

KADUNNIMITOIMIKUNTA 2015 VUOSIKERTOMUS



Kannen kuvat:

Isompi kuva kertoo: Kadunnimitoimikunnan kokouksessa 1/2015, 11.2.2015 kohdassa 5§ nimettiin Lielahden rantaan suunniteltu uusi kaupunginosa **Hiedanrannaksi**. Rannassa on sijainnut myös Hiedansatama ja se on perimätiedon mukaan toiminut muun muassa eräkaudella Näsijärven vesistön eräretkien lähtöpaikkana. Hiedanranta on sijainnut Vaasan Korsholman linnan ja Viipurin linnan välisen, vanhan, harjuilla kulkeneen tieyhteyden varressa viimeistään 1500-luvulla. Hiedanrannan tuntumasta on lähtenyt aikansa tärkeiden vesireittien lisäksi kulkukelpoinen maantieyhteys Turun linnaan, Kokemäen kuninkaankartanoon ja Lounais-Suomen satamiin. 1500-luvun loppupuolisko ns. pikkujääkauden aika ja nuijasodan aikakausi oli Lielahden keskiaikaisessa kylässä kovaa ja autoioittavaa aikaa. Lielahden kylä on asettunut Näsijärven eteläpohjukkaan 1800-luvulla kuivatun, matalan Possijärven ja 1990-luvulla täytetyn Ollinojanlahden väliselle, osittain kallioiselle harjanteelle. Sillä on ollut suojaisat satamapaikat ja erinomaiset näkymät vesi- ja maareiteille. Tulvaniityt ovat mahdollistaneet varhaiset viljelymuodot. 1600-luvulla Lielahden kylä koottiin Lielahden ratsutilaksi, rustholliksi. Possijärven nykyisinkin näkyvä laskuoja kuljetti Epilänharjun hienompia maa-aineksia Harjuntaustaksi kutsutulta alueelta mukanaan Näsijärven lahteen. Laskuojan suuhun kasautui suistoksi hienoa hiekkaa, hietaa. Syntyi hienohiekkaista hietarantaa. Vielä hienompi hiekka-aines savi ja liete, lieju kulkeutui pitemmälle. 1800-luvun lopulla Nottbeckien tehostama maatalous valtasi vanhan rusthollin alueen ja Possijärvenkin. Näkyvä kartanokulttuuri sijoittui näyttävämmälle nykyiselle paikalleen kallioiselle niemelle.

Vasemman puoleinen pienempi kuva puolestaan kertoo: Kadunnimitoimikunnan kokouksessa 5/2015, 2.9.2015 kohdassa 36§ nimettiin Ranta-Tampellan kanava nimikilpailun pohjalta Ahdinränniksi. Ahti oli Tampellan konepajan, ”Majurin telakan”, ensimmäinen höyrylaiva, jonka alkuperäisenä keulakuvana oli Kalevalan vedenjumala Ahtia kuvaava puuveistos. Ahti oli alus, jossa yhdistettiin purjelaivarakentamisen tekniikkaa ja höyrykoneen rakentamistekniikkaa ilman tuon yhdistelmän kokemuksia. Hermann Kauffmannin teoksen vuodelta 1902 suomennoksessa Hauskoja muistoja Tampereen tienoilta kerrotaan elävästi Ahdin vaiheista:

Ruukinpatruuna Gustaf A. Wasastjerna (1823-1905) oli ostanut Ramsay & Idmanilta Tampereen masuunin, valimon ja sahan, joihin hän perusti konepajan. Wasastjerna päätti rakennuttaa 1857-1858 uudessa konepajassaan siipirataslaivan, joka sopisi kulkemaan uudessa Muroleen kanavassa. Pohjalainen laivanrakennusmestari Pihl muovaili rungon pienoiskokoisen Fregatin malliseksi. Pituus oli 50 jalkaa ja leveys 9 jalkaa. Runko laskettiin veteen huhtikuun alussa 1858. Aluksen keulaa koristi lähes ihmisen kokoinen Ahti-jumalaa esittävä keulakuva. Puuveistoksella oli (Kauffmannin kertomuksen mukaan) kyömynenä ja muhkeat kullatut viikset. Kylkeä vasten painetussa oikeassa kädessä se piti suurta hiilihankoa. Vasen käsi oli tarttunut antiikinajan toogaa muistuttavaan hameeseen. Vuonna 1861 keulakuva sai pahoja kolhuja, jonka jälkeen puuveistos vietiin nenättömänä tehtaan makasiiniin. Kuvaus ei vastaa Pirkanmaan maakuntamuseon Ruskon varastossa olevaa tämän vuosikertomuksen kannen kuvassa olevaa, noin 70 cm:n kokoista Ahdin keulakuvaa. Höyrylaivan koneiston rakentaminen oli annettu konepajan esimiehen ummikko engelsmannin insinööri Dillworthin tehtäväksi. Höyrylaivan savupiipun päällä oli alun perin valkoinen kruunu, joka kuitenkin pian mustui ja jouduttiin poistamaan välttämättömän kipinäverkon tieltä. Kauffmannin mukaan vuonna 1869 Ahdin kulku päättyi. Seuraavana vuonna 1870 loppuun kuluneena ja pahoin lahonneena Ahti hajotettiin. Jätteet päätyivät hiiliuuniin ja romukasoihin. Laivan höyrykattilaa käytettiin vielä 1870-luvulla Längelmäen höyrysahtassa. On myös kerrottu, että Ahdin rungosta olisi edelleenkin jäänteitä Mustanlahden pohjassa nykyisen pilssivesipisteen kohdalla. 2000-luvun alun tutkimuksissa saatiin lisävahvistusta siitä, että Mustanlahden pohjassa olisi edelleen osia Ahti-laivan rungosta.

Valkoviivainen pienoiskartta vuosinumeron alla: Tammerkosken kauppalan ensimmäinen asemakartta, Daniel Hall 1775. Siitä on säilynyt paikallaan osia nykyisillä nimillä tunnetuista kaduista: osa Kirkkokatua, osa Aleksis Kiven katua, osa Kuninkaankatua, osa Näsilinnankatua, osa Puuvillatehtaankatua, osa Satakunnankatua, osa Puutarhakatua, osa Hallituskatua ja osa Satamakatua. Raatihuineen läpi linjattu katu jaettiin kaupungin perustamisen vuonna 1779 yhteydessä kaksoiskaduksi, jo kulkuyhteytenä olleeksi Kauppakaduksi eli kaupunkiin muuttaneita porvareita toisin sanoen kauppiata varten Kauppiaskaduksi ja pitkään rakentumattomana säilyneeksi Hämeenkaduksi.

KADUNNIMITOIMIKUNTA VUOSIKERTOMUS 2015

Sisällys

Kannen kuvat:	1
ESIPUHE	3
KADUNNIMITOIMIKUNTA, KOKOONPANO KAUELLA 2015-2016	4
KAUDEN 2015 TUNNUSLUVUT	5
VUODEN 2015 KOKOUSTEN PÄÄTÖKSET	6
Kadunnimitoimikunta 1/2015, 11.2.2015	6
Kadunnimitoimikunta 2/2015, 1.4.2015	6
Kadunnimitoimikunta 3/2015, 27.5.2015	8
Kadunnimitoimikunta 4/2015, 17.6.2015	8
Kadunnimitoimikunta 5/2015, 2.9.2015	10
Kadunnimitoimikunta 6/2015, 22.10.2015	12
Kadunnimitoimikunta 7/2015, 17.11.2015	13
Kadunnimitoimikunta 8/2015, 8.12.2015	14
Vuoden 2015 kadunnimitoimikunnan antamien nimien aakkosellinen luettelo	16

Vuosikertomuksen on toimittanut ja koonnut Jouko Seppänen 29.1.2016

KADUNNIMITOIMIKUNTA VUOSIKERTOMUS 2015

ESIPUHE

Kadunnimitoimikunnan puheenjohtajana haluan mainita jonkun sanan selvittääkseni niitä periaatteita, millä olemme nimiä valinneet.


Kaduille nimiä valitessamme olemme varsin usein etsineet nimiä historiasta eli mitä historiallisia tapahtumia on jonkun kyseisen paikan alueella ollut ja tapahtunut.

Esimerkiksi Käräjätörmän alueella haimme nimiä, jotka liittyvät jollain tavalla käräjöintiin eli varhaisiin oikeuskäsittelyihin. Käräjät alkuperältään ovat yhdessä oloa, neuvonpitoa ja kokoontumisia yhteisten asioiden hoitamiseksi.

Kaikissa näissä taustoittavissa asioissa on ollut suureksi avuksi arkkitehti Jouko Seppänen, kadunnimitoimikunnan esittelijä ja sihteeri. Hänen laaja tietämyksensä, nimenomaan paikallisesta historiasta, on ollut suureksi avuksi.

Olemme miettineet ankarasti joidenkin alueiden nimiä ja miettineet niitä johdannaisia, jotka voisivat tulla kysymykseen nimiä valitessamme. Aina se ei ole ollut helppoa. On mietittävä myös sitäkin, koska monet nimet aiheuttavat joissakin närrää eli kielteisiä tunteita. Tyypillinen tällainen on uudella Tampellan alueella nimetessämme uuden kanavan AHDINRÄNNIKSI. Ahti oli ensimmäinen pieni höyryalus, siipiraslaiva, joka Tampellassa, Majurin telakalla valmistettiin. Toiseksi Ahti on meren ja järven jumala, joten silläkin on yhtymäkohta nimeen.

Kuten mainitsin, kaikkia emme pysty nimillä tyydyttämään, mutta sen voin taata, että parhaamme olemme yrittäneet.



Matti Heinivaho
kadunnimitoimikunnan pj.

KADUNNIMITOIMIKUNTA, KOKOONPANO KAUELLA 2015-2016

Matti Heinivaho, puheenjohtaja
Jari Niemelä, varapuheenjohtaja

Markku Forsberg
Petri Jokinen
Marja-Leena Niittymäki
Hanna (Porkkala) Kanti-Paul
Marita Sandt

Sihteeri
Jouko Seppänen.

<http://www.tampere.fi/hallintojatalous/paatoksenteko/toimijaneuvottelukunnat/kadunnimitoimikunta.html>



Eturivissä oikealta puheenjohtaja Matti Heinivaho, varapuheenjohtaja Jari Niemelä
Takarivissä oikealta Petri Jokinen, Hanna (Porkkala) Kanti-Paul, sihteeri Jouko Seppänen,
Markku Forsberg, Marja-Leena Niittymäki ja Marita Sandt

KAUDEN 2015 TUNNUSLUVUT

Kadunnimitoimikunta kokoontui vuoden 2015 aikana 8 kertaa.

Vuonna 2015 kadunnimitoimikunta nimesi 84 nimeä	(vuonna 2014: 94)
- 26 kadun nimeä	
- 15 kevyenliikenteenväylän nimeä, yhteensä 41	(vuonna 2014: 45)
- 4 sillan (alikulun) nimeä,	(vuonna 2014: 2)
- - alueen sisäisen kadun nimeä	(vuonna 2014: 6)
- 4 aukion nimeä,	(vuonna 2014: 4)
- - portaan nimen	(vuonna 2014: 1)
- 1 kentän nimen	
- 18 puiston tai suojaviheralueen nimeä,	(vuonna 2014: 25)
- 1 mäen nimen	(vuonna 2014: 1)
- 7 vesialueen nimeä: 5 ojaa, 1 lampi ja 1 kanava	(vuonna 2014: 2)
- - venevalkaman nimeä	(vuonna 2014: 2)
- 1 alueen nimeä	(vuonna 2014: 2)
- 1 kaupunginosan nimi	(vuonna 2014: -)
- 2 haja-asutusalueen tien nimeä	(vuonna 2014: 3)
- 5 nimiasun korjauksen	(vuonna 2014: 1)
ja teki 3 esitystä yhdyskuntalautakunnalle.	(vuonna 2014: 8)
Kolme (3) esitystä ei tuottanut toimenpiteitä.	(vuonna 2014: 1)
- 2 varastonimi	(vuonna 2014: -)
Kaikkiaan 31:ssä kokouksen §:ssä käsiteltiin nimistöasiaa.	

VUODEN 2015 KOKOUSTEN PÄÄTÖKSET

Kadunnimitoimikunta 1/2015, 11.2.2015

4§

TAMPEREEN KOKOOMUS RY:N ALOITE KUNINKAANKADUN
POHJOISOSAN MUUTTAMISEKSI WILHELM VON NOTTBECKIN KADUKSI

Päätös: Käytännön syihin, kuten vaikutus useiden osoitteisiin, ja historiallisiin syihin kun kyse on Tampereen ensimmäisistä kadunnimistä vuodelta 1805, vedoten kadunnimitoimikunta ei nähnyt syytä muuttaa nykyisen Kuninkaankadun pohjoispään nimeä.

5§

TAMPEREEN KIINTEISTÖTOIMEN ALOITTEESSA ETSITÄÄN NIMEÄ
LIELAHDEN UUDEN VISION SUUNNITELLUN ALUEEN NIMEKSI JA
MAHDOLLISESTI UUDEN KAUPUNGINOSAN NIMEKSI

Päätös: Esille nousivat nimet: Enqvistinranta, Hietaanranta, Hietaranta ja vanhat paikannimet Rantakunta, Harjunranta, Hiedanranta, Hiedanlahti ja Hiedansatama sekä kokouksen esille nostamina Ollinranta, Saaristokylä, Taivaanranta, Kairanta, Kalaranta ja Rantakurvi, joka perustuu linnun nimeen. Lielahdi-vision nimistön pohjustamista jatketaan seuraavassa kokouksessa.

Kadunnimitoimikunta 2/2015, 1.4.2015

10§

SAKARI KESTISEN NIMISTOAIHEINEN MUISTUTUS KAUKANIEMEN
ASEMAKAAVAEHDOTUKSEEN 8455

Päätös: Vanha Kangasalantie hahmottuu samannimisenä Kaukaniemen kaava-alueesta länteen päin ja itään Ryötinkatuna ja Kangasalan puolella Kangasvuokonpolkuna. 1960-luvulta lähtien Kaukaniemen kohdalla vanha tielinja ei ole ollut käytössä eikä kunnolla hahmotettavissa.

Kaava-aineiston Grahni-nimistön nimiin lisätään Gran-muodossa merkittyihin nimiin h-kirjain: **Bertel Granin polku**, **Bertel Grahnin puukuja** ja **Dagmar Granin polku** sekä **Gunvor Grahnin polku**. Arteknon merkittävästä, mutta melko lyhytikäisestä paikalla tapahtuneesta tuotannosta tultaneen kertomaan alueelle sijoitettavissa opasteissa.

11§

JUHO PALOHEIMON SÄHKÖPOSTIViesti MUUMI-AIHEIDEN
HUOMIOIMISESTA JONKIN UUDEN ASUNTOALUEEN NIMISTÖSSÄ.

Päätös: Merkitään tiedoksi Paloheimon sähköpostiviesti ja todetaan, että se ei anna aiheutta tässä vaiheessa sopivien kohteiden puuttuessa. Alueille muotoutuvat nimet sellaisessa järjestyksessä, että ensin on hanke ja aluesuunnitelma ja tarve alueen sisältöön ja sen jälkeen yleensä vasta alue nimetään eikä alueita suunnitella annetun nimen pohjalta. Merkitään varastoaiheiksi.

12§

LINNAIMAAN YRITYSALUEEN ASEMAKAAVAAN NRO 8519 TARVITAAN UUSI KATUNIMI. SAMAN YHTEYTEEN LAADITAVAN SAMMONVALTATIEN POHJOISPUOLEN ASEMAKAAVA NRO 8559 TARVITSEE MYÖS NIMISTÖÄ

Päätös: Pukinekadulta länteen päin tuleva, uusi, lyhyt katuyhteys nimetään **Tuomaalankujaksi**.

Asemakaavan nro 8559 nimistö perustuu Jyväskylätien rampin ja Sammon valtatie liittymässä olevan pienen Hippunen -nimisen maarekisteriyksikön mukaan nimeämiseen **Hipunkulmaksi**. Alueen kadut nimetään **Hipunkaduksi**, **Hipunraitiksi** ja **Hipunkujaksi** sekä kevyenliikenteenväylä **Hipunpoluksi**. Virkistysalueet nimetään **Iso-Hippuseksi** ja **Pikku-Hippuseksi**, suojaviheralue **Hipunkaistaksi** ja avo-oja **Hipunojaksi**.

13§

TAMPEREEN KIINTEISTÖTOIMEN ALOITTEESSA ETSITÄÄN NIMEÄ LIELAHDEN UUDEN VISION SUUNNITELLUN ALUEEN NIMEKSI JA MAHDOLLISESTI UUDEN KAUPUNGINOSAN NIMEKSI, NIMEÄMISEN POHJATYÖTÄ JATKETAAN

Päätös: Lähtökohtana alueen uudelle nimelle tulee olla alueen monipuolisesti historiallinen nimi **Hiedanranta**. Muita esille nousseita nimiä tullaan hyödyntämään alueen kokonaisuuden osissa, kunhan ne suunnittelun edetessä muovautuvat ja muodostuvat.

Hiedansatama on todennäköisesti ollut oheisen kuvan oranssilla merkityssä paikassa. Todennäköisesti satama on ollut sellaisessa paikassa, että se on ollut Kyröskankaantien eli Vaasan Korsholman ja Viipurin linnojen välisen harjukulkureitin varrella ja samalla ollut yhteydessä Turun, Ulvilan ja Kokemäen suuntaan johtaneeseen tiehen. Lisäksi satama on todennäköisesti ollut vielä Possijärven Näsijärven laskevan laskujoen eteläpuolella. Possijärven laskuoja lienee tuonut Epilänharjun hienoa kiviainesta suistoonsa, joka on aavistettavissa Daniel Hallin 1768 kartasta. Näin on syntynyt hienoa hietaa.

Kadunnimitoimikunta 3/2015, 27.5.2015

18§

ANNE PAKARISEN MIELIPIIDE, JOKA KOSKEE LINNAIMAAN SAMMON VALTATIEN VARREN ASEMAKAAVAN 8559 NIMISTÖÄ

Päätös: Isohippunen ja Pikkuhippunen muutetaan muotoon **Iso-Hippunen ja Pikku-Hippunen**. Muilta osin mielipide merkittiin tiedoksi.

19§

HYHKYN UUDEN LÄHIKAUPAN ASEMAKAAVAMUUTOSTA NRO 8542 VARTEN TAVITAAN UUSI KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄN NIMI.

Päätös: Peurankujalta Radan varteen jatkuva kevyenliikenteen väylä nimettiin **Peuranpoluksi**, joka on aikoinaan ollut alueen Peura-alkuisten nimien nimeämisen pohjalla.

20§

ETELÄ-HERVANNAN UUDEN ASUNTOALUEEN ASEMAKAAVA NRO 8192 UUTTA NIMISTÖÄ

Päätös: Valmisteilla olevan asemakaavan nro 8192 nimistöä käytiin läpi ja alustavasti hahmoteltiin seuraavia nimiä sijoittaen ne karttaan: Havukankaari, Mehtosenkaari, Kaakamonkaari, Hantanraitti, Hakkisenraitti, Sirrinraitti, Lyyrapyrstö, Heittoniitynkuja, Hyypiänpuisto, Luikonpolku ja Joutsenpuisto sekä Salmensuonpuisto.

Alueen nimistöön palataan seuraavassa kokouksessa.

Kadunnimitoimikunta 4/2015, 17.6.2015

25§

REIJO VÄLIHARJU TIEDUSTELEE NIEMENRANNAN SULJETULLE LÄJITYSALUEELLE NIMEÄ

Päätös: Koska Ollinojanlahden täyttömäki on osa Sellupuistoa toimikunta nimesi mäen Lielahden selluloosatehtaan vieressä **Sellumäeksi**.

26§

TAMPEREEN RAITIOTIEHANKKEEN OSALTA ASEMAKAAVAVALMISTELU ON KÄYNNISSÄ. RAITIOTIEN VARIKON ASEMAKAAVA NRO 8600 TARVITSEE NIMIÄ VIHERALUEILLE.

Päätös: Kytömaanpuistoon ja Etuhaanpuistoon liittyvät suojaviheralueet nimettiin nimillä **Kytömaanpiennar** ja **Etuhaanpiennar**. Kaava-alueen Hervannantien varteen sijoittuva virkistysalue nimettiin **Alimmainen porraskorveksi** paikalla olevien nimihistoriaan kuuluvien Porraskorpi-nimien mukaan. Alueella tällä hetkellä oleva melko laaja oja nimettiin **Porraskorvenojaksi** ja esitettiin, että se merkitään myös asemakaavaan ojan nimeksi.

27§

RANTA-TAMPELLAN ALUEEN JATKOSUUNNITTELUSSA ON TULLUT ESIIN, ETTÄ RANTATAMPELLANKADUN, VERSTAANKADUN JA PAASIKIVENKADUN LIITOSKOHTAAN SYNTYY AUKIO, JOLLA EI VIELÄ OLE NIMEÄ. SAMALLA VOISI NIMETÄ MYÖS RANTA-TAMPELLAN KANAVAN.

Päätös: Ranta-Tampellan kadun, Paasikivenkadun ja Verstaankadun liittymään syntyvä aukio nimettiin Ranta-Tampellan voittaneen kilpailuehdotuksen nimimerkin ”Horisontti” mukaisesti **Horisontiksi**, koska Verstaankatua tultaessa aukion kohdasta avautuu pitkä näkymä Siilinkarin yli Näsijärven horisonttiin. Paikka luo lisäksi pohjois-eteläsuuntaisen, uuden parin 1600-luvun Hatanpään itä-länsisuuntaisen puukujan horisonttilinjalle.

Ranta-Tampellan kanavalle tuli vielä esiin nimiehdotukset Aspinkanava ja Myllykanava. Kanavan nimeämiseksi päätettiin järjestää kansalaisille nimi-kilpailu, jonka valmistelu sovittiin varapuheenjohtaja Niemelän ja sihteeri Seppäsen järjestettäväksi.

28§

ETELÄ-HERVANNAN UUDEN ASUNTOALUEEN ASEMAKAAVAN NRO 8192 UUTTA NIMISTÖÄ TÄYDENNETÄÄN

Päätös: Lintuhytin alueen nimistössä vanhojen lintujen perinneytimiä jatketaan myös tällä länsipuolisella alueella. Edellisen kokouksen 3/2015 nimistöpäätöstä täydennetään nimeämällä Makkarajärventien eteläpuolinen lyhyt katu Makkarakujaksi sekä Kaakamonkaaren ja Salmenkalliontien välinen kevyenliikenteen väylä Kaakamonkujaksi ja **Kaakamonpoluksi**. Lisäksi pyydetään Hervantajärven paikalliselta asiantuntijalta Esko Morikalta alueen nimistöön paikallista nimiperinnettä. Tältä osin palataan alueen nimistöön seuraavassa kokouksessa.

29§

OJALAN VASTA HYVÄKSYTYN OSAYLEISKAAVAN POHJALTA RYHDYTÄÄN LAATIMAAN ASEMAKAAVOJA. TULEVIIN ASEMAKAAVOIHIN TARVITAAN NIMISTÖÄ

Päätös: Esitetty nimilista esittää Ojalan alueelle paljon käyttökelpoisia nimiaihteita. Esitettyä listaa tulee jatkaa kohdistamalla nimiaiheet melko laajalla Ojalan alueella tarkemmin.

Kadunnimitoimikunta 5/2015, 2.9.2015

34§

VALTUUSTOALOITTEEN JATKOTOIMET: MATTI HEINIVAHON ALOITE
SOVINNONPUISTON NIMEÄMISEKSI

Päätös: Valtuustoaloitteen mukaisesti nimettiin Järvensivuntien ja Tilhentien välisen Variksenpuiston itäosa Kalevantien varressa

Sovinnonpuistoksi. Aloitteen mukaisesti paikalle ei tulisi mitään muistomerkkejä eikä seremonioita, vaan paikan vaiheista kertova taulu. Kadunnimitoimikunta toivoo puistotoimen määrärahojen puitteissa toteuttavan tuon taulun ja puiston nimikyltin paikalle.

35§

TIEDOTUSVÄLINEET OVAT NOTEERANNEET TAMPEREEN
KADUNNIMITOIMIKUNNAN TOIMINTAA KULUNEENA KESÄNÄ KOLMASTI

Päätös: Merkittiin Tampereen kadunnimitoimikunnan työhön liittyneet uutiset mediassa tiedoksi.

36§

RANTA-TAMPELLAN ALUEEN KANAVAN NIMEÄMISKILPAILUN TULOS JA
KÄYDYN KILPAILUN TULOSTEN POHJALTA KADUNNIMITOIMIKUNNAN
ESITYS KANAVAN NIMEÄMISEKSI.

387 ehdotusta Moron nimikilpailuun.

Aspin-	7
Herrain-	7
Kanaali-	3
Kanava	2
Kihlmanin-	2
Kosken-	4
Kummeli-	3
Kurun	2
Kustaan	4
Massun	2
Masuuni-	2
Moro-	4
Näsi-, Nässyn-	30
Nääs-	5
Pella	21
Rampella-	3
Ramseyn-	2
Ranta-	11
Riävä-	2
Rotvalli-	3
Ränni-	2
Tammer-	11
Tampellan-	21
TV-2-	3

Valimo-, Valu- 6
Warkaan- 2
Virta-, Virtamo- 2

Esitys:

Käydään läpi nimikilpailun satoa ja esiteään siltä pohjalta kanavalle nimi. Alustava raati piti Ahdinränniä hyvänä lähtökohtana myös Aavanto nostatti kulmakarvoja.

Päätös: Ranta-Tampellan kanava nimettiin **Ahdinränniksi**. Ahti oli lähellä järven pohjassa olevan, Ahti-nimisen, 1800-luvun puolivälin jälkeen rakennetun ja viimeistään 1880-luvulla uponneen, fregattityyppisen siipiratashöyrylaivan hylyn ja Ahti, vedenjumalan mukaan nimetty ja ränni on tamperelainen kansanomaisen nimitys vesiuomalle. Toimikunta esittää, että Museokeskus Vapriikissa olevasta Ahdin keulakuvasta tehdään kopio ja se asetetaan vitriiniin Ahdinrännin varrelle rantamuurirakenteisiin jalankulkureitin varrelle. Kohteessa olisi hyvä olla Höyrylaiva Ahdista kertova kuvaus.



Samassa päätöksessä päätettiin myös esittää, että Rantatampellankatu muutetaan muotoon **Ranta-Tampellan katu** ja viedään yhdessä Ahdinränni-nimen kanssa yhdyskuntalautakunnan päätettäväksi.

37§

ETELÄ-HERVANNAN UUDEN ASUNTOALUEEN ASEMAKAAVA NRO 8192
UUTTA NIMISTÖÄ TÄYDENNETÄÄN

Päätös: Esityksen mukaisesti annettiin nimet ak 8192 uudelle kaava-alueelle: **Heittoniitynkuja** (vanha nimi paikalta), **Luikonpolku** (vanha lintunimitys, joutsen), **Hyypiänpuisto** (vanha lintunimitys, huuhkaja), **Makkarakuja** (vanha nimi paikalta, Makkarajärvi), **Joutsenpuisto** (vanha lintunimitys), **Hantanraitti** (vanha lintunimitys, närhi), **Kaakamonkaari** (vanha lintunimitys, kaakkuri), **Mehtosenkaari** (vanha lintunimitys, metso), **Havukankaari** (vanha lintunimitys, haukka), **Hakkisenkaari** (vanha lintunimitys, naakka),

Sirrinraitti (vanha lintunimitys, tilhi), **Lyyrapyrstö** (vanha lintunimitys, urosteeri), **Kaakamonkuja** (vanha lintunimitys, kaakkuri), **Salmensuonpuisto** (vanha nimi paikalta). Lisäksi alueelta Hervantajärveen laskeva oja nimettiin **Möhöttäjän** eli taivaanvuohen mukaan. Taivaanvuohi pitää lentäessään lampaan määkimistä muistuttavaa ääntä.

Kadunnimitoimikunta 6/2015, 22.10.2015

42§

JYRI-LASSE KERÄNEN ESITTÄÄ KADUN NIMEÄMISTÄ OPETTAJA JA KUNNALLISNEUVOS LAURI SANTAMÄEN MUKAAN JA KUNNIAKSI

Päätös: Lauri Santamäen mukaan kadun nimeämistä pidettiin tärkeänä. Nimeä tutkittiin myös Tammelan pallokentän viereisen aukion nimeämisen yhteydessä. Santamäen koulu sijoittuu pallokentän toiselle puolelle. Nimeä ei pidetty tähän yhteyteen lopulta perusteltuna. Vuoreksessa ei tällä hetkellä ole nimeäminen ajankohtainen. Nimi merkittiin **varastonimeksi** käytettäväksi sopivassa yhteydessä.

43§

TAMMELAN PALLOKENTÄN KEHITTÄMISTÄ VARTEN LAADITAAN ASEMAKAAVAA NRO 8570. ASEMAKAAVAAN LIITTYY AUKIO TAMMELANKADUN, ITSENÄISYYDENKADUN JA KALEVAN PUISTOTIEN VÄLISELLÄ ALUEELLA. TÄLLE AUKIOLLE ETSITÄÄN NIMEÄ

Päätös: Tammelan pallokentän viereinen aukio Tammelankadun, Kalevan puistotien ja Itsenäisyydenkadun välissä nimettiin **Paltsunaukioksi**, koska sen kautta tultaneen kulkemaan joukkoliikennepysäkeiltä sekä idästä, etelästä ja keskustasta tultaessa kohti uudistettavaa Tammelan pallokenttää. Kentän nimeksi on vakiintunut tamperelaisten keskuudessa **Paltsun** kenttä.

44§

TESOMAN YLEISSUUNNITELMAN MUKAAN TUTKITAAN MYLLYPURONKADUN JA TESOMAN VALTATIEN RISTEYKSEN TUNTUMAAN TAIMITARHAN ALUEELLE UUTTA ASUNTOALUETTA AK 8539. KAAVA-ALUEELLE IKURIN KAUPUNGINOSAAN KAIVATAAN UUTTA NIMISTÖÄ.

Päätös: Sihteeri valmistelee esityksen seuraavaan toimikunnan kokoukseen käräjäperinteeseen liittyvän nimistön pohjalta käyttämällä muun muassa esityksessä lihavoituja nimiaiheita.

45§

HALLILAN RAITIOTIESEISAKKEEN ALUEEN TÄYDENNYSRAKENTAMINEN AK 8604, ALUEELLE UUTTA NIMISTÖÄ

Päätös: Uusi raitiotien pysäkin kohdan aukio Hallilassa (aukio 1) nimetään **Hallilantanhuaksi**.

Torilta kaakkoon ja etelään suuntautuva uusi kevyenliikenteenkatu (raitti 1) nimettiin **Hallilanraitiksi**.

Silta (silta 1) Hallilasta itään Hervannan valtatie alikulussa nimettiin **Siikinalikuluksi** sen itäpäässä olleen Siikin talon ja Siikinmäen sekä edelleen olevan Siikinkadun mukaan.
Raitiotiesilta (silta 2) kehätien yli nimettiin Vackerinpuiston mukaan **Vackerinsillaksi**.
Suutalanraitin nykyinen kehätien ylittävä silta (silta 3) nimettiin Suutalanraitin mukaan **Suutalansillaksi**. Sen pohjoispäässä oli Suutarlan tai Suutalan talo.

46§

ASEMAKAAVAN NRO 8586 VALMISTELUSSA TEIVAANKATU JAKAUTUU KAHDEKSI KADUKSI, JOTEN TOINEN PUOLISKO TARVITSEE UUDEN NIMEN

Päätös: Teivaankadun itäinen osa nimettiin Possilantalon 1500-luvun isännän Antti (Anders) Possin mukaan **Antti Possin kujaksi**. Näin paikka saisi takaisin kiinnkohdan 1500-1700-luvun Possilaan. Possilantalo sijaitsi 1700-luvulla aivan kyseisen Teivaankadun haaran vieressä.
Lisäksi päätettiin, että jäljelle jäänyt Teivaankadun läntinen osuus lyhyenä päättyvänä katuna nimitään **Teivaankujaksi**.

Kadunnimitoimikunta 7/2015, 17.11.2015

51§

TESOMAN YLEISSUUNNITELMAN MUKAAN VALMISTELLAAN MYLLYPURONKADUN JA TESOMAN VALTATIE RISTEYKSEN TUNTUMAAN TAIMITARHAN ALUEELLE UUTTA ASUNTOALUETTA AK 8539. KAAVA-ALUEELLE IKURIN KAUPUNGINOSAAN KAIVATAAN UUTTA NIMISTÖÄ.

Päätös: Asemakaavan nro 8539 alueelle annettiin seuraavat vanhaan kärjäperinteeseen, neuvonpitoon viittaavat nimet: väyläniminä **Neuvonkatu, Neuvonraitti** alueita yhdistävänä kevyenliikenteen väylänä, **Raadinkatu, Maakaari, Maakaarenpolku, Tesomanreitti** pitkänä eteläpohjoissuuntaisena kävelyreitteinä, **Kärjäjäkivenpolku** ja **Pistokkaanpolku** entisen puupankin alueella. Virkistysalueiden nimiksi nimettiin **Tesomanpuisto** ja **Versonpuisto** ja suojaviheralueina **Kaarensyrjä** ja Kärjäjätormän suuntaan **Arvanparras**. Teomajärven Myllypuroon laskeva ojauoma nimettiin **Tesomanluomaksi** ja sen pohjoispäähän liittyvä hulevesilampi **Raadinlammeksi**.

52§

KISSANMAAN SUOJELUASEMAKAAVAAN NRO 8196 MAJAVANPUISTON VIERESSÄ OLEVA KEVYENLIIKENTEEN KUJANNE TARVITSEE NIMEN
Päätös: Kujamainen kulkuyhteys nimettiin **Majavankujaksi**.

53§

TARASTEEN KAUPUNGINOSASSA KANGASALAN RAJALLA ON VIREILLÄ ASEMAKAAVA NRO 8475. KANGASALAN RAJAN TUNTUMASSA

SUUNNITELTU TIEYHTEYS TULEE NIMETTÄVÄKSI MYÖS TAMPEREEN PUOLELLA, VAIKKA SUURI OSA TIESTÄ TULEE OLEMAAN KANGASALAN PUOLELLA

Päätös: Koska tieyhteys jatkuu pitkälle Kangasalan puolella Mineraalitieenä, nimettiin Tampereen puolinen pieni katuosuus **Mineraalitieksi**.

54§

KANSALAINEN MATTI ALANEN HAKEE LAPINTIEN SILLALLE, JOKA EROTTAA JUHANNUSKYLÄN ARMONKALLIOSTA, NIMEÄ

Päätös: Lapintiensilta on oivallinen ja vakiintunut Lapintien ainoan sillan nimeksi, joten sitä ei ole syytä muuttaa, vaikkakin sillasta on jossain yhteydessä käytetty nimitystä Soukansilta läheltä kadonneen Soukanlahden mukaan.

55§

HAUKILUOMAN LÄNSIOSAAN LAADITAAN ASUNTOALUETTA TÄYDENTÄVÄÄ ASEMAKAAVAA NRO 8360. ALUEELLE TARVITAAN UUTTA NIMISTÖÄ.

Päätös: Haukiloman länsiosan täydennysasemakaava nro 8360 sijoittuu Haukiluoman asuntoalueen pääkadun Tyvikadun länsipuolelle. Tyvikadusta uudelle alueelle suuntautuva tonttikatu nimettiin **Tyviraitiksi** ja Tyvikadun kulmauksen aukio **Tyvikulmaksi**. Tyviraitin eteläpuolelle jäävä pieni puisto esitetään **Tyvipuistikoksi** ja uuden korttelialueen keskelle suunniteltu viherväylä **Tyvipuistoksi**. Puiston itäpään taitteinen kevyenliikenteen väylä nimettiin nimellä **Tyvitaite** ja kaareva keskeisen puistoalueen kevytväylä nimellä **Tyvikaarros**. Etelästä Haasianvieri nimiseltä suojaviheralueelta tulee Myllypuron alikulun kautta kevyenliikenteen väylä. Se jatkaa yhteyksiä Ikurin Haasiantieltä. Siksi alikulku nimettiin nimellä **Haasianalikulku** ja siitä pohjoiseen suuntautuva kevyenliikenteen väylä nimellä **Haasianpolku**. Alle 80 metriä pitkä yhteys on alueelle sisääntulona tärkeä ja se nimettiin **Runkohaaraksi**, jotta se liittyisi Runkokadun perusnimeen. Myllypuronkadun pohjoispuolella katua seuraa jalankulku- ja pyörätienä pitkä, itä-länsisuuntainen yhteys, joka nimettiin nimellä **Myllypuronreitti**.

Kadunnimitoimikunta 8/2015, 8.12.2015

60§

ASEMAKAAVAN NRO 8559 NIMISTÖSTÄ ESITETTIIN KOMMENTEJA ASEMAKAAVALUONNOKSEN HIPPU-SANAAN LIITTYVÄSTÄ NIMISTÖSTÄ

Päätös: Toimikunta ei nähnyt tarpeelliseksi muuttaa perusteltuja ”Hippusen” alueen uusia nimiä. Saatu palaute merkittiin tiedoksi.

61§

TAKAHUHDIN ASEMAKAAVAN MUUTOKSEEN NRO 8616 NIMISTÖÄ
RAHJUKOSKEN VARTEEN

Päätös: Maastonmuodoista päätellen kaava-alueen kohdalla maasto laskee jyrkästi, joten suurella todennäköisyydelle Rahjunkoskenojassa juuri tässä kohdassa on ollut koski, Rahjukoski. Paikalla on edelleen Takahuhdin kylän tila 16:4, jonka nimi on Rahjukoski. Näin ollen on perusteltua, että juuri tämän asemakaavan alueella oleva Rahjukoskenojan osuus on nimeltään **Rahjukoski**. Suojaviheralueelle annettiin Rajunkosken ojapientareen mukaan nimi **Rahjunpiennar**. Virkistysalue nimettiin nimellä **Rahjukoskenpuisto** ja siinä kulkeva polku nimellä **Rahjunpolku**.

62§

RANTA-TAMPELLAN MAANOMISAJIEN JA INFRAN- MAKSAJIEN
/RAKENTAJIEN KOKOUS ESITTÄÄ "AHDINRÄNNIN" TILALLE
AHDINKANAVAA, KOSKA RÄNNI EI VIESTI ALUEEN KORKEASTA
LAADUSTA

Päätös: Perusteellisen keskustelun jälkeen kadunnimitoimikunta päätti pitäytyä aikaisemmin antamassaan nimessä Ahdinränni. Siipirataslaiva, höyrylaiva Ahti oli ensimmäinen paikalla olleen niin sanotulla Majurin telakalla valmistettu höyryalus. Ranta-Tampellan kanava rakennetaan melko matalapohjaisena. Ränni viittaa matalapohjaiseen tukinuittoränniin tai kullanhuhdontaränniin. **Sihteeri velvoitettiin viemään nimiesitys yhdyskuntalautakunnan hyväksyttäväksi yhdessä Horisontti ja Ranta-Tampellan kadun nimiesitysten kanssa.**

63§

KAUPUNKIMITTAUS ESITTÄÄ VIRANOMAISEHDOTUKSENA KAHDELLE
TIELLE NIMEÄ TEISKOON JAKAMANTIELTÄ VÄHÄ KALLIOJÄRVEÄ KOHTI
ERKANEVALLE TIELLE JA TÄLTÄ TIELTÄ KOHTI RUOVEDENLAHTEA
HAARAUTUVALLE TIELLE

Päätös: Esityksen mukaisesti hyväksyttiin kaupunkimittauksen valmisteleva esitys uusista tien nimistä Teiskon koillisosaan. Vähä Kalliojärveä kohti johtava tie nimettiin **Vähä-Kalliojärven tieksi** ja siitä koilliseen suuntautuva, Ruovedenlahtea kohti johtava tie nimettiin **Ruovedenlahdentieksi**.

64§

LINNAINMAANKADUN NIMEN MUUTTAMINEN SAMMONVALTATIENTEN JA
LEINOLANKADUN VÄLISELLÄ OSUUEDELLA

Päätös: Linnainmaankadun osuus Leinolankadun ja Sammonvaltatie-
välissä muutetaan osoitenumeroinnin vuoksi **Linnainmaan
puistokaduksi**.

Vuoden 2015 kadunnimitoimikunnan antamien nimien aakkosellinen luettelo

A

Ahdinränni (kanava)	5/2015, 2.9.2015 36§
Alimmainen porraskorpi V	4/2015, 17.6.2015 26§
Antti Possin kuja K	6/2015, 22.10.2015 46§
Arvanparras SV	7/2015, 17.11.2015 51§

B

Bertel Grahnin polku SKV	2/2015, 1.4.2015 10§
Bertel Grahnin puukuja KV	2/2015, 1.4.2015 10§

D

Dagmar Grahnin polku SKV	2/2015, 1.4.2015 10§
--------------------------	----------------------

E

Etuhaanpiennar SV	4/2015, 17.6.2015 26§
-------------------	-----------------------

G

Gunvor Grahnin polku SKV	2/2015, 1.4.2015 10§
--------------------------	----------------------

H

Haasianalikulku (silta)	7/2015, 17.11.2015 55§
Haasianpoku KV	7/2015, 17.11.2015 55§
Hantanraitti K	5/2015, 2.9.2015 37§
Hakkisenkaari K	5/2015, 2.9.2015 37§
Hallilanraitti K	6/2015, 22.10.2015 45§
Hallilantanhua A	6/2015, 22.10.2015 45§
Havukankaari K	5/2015, 2.9.2015 37§
Heittoniitynkuja K	5/2015, 2.9.2015 37§
Hiedanranta KO	2/2015, 1.4.2015 13§
Hipunkaista SV	2/2015, 1.4.2015 12§
Hipunkatu K	2/2015, 1.4.2015 12§

Hipunkuja K	2/2015, 1.4.2015 12§
Hipunkulma (alue)	2/2015, 1.4.2015 12§
Hipunoja O	2/2015, 1.4.2015 12§
Hipunpolku KV	2/2015, 1.4.2015 12§
Hipunraitti K	2/2015, 1.4.2015 12§
Horisontti A	4/2015, 17.6.2015 27§
Hyypiänpuisto V	5/2015, 2.9.2015 37§
I	
Iso-Hippunen V	2/2015, 1.4.2015 12§
J	
Joutsenpuisto V	5/2015, 2.9.2015 37§
K	
Kaakamonkaari K	5/2015, 2.9.2015 37§
Kaakamonkuja K	4/2015, 17.6.2015 28§
Kaakamonpolku KV	5/2015, 2.9.2015 37§
Kaarensyrjä SV	7/2015, 17.11.2015 51§
Kytömaanpiennar SV	4/2015, 17.6.2015 26§
Käräjäkivenpolku KV	7/2015, 17.11.2015 51§
L	
Linnainmaan puistokatu	8/2015, 8.12.2015 64§
Liukonpolku KV	5/2015, 2.9.2015 37§
Lyyrapyrstö K	5/2015, 2.9.2015 37§
M	
Maakaarenpolku KV	7/2015, 17.11.2015 51§
Maakaari K	7/2015, 17.11.2015 51§
Majavankuja K	7/2015, 17.11.2015 52§
Makkarakuja K	4/2015, 17.6.2015 28§
Mehtosenkaari K	5/2015, 2.9.2015 37§
Mineraalitie K	7/2015, 17.11.2015 53§
Möhöttäjä O	5/2015, 2.9.2015 37§

Myllypuronreitti KV	7/2015, 17.11.2015 55§
N	
Neuvonkatu K	7/2015, 17.11.2015 51§
Neuvonraitti KV	7/2015, 17.11.2015 51§
P	
Paltsu (kenttä)	6/2015, 22.10.2015 43§
Paltsunaukio A	6/2015, 22.10.2015 43§
Peuranpolku KV	3/2015, 27.5.2015 19§
Pikku-Hippunen V	2/2015, 1.4.2015 12§
Pistokkaanpolku KV	7/2015, 17.11.2015 51§
Porraskorvenoja O	4/2015, 17.6.2015 26§
R	
Raadinkatu K	7/2015, 17.11.2015 51§
Raadinlampi (lampi)	7/2015, 17.11.2015 51§
Rahjukoski O	8/2015, 8.12.2015 61§
Rahjukoskenpuisto V	8/2015, 8.12.2015 61§
Rahjunpiennar SV	8/2015, 8.12.2015 61§
Rahjunpolku KV	8/2015, 8.12.2015 61§
Ranta-Tampellan katu K	5/2015, 2.9.2015 36§
Runkohaara K	7/2015, 17.11.2015 55§
Ruovedenlahdentie (tie)	8/2015, 8.12.2015 63§
S	
Salmensuonpuisto V	5/2015, 2.9.2015 37§
Sellumäki M	4/2015, 17.6.2015 25§
Siikinalikulku (Silta)	6/2015, 22.10.2015 45§
Sirrinraitti K	5/2015, 2.9.2015 37§
Sovinnonpuisto V	5/2015, 2.9.2015 34§
Suutalansilta (silta)	6/2015, 22.10.2015 45§
T	
Teivaankuja K	6/2015, 22.10.2015 46§

Tesomanluoma O	7/2015, 17.11.2015 51§
Tesomanpuisto V	7/2015, 17.11.2015 51§
Tesomanreitti KV	7/2015, 17.11.2015 51§
Tuomaalankuja K	2/2015, 1.4.2015 12§
Tyvikaarros KV	7/2015, 17.11.2015 55§
Tyvikulma (aukio)	7/2015, 17.11.2015 55§
Tyviraitti K	7/2015, 17.11.2015 55§
Tyvipuistikko V	7/2015, 17.11.2015 55§
Tyvipuisto V	7/2015, 17.11.2015 55§
Tyvitaite KV	7/2015, 17.11.2015 55§
V	
Vackerinsilta (Silta)	6/2015, 22.10.2015 45§
Versonpuisto V	7/2015, 17.11.2015 51§
Vähä-Kalliojärven tie (tie)	8/2015, 8.12.2015 63§