

## LIITE 2. Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen tarkistetusta yleissuunnitelmasta: Itsenäisyydenkatu, Sammonkatu, Rieväkatu

Kysely avoinna: 11.11.-10.12.2015

Vastauksia:

Kartalle tehtiin 223 merkintää, joista 177:ään jätettiin kommentti.  
Poikkileikkauksista jätettiin 33 kommenttia.

### Värikoodit:

Autoilu
Bussi
Jalankulku
Pyöräily
Raitiotie
Poikkileikkaukset
Muuta, mitä / tyhjä kommenttikenttä

KATU	Kommentti koskee	Kommentti	Karttal inkki
<b>ITSENÄISYYDENKATU</b>			
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Autoilua	Tämä keskustan liikenne ei toimi hyvin jos liikenne tulee menemään kahdella kaksisuuntaisella ajoradalla eli jossain kohtaa radat risteävät. Muutenkin nämä kartat olisi hyvä nähdä vähän suurempana kun antaa palautetta. Kuunteleeko kaupunki oikeasti mitään palautetta?	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Autoilua	Liikenne ohjautuu toisaalle jossa ei ehkä ole sopivaa kapasiteettia Itsenäisyydenkatu 18 nykyistä sisäänajoa ei saa missään nimessä sulkea ja siirtää Lähteenkadun puolelle. Ratikkapysäkin voi ensinnäkin siirtää itään päin, heti risteyksen jälkeen Sammonkadulle, koulun kohdalle, siinä on tyhjää tilaa ja paikka siirtyisi vain 100m. Nykyisessä suunnitelmassa 90 asunnon taloyhtiö Sammonkulman (itsenäisyydenkatu 18) kaksi sisäänajoa poistettaisiin. Taloyhtiöllä on autokansi, kannen alla varastotiloja ja liiketiloja. Lähteenkadun puolelta sisäänajettaessa vaadittaisiin ramppi eli kaupunki joutuu maksamaan autokannen muutokset taloyhtiölle. Samalla autopaikat vähenisivät nykyisestäkin vähästä määrästä, ilmeisesti tällä yritetään kieltää auton omistaminen keskustan lähetyvillä. Miten ramppi toteutettaisiin siten, että pihaan pääsee myös rekalla (asuntomuutot, remontit jne?). Jos pysäkki tulee talon eteen ja kulku siirtyy Lähteenkadun puolelle, niin taloyhtiö on sen jälkeen täysin eritetty. Lähteenkatu on erittäin kapea, aina täynnä autoja ja hankalasti liikennöitävissä, siirtyminen Kalevan Puistitielle on aina hankalaa kun siinä on valtavat ruuhkat. Parempi paikka olisi Itsenäisyydenkatu 12-14 kohdalla, siinä ei ole mitään estettä, vain muutama katupysäköintipaikka poistuisi käytöstä eikä taloyhtiöille tulisi haittaa. Toinen vaihtoehto tosiaan Sampola(?) koulun kohdalla, heti liikennevalojen jälkeen Sammonkadulla.	<a href="#">Kartta.</a>
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Autoilua	Miten tähän pihaan pääsee autolla?	<a href="#">Kartta.</a>
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Autoilua	Alueen sisäisen liikenteen ja asukasliikenteen kannalta on hyvä ratkaisu, että raiteet on mahdollista ylittää Tammelan puistotien / Yliopistonkadun liittymän kohdalla.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Autoilua, Bussia, Raitiotietä	Tuntuu, että itsenäisyydenkatu ruuhkautuu tuosta risteyksestä jo muutenkin, joten olisi ehkä parempi siirtää pysäkkiä (itäinen pysäkki) keskustaan päin eli kauemmaksi risteyksestä.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Autoilua, Raitiotietä	Hankala ohjelmoida sujuva liikenne kaikille busseille, ratikalle ja autoille ( <b>Sammonaukio</b> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Bussia	Bussipysäkkejä ei tarvita Itsenäisyydenkadulla.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua	Kiitos suojatien rakentamisesta kohdalle, jossa ei ole risteävää autoliikennettä! ( <b>Pinninkatu</b> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua	Koko systeemi pitäisi olla katettuna koko katoksella. Helpottaa vaihtoa. ( <b>Itsenäisyydenkadun itäinen pysäkki</b> ) suojatie välttämätön, jos ratikkapysäkki keskilaiturilla! muuten jalankulkijat ylittävät tien tästä liikenteen seassa joka tapauksessa. ( <b>Itsenäisyydenkadun läntinen pysäkki</b> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua	Pääsyä pysäköintipaikoille ei tulisi hanakaloittaa. Tämä lisää turhaa korttelin kiertoliikennettä merkittävästi. ( <b>Tullintorin parkkihallin luiska Tullintorin aukiolla</b> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Pyöräily ei ole ympärivuotinen ilmiö, joten miksi jalankulkijoiden pitää olla tässä kärsivänä osapuolena. Kaupunkitilaa ei tulisi kehittää sesonkiluontoisesti trendien mukaan.	<a href="#">Kartta.</a>
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Neljän kaista, jotka ovat vuorotellen molempiin suuntiin, ylittäminen on turvaton. Olisiko keskisaarekkeelle tilaa ratikan ja autokaistojen välissä? Parantaisi toimivuutta mm. liikennevalojen häiriötilanteessa, sekä mahdollistaisi valo-ohjauksen joustavuuden. ( <b>Salhojankadun risteys</b> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Miksi pyörätie muuttuu jalankulun kanssa yhdistetyksi tässä? Ratkaisu altistaa luvattomalle jalkakäytäväpyöräilylle, erottelua pitäisi jatkaa risteyksen yli! ( <b>Itsenäisyydenkadun itäpää, eteläinen jalankulkuväylä</b> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Yhtenäinen odotuslaituri on parempi. Vaihto käy helposti ja seisoskelijat eivät täytä jalkakäytävää/pyörätietä.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Suojatiestä Pinninkadun jatkeena plussaa!	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Eihän jalka-/pyöräkäytävä kapene entisestään?	<a href="#">Kartta.</a>
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	On todella hyvä asia, jos Itsenäisyydenkadulle tulee tähän mäkeen uusi kevyen liikenteen ylityspaikka/suojatie. Mutta voisikohan se olla vielä alempana, lähempänä Tullikamarin aukiota? ( <b>Pinninkadun kohta</b> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Erittäin mukava, että rautatieaseman ja Tammelan puistokadun väliin tulee kevyen liikenteen kulku itsenäisyydenkadun poikki; ihmiset hyppivät yli, välillä myös vaarallisesti.	

KATU	Kommentti koskee	Kommentti	Karttal inkki
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Toivottavasti näistä valoista tehdään kevyttä liikennettä suosivat, varsinkin jos Itsenäisyydenkadun autoliikenne vähenee nykyisestä. <b>(Pinninkadun kohta)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Jalankulku ja pyöräily pitäisi erotella myös Pinninkadun länsipuolella. Tilaa kyllä riittää jos ollaan luovia, voisiko toiseen suuntaan pyörätie kulkea katupuiden ja ajoradan välistä, tai voisiko katupuita siirtää?	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Jalankulun ja pyöräilyn poikittainen pääreittiyhteys ovat hyvä idea. Vähentävät Itsenäisyydenkadun estevaikutusta kohdassa ja parantavat yhteyksiä Tullin alueen ja yliopiston suuntaan. <b>(Pinninkatu)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Suunnitelmassa kadun molemmin puolin on jalkakäytävät. Onko ajatus, että pyörien paikka olisi ajoradalla? Se olisi kannatettava ratkaisu! Asuinkiinteistön porttikongin edestä kulkeva pyörätie (nykytilanteessa) on koettu hyvin vaarallisena.	<a href="#">Kartta.</a>
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	suojatie välttämätön, jos keskilaituri! muuten jalankulkijat ylittävät tien tästä liikenteen seassa joka tapauksessa.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Jalankulun ja pyöräilyn yhteys Kalevan puistotien itäreunalla katkeaa. Voisiko tätä yrittää vielä ratkaista jotenkin niin, että yhteys säilyisi, esimerkiksi poistamalla yksi kääntymiskaista ja siirtämällä jk+pp lähemmäs ajorataa?	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä, Autoilua	Hyvä ratkaisu! Rauhoittaa alueen liikennettä ja mahdollistaa asukas pysäköintipaikkojen lisäämisen. <b>(Salhojankadun liittymä)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä, Autoilua, Bussia, Raitiotietä	Liikennevalojen lisääminen millekään keskustan väylälle ei ole tarpeen. Tässäkin on jo olemassa oleva valoilytys aivan vieressä (Tammelean puistokatu).	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä, Raitiotietä	Keskilaituri toimii paremmin. Seisoskelijat eivät haittaa jalankulkua ja pyöräilyä.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä, Raitiotietä	Pysäkin paikka on luonteva Pinninkadun jk+pp-yhteyden sekä Yliopistonkadun läheisyydessä	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Muuta, mitä? Asumismukavuus ja	Raiteenvaihtopaikka asuinkiinteistön kohdalla vaikuttaa asuinmukavuuteen negatiivisesti meluvaikutusten muodossa. Voisiko raiteenvaihtopaikan sijoittaa Salhojankadun liittymän kohdalle talojen väliin?	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Muuta, mitä? Huolto liikenne	Asuinkiinteistön huolto liikenne ajaa porttikongin kautta sisäpihalle. Reitti on ainut yhteys taloyhtiön pihaan. Vinopysäköintipaikkojen suunnittelussa tulee huomioida huolto liikenteen sujuva liikkumien ja niiden vatimat ajourat! <b>(Salhojankatu 48)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Muuta, mitä? väärä Kaupunki, ratikkaa ei pitäisi tehdä Tampereelle	ei ratikkaa Tampereelle. Maksaa miljardin ennenkö on yksi vuosi toimivaa käyttöä takana. Miettikää ilmaista bussiliikennettä - se olisi tehokkaampi ja kulut pienemmät. Laskekaa edes.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyöräilylle merkitty oma tila on hienoa <b>(Salhojankadun länsireuna, Itsenäisyydenkadun eteläpuolella)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyörätie olisi tarpeellinen myös Itsenäisyydenkadun eteläreunalla, jottei katua tarvitsi ylittää useaan kertaan. Suojateillä Yliopistonkadun ja Itsenäisyydenkadun kulmassa PALJON kävelijöitä ja pyörät liikenneturvallisuuden kannalta hankalia, kun liikennevalot vain lyhyitä aikoja kyytelille liikenteelle vihreänä.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyörätie ei saa tehdä 90 asteen mutkaa. Pyörätie tulee linjata joko koko Itsenäisyydenkadun matkalta samalle puolelle tai vaihtoehtoisesti tehdään yksisuuntaiset pyöräkaistat. <b>(Pinninkadun kohta)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyörätie ei saa katketa suojatien kohdalla, koska muutoin tien yli aikovat odottavat uoroaan pyörävaylällä. <b>(Itsenäisyydenkatu pohjoispuoli, Salhojankadun risteys)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	risteykseen tarvitaan polkupyöräopastimet <b>(Pinninkadun kohta, Itsenäisyydenkadun eteläpuoli)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Ei reunakiviä pyöräteille. <b>(Tammelan puistokadun risteys, Itsenäisyydenkadun pohjoispuoli)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Suojatie jatkettava pyörätien yli ja polkupyöräopastimet pyörätielle. Painonapit jalkakäytävän puolelle. <b>(Itsenäisyydenkadun pohjoispuoli Salhojankadun risteys)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Polkupyörille omat opastimet <b>(Sammonkadun ja Teiskontien risteys, Sammonaukio)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Saisiko vihdoinkin painonapin myös pyöräilijöiden puolelle, ettei tarvitse ajaa jalkakäytävälle pyytämään vuoroa. <b>(Sammonkadun ja Teiskontien risteys, Sammonaukio)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyöräilijälle ylimääräinen puolen vaihto kadun yli on aina ikävä ja sujuvuutta heikentävä. Voisi miettiä ratkaisua, jossa tätä ei tulisi. <b>(Pinninkadun kohta)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Salhojankadun ylitys pitäisi suunnitella pyöräilyn kannalta uudelleen niin, että Salhojankadun ajorata ikään kuin jatkuu Itsenäisyydenkadun yli pyörätienä (esim. 4 m leveänä, pollari kaistojen välissä estämässä luvatonta moottoriliikennettä).	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Jalankulku taas tulisi linjata molemmin puolin pyörätien jatketta erikseen suojatietä pitkin.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Punainen erotteluviiva pitäisi jatkaa Tammelan puistokadun yli	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Jyrkkä mutka liikennevaloineen heikentää huomattavasti pyöräilyn sujuvuutta ja mukavuutta. Tässä tulisi pyrkiä parempaan vaihtoehtoon, ihannetilanteena yksisuuntaiset pyörätiet tien eri laidoilla.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Koska pyöräily on osoitettu Salhojankadulla ajoradalla, pitää huolehtia siitä ettei Salhojankadun ja Itsenäisyydenkadun risteykseen saavuttaessa ole reunakiveä. Samalla pitää tietysti estää autoilla ajo samasta kohdasta mahdollisesti pollareilla.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Syytä suunnitella laadukkaat ratkaisut, jotka palvelevat matkaketjuja oikeasti <b>(Tammelan puistokadun pyöräparkki)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Onko tämä pyörätien pätkä tarpeellinen, jos pyörätie kerran katkeaa heti toisella puolella katua? <b>(Sammonaukion kaakkoispuolen pyörätie heti Kalevan puistotien itäpuolella)</b>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Kiitos pyörätiestä Sammonkadun molemmille puolille!	

KATU	Kommentti koskee	Kommentti	Karttal inkki
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Erotellun pyörätien tulee jatkua koko risteuksen yli. Nykyisessä suunnitelmassa kun pyörätie sekoittuu jalkakäytävän kanssa. ( <a href="#">Tammelan puistokadun risteys</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Halutaan edistää pyöräilyä ja tehdään hankalia puolenvaihdoksia. pyöräiliikenne on yksisuuntaistettava. ( <a href="#">Pinninkadun</a>	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	pyöräiliikenne yksisuuntaistettava ( <a href="#">Sammonkatu</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyöräiliikenne yksisuuntaistettava. ( <a href="#">Teiskontie</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Aivan liian mutkitteleva ratkaisu, jossa polkupyörää ei käsitellä ajoneuvona. ( <a href="#">Kulku Itsenäisyydenkadun pohjoispuolen pyörätieltä Sammonkadun eteläiselle pyörätielle</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyörätien jatke ei tilasyistä ole linjassa Pinninkadun pyörätien tai ajoradan kanssa. Voisiko punaista maalia jatkaa niin, että kaareutuminen oikealle ajolinjalle tapahtuu selkeästi ja ohjatusti? ( <a href="#">Itsenäisyydenkadun ylitys Pinninkadun kohdalla</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Miten tapahtuu pyöräily Tullikamarin- ja Pakkahuoneenaukioille? ( <a href="#">Itsenäisyydenkadulta</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Saako / saahan jatkossakin Itsenäisyydenkadulla ajaa pyörällä, mielellään molemmin puolin katua?	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Tarpeettomia puolenvaihtoja erityisesti keskustasta Sammonkadun suuntaan pyöräilläessä. Itsenäisyydenkadun etelälaidalle yksisuuntainen pyörätie itään päin, pohjoislaidalle länteen päin.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä, Autoilua Pyöräilyä, Autoilua, Bussia	Kalevan puistotielle on osoitettu liikaa kaistoja. Idänpuolimmainen kaista voitaisiin hyvin muuttaa pyörätieksi.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä	Tammelan puistokadun ja Yliopistonkadun poikkileikkauksen pitäisi olla seuraava: Jättäähän pysäkki tarpeeksi (=vähän enemmän tai vähintään saman verran kuin bussipysäkit) tilaa pyörä- ja jalankulkuliikenteellä itsenäisyydenkadulla? ( <a href="#">Itsenäisyydenkatu itä</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Pyöräilyä, Raitiotietä	Keskilaituri on hyvä, kun tästä tulee vaihtopaikka ratikoiden osalta. Pitäisikö olla myös koko systeemin kattava katto kuten rievänkadun vaihtopaikassa? ( <a href="#">Itsenäisyydenkatu itä</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Raitiotietä	Hyvä pysäkin paikka. ( <a href="#">Itsenäisyydenkatu, länsi</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Raitiotietä	raitiotiehömpötys on ihan HUUHAA- juttu,työllisyys on hoidettava ensin kuntoon, raitiotie hanke vie turhaan verorahoja eikä pitemmällä tähtäimellä ole mitään hyötyä, IHMISILLE TÖITÄ!!!	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Raitiotietä	Ehdottomasti keskilaituri ja tämä laiturin on vaihdettava vaihtopaikaksi, koska tässä eri ratikkalinjojen matkustajat vaihtavat tässä ratikasta toiseen. ( <a href="#">Itsenäisyydenkatu itä</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Raitiotietä	Tämä on huomattavasti parempi paikka raitiovaunupysäkeille kun vertaa itsenäisyydenkatu 18 vaihtoehtoa. Tällöin ei taloyhtiön sisäänajo sulkeutuisi. ( <a href="#">sammonaukio</a> , <a href="#">Sammonkadun puolella</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Raitiotietä	Raitiotien asfaltti voisi olla jonkinlaista väriäsfalttia raitiotiereitin selkeyttämiseksi ( <a href="#">Itsenäisyydenkatu välillä Sammonkatu Tammelan puistotie</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki	Raitiotietä	Nurmikiveystä raitiotielle ( <a href="#">Teiskontie</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki		Syytä suunnitella laadukkaat ratkaisut, jotka palvelevat matkaketjuja oikeasti ( <a href="#">Pinninkadun pyöräparkki</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki		Hyvä sijainti, palvelee hyvin Tammelan stadionia ja Sampolaa. Onko oltava kiskojen välissä? Kahden laiturin ratkaisu poistaisi Salhojankadun kohdan raiteenvaihtopaikan meluhaitan asuinkiinteistöltä.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 1: Itäpään keskilaituripysäkki		Tämä palautteenanto systeemi toimii äärimmäisen huonosti. Mieltikää vähän mitä tämän toimimattoman systeemin rakentaminen on maksanut.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Autoilua	Tässä ei kai ole tarkoitus liikennevalojen paikkoja osoittaakaan, mutta Sammonkadulta ei tähän risteykseen ruuhka-aikana pääse jos Teiskontien autojono tukkii risteuksen. ( <a href="#">teiskontien ja Sammonkadun risteyskohta</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Autoilua	Liikenne siirtyy toisaalle jossa ei ehkä ole sopivaa kapasiteettia ( <a href="#">kohta, jossa poistuva tonttiliittymä Teiskon tornien pihaan</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Autoilua, Bussia, Raitiotietä	Hankala ohjelmoida sujuva liikenne kaikille kolmelle ratikalle, bussille ja autolle ( <a href="#">sammonaukio</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Bussia, Raitiotietä	Itsenäisyydenkadun AINOAN ratikkapysäkin paikka on tässä (Aaltosenkadun itäpuoli) . Bussiliikennettä ei merkittävässä määrin voi poistaa Itsenäisyydenkadulta vielä ratikan ensimmäisessä vaiheessa, joten sille on myös varattava toimivat pysäkit. Ylipäätään ratikka ei kyseisellä kadulla tarvitse kuin yhden pysäkin.	<a href="#">Kartta</a> .
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Jalankulkua	eli rautatietunneli olisi 24/7 auki? kuulostaa hieman haastavalta	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Jalankulkua	Nykyinen asematunnelin jalankulku/pyörätie on hyvin kapea eikä autotien äänekkydestä johtuen luultavasti kukaan nauti siitä kulkemisesta, joten jalankulun ohjaaminen entistä enemmän aseman läpi on varmasti tervetullutta; itse teen siis jo nyt niin. Entä kulku klo 23 jälkeen?	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Jalankulkua, Pyöräilyä	Parempi vaihtoehto tienylitykseen ( <a href="#">Itsenäisyydenkadun itäisin suojatie</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Pyöräilyä	Koko keskustan alueella, idästäpäin tullessa Itsenäisyydenkadulta lähtien tulisi olla yksisuuntaiset pyörätiet molemmilla puolilla katua.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyöräpysäkki loistava juttu! ( <a href="#">Kalevan puistotie</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyörätielle ei saa tehdä suunniteltua 90 asteen mutkaa. Pyörätien tulee kulkea koko Itsenäisyydenkadun matka samalla puolen katua. Vaihtoehtoisesti toteutetaan yksisuuntaiset pyöräkaistat. ( <a href="#">Pinninkadun kohta</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyörätie ei saa katketa suojatien kohdalla, koska muutoin kadun yli aikovat jäävät odottamaan vuoroaan pyöräväylälle. ( <a href="#">itsenäisyydenkadun pohjoispuoli</a> , <a href="#">Salhojankadun ylitys</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Pyöräilyä	Jes! ( <a href="#">Pinninkadun pyöräparkki</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Pyöräilyä	Erotellun pyörätien tulee jatkua koko risteuksen yli. Nykyisessä suunnitelmassa kun pyörätie sekoittuu jalkakäytävän kanssa. ( <a href="#">Tammelan puistokadun ylitys Itsenäisyydenkadun pohjoispuolella</a> )	

KATU	Kommentti koskee	Kommentti	Karttal inkki
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyöräreitti koko matkalta punaiseksi, ettei pyöräilijät harhaudu ajeleen jalkakäytävää pitkin ( <a href="#">Sammonaukio</a> , <a href="#">kulku Itsenäisyydenkadun pohjoispuolen pyörätieltä etelään Itsenäisyydenkadun ja Kalevan puistotien yli Sammonkadun eteläpuolen pyörätielle</a> )	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Pyöräilyä	Pyöräreitti pitäisi johtaa kadun yli niin, että ei jää tulkinnanvaraakaan siitä, onko Itsenäisyydenkadun eteläreunan jalkakäytävä "kevyen liikenteen väylä". Tämä tapahtuu helpoiten niin, että Salhojankatu jatkuu risteyksen yli 4 m kapeana pyörätienä, jota reunustaa rotvallilla eroteltu jalkakäytävä.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Pyöräilyä	Tarpeeton puolenvaihto heikentää huomattavasti pyöräilyn sujuvuutta. Itsenäisyydenkadun etelälaidalle yksisuuntainen pyörätie itään päin, pohjoislaidalle länteen päin.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Pyöräilyä	Tarpeeton puolenvaihto heikentää huomattavasti pyöräilyn sujuvuutta. Itsenäisyydenkadun etelälaidalle yksisuuntainen pyörätie itään päin, pohjoislaidalle länteen päin.	
Itsenäisyydenkatu, vaihtoehto 2: Itäpään reunalaituripysäkki	Raitiotietä	Tämä v2 on parempi kuin v1. Turvallisemman ja selkeämmän tuntuinen	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Toivottavasti vaihtoehto 1 toteutetaan, koska se on 2 vaihtoehtoa turvallisempi ja toimivampi. Kevyenliikenteen väylä ei toimi siinä pysäkinä.	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Vaikuttaa asialliselta	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Mikään ei ole hyvä. Miksi ratikkaa ei voi laittaa nykyiselle bussikaistalle. Seuraavissa vaaleissa vastustan tätä suunnitelmaa äänestämällä.	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Polkupyöräilylle varattu tila, 2-2.25 m, on liian kapea kun tuota katua pitkin ajaa paljon väkeä. Kaventakaa ajorataa (tai jalkakäytävää) että saadaan leveämpi pyörätie.	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Sesonkivuotoiselle (ei ympärivuotoiselle) poikkipyöräiliikenteelle näin suuren osan varaaminen infrastruktuurista ei ole mitenkään perusteltua. Painotuksen tulisi aina suosia kevyen liikenteen väylillä jalankulkijoita. Näin ympärivuotinen kunnossapitokin helpottuu ja muu logistiikkaa (esim. heikoitus ja lumen poisto) ei hankaloidu kohtuuttomasti.	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Kivoja on.	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		en osaa sanoa koska en asu tampereella, mutta ihan kiva toi ratikka idea silleensä	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Millä selaimella tämän pitäisi keskivertotalaajalle näkyä...	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Voisiko pyörätielle ottaa 25 cm lisätilaa kaventamalla pyörätien ja ajoradan välistä välikaistaa?	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Toivoisin, että molemmin puolin itsenäisyydenkatua saisi ajaa pyörällä. Puut olisivat kivoja, molemmin puolin katua. On kätevämpi, jos pyöräily on erotettu kävelystä.	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Itsenäisyydenkadulle yksisuuntaiset pyörätiet kadun eri puolille.	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		KAUPUNGIN JOHTO HENKILÖKOHTAISELLA OMAISUUDELLA VASTUUSEEN AIHEETTOMASTA KAUPUNGIN VAROJEN TUHLAUKSESTA TURHUUTEEN. EI OLE MITÄÄN TARVETTA TÄYSIN JÄRJETTÖMIIN HANKKEISIIN. T.KAUPUNKILAISET	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Voiko olla sekä reuna- että keskipysäkkejä? Jos on ainoastaan keskipysäkkejä niin ovatko ovet vasemmalla vai onko ratikoiden liikenne vasemmanpuoleista? (ovat jäävät oikealle?) Jos pysäkkejä on sekä keskellä että raunoilla (ovat oikealla) niin vaihteita tulee jonkin verran. Ei hyvä. Vai onko ovia sekä vasemmalla että oikealla? Ei sekään hyvä. Jos jotain ymmärrän perustuksien teosta niin luulisi olevan edullisempaa, että raiteet olisivat vierekkäin. Silloin perustusten leveys jää kapeammaksi. Säästetään. Siis reuna odotustilat. Vai rakennetaanko koko katujen leveydeltä uudet perustukset? Rakennusvaiheessa tuntuisi edullisemmalta, että raiteet olisivat vierekkäin. Siis odotustilat reunoilla. Jää enemmän tilaa työmaa-autoille ja ehkä myös muulle liikenteelle. Bratislavassa satuin näkemään juuri tällaisen järjestelyn, jossa raiteet olivat vierekkäin. Toiset kiskot olivat jalkakäytävän reunassa ja toiselle puolelle jäi ajorata. Betoni alusta oli vain yhteinen molemmille kiskoille. Ei mennyt ajoradan päälle.	
Itsenäisyydenkadun poikkileikkaukset		Kapealle kadulle kuten tässä sopisi paremman reunalaiturimalli. Turvallisuuden kannalta sellainen malli jossa laitureita (ja samalla kadun ylityksiä) on vähemmän on paras.	

## RIEVÄKATU

Rieväkatu	Autoilua	Oikealle, Hervannan suuntaan kääntyvän liikenteen sujuvuus mietityttää. Näyttäisi siltä, että vapaan oikean käyttäminen estyy jo, kun 2-3 autoa on odottamassa vasemmalle kääntymistä valoissa. Onko liittymää simuloitu?Kuinka useasti tällainen tilanne tulisi ja miten se vaikuttaa sujuvuuteen? ( <a href="#">Hervannan valtavylyä</a> , <a href="#">Rieväkadun liittymä</a> )	
Rieväkatu	Bussia	Miksi osa busseista pysähtyvät täällä ? pitäisi kaikkien mennä vaihtoterminaaliin. ( <a href="#">Rieväkatu ABC:n piha</a> )	
Rieväkatu	Bussia	Saisiko bussipysäkin lähemmäs raitiotiepysäkkiä? ( <a href="#">Rieväkadun itäpuoli: Rieväkadun eteläinen bussipysäkki</a> )	
Rieväkatu	Bussia	Ympäriinsä hajautettu vaihtoterminaali on toiminnallisuudeltaan surkea. Ratikan yleissuunnitelmassa esitetty vaihtoehto, jossa vaihto tapahtuisi laiturin yli on huomattavasti parempi. Miksi ihmeessä siitä on luovuttu?	
Rieväkatu	Bussia, Raitiotietä	Linja-autopysäkit ja raitiotiepysäkki tulee sijoittaa vierekkäin ja ne yhdistetään katoksella. ( <a href="#">Rieväkadun vaihtopysäkki</a> )	
Rieväkatu	Bussia, Raitiotietä	Bussipysäkki on sijoitettu pitkän matkan päähän raitiovaununpysäkestä. Jos pysäkki toimii osana vaihtoterminaalia, tulisi sen sijaita muiden pysäkkien yhteydessä. En kokisi vaihtoa tältä bussipysäkillä raitiovaunuun vaivattomana. ( <a href="#">Rieväkadun itäpuoli: Rieväkadun eteläinen bussipysäkki</a> )	
Rieväkatu	Bussia, Raitiotietä	Kun vaihtoterminaalista tehdään käytettävä tuomalla bussit samalle laiturille ratikan kanssa, mallia katokseen voi ottaa vaikka Strasbourgin ratikan Homme de Ferin asemalta.	
Rieväkatu	Jalankulkua, Bussia, Raitiotietä	Koko vaihtopaikan päällä pitää olla näyttävä katos, jolla varmistetaan mukava vaihtotapaus.	

KATU	Kommentti koskee	Kommentti	Karttal inkki
Rieväkatu	Jalankulkua, Bussia, Raitiotietä	Vaihtoterminaalin toinen bussipysäkki tulee tähän. Pohjoiseen päin riittää yksi kaista. Samalla vaihtoterminaalin kohta toteutetaan shared space -tyylisenä ratkaisuna eli Rieväkatu(?) Sammonkadun ja Sarvijaakonkadun välillä on korotettu. Samalla ratkaisu vähentää läpiajoa Sarvijaakonkadulla.	
Rieväkatu	Jalankulkua, Bussia, Raitiotietä	Vaihtotietäisyys on melko pitkä ratikan ja bussin välillä varsinkin tällä kohtaa. Mihin on kadunnut ajatus vaihtoterminaalista, jossa ratikka ja bussit olisivat aivan vierekkäin? Nyt tämä on lähinnä pysäkkien kokoelma, jossa pysäkit on sijoitettu autoliikenteen ehdoilla ts. alisteisesti yksityisautoilulle. Ei näin saisi periaatteellisesti olla.	
Rieväkatu	Jalankulkua, Muuta, mitä? junaa	Tulee varautua porras-/hissi-/ramppiyhteyksien rakentamiseen Vuohenojan seisakkeelle (RASU 2040)	
Rieväkatu	Jalankulkua, Pyöräilyä	Selkeämmin eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä risteyksessä ( <a href="#">Hervannan valtavyylä, Rieväkadun liittymä</a> )	
Rieväkatu	Jalankulkua, Pyöräilyä	Eikö tähän voisi saada kevyenliikenteen siltaa yhdistämään viereisen asuinalueen ( <a href="#">Hervannan valtavyylä, Rieväkadun liittymä</a> )	
Rieväkatu	Jalankulkua, Pyöräilyä, Autoilua, Bussia, Raitiotietä	Myös tälle puolelle tarvitaan suojatie kadun yli ( <a href="#">Rieväkadun ja Sarvijaakonkadun liittymän eteläpuoli</a> )	
Rieväkatu	Jalankulkua, Pyöräilyä, Autoilua, Raitiotietä	Tämä risteys pitää suunnitella paremmin. Nyt siinä ei ole mitään järkeä raitiotie kulkee oudosti osin suojatiellä, pyörätiellä, jalkakäytävällä ja ajoradalla. Raitiotien käännöksen voisi tälläkin säteellä tehdä kokonaan varsinaisella risteysalueella ja se päättyisi Rieväkadun kaistojen väliin, jolloin vaihtoterminaalistakin saadaan järkevää. Tämä ratkaisu on selvästikin tehty autoilun ehdoilla. ( <a href="#">Sammonkadun ja Rieväkadun liittymä</a> )	
Rieväkatu	Jalankulkua, Pyöräilyä, Raitiotietä	Vaarallista että ratikka pyyhkäilee pyörätien/suojatien yli käännöksessä kahdesti. ( <a href="#">Sammonkadun ja Rieväkadun liittymä</a> )	
Rieväkatu	Pyöräilyä	Sarvijaakonkadulta ei pääse Rieväkadun pyörätielle!	
Rieväkatu	Pyöräilyä	Pyörätien tulisi jatkua ratikkaterminaalien aukion poikki, koska siitä ajetaan joka tapauksessa.	
Rieväkatu	Pyöräilyä	Miksi erotteluväri loppuu muutaman metrin matkalta? Jalkakäytävä voi mennä punaisen pyörätien yli suojatienä. ( <a href="#">Rieväkatu, pohjoispuoli, Hervannan valtavyylän liittymän länsipuoli</a> )	
Rieväkatu	Raitiotietä	Risteys ilman liikenneympyrää parempi vaihtoehto, mutta liikennevaloissa pitää olla ajoneuvotunnistimet, jotta valoihin ei jää tyhjiä punaisia valoja ( <a href="#">Rieväkatu, ABC:n kohta</a> )	
Rieväkatu		Puita tälle alueelle ( <a href="#">Rieväkadulla Prisman eteläpuoleinen kivetty luiska</a> )	
Rieväkatu		Tälle alueelle puita ( <a href="#">Rieväkadun eteläpuoli, Hervannan valtavyylän liittymässä</a> )	
Rieväkatu		Tälle matkalle muutama puu ( <a href="#">Rieväkadun itäpuoli, Gigantin kohta</a> )	
Rieväkadun poikkileikkaus		Asialliselta näyttää	
Rieväkadun poikkileikkaus		Pyörätie ja jalkakäytävä pitää erottaa toisistaan. On ihan hornaa kun jalankulkijat palloilee pyörätiellä. Kiveys, tasoero, pensaita tai jotakin. Tilaahan tuossa on vaikka kuinka paljon.	
Rieväkadun poikkileikkaus		Sesonkivuotuiselle (ei ympärivuotuiselle) poikkipyöräiliikenteelle näin suuren osan varaaminen infrastruktuurista ei ole mitenkään perusteltua. Painotuksen tulisi aina suosia kevyen liikenteen väylillä jalankulkijoita. Näin ympärivuotinen kunnossapitokin helpottuu ja muu logistiikkaa (esim. heikotus ja lumen poisto) ei hankaloidu kohtuuttomasti.	
Rieväkadun poikkileikkaus		Hieno on.	
Rieväkadun poikkileikkaus		en osaa sanoa koska en asu tampereella, mutta ihan kiva toi ratikka idea silleensä	
Rieväkadun poikkileikkaus		Aukiolle tulee osoittaa selkeä tila pyöräilylle (pyörävyylä) ja laadukkaalle pyöräpysäköinnille katoksineen pyörävyylän yhteyteen.	
Rieväkadun poikkileikkaus		Vaihtoterminaalien ja mutkien lähelle tulevat suojatiet lisäävät risteävää liikennettä ja aiheuttavat vaaranpaikkoja.	
<b>SAMMONKATU</b>			
Sammonkatu	Autoilua	Yksi parkkipaikka tähän	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu	Autoilua	Miksi tällä puolella katua on vähemmän pysäköintipaikkoja vaikka tarve on suunnilleen sama molemmilla puolilla?	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu	Autoilua, Raitiotietä	Miksi raitiotievaloja tarvitaan Sammonkatua suoraan ajaville jos kerran raitiotie menee keskellä?	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu	Autoilua, Raitiotietä	Vasemmalle kääntyville tarvitaan oma kaista, jotta kääntyminen olisi sujuvaa ja turvallista. ( <a href="#">Sammonkadulta Tursonkadulle käännyttäessä</a> )	
Sammonkatu	Autoilua, Raitiotietä, Muuta, mitä? liikevalo		<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu		Liikennevalo puuttuu.	
Sammonkatu	Bussia	miksi pysäkki siirretään keskustaan päin?	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu	Bussia	Mikseivät Sammonkadulle vielä jäävät linjat voi käyttää häiriötilanteita varten rakennettuja pysäkkejä. Sammonkadun rakenteellisten uudistusten jälkeen läpiajoliikenne vähenee kuitenkin, jolloin ajoradalle pysähtyneet bussit eivät häiritse muuta liikennettä.	
Sammonkatu	Jalankulkua, Muuta, mitä? välikaistaa, ravintoloiden ulkotiloja	Sammonkadulla Kaupinkadun liittymästä länteen on tällä hetkellä viisi ruokapaikkaa. Voisiko välikaistaa kaventaa vähän (0,5-1,0 m) ja jalankulkualuetta vastaavasti leventää yhtä paljon siten, että ruokapaikoille saataisiin pöydät ulos?	
Sammonkatu	Jalankulkua, Pyöräilyä	Kiitos kevyen liikenteen kadun ylityspaikasta kohassa missä ei ole risteävää autoliikennettä!	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu	Jalankulkua, Pyöräilyä	Olisi hyvä parannus, jos tähän risteykseen tulisi liikennevalot (näin ymmärsin kuvasta). ( <a href="#">Liisanpuiston liittymä</a> )	

KATU	Kommentti koskee	Kommentti	Karttal inkki
Sammonkatu	Jalankulkua, Pyöräilyä	Toivottavasti tästä sekavasta isosta risteyksestä tulisin selkeämpi ja parempi kevyelle liikenteelle, esim. ei joutuisi tilaamaan valoja moneen kertaan. ( <a href="#">Sammonaukio</a> )	
		Osa nykyisestä vanhasta "johdinautokaistasta" korvattaisiin pyörätiellä? Herättää ristiriitaisia tunteita yhtäältä nautin Sammonkadun tuon puolen kävelemisestä juuri koska pyörätien puuttuminen tuntuu tuovan vapautta ja rentoutta kävelemiseen. Toisaalta joskus pyörällä tuntuu ettei sillä puolen katua ole omaa paikkaa vaan välillä on tiellä autojen seassa ja välillä jalankulkijat eivät toivota tervetulleeksi heidän kaistalleen. Pyörätie veisi ehkä tunnelmallisuutta ja toisella puolen sellainen jo on.	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu	Jalankulkua, Pyöräilyä	Miten jalankulku- ja pyöräteiden hoitovastuut jakautuvat muutoksen jälkeen. Nykyisin ei kohdassa ole pyörätietä, ja hoitovastuu on taloyhtiöllä.	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu	Jalankulkua, Raitiotietä	Yleisesti näen raitiotien suurena etuna sen, kun se vapauttaa, niinä hetkinä kun vaunu ei satu kulkemaan, katutilaa jalankululle. Olen pitänyt siitä mm. Lillen kaupungissa Ranskassa. Varmaankaan mahdollista ei ole saattaa raitiotietä kadun reunaan jalkakäytävään kiinni Sammonkadun tapauksessa, vaan sen on kuljettava keskellä autotien raunustamana pysäkkien läheisyyteen tulee kaavoituksessa varata pieniä liiketiloja, jotka mahdollistavat pienien kauppojen toimintaan.	
Sammonkatu	Muuta, mitä? liiketoimintaa	( <a href="#">Sammonkatu</a> )	
Sammonkatu	Muuta, mitä? Puusto	Häviääkö puusto? Mitä tilalle? ( <a href="#">sammonkatu välillä Joukahaisenkatu Lemminkäisenkatu</a> )	
Sammonkatu	Muuta, mitä? Pysäköintiä	Pysäköinti on ongelma nykyiselläänkin Sammonkadulla ainakin Lemminkäisen ja Joukahaisenkadun välisellä osuudella. Onko Autojen pysäköinnintarve huomioitu riittävästi. Tarve ei nimittäin tule vähenemään raitiotiestä huolimatta. Pyöräparkit on loistava juttu! Nykyisellään bussille mennessä pyörä pitää aina jättää jonkin taloyhtiön pihaan kun muitakaan paikkoja ei ole.	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu	Pyöräilyä	Pyöräpysäkit loistava juttu! ( <a href="#">Sammonkadun itäinen pysäkki</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä	Pyörätie suoraksi ( <a href="#">ajoyhteys Kalevanrinteen asuinalueelle</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä	Pyörätie suoraksi ( <a href="#">ajoyhteys Kalevanrinteen asuinalueelle</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä	Turha pyörätienpätkä (virhe?) ( <a href="#">Sammonkatu 10</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä	Pyörätien jatkeet ovat logiikaltaan kummallisia poikkikaduilta tulevan tai sinne menevän pyöräliikenteen kannalta. ( <a href="#">Joukahaisenkadun risteys</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä	Pyörätien jatkeet ovat logiikaltaan kummallisia poikkikaduilta tulevan tai sinne menevän pyöräliikenteen kannalta. ( <a href="#">Kaupinkadun risteys</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä	Pyörätien jatkeet ovat logiikaltaan kummallisia poikkikaduilta tulevan tai sinne menevän pyöräliikenteen kannalta. ( <a href="#">Liisanpuiston risteys</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä	Pyörätien jatkeet ovat logiikaltaan kummallisia ja hankalia ajaa poikkikaduilta tulevan tai sinne menevän pyöräliikenteen kannalta. ( <a href="#">Lemminkäisenkadun risteys</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä	Pyörätien jatkeet ovat logiikaltaan kummallisia ja hankalia ajaa poikkikaduilta tulevan tai sinne menevän pyöräliikenteen kannalta. ( <a href="#">Väinämöisenkujan liittymä</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä	Miksi mutkittelu? ( <a href="#">ajoyhteys Kalevanrinteen asuinalueelle</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä	Turhien mutkien poisjättäminen pyörätieltä on loistava asia. Helpottaa pyöräilyä huomattavasti. ( <a href="#">Sammonkadun pohjoispuoli, Kaupinkadun ylitys</a> )	
Sammonkatu	Pyöräilyä, Autoilua	Huolehdyttävä ettei pyöräpysäköinti leviä tonttiliittymän eteen (sammonkatu 15)	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu	Pyöräilyä, Jalankulkua	Kadun yli pitää päästä useammasta kohdasta mutta tämä on hyvä alku	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkatu	Raitiotietä	Raitiotielle nurmikiveystä (ei siis risteysalueelle) ( <a href="#">koko Sammonkatu</a> )	
Sammonkatu		Tässä voisi kasvaa myös kuusia ( <a href="#">sampolan pohjoispuoli, talouskaistan ja kadun välinen alue</a> )	<a href="#">Kartta.</a>
Sammonkadun poikkileikkaukset		Mielestäni hyvä näin	
Sammonkadun poikkileikkaukset		Seuraavissa vaaleissa vastustan tätä suunnitelmaa.	
Sammonkadun poikkileikkaukset		Polkupyörille olisi parempi kun olisi yksisuuntaiset pyörätiet, eri puolilla katua eri suuntiin. Kaksisuuntainen pyörätie on vaarallinen risteyksissä. Pyörätien ja jalkakäytävän erotus saisi olla selvempi, esim tasoero tai leveämpi, esim. istutuksia. Sesonkivuotuiselle (ei ympärivuotuiselle) poikkipyöräliikenteelle näin suuren osan varaaminen infrastruktuurista ei ole mitenkään perusteltua. Painotuksen tulisi aina suosia kevyen liikenteen väylillä jalankulkijoita. Näin ympärivuotinen kunnossapitokin helpottuu ja muu logistiikkaa (esim. heikotus ja lumen poisto) ei hankaloidu kohtuuttomasti.	
Sammonkadun poikkileikkaukset		Laitoin saman kommentin kohtaan 4: Sammonkadulla Kaupinkadun liittymästä länteen on tällä hetkellä viisi ruokapaikkaa. Voisiko välikaistaa kaventaa vähän (0,5-1,0 m) ja jalankulkualuetta vastaavasti leventää yhtä paljon siten, että ruokapaikoille saataisiin pöydät ulos?	
Sammonkadun poikkileikkaukset		Kivoja on.	
Sammonkadun poikkileikkaukset		en osaa sanoa koska en asu tampereella, mutta ihan kiva toi ratikka idea silleensä	
Sammonkadun poikkileikkaukset		Koska Sammonkadun pohjoispuolen pyörätie on osa seudullista laatukäytävää Tampereelta Kangasalle, voisiko se olla 50 cm leveämpi? Sillä puolen on vähemmän liiketoimintaa, joten jalkakäytävä voi vastaavasti olla 50 cm kapeampi. Pyörätiet tulee erotella jalkakäytävästä tasoerotellusti reunakivellä. 2,50 m leveys riittää talvikunnossapidon tarpeisiin.	
Sammonkadun poikkileikkaukset		Hienoa, jos pyörätie saadaan molemmille puolille katua. Puita/vihreää mielellään mahdollisimman paljon.	

**KATU****Kommentti koskee** **Kommentti****Karttal  
inkki**

Sammonkadun poikkileikkaukset

Sammonkadun poikkileikkaukset

en tajunnut mitään, valitettavasti. mutta tärkeintä on, että se raitiovaunu TULISI. itsellä liikuntaesteitä iso kasa ja raitiovaunu helpottaisi liikkumista todella paljon. myös läheisten ja lasten liikkuminen kaupungin sisällä helpottuisi. asumme Niemenrannassa, johon Federleykadulle on jo paikka merkitty. kuumeisesti odotellaan raitsikkaaa. Sammonkadulla pysäkki voisi olla helposti raitiovaunuun menemistä. eli ei portaita tai vastaavia askelmia. pelkkää tasaista. ja pysäkillä tulisi olla aina penkkejä, joilla voi odotella ratikkaa. koska jotkut, kuten minä, ei voi kauheasti seisoskella odottamassa. Raitiovaunu on tarpeen kovasti laajentuvaan Tampereeseen. Leveälle kadulle kuten tässä mahtuu mikä malli tahansa. Turvallisuuden kannalta kuitenkin sellainen malli jossa laitureita (ja samalla kadun ylityksiä) on vähemmän on paras.