

Hervannan raitiotiekatujen suunnittelu

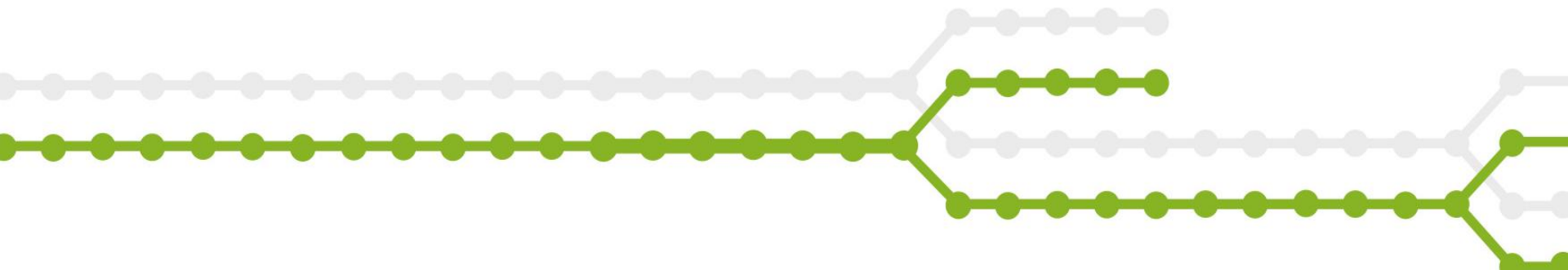
Yleisötilaisuus 26.11.2015

Liikenneinsinööri Timo Seimelä
yleisten alueiden suunnittelu, Tampereen kaupunki



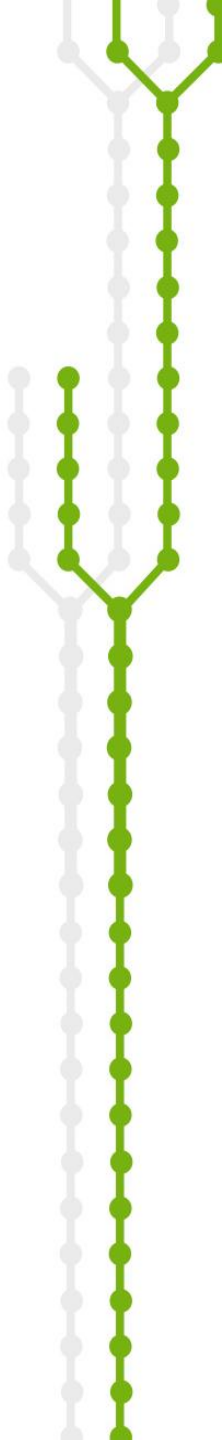
Raitiotiekatujen suunnittelutilanne

- Raitiotiekatujen yleissuunnitelma valmistui osana raitiotiehankkeen yleissuunnitelmaa keväällä 2014
- Yleissuunnitelmaa on tarkennettu 2014-15 haastavimpien raitiotiekatujen osalta:
 - Pirkankatu, Hämeenkatu, Itsenäisyydenkatu, Sammonkatu, Rieväkatu, Teiskontie, Tekunkatu, Kuntokatu, Vieritie, Tenniskatu, Insinöörinkatu ja Hermiankatu
- Yleissuunnitelma raitiotien linjaamisesta Arkkitehdinkadun sijaan Hervantajärven asemakaava-alueelle
- Suunnitelmia on tarkennettu mm. ratageomerian, liittymäjärjestelyjen, pysäkkien sijainnin ja määrän, jalkakäytävien leveyden, pyörätiejärjestelyiden sekä kadunvarsipysäköinnin osalta
- Raitiotiekatujen tarkennetut yleissuunnitelmat hyväksyttiin yhdyskuntalautakunnassa 6/2015 ja 10/2015 jatkosuunnittelun, katu- ja rakennussuunnitelmien, pohjaksi. YLA päätti myös asettaa suunnitelmat kommentoitavaksi nettiin.



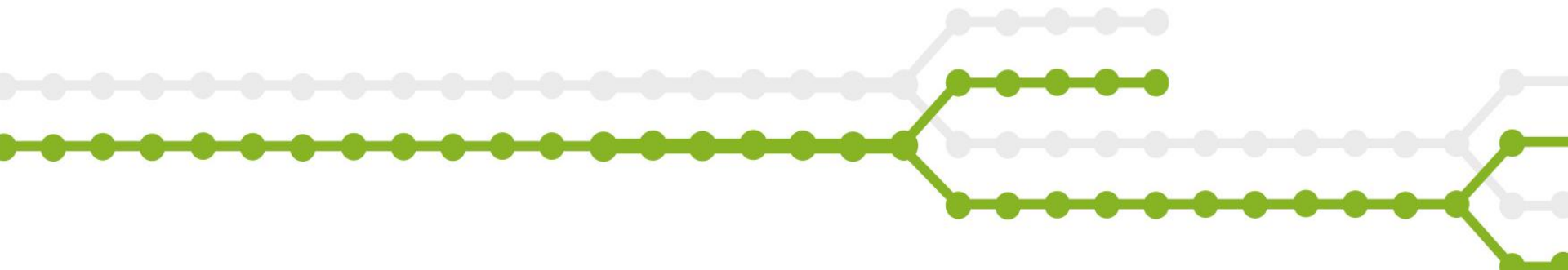
Palautekysely tarkistetuista raitiotiekatujen yleissuunnitelmista

- 6.7-23.8.2015 palautekyselyssä olivat Hervannan kadut, Pirkankatu, Teiskontie ja TAYS
- Parhailaan on käynnissä palautekysely Itsenäisyydenkadusta, Sammonkadusta ja Rieväkadusta
- Kyselyyn osallistui 254 vastaajaa, jotka tekivät yli 300 palautemerkintää yleissuunnitelmakarttoihin ja lisäksi tuli 18 palautemerkintää katujen poikkileikkauksiin
- Kyselyn tuloksia hyödynnetään käynnissä olevissa katu- ja rakennussuunnitelmien laadinnassa. Raportti kyselyn tuloksista löytyy teemapisteissä ja netistä osoitteesta www.tampere.fi/kaupunkiraitiotie
- Eniten palautetta tuli pyöräilyyn liittyen ja palautteessa toivottiin mm. lisää pyöräkaistoja ja leveämpiä eroteltuja pyöräteitä. Kävelyn ja pyöräilyn erottaminen omille väylille. Insinöörinkadulle esitetyt yksisuuntaiset pyörätiet herättivät huolta vastaajissa.
- Raitiotiehen liittyen toivottiin mm. raitiotien linjaamista Arkkitehdinkadulle, raitiotien jatkamista Lintuhyttiin ja Vuorekseen.
- Jalankulku ja pyöräily haluttiin omille väylille ja DUOn kohdalla haluttiin säilyttää torimaisuus ja turvallinen jalankulkuympäristö
- Autoliikenteen osalta toivottiin turvallista ajomahdollisuutta raitiotien varren tonteille ja pysäköintilaitoksiin



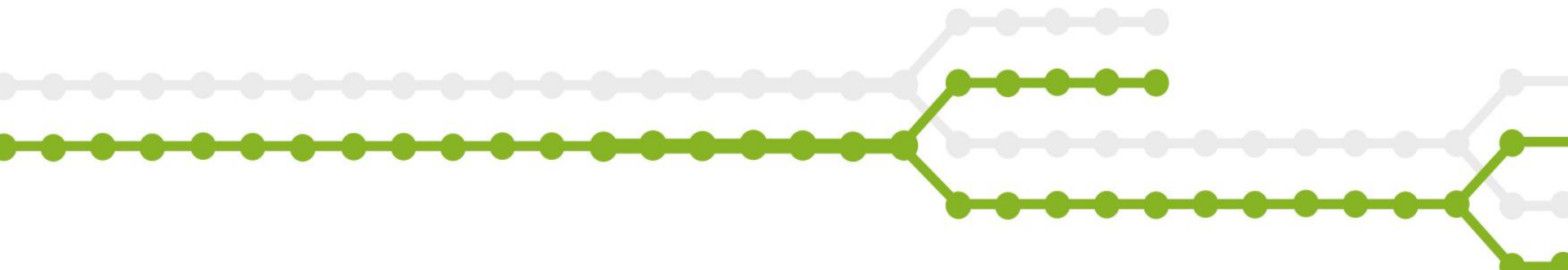
Palautekysely tarkistetuista raitiotiekatujen yleissuunnitelmista

- Vastaajat olivat huolissaan kadunvarsipysäköintipaikkojen vähenemisestä raitiotiekaduilta
- Bussiliikenteen osalta toivottiin raitiotie- ja bussipysäkkien sijoittamista lähelle toisiaan sujuvan vaihdon mahdollistamiseksi



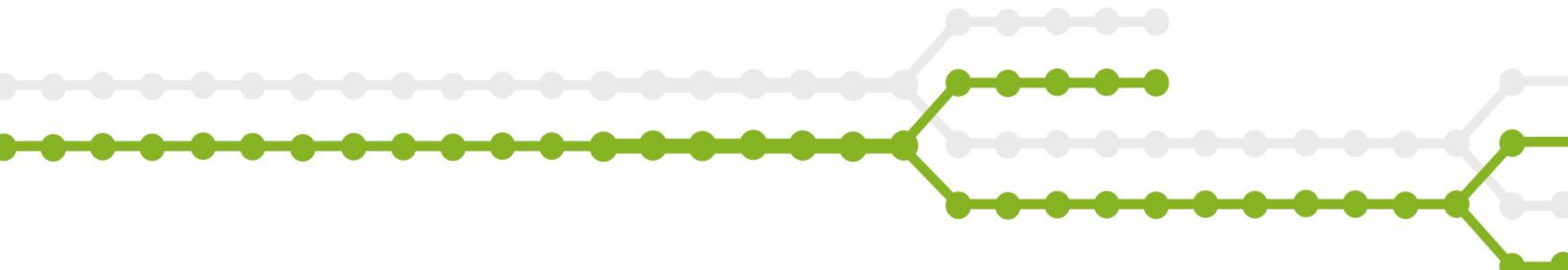
Raitiotiekatujen suunnittelutilanne

- Parhaillaan käynnissä allianssin kehitysvaiheenkatu- ja rakennussuunnittelu
- Tänäpä on nähtävillä ensimmäiset suunnitelmaluonnokset Hervannan kaduista Insinöörinkatu, Hermiankatu ja Makkarajärvenkatu
- Katusuunnitelma laaditaan kaikista asemakaava-alueen kaduista ja se on virallinen asiakirja, jota koskee maankäyttö- ja rakennuslain mukainen hyväksymismenettely
- Raitiotien 1. vaiheen toteutus edellyttää yli 10 katusuunnitelman hyväksyttämistä
- Laadittavien suunnitelmien runsaan määrän ja haastavuuden takia aikataulu on erittäin tiukka
- Katu- ja rakennussuunnitelmat/luonnokset on tarkoitus saada valmiiksi allianssin kehitysvaiheen aikana (noin vuosi)



Raitiotiekatujen suunnittelutilanne

- Katusuunnitelmasta käy ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kadun kuivatus, kadun korkeusasema ja päällystemateriaali sekä tarvittavat istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet
- Katusuunnitelmaehdotus asetetaan julkisesti nähtäville vähintään 14 päivän ajaksi
- Nähtävillä olosta ilmoitetaan suunniteltuun alueeseen rajoittuvien kiinteistöjen omistajille ja haltijoille. Lisäksi nähtävillä olosta tiedotetaan kuulutuksilla lehdissä, kaupungin ilmoitustaululla sekä internetissä.
- Osallisilla on oikeus tehdä ehdotuksesta muistutuksia, jotka on toimitettava yhdyskuntalautakunnalle ennen nähtävillä oloajan päättymistä
- Katusuunnitelmaehdotuksen hyväksymisestä päättää nähtävillä olon jälkeen yhdyskuntalautakunta
- Yhdyskuntalautakunnan päätöksestä lähetetään pöytäkirjaote asianosaisille (rajautuvat kiinteistöt sekä muistutuksen jättäneet)
- Suunnitelmien päätöksistä mahdollisesti tehdyt valitukset käsitellään hallinto-oikeudessa



Raitiotiekatujen yleissuunnittelman tarkennuksia

Orivedenkadun ja Opiskelijankadun välisellä osuudella raitiotie omalla kaistalla

Duon kauppakeskuksen kohdalla vain joukkoliikenne sallittu – autoliikenteen läpikulku katkaistu

Duon kohdan raitiotiepysäkkijärjestelyjä tarkennettu

INSINÖÖRINKATU

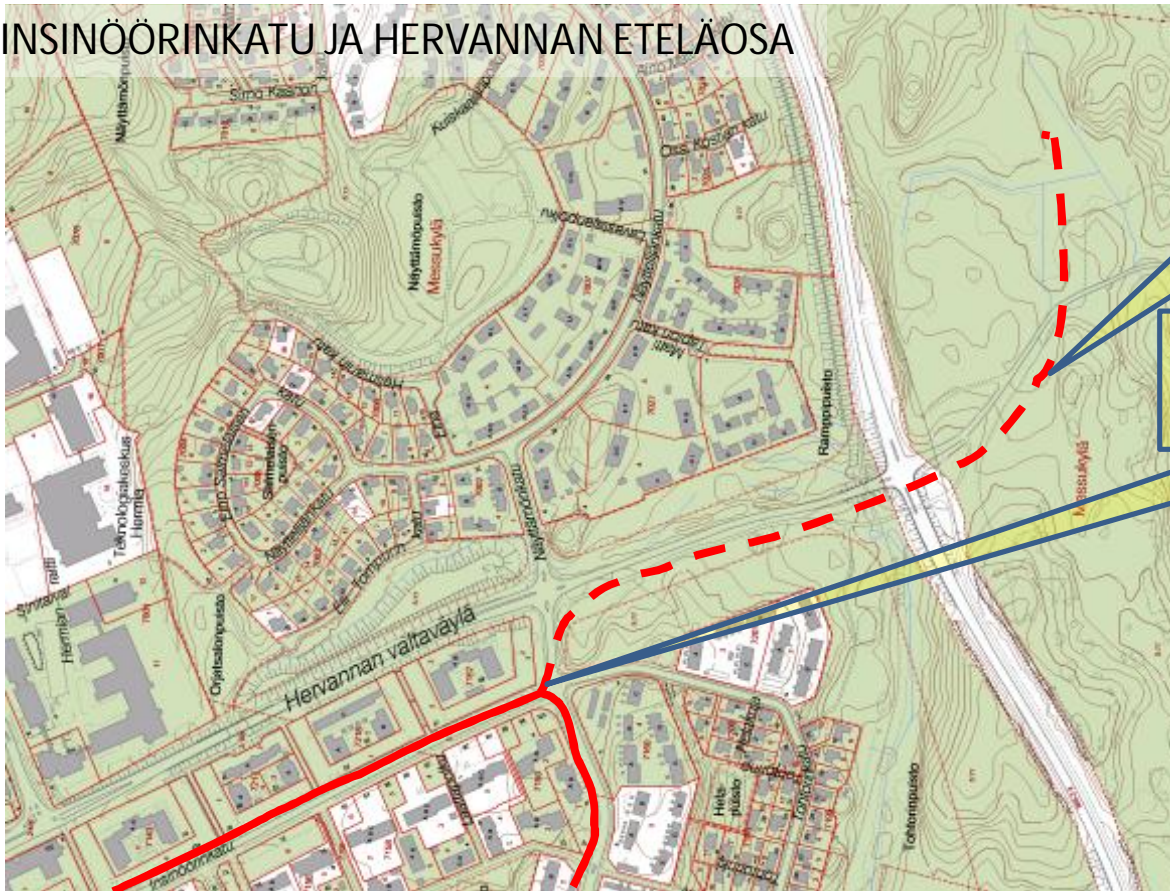


Vaihtopysäkkijärjestelyjä tutkitaan mm. Opiskelijankadun liittymässä

Hermiankadun / varikkoraiteen erkanemiskohta muutettu

Raitiotiekatujen yleissuunnittelman tarkennuksia

INSINÖÖRINKATU JA HERVANNAN ETELÄOSA



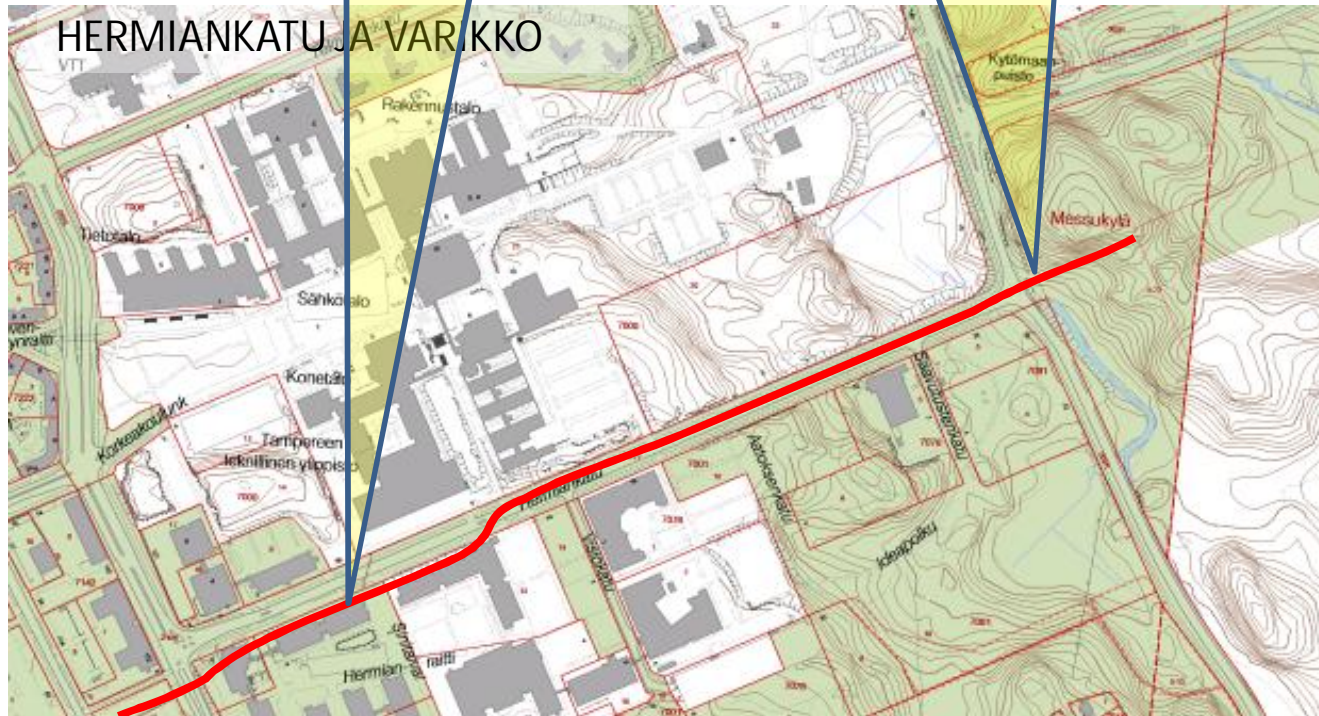
Arkkitehdinkadun haaran on korvattu uudella yhteydellä Hervantajärvelle

useita Etelä-Hervannan pään raitiotien lopetuskohtia tutkittu, mm. Insinöörinkadun eteläpää

Raitiotiekatujen yleissuunnittelman tarkennuksia

raitiotie siirretty TTY:n tontilta
Hermiankadulle

tutkittu useita linjausvaihtoehtoja
varikkoalueelle



Raitiotiekatujen yleissuunnittelman tarkennuksia

raitiotie siirretty TTY:n tontilta
Hermiankadulle

tutkittu useita linjausvaihtoehtoja
varikkoalueelle

