä väylällä (yli 9000 ajoneuvoa vuorokaudessa) eikä suojatiellä ole keskisaarekettä. Jalankulkijan on ylitettävä kerralla kolme kaistaa. Laskentojen mukaan suojatiellä on 10 käyttäjää huipputunnissa, ja alle 50 käyttäjää vuorokauden aikana. Käyttäjämäärien vähäisyys ei puolla keskisaarekkeen toteuttamista suojatielle numero 804 vaan jalankulkijat ohjataan Kalkunvuorenkadun liittymän kohdan suojatielle (805). Suojatiellä 805 on olemassa keskisaareke.

## Rautaharkko, Lempääläntie

Lempääläntien ylittävä suojatie (2920) Lempäälänkujan kohdalla poistetaan. Suojatie sijaitsee nopeusrajoitusalueella 60 km/h ja erittäin vilkasliikenteisellä väylällä (noin 10000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Nykyisten suojateiden suunnitteluohjeiden mukaan suojateitä ei tulisi toteuttaa 60 km/h nopeusrajoitusalueelle lainkaan valo-ohjaamattomina. Läheisyydessä sijaitsevien linja-autopysäkkien käyttäjämäärät ovat vähäiset 10-20 nousijaa vuorokaudessa. Laskentojen mukaan suojatiellä on 3 käyttäjää huipputunnissa, ja alle 15 käyttäjää vuorokauden aikana. Ajonopeudet suojatien kohdalla lännestä itään ovat korkeat. Käyttäjämäärien vähäisyys ei puolla liikennevalo-ohjauksen toteuttamista suojatielle 2920. Suojatien merkinnät poistetaan, ja kohta toimii nk jalankulkijan ylityspaikkana. Olemassaoleva keskisaareke jää nykyiselleen, mutta jalankulkijan on Lempääläntietä ylitettäessä noudatettava varovaisuutta. Jos asiakirja osoitetaan tietylle henkilölle, kirjoitetaan hänen nimensä osoitetietoihin ensimmäiseksi. Osoitetiedot kirjoitetaan enintään viidelle riville. Jos kirje lähetetään ulkomaille, maan nimi lisätään kuudennelle riville. Käytä tyyli Sisennetty leipäteksti jos etuotsikkoa ei ole.

