

Hei,

Tervetuloa seuraamaan asuinalueiden aluenopeusrajoituksen muutoksen esittelyvideota. Minä olen erikoissuunnittelija Laura Puhakka Tampereen kaupungilta. Tässä esityksessä esittelen Kalevan, Kalevanrinteen, Kalevanharjun, Liisankallion, Tullin, Tammelan, Osmonmäen, Petsamon, Lapin sekä Lapinniemen aluetta.

Taustaa

- Yhdyskuntalautakunta päätti nopeusrajoitusjärjestelmän uudistamisesta vuonna 2016.
- Tavoitteena on koetun turvallisuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen sekä nopeusrajoitusjärjestelmän yhtenäistäminen.
- Aluenopeusrajoitusmuutoksen toteutus tapahtuu vuosina 2017-2021 tarkempien asuinaluekohtaisten suunnitelmien perusteella.

Eteneminen

- Alueita, joissa nopeusrajoitusmuutokset on jo toteutettu, ovat Koivistonkylä, Lentävänniemi, Lielähti, Vehmainen, Kaukajärvi, Takahuhti, Nekala, Tesoma, Rahola, Atala ja Linnainmaa.
- Jäljellä olevien alueiden nopeusrajoitusmuutokset toteutetaan vuoden 2021 aikana.

Työn kulku

- Työ on aloitettu tekemällä nykytila-analyysi alueen tilanteesta. Nykytilanne-analyysissa on tarkasteltu alueella tapahtuneita onnettomuuksia, sieltä tehtyjä aloitteita ja nopeustasomittausten tuloksia.
- Työn seuraavassa vaiheessa on laadittu nopeusrajoitusehdotus, joka on ollut nähtävillä ja asukkaiden kommentoitavana marraskuussa 2020.
- Työn lopputuloksena tehdään suunnitelma uusista nopeusrajoituksista, rauhoittamiskohteista sekä liikennemerkeistä ja ajoratamerkinnoistä.
- Suunnitelma hyväksytetään yhdyskuntalautakunnassa.



Liikenneonnettomuudet

- Työssä on tarkasteltu poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia vuosilta 2015-2019.
- Kartalle on nostettuna eri värisillä palloilla onnettomuudet, joissa osallisena on ollut jalankulkija tai pyöräilijä.

Nykyiset nopeusrajoitukset ja mitatut suuret ajonopeudet

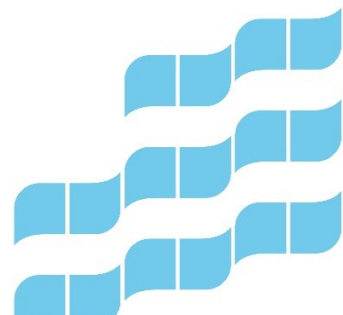
- Kartalla on näkyvillä mitattuja v85-nopeuksia ja taustalla nykyiset nopeusrajoitukset. v85 Nopeus tarkoittaa nopeustasoa, jonka 15% ajoneuvoista ylittää.
- Suuria v85-nopeuksia on havaittu esimerkiksi Rauhaniementiellä, Parantolankadulla, Koljontielle ja Ratapihankadulla.

Asukaskyselyssä turvattomaksi merkityt paikat

- Kyselyn vastauksissa useimmin mainittiin suuriksi koetut ajonopeudet sekä vilkas liikenne.
- Vastauksissa nousi esille myös suojateiden turvattomuus sekä huonot näkemäalueet.
- Asukaskyselyyn tuli yhteensä 590 vastausta, ja vastaajat saivat merkitä useampia kohteita kartalle.

Nopeusrajoitusehdotus

- Nopeusrajoitus muuttuu asuinalueiden tonttikaduilla, joilla on nykyisin neljäkymmenen kilometrin tuntinopeusrajoitus. Jatkossa nopeusrajoitus on näillä alueilla kolmekymmentä kilometriä tunnissa.
- Alueen pää- ja kokoojakaduilla nopeusrajoitukset pysyvät pääosin ennallaan.



Liikenteenrauhottamiskohteet

- Rauhoittamiskohteita on määritelty kyselyn, aloitteiden ja mitattujen ajonopeuksien perusteella.
- Rauhoittamistoimenpiteillä pyritään ensisijaisesti tukemaan aluenopeusrajoituksen muutosta.
- Mahdollisia toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi suojateiden havaittavuuden parantaminen tai hidasteen rakentaminen.
- Rauhoittamistoimenpiteitä on esitetty muun muassa Rauhaniementielle, Naistenlahdenkadulle, Koljontielle ja Pohjolankadulle.
- Suunnittelualueella on käynnissä myös muita hankkeita, joiden yhteydessä liikenneturvallisuutta ollaan parantamassa.

Haluatko kysyä jotain tai antaa palautetta muutosehdotuksesta?

Tarvittaessa voit olla yhteydessä minuun sähköpostilla tai puhelimitse.

laura.puhakka@tampere.fi

041 730 5739

Kiitos kun katsoit esityksen.

