

§ 29

Hervannan esteettömän asiointireitin talvikunnossapidon parantaminen harjauksen ja suolauksen yhdistelmällä

TRE:2709/10.03.03/2018

Valmistelija / lisätiedot:
Nurmio Kirsi

Valmistelijan yhteystiedot

Kirsi Nurmio, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Arja Ojala, arja.o.jala@gmail.com

Päätös

Vanhusneuvosto muistuttaa kaupunkia siitä, ettei kevyen liikenteen kunnossapidosta säästämistä seuraa kuin lisäkustannuksia muilla sektoreilla. Vanhusneuvosto kävi keskustelua suolauksen ympäristövaikutuksista, mutta päätti keskustelun jälkeen esittää kaupungille, että Trondheimissa käytössä olevan harjauksen ja suolauksen yhdistelmää pilotoitaisiin Hervannassa.

Päätösehdotus

Vanhusneuvosto päättää esittää kaupungille, että kevyen liikenteen väylien kunnossapidon heikentäminen peruttaisiin, koska siitä ei tule pitemmällä tähtäimellä säästöä. Vanhusneuvosto esittää myös Trondheimissa käytössä olevan harjauksen ja suolauksen yhdistelmän käyttöönottamista Hervannassa.

Perustelut

Vanhusneuvosto otti vastaan huolestumisella kaupungin säästöohjelman sen, että yhtenä vaihtoehtona oli esitetty kevyen liikenteen väylien kunnossapidosta säästämistä. Tänä vuonna julkaistuissa Liikenne- ja viestintäministeriön Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa todettiin, että kävelyn lisääminen Suomessa 20 prosentilla tuottaisi yhteensä 3,3 miljardin euron ja pyöräilyn lisääminen 1,1 miljardin euron arvosta terveyshyötyjä. Väylien kunnossapito, erityisesti talvihoito nousee usein kyselyissä esiin pyöräilyä ja kävelyä rajoittavana tekijänä. Valtioneuvoston selvityksessä "Liikkumattomuuden lasku kasvaa - vähäisen fyysisen aktiivisuuden ja heikon fyysisen kunnon yhteiskunnalliset kustannukset" taas todettiin, että lonkkamurtumista voitaisiin ehkäistä noin kolmannes, mikäli ikäihmiset liikkuisivat riittävällä tasolla. Varovaisesti arvioiden elämän loppuvaiheen pysyvän laitoshoidon tarve voisi vähentyä noin 5 %, mikäli ikäihmiset liikkuisivat riittävästi. Tällä hetkellä kestävyysliikuntasuositus toteutuu vain noin 10 %:lla yli 75-vuotiaista. Edellä mainitun selvityksen mukaan ikääntyvän väestön koti- ja laitoshoidon vuotuiset kustannukset ovat yhteiskunnalle yhteensä 2,96 miljardia euroa, josta vähäisen fyysisen aktiivisuuden osuus on edellä esitetyn arvion perusteella keskimäärin 5 % eli noin 150 miljoonaa euroa.

Eritoten kevyen liikenteen talvikunnossapidosta säästäminen on siis epäviisasta ja lyhytnäköistä. Säästämisen sijaan talvikunnossapitoon pitäisi sijoittaa lisää rahaa.

Hervannassa on ikäystävällinen Hervanta -hankkeessa saatu aikaan esteetön asiointireitti. Tämä on erinomainen asia, mutta reitin esteettömyys ei toteudu talviaikaan. Siksi vanhusneuvosto esittää, että Hervannan esteettömällä asiointireitillä pilotoitaisiin Norjan Trondheimissa käytössä olevaa harjauksen ja suolauksen yhdistelmää. Siinä kevyen liikenteen väylillä on kaksi kunnossapitoluokkaa ja toinen niistä perustuu harjaukseen ja suolaukseen. Kun lunta on satanut paljon, aurataan jalkakäytävä ensin, sen jälkeen harjataan ja suolataan. Jos lunta on vähemmän, pelkkä harjaus ja suolaus riittävät. Suolaukseen käytetään sekoitusta, jossa on 60% tavallista tiesuolaa ja 40 % hienojakoista suolaa, jotta vaikutus olisi nopeampi. Kostutukseen käytetään magnesiumkloridia. Trondheimin kokemukset tästä käytännöstä ovat hyviä.

Vanhusneuvosto jättää kaupungin selvitettäväksi sen, mikä taho hoitaisi talvikunnossapidon Hervannassa tuolla Trondheimin menetelmällä. Vanhusneuvosto kehottaa samalla kaupunkia selvittämään, olisiko koneen hankintaan saatavissa kansallista kehittämisrahaa esimerkiksi edellä mainittuun ohjelmaan liittyen.

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Vanhusneuvosto teki tällaisen esityksen - voisitko eteenpäin ao. viranhaltijoille toimenpiteitä varten?

Tampere
20.04.2018

Kirsi Nurmio
Suunnittelija