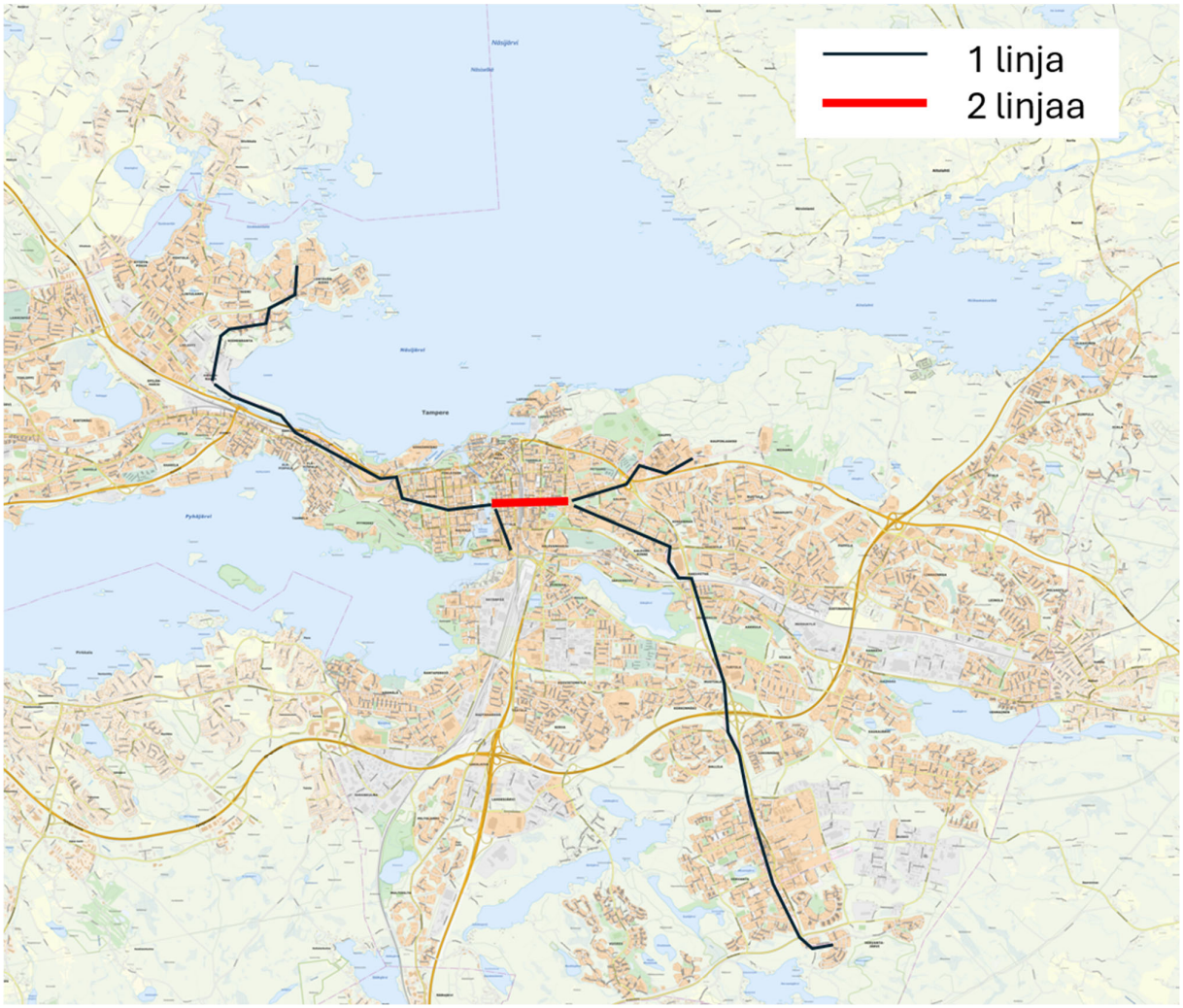
Melu-, runkomelu- ja tärinäselvitysten lähtötiedot Tampereen ratikan liikennöinnistä

Alla on esitetty ratikan liikennöinnin lähtötietoja nykyhetkellä ja tulevien vuosien skenaarioissa. Oletuksena on, että ratikkaverkosto kasvaa Tampereen raitiotie Oy:n osakassopimuksen mukaisesti 2030- ja 2040-luvuilla.

Vuosi 2026

Kaksi ratikkalinjaa



Kuva 1 Lähde: Nysse 2026

Linja1 Pyhällönpuisto – Kaupin kampus

- talviarjen vuoroväli 6minuuttia
- enimmillään vuoroja arkipäivässä 147 suuntaansa
- Lähdöistä 16kpl välillä 22-07
- Vaunu 37m

Linja 3 Hervanta – Sorin aukio

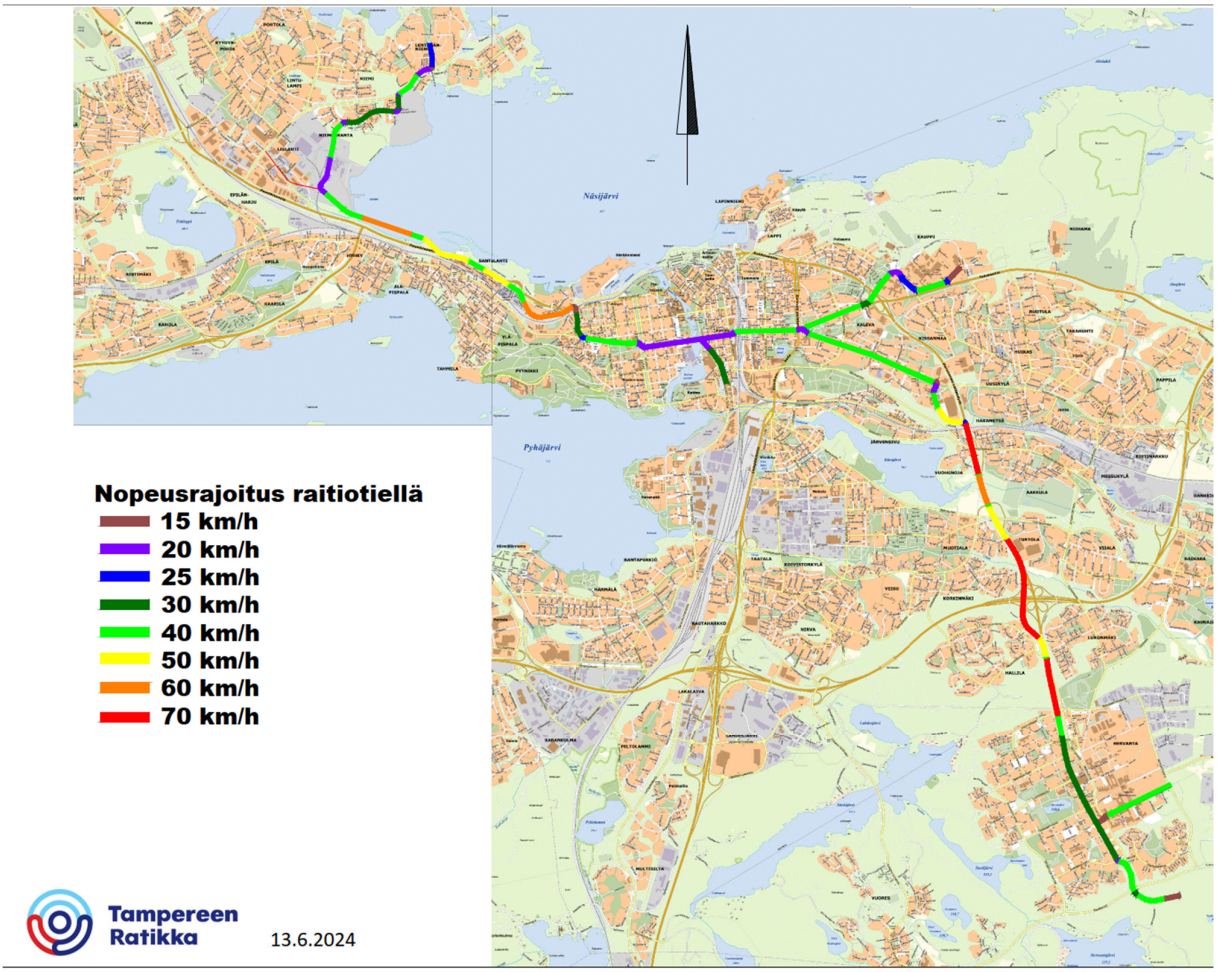
- talviarjen vuoroväli 6minuuttia
- enimmillään vuoroja arkipäivässä 153 suuntaansa
- Lähdöistä 18kpl välillä 22-07
- yöliikennettä pe-la ja la-su öinä 6 vuoroa suuntaansa

- ne huomioon otettuna vuoroja kaikekseen 159 suuntaansa, joista yöaikaan 24kpl
- Vaunu 37m

Linjojen yhteinen osuus, jossa siis molempien linjojen vuoromäärät yhteenlaskettava: Sammonaukio - Koskipuisto

Kellonaika	Vuoromäärä	
	Linja 1 (6 min)	Linja 3 (6min)
7-19	8-10	8-10
19-22	4-8	4-8
22-07	0-8	0-8

Nopeusrajoitukset



Kuva 2 Lähde: Tampereen raitiotie Oy 2024

Vuosi 2028

Päivitettävä tiedot linjastosta ja käytettävistä vaunupituuksista, kun ne selviävät

Yksi linja jatkuu Sorin aukiolta Partolaan ja yksi Kaupin kampukselta Ruotulaan. Linjojen yhteistä osuutta ei tule lisää.

Nopeusrajoitukset Sorin aukio – Pirkkala ja Kaupin kampus – Linnainmaa kuvattuna alla. Aiempien nopeusrajoitusten voidaan olettaa pysyneen ennallaan.



Kuva 3 Lähde: Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien toteutussuunnitelman liikennöintimalli 2024

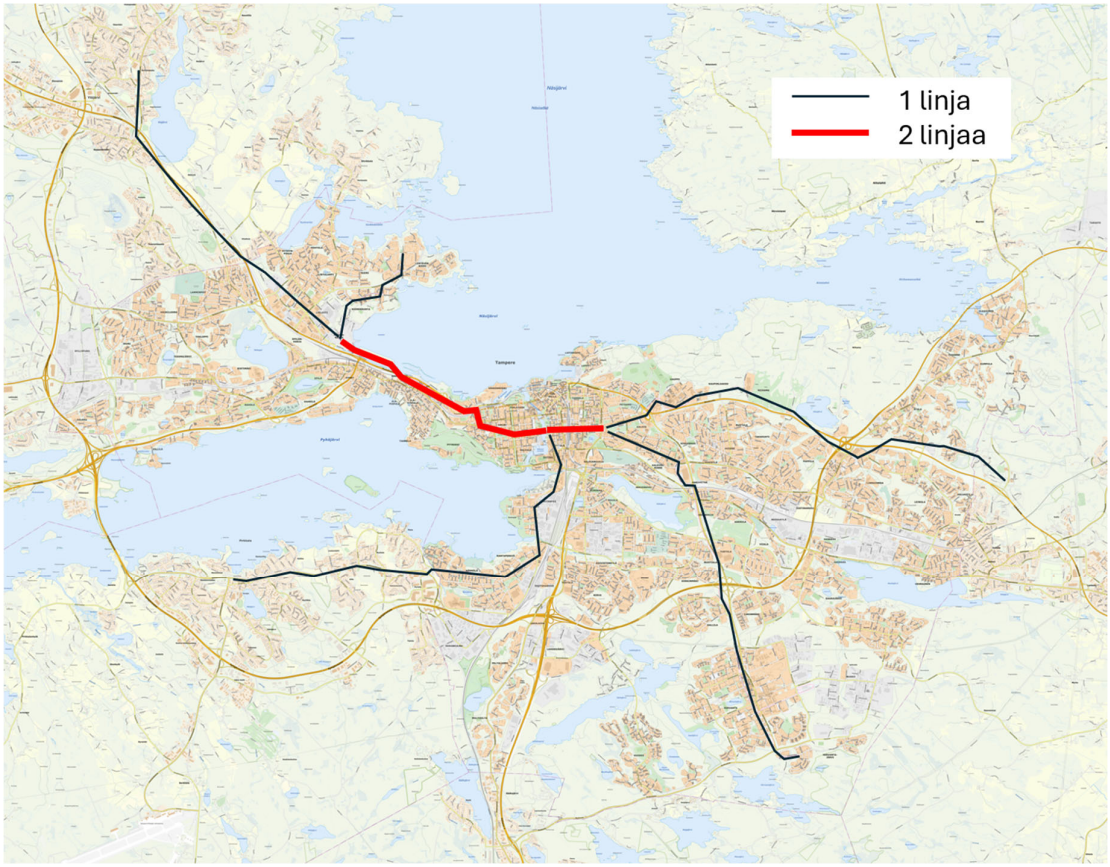
Vuosi 2040

Kolme ratikkalinjaa

Lännestä liikennöidään yhtä linjaa Ylöjärveltä ja toista Lentävänniemestä. Idästä tulee yksi linja Lamminrahkasta. Etelästä tulee yksi linja Pirkkalasta ja toinen Hervannasta. Linjojen yhdistyminen toisiinsa ei ole vielä selvillä. Kartassa esitetty kuitenkin osuudet, joissa liikennöi yksi tai kaksi linjaa. 2 linjaa liikennöidään Hiedanrannan keskustasta Sammonaukiolle saakka.

Linjoilla voidaan olettaa olevan 47 metriset vaunut käytössä kauttaaltaan ja tiheimpänä vuorovälinä voidaan olettaa olevan 6 minuuttia. Linjoille pätevät siis nämä tiedot:

- talviarjen vuoroväli 6minuuttia
- enimmillään vuoroja arkipäivässä 153 suuntaansa
- Lähdöistä 18kpl välillä 22-07
- yöliikennettä pe-la ja la-su öinä 6 vuoroa suuntaansa
    - ne huomioon otettuna vuoroja kaikekseen 159 suuntaansa, joista yöaikaan 24kpl

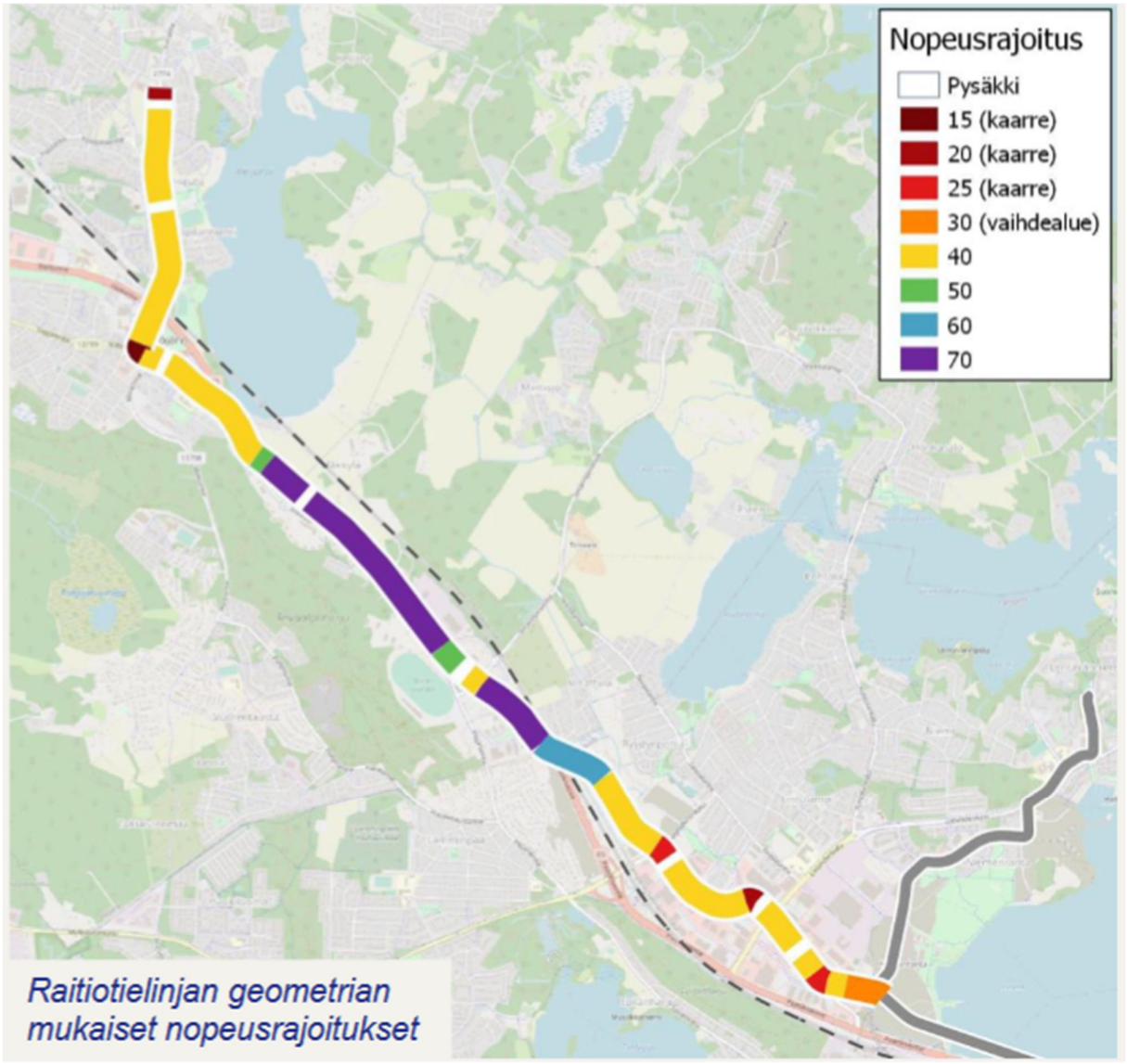


Kuva 4 Lähde: Nysse 2026

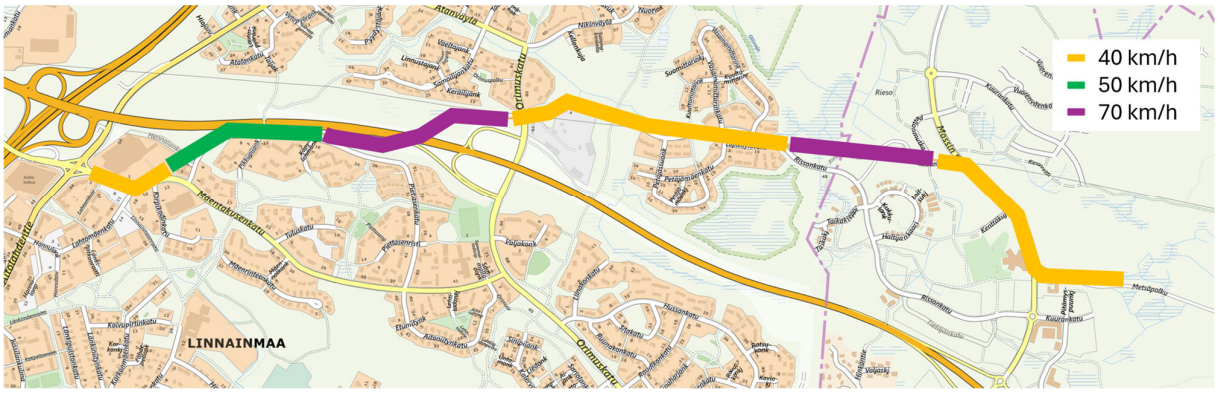
Linjojen yhteinen osuus, jossa siis molempien linjojen vuoromäärät yhteenlaskettava: Sammonaukio - Hiedanranta

Kellonaika	Vuoromäärä	
	Linja X (6 min)	Linja Y (6min)
7-19	8-10	8-10
19-22	4-8	4-8
22-07	0-8	0-8

Nopeusrajoitukset aiemmilta osuuksilta pysyneet ennallaan. Alla nopeusrajoitukset Ylöjärven ja Lamminrahkan haaralle.



Kuva 5 Lähde: Lielahti-Ylöjärvi tarkentava yleissuunnitelma 2022



Kuva 6 Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma 2021

Lisätietoa

Vaunukaluston massat:

37 metrinen vaunu:

- Škoda ForCity Smart Artic X34
- Taarapaino 56,8 tonnia

47 metrinen vaunu:

- Škoda ForCity Smart Artic X45
- Taarapaino 73,5 tonnia

https://www.tampereenratikka.fi/vaunujen-tekniset-tiedot/

Lähtötietoja joukkoliikennenäkökulmasta saa tarvittaessa joukkoliikenneinsinööri Petri Hakalalta, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoa radasta saa tarvittaessa ratapäällikkö Antti Uotilalta, etunimi.sukunimi@tampereenraitiotie.fi