



Laadittavassa asemakaavassa 8663 alue suunniteltu vihi- ja viihdepalvelujen ja liikerakennusten korttelialueeksi ja alueen tuleva maankäyttö tarkentuu myöhemmin.

Laadittavassa asemakaavassa 8663 alue suunniteltu Mustalahdenrannan suojaveralueeksi ja alueen tuleva maankäyttö tarkentuu myöhemmin.

Nykyisen Paasikivenkadun pohjoispuolen ajokaistat poistuvat käytöstä ja tilalle rakennetaan pyörätie

Pyörätie 4.00  
Välikaista 3.50  
Ajorata 6.50

Kivetty reuna-alue 0.50  
Pyörätie 3.50  
Kivetty välikaista 0.50  
Ajorata 6.50  
Kivetty reuna-alue 1.20

Pyörätie 3.00  
Välikaista 1.20  
Ajorata 6.50  
Jalkakäytävä 2.25

Nykyinen pohjoinen Näsinsilta muutetaan asemakaavan 8663 mukaisesti puistosillaksi ja alue toimii jalankulku- ja oleskelualueena. Puistosillan alue tarkentuu erikseen laadittavassa puistosuunnitelmassa.

Maisemakansi, mikä toimii jalankulku- ja oleskelualueena. Alue tarkentuu erikseen laadittavassa puistosuunnitelmassa.

Paasikivenkatu liittyy Ranta-Tampellan rakentamisen yhteydessä rakennettuun Paasikivenkatuun.

Nyk. eteläisen Näsinsillan poikkileikkausta muutetaan siten, että pohjoisreunalle rakennetaan pyörätie kaventamalla ajorataa

Nykyiset valaisinpylväät poistetaan ja korvataan uusilla. Nykyistä pohjoispuolen reunakiviliinjaa siirretään ja ajorataa kavennetaan. Eteläinen reunakiviliinja säilyy nykyisellään.

Nykyisen Paasikivenkadun eteläpuolen ajokaistoja kavennetaan ja muutetaan kaksisuuntaiseksi katuyhteiseksi.

**PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
- ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN JALANKULKU- JA PYÖRÄTIE
- NURMETUS, PUISTOALUEILLA NURMIKKO A2, MUILLA KATUVIHERALUEILLA NURMIKKO A3 JA LUISISSA MAISEMANURMI 1 (InfraRYL 2010)
- BETONIKIVEYS MUSTA KARTANO-KIVI TIILILADONNALLA
- NUPUKIVEYS, HARMAA GRANIITTINUPUKIVI 220x140x140 MM
- VAROITUSALUE, VAROITAVA VALKOINEN BETONIKIVILAATTA 1x(278x278x80)

**LIIKENTEENOHAJUS, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- U UUSI LIIKENNERMÄRKIPYLÄS MERKKEINEEN SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAAKKAAN

**RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- GRANIITTINEN REUNAKIVI, KORKEUS 10 CM. HARMAA RAAKAREUNAKIVI S170
- MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, KORKEUS TONTTILIITTYMISSÄ ENINTÄÄN 3 CM JA SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JK+PP) TAI ENINTÄÄN 3 CM (JK). REUNA-KIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
- MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, HARMAA LUISKATTUREUNAKIVI LR170. NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0/4 CM (JK).
- GRANIITTINEN REUNAKIVI, HARMAA RAAKAREUNAKIVI S170. ASENNETAAN TASOON
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- JALANKULKU- JA PYÖRÄTIEEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- JALANKULKU- JA PYÖRÄTIEEN EROTUSRAITA (KAHDEN KIVEN BETONIKIVIRAITA)
- VALAISIN, METALLIPYLVÄS
- NYKYINEN/POISTETTAVA VALAISINPYLVÄS
- PYÖRÄPARKKI
- KATUOSOITE

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

<b>PAASIKIVENKATU</b>		Ylan päätös:	
VÄLI: LAITURIKATU-NÄSINSILLAT ITÄPÄÄ		Suunnitteluajankohdan päätös:	
IV AMURI A		§	
KATUSUUNNITELMA		Muutos	
		Tark.	
		Hyv.	
		Pvm.	
		16.6.2020	
		Korvaa piir.n:o	
		Ark.n:o	
Kuntatekniikan suunnittelu		Piir.n:o	
		1/21012/2	
Piirt.	Anne Järvinen		
Suunn.	Petri Rantanen		
Tark.	Raija Tevaniemi		