

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Palautekysely Tampereen raitiotien yleissuunnitelmista. Karttavastaukset, syyskuu 2015.

Pirkankatu	
Kommentti koskee	Kommentti
Autoilua	Kirjasto Metsoon täytyy säilyttää kulku Pirkankadulta Mustanlahden kadulle.
Autoilua	Tämä kohta ruuhkautuu autoliikenteelle jo nykyisellä kahdella ajokaistalla. Yksi ajokaista tulee olemaan mahdoton yhtälö palvelemaan sekä suoraan että kääntyviä ajavia.
Autoilua	Yksi kaista henkilöautoille ja busseille ei riitä.
Autoilua	Päivittäin ruuhkautuva kadunosuus, yksi ajokaista autoliikenteelle ei ole riittävä.
Autoilua	Pienien risteysten poistaminen vähentää etuajo-oikeutetun väylän vetoketjuilmiötä ja parantaa turvallisuutta. Hyvä! Kenen on ajateltu käyttävän tätä kääntymiskaistaa? Suurin osa ajaa joka tapauksessa suoraan Sepänkadun kautta Amuriin.
Autoilua	Turha tilan viejä ja ratikan mutkittaja.
Autoilua, Bussia, Raitiotietä	Suunnassa Ktori/Viistoraide-Lielähti ratikan tulisi kulkea Kauppakatua, jolta poistettaisiin muu kuin huoltoajoliikenne. Raitiotiepysäkin ja bussipysäkin oltava yhdistyneenä samalle pysäkkialueelle, jotta vaihto kulkuneuvosta toiseen olisi luontevaa.
Bussia, Raitiotietä	Asiointiin tulee älytön mutka vain raitsikan takia
Jalankulkua	Suojatien paikka?
Jalankulkua, Pyöräilyä	
Jalankulkua, Pyöräilyä	Jos tähän ei tule liikennevaloja niin kuinka suoritetaan melko käytettyjen suojatien turvallisuus vilkkaalla kadulla?
Jalankulkua, Pyöräilyä	Pyöräilyn laatukäytävät länteen Nokian suuntaan ylittävät Pispalan valtatie tässä. Ylityspaikka on täysin epämääräinen, eikä erottelu jatku, vaikka kyseessä on laatukäytävä.
Jalankulkua, Pyöräilyä	
Jalankulkua, Pyöräilyä, Muuta, mitä? pyörätie täytyisi laittaa ja erikseen jalankulkuväylä	
Jalankulkua, Pyöräilyä, Raitiotietä	Liikennevaloton ylitys samaan tapaan kuin Tuomiokirkonkadulla.
Muuta, mitä?	Ette voi olla tosissanne, tällainen kartta!! Eihän tästä ota Erkkikään selvää!!
Muuta, mitä?	Miksi te kyselette, ootte jo päättänyt viedä tampere 100 vuotta taaakke päin,,,
Muuta, mitä? karttaa	Pirkankadun kartta ei näy. Näkyy vain pelkkää valkoista
	En saa suunniteltua raitiolinjaa näkymään tällä sivulla ollenkaan. Olen yrittänyt kolmella eri selaimella. Kantakartan onnistun valikosta laittamaan näkyväksi, mutta palautteen antamiseen tämä ei riitä, sillä siinä ei näy mitään, mitä ei jo ole olemassa.
Muuta, mitä? palautejärjestelmää	
Muuta, mitä? pysäkki	Pirkankadulle tarvitaan pyöräilyn yhteys. Katua käytetään pyöräilyyn joka tapauksessa, vaikka pääreitti olisikin kirkkopuistossa tai Puutarhakadulla. Jos tämä suunnitelma pannaan täytäntöön sellaisenaan, tulee kadulla jatkumaan ongelmallinen jalkakäytävä
Pyöräilyä	Isompi pyöräparkki. Ehkä 50 pyörää
Pyöräilyä	

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Pyöräilyä	Pyöräilylle erillinen väylä.
Pyöräilyä	Pirkankadulle tulee rakentaa rakenteellisesti jalkakäytävästä ja ajoradasta erotetut pyörätiet (tai yksi leveä pyörätie). Myös värilliset pyöräkaistat ovat vaihtoehto, mutta tällöinkin tulee varmistaa pyöräliikenteen turvallisuus ja sujuvuus.
Pyöräilyä	Jos ja kun Hämeenkadusta suunnitellaan uutta pyöräilyväylää, on yhteys Pirkankadulle tehtävä mutkattomaksi ja vaivattomaksi. Pirkankadulle tulee rakentaa rakenteellisesti jalkakäytävästä ja ajoradasta erotetut pyörätiet.
Pyöräilyä	Miksi ihmeessä ei ole erillistä pyörätietä? Mielestäni kaupunkilaisia pitäisi kannustaa pyöräilemään parantamalla pyöräilyolosuhteita.
Pyöräilyä	Pirkankadulle tulee rakentaa kadun molemmin puolin yksisuuntaiset pyöräkaistat. Näiden pyöräkaistojen tiellä ei saa olla reunakiviä eikä liikennemerkkipylväitä. Punaisella väriasvaltilla merkityt kaistat tulee erottaa jalkakäytävästä tasoerotella.
Pyöräilyä	Pyynikintorin pyörätieltä tulee rakentaa sujuvat yhteydet Pirkankadun uusille pyöräkaistoille. Yhteyden tulisi kulkea mahdollisimman suoraan kadun yli ja se merkitään pyörätien jatkeella ja värimaalilla. Polkupyörien reitillä ei saa olla reunakiviä.
Pyöräilyä	Pirkankadun pyöräkaistoilta tulee varmistaa sujuva yhteys Hämeenkadulle ja Hämeenpuistoon. Ei reunakiviä pyörien reitille ja tasoerotelu jalkakäytävään nähden.
Pyöräilyä	Hämeenkadulta ja Hämeenpuistosta tulee varmistaa sujuvat yhteydet Pirkankadun pyöräkaistoille. Ei reunakiviä pyörien reitille ja tasoerotelu jalkakäytävästä. Pyörätien ja -kaistan merkintä väriasvaltilla.
Pyöräilyä	Pyörätie pitäisi olla suoraa yli. Varsinkin, jos Hämeenpuistossa on menossa markkinat, jotka sulkevat puiston pyörätien
Pyöräilyä	Paremmat pyöräilymahdollisuudet Pirkankadulle, jos nuo pyöräilymahdollisuudet parantuvat Hämeenkadullakin
Pyöräilyä	Erittäin vaarallinen ratkaisu, koska tämä on tärkeä ja suosittu pyöräilyreitti Puutarhakadulle. Tarvitaan oma pyöräkaista.
Pyöräilyä	Pyöräilyn laatuikäytävällä pyöräily ja jalankulku tulee erotella toisistaan ja pyöräväylän olla muutenkin laadukas. Tässä ei kyllä sellaista olla tekemässä. Pyöräily tulisi erottaa jalankulusta tässä rakenteellisesti vaikkapa puu- ja viherkaistalla.
Pyöräilyä	Metsolle on järjestettävä laadukkaat asiointipyöräily-yhteydet
Pyöräilyä	Uimahallille on järjestettävä laadukkaat asiointipyöräily-yhteydet
Pyöräilyä	Pyynikin kirkkopuistosta tuleva pyörätie yhdistyy Hämeenkatuun tässä. Uskoisitko kuvasta? Jotain tolkkua näiden laatuikäytävien suunnitteluun.
Pyöräilyä, Autoilua	Olisi hyvä sallia autoilu pohjoisen suuntaan, muuten sumputtuu...
Pyöräilyä, Autoilua	Pyöräpysäköintiin varattava enemmän laadukkaita katospaikkoja, kun tilaa on.
Pyöräilyä, Autoilua, Bussia	Mitenhän tällainen tynkä päättyvä autokaista mahtaa toimia, kun ei edes haaraudu mihinkään? Liikennettä tuo sujuvoittaa marginaalisen vähän, kun autot joutuvat ahtautumaan joka tapauksessa samalle kaistalle. Fiksumpaa olisi leventää eteläpuolista liian k
Raitiotietä	Koska tässä kohtaa on jo suojatie sekä liikennevalot, niin pysäkin lunnollinen paikka olisi tässä.
Raitiotietä	Pysäkki tähän

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Raitiotietä	
Raitiotietä	Ratikka tulisi linjata Pirkankadulta Kauppakadulle, josta saisi helposti tehtyä vain ratikalle ja kevyelle liikenteelle tarkoitettun kadun. Sitä on turha laittaa Hämeenkadun länsiosalle, koska on varsin kyseenalaista kannattaako siitä tehdä itäosan tapaan
Raitiotietä	
Raitiotietä	
Raitiotietä	
Raitiotietä	
Raitiotietä	Pysäkki on ihan liian kaukana Metsosta.
Raitiotietä	Sijoittaisin pysäkin tähän
Raitiotietä	Pysäkki olisi hyvä sijoittaa mahdollisimman lähelle Hämeenpuistoa tai jopa puiston puolelle. Esteetön ja nopea kävely-yhteys Hämeenpuistoon sekä Tuulensuun kauppoihin tärkeää
Raitiotietä	Raitiotien reittiä tulee suoristaa poistamalla erilliset kaistat vasemmalle kääntyviltä Mariankadun ja Kortelahdenkadun risteyksistä.
Raitiotietä	
Raitiotietä	
	Tämän tienpätkän tilalle voisi kasvattaa nurmikko
	Tienpätkän tilalle voitaisiin kasvattaa nurmikko
Teiskontie-TAYS	
Autoilua	Hyvä, että liityntäparkkiin pääsee suoraan Teiskontieltä.
Autoilua, Bussia	Voisivatko idästä tulevat bussit oikaista vaihtoterminaaliin tätä kautta?
Jalankulkua	Nykyaikaisella pysäköintialueella tulisi olla jonkin verran merkittyjä jalankulkureittejä ihan turvallisuuden vuoksi, ainakin yksi tässä ja toinen keskelle pohjois-eteläsuuntaisesti.
Jalankulkua	Yhteyttä pysäkiltä sairaalalle kehitettävä.
Jalankulkua, Autoilua, Raitiotietä	Varautuminen suuriinkin tietä ylittäviin opiskelijamääriin.
Jalankulkua, Pyöräilyä	Kekkosentien ylittävälle ratikkasillalle tulisi osoittaa myös jalankulun ja pyöräilyn silta vähintään tilavarauksena
Jalankulkua, Pyöräilyä	Jalankulku ja pyöräily tulisi erotella toisistaan. Katusuunnitelmissa 13152 (YPA:2610/620/04) ja 15777 (TRE:7602/10.03.02/2011) on osoitettu Teiskontielle erotellut jalkakäytävä ja pyörätie.
Jalankulkua, Pyöräilyä	Risteys on nykyisellään paljon parempi kuin tämä 2010-luvun ilmestys, sori nyt vaan XD Nykyisin pyöräily ja jalankulku on eroteltu, mutta te olette luomassa taas tällaista autoilua suosivaa sekamelskaa, josta ei ota kukaan selvää.
Jalankulkua, Pyöräilyä	Liikenteen ohjaaminen pyöräilyn pääreitille tulee ottaa huomioon jatkokehityksessä.
Jalankulkua, Pyöräilyä, Autoilua	Parkkipaikkojen leveyttä on aivan tarpeettomasti kasvatettu kevyen liikenteen kustannuksilla. Kummallisesti myös viherkaistan levittäminen on nipistetty kevyeltä liikenteeltä. Koittakaapas suunnitelmissa maksimoida kevyen liikenteen tila.

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Jalankulkua, Pyöräilyä, Autoilua	Kiva vähentää kadun varrelta autopaikkoja kun ei nytkään tahdo löytyä tilaa asukkaiden pysäköintiin, puhumattakaan vierailijoista. Jos pyörätie tulee vielä tälle osuudelle niin sehän on kaiketi tarkoitettu Tekulaisille.
Jalankulkua, Pyöräilyä, Muuta, mitä?	huono risteys, pitäis olla paremmat pyörätiet ja selkeemmät opasteet uimahallille, no tien nimi on kyllä Uimalankatu
Muuta, mitä?	mutta silti. varsinkin kun maaumala valmistuu.
Muuta, mitä? Kuntotaku 3 ja Kuntokatu 4 rakennuksien yhdistävä putki	! vaiheen kustannus on reilu 300miljoonaa.paljonko se vaikuttaa tamperelaisen veroihin
Muuta, mitä? Kuntotaku 3 ja Kuntokatu 4 rakennuksien yhdistävä putki	Onko suunnitelmissa huomioitu, että Kuntokatu 3 ja 4 eli Tampereen amk:n rakennuksia yhdistävä putki sijaitsee tällä kohtaa? Tätä putkea myöten kulkevat sekä oppilaat että opettajat.
Pyöräilyä	Ilmarinkadulle pyöräilyn pääreittinä tulisi osoittaa leveät, yksisuuntaiset "kolmitasopyörätiet" Kööpenhaminan tyyliin.
Pyöräilyä	Tällöin nykyinen JKPP-väylä rauhoitettaisiin jalankululle.
Pyöräilyä	Pyöräilylle erillinen väylä. Pysäkkien yhteyteen pyöräpysäköintiä
Pyöräilyä	Esittääkö tämä oikeasti pyörätietä? Mistä lähtien pyöräilyä tukevassa kaupungissa on sallittu tehtävän tällaisia pyöräilyshikaaneja millekään pyörätielle? Sitä paitsi ratikan yhteydessä ei saisi rakentaa metriäkään yhdistettyä kvl-reittiä. EIEIEI!!! Tällaista "pyörätietä" eli jalkakäytävää ei tule missään tapauksessa rakentaa mihinkään olosuhteisiin. Pyörä ei ole nopea jalankulkija!
Pyöräilyä	Miten tälle pyöräpysäköintialueelle on tarkoitus saapua? Tuota 2,5 metriä leveää jalkakäytävää pitkin? Yhdistettyjä kvl:iä ei tule rakentaa enää metriäkään, sillä ne ovat turvaton ratkaisu jalankulkijalle ja pyöräilijälle ja kädenojennus autoilun edistämiseksi.
Pyöräilyä	Hieman parempi. Geometria kuitenkin edelleen melko jyrkkää ja väylä liian kapea.
Pyöräilyä	Autoille 5 kaistaa (eli noin 15 metriä) ja pyöräilijöille 2,0 metriä? Älkää viitsikö. Levennys metrillä 3,0 metriin parantaa väylää huomattavasti.
Pyöräilyä	Geometria liian jyrkkää
Pyöräilyä	Ilmarinkadulle on tehtävä yksisuuntaiset pyörätiet huolimatta siitä, että Teiskontielle pyöräilyjärjestelyjä parannettaisiin.
Pyöräilyä	Tämä suunnitelma ei esitä minkään näköistä järkevää pyöräily-yhteyttä TAYS:lta keskustaan.
Pyöräilyä	MITÄMITÄMITÄMITÄ EJEJEJEJEJEJEI!!! Kuka tästä on vastuussa? Vedin raksin koko tien yli.
Pyöräilyä	Teiskontien molemmiin puoliin tulee rakentaa yksisuuntaiset pyöräkaistat (1,5 m - 1,8m leveät). Tila saadaan kaventamalla ajorataa 0,5 metriä ja jalkakäytävää 1 metri; myös erottelukaistaa voidaan kaventaa noin 0,2 metriä. Pyöräkaistat merkitään punaisella.
Pyöräilyä	Etelän puolen yksisuuntainen pyöräkaista ohjataan Teiskontien yli tasoeroteltuna ja väriavaltilla merkittynä. Yhtyy kadun pohjoispuolella pohjois-puolen pyöräkaistaan, jolloin muodostuu kaksisuuntainen pyörätie itään päin.
Pyöräilyä	Kaksisuuntainen, väriavaltilla merkitty pyörätie. Erotteluna jalkakäytävästä tasoeroteltu ja leveytenä 3 metriä.
Pyöräilyä	Kaksisuuntainen, 3 metriä leveä ja jalkakäytävästä tasoerotettu pyörätie.
Pyöräilyä	Ilmarinkadulle on mahdollista rakentaa yksisuuntaiset pyöräkaistat. Kadulla ei kulje raskasta liikennettä, joten ajorataa on mahdollista hieman kaventaa. Kaistat merkitään väriavaltilla.

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Pyöräilyä	Ilmarinkadulle on mahdollista rakentaa yksisuuntaiset pyöräkaistat. Kadulla ei kulje raskasta liikennettä, joten ajorataa on mahdollista hieman kaventaa. Kaistat merkitään väriasvaltilla.
Pyöräilyä	Autokaistoja voisi kaventaa tai vaihtoehtoisesti poistaa yksi kaista suuntaansa ja rakentaa pyöräkaistat.
Pyöräilyä	Sama parannusehdotus kuin kadun pohjoispuolella
Pyöräilyä	Vaarallinen paikka pyöräillä, kiskot liukaatkin
Pyöräilyä	Teiskontien erotellusta pyörätiestä ei pidä tinkiä. Jos tila ei riitä molemmin puolin katua, vähintään toiselle puolelle pitää järjestää pääreitit luonteeseen sopiva oma väylä.
Pyöräilyä, Autoilua	Tämäkö on olevinaan pyöräilyn laatukäytävää? Minkä takia auto saa ajaa suoraan, mutta pyöräilijä pakotetaan tekemään mutka? On tämäkin olevinaan pyöräilyä edistävä kaupunki.
Raitiotietä	Ratikan tulisi kulkea suoraviivaisemmin Teiskontien varressa TAYS:lle, koska se ei jatkossa tule olemaan pääte pysäkki.
Raitiotietä	Tuollaiset suunnitellut mutkat hidastavat matkaa aivan tarpeettomasti.
Raitiotietä	Entä jos autot olisi keskellä ja ratikat reunoilla? Kaupunkitila voisi olisi tällöin viihtyisämpi. Pysäköinnille voi hakea korvaavia
Raitiotietä	Nurmikiveystä tai nurmea raitiotieosuuksille joka eivät ole suojatiellä tai ajoradalla, suojateihin raitiotiellä laatoitusta tai kiveystä
	pitäis olla polkuja puistoon päin
Autoilua	Jos taloyhtiöiden pihoissa ei ole autopaikkoja, onko kaupungin vastuulla mukamas tarjota sellaiset? Eikö tässä voitaisi poistaa kaikki paikat ja sanoa taloyhtiöille että ei muuta kuin rakentamaan parkkihallia?
Autoilua	Taysiin on mahdollistettava helppo pääsy myös muilla kulkuvälineillä. Erityisesti hätäajoneuvojen esteetön kulku on taattava! Sairaalaan on päästävä nopeasti kulkuvälineestä riippumatta (myös siis kävellen).
Autoilua	Millä tavoin puomi aukeaa ? tarvitaanko matkakortti, jolloin taysin henkilökunta saa 50€/kk halvan pysäköintipaikan ?
Autoilua	Oikealle kääntymisen (ilmarinkatu->teiskontie länteen) poisto hyvä idea! Sitä mahdollisuutta käyttää niin harva, että kerran meinasi mennä pasmat sekaisin kun joku kääntyi tuonne.
Autoilua, Muuta, mitä? Liikennevaloja	Ovatko nuo Ilmarinkadun ja Litukanojankadun risteyksen liikennevalot välttämättä tarpeelliset? Tässä kohtaa on liikennevaloja kovin tiheään. On kovin pysähtelevää päästä tästä kohtaa teiskontielle.
Autoilua, Raitiotietä	Jos raitsikka rakennetaan ja bussi syvennyksiä ei ole, menevätkö bussit ja raitsikka jonossa ja kaikki pysähtyvät samoille pysäkeille.
Jalankulkua	Raportin tekstistä saa käsityksen, että kaikkiin Teiskontien ylityksiin taataan liikennevalot, mutta karttakuvan perusteella voi olettaa, että suojateilla on pelkät raitiovaunujen varoitusvalot keskellä ja muuten ei mitään. Tämä ei näin vilkkaalla väyläl
Jalankulkua, Pyöräilyä	Hervannan valtaväylän yli rakennettavaa siltaa olisi mahdollista käyttää myös kevyen liikenteen reittinä. Se loisi uuden järkevä reitin TAMKiin, TAYSiin ja Kauppiin. Sille sopisi jalkakäytävä ja tästä mielellään rakenteellisesti erotettu, riittävän leveä pyörätie.
Jalankulkua, Pyöräilyä	Kynnyksiä tulisi tasoittaa
Jalankulkua, Pyöräilyä	Pyöräilijät ja jalankulkijat tälle samalle sillalle.
Jalankulkua, Pyöräilyä	Hervannan valtaväylän yli rakennettavaa siltaa olisi mahdollista käyttää myös kevyen liikenteen reittinä. Se loisi uuden järkevä reitin TAMKiin, Biokadulle, TAYSin kampukselle ja Kauppiin. Sillalle sopisi jalkakäytävä ja tästä mielellään rakenteellisesti erotettu, riittävän leveä pyörätie.

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Jalankulkua, Pyöräilyä	Tässä risteyksessä voitaisiin harkita pohjoisesta kevyen liikenteen alikulkutunnelista luopumista, ja kevyen liikenteen väylän sijoittamista samaan tasoon ajoradan kanssa.
Jalankulkua, Pyöräilyä	Mikäli kevyen liikenteen alikulusta päätetään luopua, voitaisiin sijoittaa uudelle raitiotiesillalle kulkevan kevyen liikenteen väylän risteys tähän.
Jalankulkua, Pyöräilyä	Jos tämä on ensisijainen reitti pyöräillen TAYS:n pääsisäänkäynnille, tulee risteysjärjestelyt suunnitella paremmin. Liikennemäärät ovat niin suuria, että esim. pyöräilijöiden kääntymiskaistat ja muut järjestelyt ovat tarpeen.
Jalankulkua, Pyöräilyä, Autoilua	Ajoyhteys tulee toteuttaa siten ettei se häiritse jalankulkua eikä pyöräilyä alueella.
Jalankulkua, Pyöräilyä, Muuta, mitä? Liikennevaloja	Jos tien haluaa ylittää tästä kohtaa niin pitää käyttää kaksia erillisiä liikennevaloja joka johtaa siihen että tien ylitys on erityisen hidasta.
Pyöräilyä	Toivon, että Teiskontielle (kuten Sammonkadullekin) tulee samanlaiset, merkityt pyörätiet ja jalankulku erikseen!
Pyöräilyä	Varmistetaan sujuvat pyöräily-yhteydet sairaalan alueelle, Kaupin kampukselle ja Kaupin puistoon.
Pyöräilyä	Kartassa on virhe, sillä 3,0 metriä leveää jalkakäytävää väitetään virheellisesti pyöräilylle sopivaksi ympäristöksi. EI JALANKULKIJOITA JA PYÖRÄILIJÖITÄ SAMAN TILAAN!! Varsinkaan, jos ajoradalla nopeudet ovat alle 50 km/h!!
Pyöräilyä	Kartassa on virhe. 3,0 metriä leveä jalkakäytävä on osoitettu jostain syystä pyöräilijöille, vaikka kukaan hullu ei tule ajamaan tuolla jalkakäytäväpötkällä.
Pyöräilyä	Minkä takia suojatielle on asetettu 1) LiVin suunnitteluohjeen 2) pyöräilykaupunki-ideologian 3) maalaisjärjen vastaisesti pyörätien poikkisuuntiaisia vanteentappajareunakiviä? Muistuttaisin, että nollatason reunakiviä ei ole olemassa.
Pyöräilyä	Mukavasti paikkoja, hyvä! Muistakaa katos ja runkolukittavuus.
Pyöräilyä	Sivukaduilta on oltava selkeämmät pyöräily-yhteydet Teiskontien suuntaisille yhteyksille
Pyöräilyä	Kaipaisin erillistä pyörätietä. Myös pyörien liityntäpysäköinnistä raitiovaunupysäkkien yhteydessä tulisi huolehtia, sillä se lisää ratikkalinjan saavutettavuutta huomattavasti
Raitiotietä	Tähän pysäkki!
Raitiotietä	Tämän pysäkin sijainti ihmetyttää kovin. Pysäkkiä lähimpänä olisi siis sadoittain autopaikkoja?? Ratikkapysäkki käytännössä keskellä parkkipaikkaa?? Jos on tullut ratikalla töihin tai asioimaan sairaalaan, ei siinä ole tarvetta parkkipaikalle / omaan aut
Raitiotietä	Tämä pysäkki palvelee hyvin sekä TAYS:ia että TAMK:ia. Mikäli raitiotie tosiaan tekee tämän mutkan Teiskontien pohjoispuolelle (mitä en suoranaisesti ainakaan vastusta), ei pysäkkiä TAMK:n kannalta paljoa parempaankaan paikkaan saa!
Raitiotietä	
Raitiotietä	
Raitiotietä	Turha vaihde ?
Raitiotietä	
Raitiotietä	Peittääkö pysäköintilaitoksen sisäänajon rakennukset raitiotiepysäkin näkyvistä TAMKilta katsottaessa? Jos peittää, niin raitiotiepysäkkiä tulee tuoda paremmin esille, vaikka sitten käyttämällä sisäänajon rakennuksia maamerkinä.

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Raitiotietä, Muuta, mitä? Vaihtopysäkki	Tarkoittaako tämä pysäkki sitä, että kaikki idästä tulevat matkustajat joutuvat vaihtamaan tässä ratikkaan.
Hervanta - Insinöörinkatu ja Hermiankatu (vaihtoehto 1)	
Pyöräilyä	Pyörätie tekee tässä liian jyrkän mutkan.
Pyöräilyä	Tästä jatketaan Turtolaan ja keskustaan päin laadukasta, eroteltua jalkakäytävää ja pyörätietä. Reitille ei saa tulla jyrkkiä mäkiä, jyrkkiä mutkia eikä tarpeettomia alikulkuja.
Pyöräilyä	Pyörätiet eivät tule toimimaan oikeasti yksisuuntaisina jos ne toteutetaan tällä tavalla. Tässä suunnittelumallissa pyörätie näyttää ulkoisesti perinteiseltä "kevyen liikenteen väylältä", mikä tulee ohjaamaan pyöräilijät käyttämään niitä kaksisuuntaisina
Jalankulkua, Pyöräilyä	Koska vain harva ratikka tulee menemään Hermian alueelle, tämä risteys on tärkeä työpaikoille kävelyn kannalta. Lisäksi paljon opiskelijoiden liikennettä. Kävelysilta tms olisi tarpeellinen sujuvan liikkumisen takaamiseksi.
Pyöräilyä	Miten tästä pyöräillään Orivedenkadulle? Ajouradalla vai JKPP-järjestely? Pyöräily pitäisi ohjata esim. apuviivoilla oikealle uralle. Orivedenkatu on hiljainen tonttikatu, jolla pyöräily voi tapahtua ajoradalla.
Pyöräilyä	Yksisuuntaisen pyörätien pitäisi rinnastua autokaistaan, ei jalkakäytävään.
Pyöräilyä	Pyöräilyn liikenneympyrä näyttää laadukkaasti suunnitellulta. Kuitenkin tästä on unohtunut pyöräilyn liittymä Insinöörinkadulta Opiskelijankadulle (toiseen suuntaan, Opiskelijankadulta Insinöörinkadulle yhteys on toki paikallansa).
Pyöräilyä	Yksisuuntaisen pyörätien pitää olla risteuksen pääsuuntaan suora, turha mutkittelu pois.
Jalankulkua, Bussia, Raitiotietä, Muuta, mitä? arkkitehtonisia arvoja	Tällä hetkellä Insinöörinkatu Duon kohdalla on miellyttävää, torimaista katu ympäristöä, jossa katu on helppo ylittää spontaanisti. Bussin ja ratikan vaihtopysäkillä Duon edusta on toki luonnollinen, mutta se luo ympäristöä dominoivan elementin.
Jalankulkua, Pyöräilyä, Autoilua, Bussia, Raitiotietä	Linjaosuudellaan Insinöörinkatu on hyvin suunniteltu raitiotiekatu, jolla jokaisella kulkumuodolla (jalankulku, pyöräily, autoliikenne, bussi- ja raitioliikenne) on riittävä tila. Näyttää esimerkilliseltä!
Pyöräilyä	Missä menee pyöräily-yhteys Hervantajärvelle? Pitäisi mennä ratikkalinjan viertä!
Jalankulkua, Pyöräilyä	Jalankulun ja pyöräilyn yhteys Hervannasta keskustan suuntaan uudella linjauksellaan ratikkalinjan varressa on toiveiden täyttymys! Jos saa toivoa, niin pyöräily-yhteyden tulisi olla leveä, mieluiten vähintään 3,0 m leveä.
Pyöräilyä, Bussia, Raitiotietä, Muuta, mitä? Muuta, mitä? asutusta	Jos Hermiankadulle ei liikennöidä raitiovaunuilla, niin eikö toinen pysäkipari busseille olisi tarpeellinen? tähän asutusta / liiketilaa
Bussia, Raitiotietä	Ilmeisesti tämä on yhteispysäkki, jonka korkeus on busseille se 15-20cm ja raitiovaunuille 30cm?
Raitiotietä	tähän pysäkki
Jalankulkua, Bussia	Olisikohan mahdollista jostain kaventaa metri puolitoista, jotta duon eteen jäisi hieman leveämpi jalankulkuväylä.
Pyöräilyä, Raitiotietä	Nuo nuolet osoittavat pyörätielle. Onko tuo raitiotiepysäkki siis duon puolella vaiko ajoradan keskellä yhdistettynä bussipysäkkiin?

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Autoilua, Raitiotietä, Muuta, mitä? Parkkihallin sisäänajo	Tässä kohtaa on sisäänajo VTS Ahvenan pysäköintihalliin. Hallin ovet näkyvät mm. Google Mapsilla. Tätä ei ole otettu huomioon esimerkiksi Duon liityntäterminaalin vertailutaulukossa VE2. Oletettavasti epähuomiossa jäänyt huomioimatta? Muistakaa huomioida
Jalankulkua Raitiotietä	Yhteysylikäytävä Hervannan valtatie yli Matrixin puolelle liitettävä suunnitelmaan, jotta pysäkki palvelisi myös valtavyöhykkeen toisen puolen asukkaita.
Autoilua, Muuta, mitä? Tonttiliittymä	Raitiotielinjan tulisi ehdottomasti hyödyntää olemassaolevia väyliä.
Raitiotietä	Tontille ajo varsinkin talvikaudella voi olla haastavaa potentiaalisen tonttiliittymän jyrkkyyden vuoksi.
Raitiotietä	Liian tiheä pysäkkiväli DUO:lta tähän. Vrt. yksikään bussi ei näin menettelisi. Tässä on tarkoitus saada nopea kuljetus keskustaan, ja se ei onnistu muutaman sadan metrin pysäkkivälillä. Nyrkkisääntönä yhdeltä pysäkiltä ei pitäisi näkyä jo seuraavalle.
Raitiotietä	Tähän pysäkki
Jalankulkua	Kaksisuuntainen pyörätie on yhtä leveä kuin yksisuuntainen pyörätie, vaikka liikennemäärä kaksinkertaistuu? Tässä kun on tilaa, niin pyörätie tulisi erottaa jalkakäytävästä viherkaistalla tai tasoerolla ja toteuttaa vähintään 3,0 metriä leveänä.
Jalankulkua, Pyöräilyä	Suojatiesaareskeksen leveys (kvl-liikenteen suunnasta) liian kapea.
Jalankulkua, Pyöräilyä	Pyöräily ja jalankulku on erotettava korkeuserolla toisistaan ainakin näillä ylityspaikoilla. Tällainenhan löytyy muun muassa Teiskontien ja Ilmarinkadun risteyksestä nykyään ja monista Helsingin risteyksistä.
Pyöräilyä, Autoilua	Minkä takia pyörätien värjättyä asfalttia ei ole ajoradan kohdalla? Siellähän sitä juuri pitäisi olla, visuaalisena korosteena autoilijalle ylittävästä pyörätiestä. Tämä ylityspaikka on muutenkin niin tärkeä, että autoilijalla saisi olla jopa tasoero pyöräilijään.
Autoilua	Henkilöautoliikenteen katkaisu on erinomainen ratkaisu.
Pyöräilyä	Länsi-itäsuuntaisilla ylityspaikoilla pyörätien tulisi olla hieman leveämpi (kuin yksisuuntaisilla), sillä liikenne on kaksisuuntaista ja käännökset tiukkoja.
Pyöräilyä	Tässäkin liikenneympyrässä pyöräilijät tulisi ohjata selvemmin ajoradan kuin jalkakäytävän puolelle. Pyörä on hidas ajoneuvo, ei nopea jalankulkija.
Pyöräilyä	Pyörätien tulisi olla kolmitasossa ajoradan ja jalkakäytävän välissä. Tämä ei ole mitään ufo/rakettitiedettä, kaikkialla muualla maailmassa paitsi Tampereella tämä on onnistunut. Helsingissä on jo toteutuksia.
Pyöräilyä, Muuta, mitä? viherkaistaa	Puurivi mieluummin jalkakäytävän ja pyörätien kuin pyörätien ja ajoradan väliin. Pyörätie tulisi laskea Lindforsinkadun risteykseen pyöräkaistaksi.
Autoilua	Joukkoliikennekatu Duon kohdalla on loistava idea!
Pyöräilyä	Ruohoalue tulisi olla jalankulkijan ja pyöräilijän, ei pyöräilijän ja ajoradan välissä. Pyöräilijä on hidas ajoneuvo, ei nopea jalankulkija.
Pyöräilyä	Pyörätiejärjestelyt tässä kohtaa arvioisin varovaisesti onnistuneeksi, olettaen että kaikki ovat yksisuuntaisia pätkiä.
Jalankulkua	Voisiko puurivi ja jalkakäytävä vaihtaa paikkaa niin, että puurivi toimisi jalkakäytävää ja pyörätietä erottavana elementtinä?
Jalankulkua, Pyöräilyä	Pysäkin matkustajaodotusalueen ja pyörätien väliin korkeusero ja pollareita/kaide
Raitiotietä	Liito-oravien ruokailupuut (haavat) vaarantuvat.

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Pyöräilyä	Toisin kuin lukemassani kommentissa pyöräily ei mielestäni pitäisi orivedenkadulla tapahtua ajoradalla varsinkaan lähestyttäessä raitiotietä. Pyörätien on jatkuttava loogisesti ja mahdollisimman turvallisesti lähellä raitiovaunun kulkuväylää.
Autoilua	Autoilun Orivedenkadulle on oltava helppoa parkkialueen vuoksi. Parkkipaikalle ei ole muualta kulkua autolla. Tämän risteuksen kautta on kulku parkkihalliin, jossa säilytetään suurta määrää autoja. Autojen helppo kulku molempiin suuntiin on siis taattava. Eniten liikennettä on parkkihalliin, "luolaan", mutta uloskäynnin ollessa epäkunnossa tai huollossa tätä väylää käytetään.
Autoilua	Henkilöautoliikenteen katkaisu harvemmin on tuottanut suotavia vaikutuksia (esimerkkinä Hämeenkadun kokeilu, jossa tilanne ei rauhottunut, mutta liikenneyhteydet ovat pahasti häiriintyneet ja kadunylitys liikennevalojen poiston myötä vaarallista.)
Autoilua	Pysäköintipaikkoja on lisättävä muualle, jos niitä täältä poistetaan, sillä pysäköintimahdollisuudet Hervannassa ovat nykyisinkin vaikeat.
Pyöräilyä	
Jalankulkua, Pyöräilyä	Pyöräpaikkoja on todella vähän.
Pyöräilyä	Pyöräpaikkoja on vähän
Pyöräilyä	Pyöräpaikkoja on vähän
Pyöräilyä, Autoilua	Tästä kohdasta on menty Duon alla olevaan parkkitaloon. Miten sinne ja sieltä pääsee vastaisuudessa? Tästä on sisäänajo parkkiluolaan (ajoittain myös ulosajo, jos Opiskelijankadulle tuleva ulosajo on kiinni huoltotyön tai vian takia. Miten tämä tulee hoitumaan? Vaarantuuko luolassa parkkeeravien turvallisuus?
Autoilua	
Pyöräilyä	Tässä on pyöräparkin viereessä kaksi anniskeluravintolaa. Varavaisen ihmisenä en ehkä parkeeraisi pyörääni tähän...
Raitiotietä	Erinomaista, jos tähän saadaan raitiotiepysäkki.
Jalankulkua, Pyöräilyä	Suojatie tulisi linjata pääväylän mukaisesti eli suunnilleen näin. Autoilija on risteyksessä väistämismorallinen, joten sitä tulisi tukea sitä havainnollistavilla ratkaisulla. Kun raitiotievarikko siirretään Huppionmäkeen niin loppuosaa Hermiankadusta ei viimeisen pysäkin jälkeen tarvita.
Raitiotietä	Raitiotie palaa takaisin Insinöörinkadulle ennen jyrkkää mäkeä, jolloin liito-oravien kulkuyhteydet Hermiankadun ylitse eivät vaarannu.
Raitiotietä	Liito-oravien pesäpuut Tohtorinpuistossa vaaraantuvat. Miksei ratikkaa linjattu keskeltä Hallilaa sitä pohjois-etelä -suuntaista metsäkaistaa pitkin? Hallilassa on paljon matkustajapotentialiaa ja tilaa myös täydennysrakentamiselle. Hallilassa ratikka palvelisi suurempaa matkustajajoukkoa kuin valtaväylän ku
Raitiotietä	
Raitiotietä	En ole varma tarvitaanko koko Hermiankadun haaraa. Se vaikuttaa kävelymatkalta.
Raitiotietä	Toivon todella, että asutuksen ja raitiotien väliin jätetään metsikköä. Raitiotie voisi mennä lähempänä Hervannan valtaväylää. Vaikka mielestäni Arkkitehdinkadun reittisuunnitelma oli parempi kuin tämä Hervantajärven reitti.

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Bussia	Kiinnostaisi tietää, miten tämä järjestely vaikuttaa bussilinjoihin. Pääsevähän bussit edelleen ajamaan tästä? Raitiolinja ei korvaa bussiyhteyksiä. Bussin on myös pysädyttävä pysäyttämättä koko muuta liikennettä.
Pyöräilyä	Yksisuuntaisilla pyöräteillä pyörätie tulisi ohjata alas ajoradan tasoon risteyskiin, jolloin pyöräilijää koskevat samat liikennesäännöt kuin autoilijaa. Tämän pitäisi olla suunnittelussa ihan selvää, Helsingissä asian kanssa ei ole ongelmia.
Pyöräilyä	Yksisuuntaiset pyörätiet mutkittelevat tässä aivan liikaa. Ajatelkaa vainna Arkkitehdinkadulta lännestä tulevaa pyöräilijää. Kyseenalaistan, jaksako kukaan polkea tuollaista sakkokierrosta risteyskiin itäpuolelta, joka siihen on suunniteltu.
Hervanta - Hermiankatu (vaihtoehto 2)	
Jalankulkua, Pyöräilyä	Jos toteutetaan näin, tällä pätkällä on oltava vielä erottelu ennen suojatietä.
Pyöräilyä	Kaiken järjen mukaisesti tähän tulisi rakentaa vähintään n. 2,75 metriä leveä pyörätie, joka alkaa olla jo hyvä polkea. Tilaa on.
Raitiotietä	Ve1 on parempi, koska tällöin ei ole riskiä siitä, että halliin menevät raitiovaunut jäisivät autoruuhkiin esim. iltapäivällä.
Raitiotietä	Muuten olen sitä mieltä, että Hervantaan tulisi ajaa alusta asti kahta linjaa: Hervantajärven linjaa aamusta iltaan samalla vuo
Raitiotietä	Jos raitioliikennettä tulee Hermiankadulle, niin tämä pysäkki kattaa paremmin Hermian ja TTY:n.
Palaute katujen poikkileikkauksista	
Katujen poikkileikkaukset	<p>Muutosehdotukset poikkareihin: Pirkankatu uimahalli: JK 2.00, PP 1.50, ajorata 3.50, raitiotie ja kääntymiskaista ennallaan, ajokaista 3.25, PP 1.25, JK 1.90 Pyynikintori: JK 2.00, PP 1.50, odotus- ja seisontatila ennallaan, ajokaista 3.50 ja sama toisella puolella katua (PP Pirkankadulla yksisuuntaisina) Teiskontie: JK 2.00, PP 2.50, pysäköintikaista 2.45 molemmin puolin katua (PP kaksisuuntaisina) Tenniskatu C-C: JKPP molemmilla puolilla eroteltuna: JK 2.00, PP 1.50 (PP yksisuuntaisina) Tenniskatu D-D: JKPP erottelu, PP vähintään 2,50 m Insinöörinkadun poikkileikkaukset hyvin suunniteltu (lukuunottamatta Duon kohta, jossa valtakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön kanssa epäyhteensopiva vaihtopysäkkiratkaisu), ei muuta huomautettavaa. Yksisuuntaisesta pyöräilyjärjestelystä iso plussa. Hermiankatu: jalankulun ja pyöräilyn erottelu tulisi toteuttaa kadun molemmin puolin tai osoittaa toisen puolen (2,5 metriin kapeneva) käytävä pelkäksi jalkakäytäväksi.</p> <p>Susi ajatus. Eikö ole mitään opittu muista kaupungeista ettei ratikat toimi !! Muut haluavat eron ratikoista nii eikö tampereen pässinpäät yritä väkisin ratikkaa tänne.. En tiedä pitäisikö itkeä vai nauraa</p> <p>hervannassa tarvitaan ainakin tienvarressa olevia pysäköintipaikkoja joten niiden radikaali vähentäminen tai poistaminen kokonaan on huono idea. Kaikki kadut joiden varteen saa pysäköidä ovat pääosin aina täynnä. Vieläkö te kehtaatte kuluttaa rahaa ja aikaa tällaiseen typerään ja tarpeettomaan hankkeeseen. Laittakaa vanhusten ja lasten asiat ensin kuntoon ja hankkikaa niinpaljon ylimääräistä rahaa ettei köyhien tarvitse kitua, jatkakaa sitten tätä tarpeetonta vanhanaikaista turhaketta.</p>

LIITE1. KARTTAVASTAUSTEN KOMMENTIT

Palautekysely Tampereen raitiotiekatujen yleissuunnitelmista. Tulokset syyskuu 2015.

Kallista. Menkääs hankkiin nivelpussit takas. Saatais tämä puuha lopetettua.

Miksei ratikkaa voisi laittaa tunneliin mahdollisimman pitkältä osuudelta?

Muuten hyvä ratkaisu. Kuinka runsas luminen talvi teettää ongelmia tilan suhtee.

(Muu kommentti) Pirkankadun yleissuunnitelma ei valitettavasti aukea tablettillani, joten en pääse kommentoimaan tätä yleissuunnitelmaa.

Poikkileikkausten mitoitus olisi järkevää toteuttaa siten, että kevyen liikenteen tila maksimoituu. Mieluummin hitusen nafti autoille kun hitusen nafti kevyelle liikenteelle. Tämä sen takia, että vain riittävä kevyen liikenteen tilan leveys mahdollistaa elävän kaupunkitilan, jossa ihminen viihtyy. Ja laittakaa nyt hyvänen aika pyöräkaistat teiskontielle.

Mielestäni kaikissa poikkileikkauksissa tulisi olla jalankulusta erotellut pyörätiet

Hei, miten pyöräily on huomioitu tässä suunnitelmassa?

Lyhyesti ja ytimekkäästi: UNOHTAKAA KOKO YLIHINNOITELTU JA TURHA RATIKKAHANKE.

Moro! Mielestäni ratikka pitäisi laittaa nykyisille bussikaistoille. Ei niin että rautatie tunnelissa vain toiselle puolelle.

Hämpille 4 kaistaa, bussipysäkkien kohdalla ratikkaan mutka eli ratikka osittain vasemmalla kaistalla.