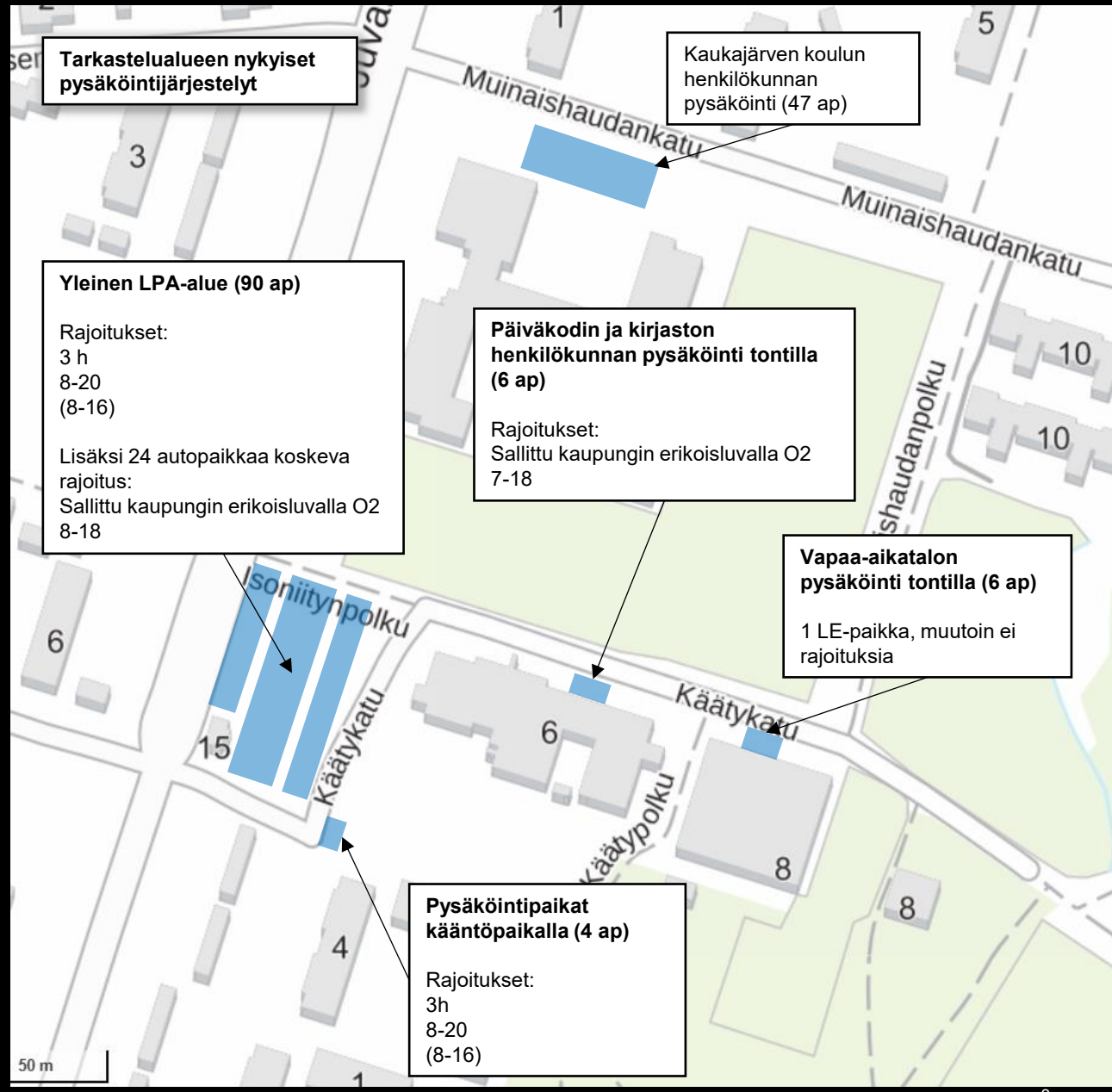
KAUKAJÄRVI AK 9087 PYSÄKÖINTISELVITYS

TOUKOKUU 2026



Lähtökohdat ja tavoitteet

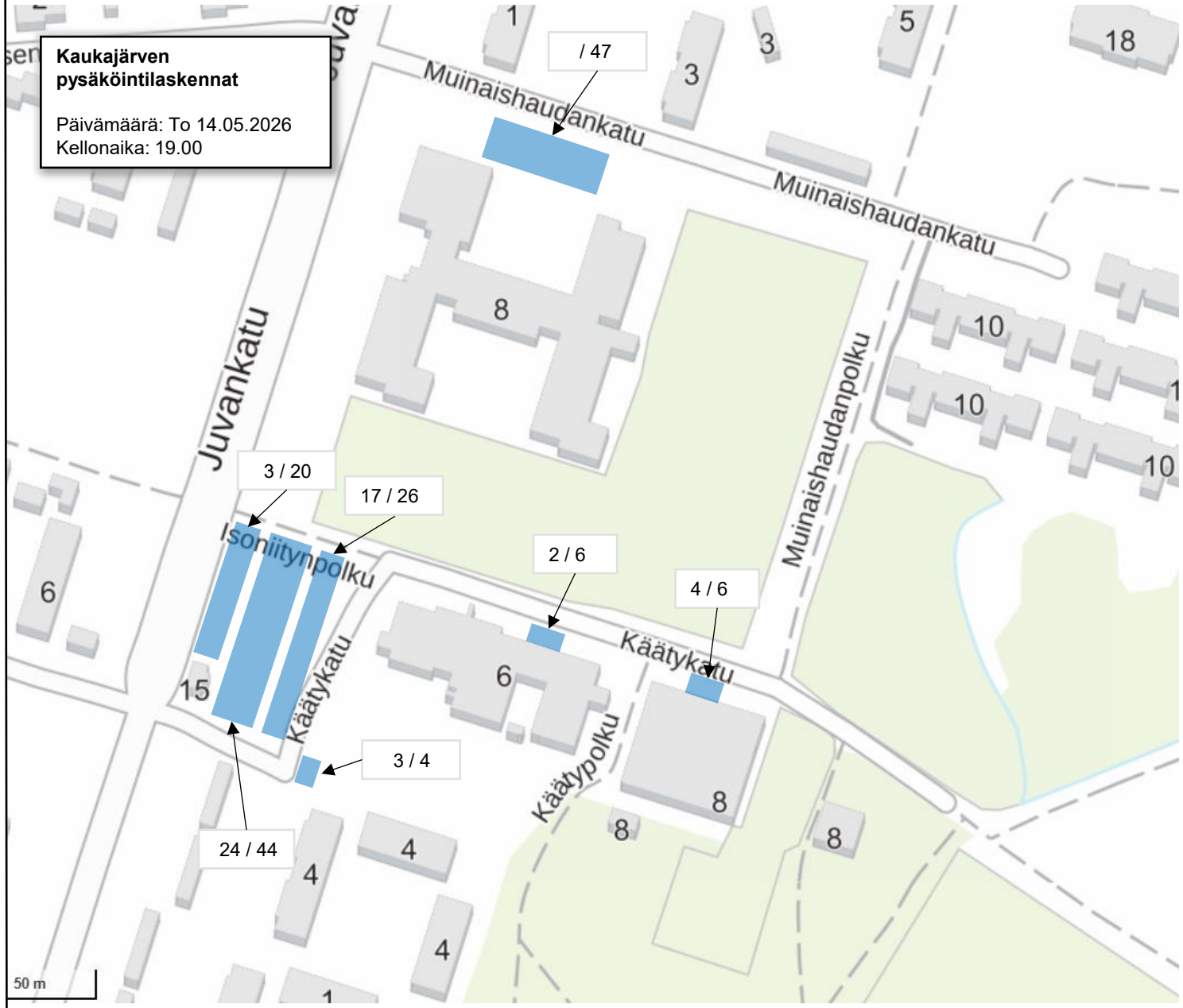
- Tämän pysäköintiselvityksen tavoitteena oli selvittää Käätykadun varren pysäköintialueiden nykyistä käyttöä sekä arvioida tulevaa käyttötarvetta maankäytön muuttuessa asemakaavan 9087 alueella sekä Kaukajärven koulukorttelissa.
- Pysäköintiselvityksessä tarkasteltiin viereisessä kuvassa esitettyjä pysäköintialueita.
- Alueella suoritettiin pysäköintilaskenta viitenä eri ajankohtana:
  - To 14.5.2026 klo 19
  - Ma 18.5.2026 klo 9
  - Ke 20.5.2026 klo 18
  - To 21.5.2026 klo 22
  - Su 31.5.2026 klo 19.30
- .



Pysäköintilaskenta helatorstaina 14.5.2026 klo 19

Havaintoja:

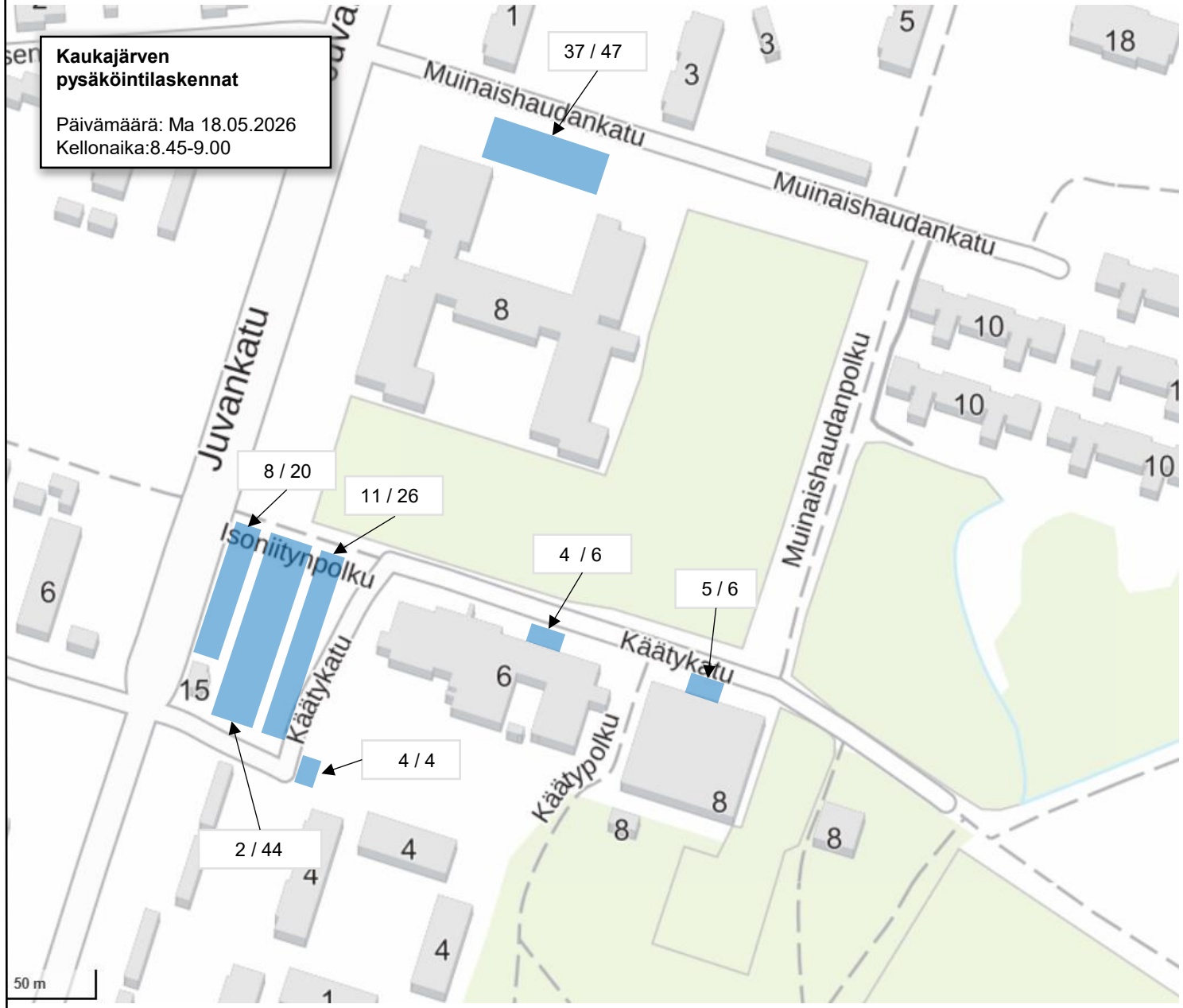
- Helatorstai, jolloin koulu on suljettu
- Tekonurmikentällä urheilutoimintaa klo 16.45-21.45
- Nappulakentällä urheilutoimintaa klo 16.30-21.30
- Vapaa-aikatalolla varauksia klo 9-20
- Käätykadun itäpään kääntöpaikalle pysäköitynä 3 ajoneuvoa
- Pysäköintiä pelkästään henkilö- ja pakettiautoilla
- **Yleisellä LPA-alueella ajoneuvoja 44/90**



Pysäköintilaskenta maanantaina 18.5.2026 klo 9

Havaintoja:

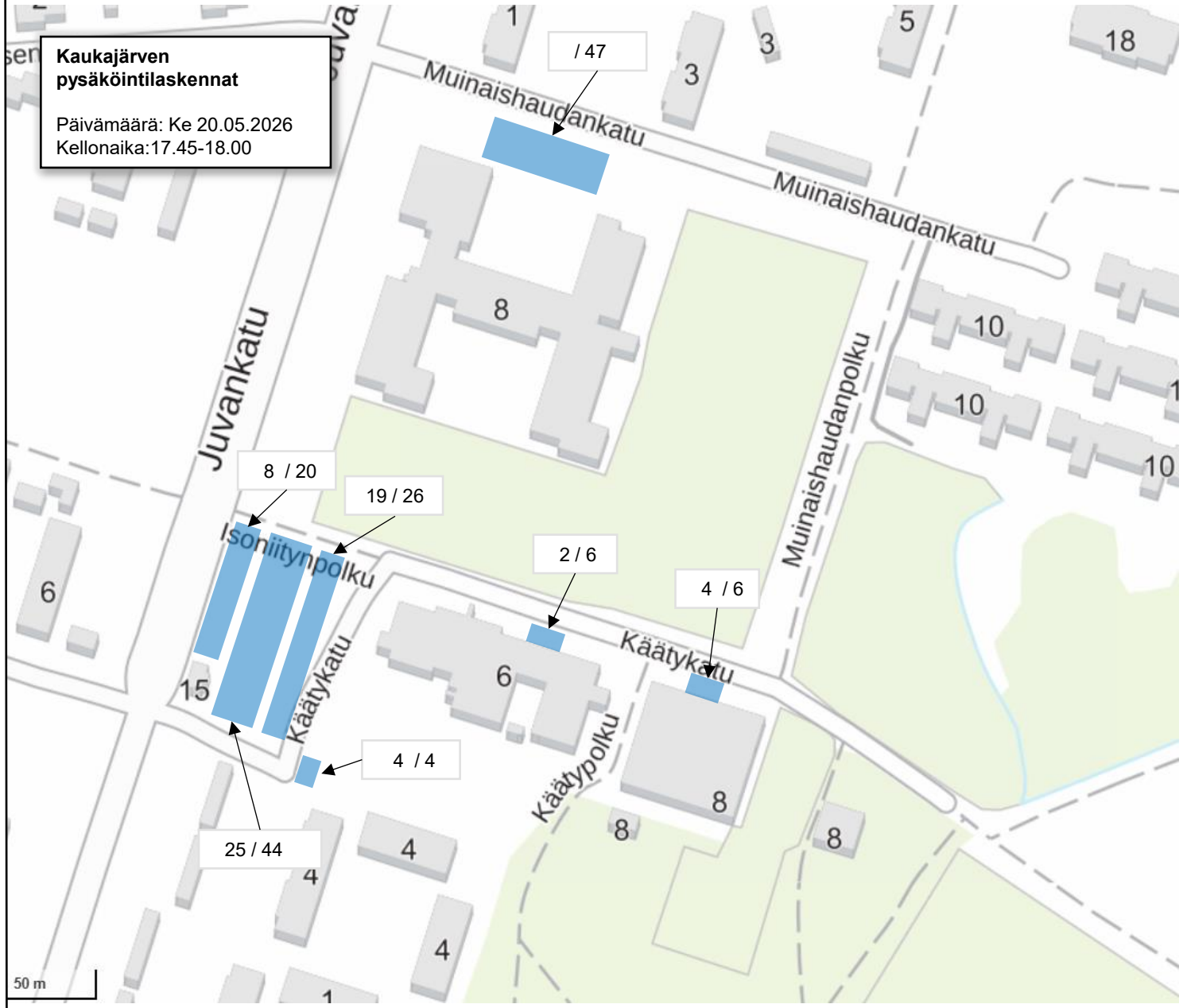
- Koulupäivä
- Tekonurmikentät koulun käytössä klo 8-16
- Koululaisten saattoa tapahtui LPA-alueen pohjoisosassa jalkakäytävän vierustalla.
- LPA-alueen itäreunaan pysäköity 7 kpl mopoja
- **LPA-alueella ajoneuvoja 21/90**



Pysäköintilaskenta keskiviikkona 20.5.2026 klo 18

Havaintoja:

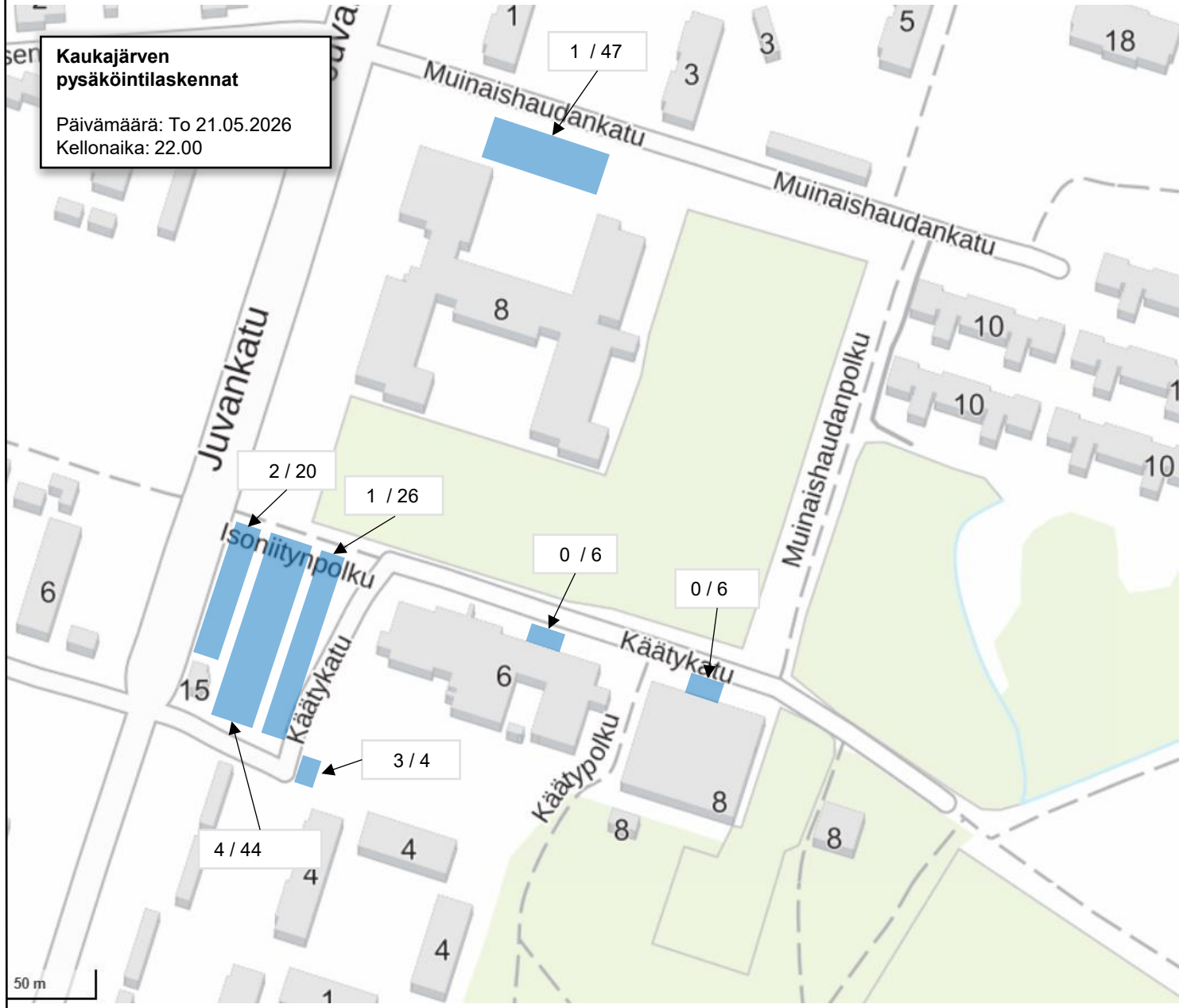
- Tekonurmikentillä toimintaa klo 16.45-21.30
- Nappulakentällä toimintaa klo 16.30-21.30
- Vapaa-aikatalolla varauksia klo 17-20
- Käätykadun itäpään kääntöpaikalle pysäköitynä yksi henkilöauto
- LPA-alueella pysäköitynä henkilö- ja pakettiautoja
- **LPA-alueella ajoneuvoja 52/90**



Pysäköintilaskenta
Torstaina 21.5.2026 klo 22

Havaintoja:

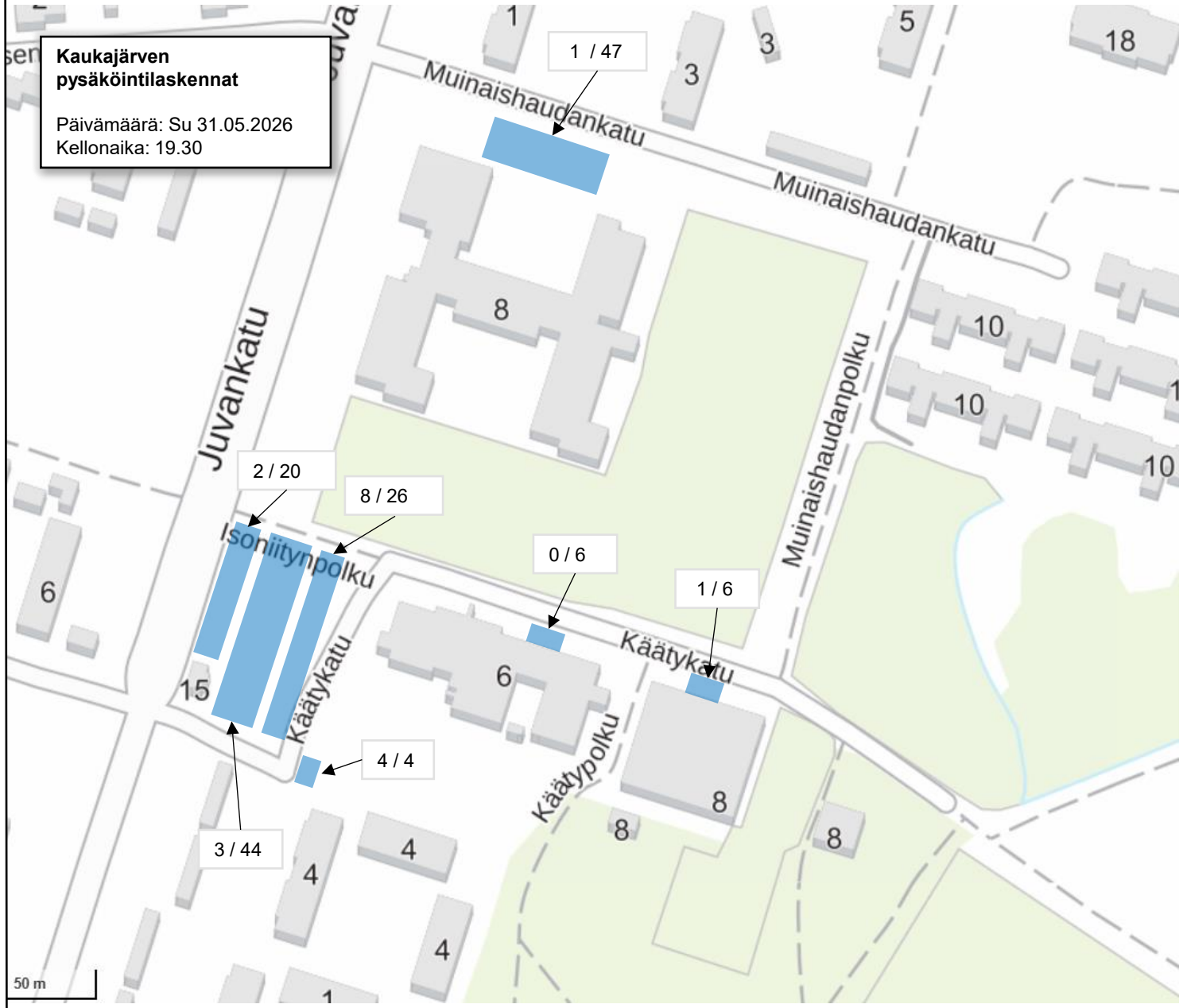
- Tekonurmikentällä toimintaa klo 16.45-21.30
- Nappulakentällä toimintaa klo 16.30-21.30
- Koulun pysäköintialueella siivouspalveluiden auto
- LPA-alueelle pysäköity vain henkilöautoja
- **LPA-alueella ajoneuvoja 7/90**



Pysäköintilaskenta sunnuntaina 31.5.2026 klo 19.30

Havaintoja:

- Tekonurmikentällä toimintaa klo 16.00-21.00
- Nappulakentällä toimintaa klo 8.00-22.00
- LPA-alueelle pysäköity vain henkilöautoja ja yksi mopoauto
- **LPA-alueella ajoneuvoja 13/90**



Yhteenveto

Yleisten alueiden pysäköinti yhteensä (LPA-alue + Solkikadun kääntöpaikan pysäköintipaikat)

Ajankohta	Pysäköityjen ajoneuvojen määrä	Pysäköinti-paikkojen määrä	Käyttöaste
Torstai 14.5.2026 klo 19	47	94	50 %
Maanantai 18.5.2026 klo 9	25	94	27 %
Keskiviikko 20.5.2026 klo 18	56	94	60 %
Torstai 21.5.2026 klo 22	10	94	11 %
Sunnuntai 31.5.2026 klo 19	17	94	18 %

Johtopäätökset 1/2

- LPA-alueen käyttöaste on suurin silloin, kun vapaa-aikatalolla ja kentillä on toimintaa (illat ja viikonloput). Laskenta-ajankohdista suurin käyttöaste (58 %) oli arki-iltana, jolloin pysäköityjä autoja oli 52/90. Pysäköintialueen käyttö yöaikaan on vähäistä.
- Solkikadun päässä olevat yleiset 4 pysäköintipaikkaa olivat kaikkina laskenta-ajánkohtina käytössä (3-4 pysäköityä autoa). Käyttäjät ovat todennäköisesti lähialueen asukkaita.
- Vapaa-aikatalon tontilla sijaitsevat huollolle ja henkilökunnalle tarkoitetut pysäköintipaikat ovat pääsääntöisesti aina käytössä, kun vapaa-aikatalolla tai kentillä on toimintaa.
- Päiväkodin ja kirjaston tontilla olevista henkilökunnan pysäköintipaikoista oli päiväajan laskenta-ajankohtana käytössä 4/6. Päiväkoti ja kirjasto sekä niiden pysäköinti siirtyvät tulevaisuudessa viereisen koulukorttelin yhteyteen.
- Kaukajärven koulun pihassa on nykyisin 47 autopaikkaa henkilökunnalle. Niistä 37 oli käytössä arkiaamun laskenta-ajankohtana. Uuden koulun toteutuessa henkilökunnan määrä kasvaa ja henkilökunnalle varatut pysäköintipaikat vähenevät tontilta merkittävästi.



Johtopäätökset 2/2

- LPA-alue palvelee nykyisin erityisesti vapaa-aikatalon ja kenttien käyttäjiä, kirjaston asiakkaita sekä päiväkodin saattoliikennettä. Aamuisin LPA-aluetta käytetään jonkin verran myös oppilaiden saattoon autolla.
- LPA-aluetta tarvitaan jatkossakin vapaa-aikatalon ja kenttien käyttäjiä varten. Pysäköintitarve on suurin iltaisin ja viikonloppuisin. Tavallisina arki-iltoina ja viikonloppuina LPA-alueella on nykyisin vapaata kapasiteettia. **Suurin pysäköintitarve on vapaa-aikatalolla ja kentillä järjestettävien tapahtumien aikaan, ja siihen on perusteltua varautua.**
- Päiväkodin ja kirjaston pysäköintitarve LPA-alueella poistuu tai ainakin vähenee tulevassa tilanteessa, kun niiden pysäköinti osoitetaan nykyisen koulun tontille. Se vähentää pysäköintitarvetta erityisesti aamuisin ja iltapäivisin, jolloin päiväkodin saattoliikennettä on eniten. Kirjaston asiakaspysäköinnin määrät ovat melko vähäisiä, ja kirjaston pysäköintitarpeen poistumisella ei ole merkittävää vaikutusta LPA-alueen ilta- ja viikonloppuaikojen pysäköintitarpeeseen.
- Uuden koulun valmistuessa henkilökunnan pysäköintipaikat koulun tontilla vähenevät merkittävästi ja pysäköintitarve läheisellä katuverkolla todennäköisesti kasvaa. LPA-alue on päivisin vajaakäytöllä, ja sitä voitaisiin hyödyntää päiväaikaan koulukorttelin henkilökunnan pysäköintiin.
- Tavoitteena on LPA-alueen parempi jäsentäminen ja muiden tilatarpeiden huomioiminen. Niiden vuoksi vähennettävä autopaikkamäärä ei arvion mukaan aiheuta ongelmia pysäköintipaikkojen riittävyyden kanssa.

