



TAMPERE

24.8.2026

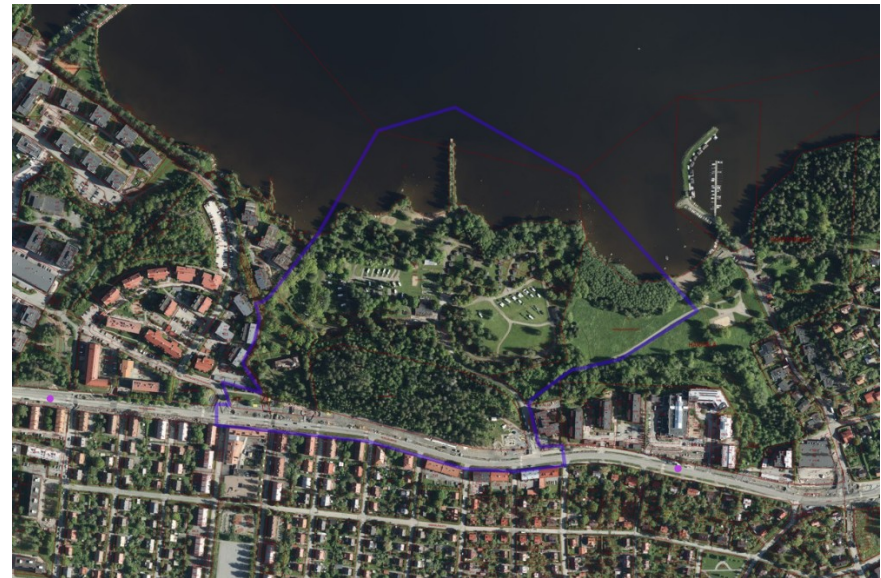
HÄRMÄLÄ Härmälän leirintäalueen ja lähiympäristön kehittäminen, asemakaava 8809

TRE:3608/10.02.01/2026 (aloitusvaiheessa TRE:1415/10.02.01/2020)

PALAUTE- JA VASTINERAPORTTI

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmavaiheesta
nähtävilläoloaikana 6.6.-27.6.2024 ja jatkoajalla saadut
mielipiteet ja kommentit (yhteensä 17 kpl)

Kuva kohteesta:



TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
Pirkanmaan liitto: Pidetään myönteisenä kaavalle asetettuja tavoitteita ja suunnittelukilpailua. Liitto esittää, että kaavatyön tavoitteisiin lisättäisiin luonto- ja virkistysarvoiltaan merkittävän kohdealueen kehittäminen myös lähialueen asukkaiden yhteisenä ”olohuoneena”.		Tavoite asukkaidenkin käytössä olevista yhteistiloista kirjattiin ideakilpailun tavoitteisiin: Tavoitteena on että matkailutoimija tarjoaa palveluja ja yhteistiloja esimerkiksi Lepolan huvilassa ja rannan läheisyyteen osoitetuilla alueilla.
Pirkanmaan Maakuntamuseo: Lepolan huvila on viimeinen Härmälän huvilarannikon kesähuviloista. Lepola on yksi Härmälän maakunnallisesti arvokkaan rakennettuun kulttuuriympäristön ydinkohteista. Huvila on huomioitu selvityksessä Tampereen kantakaupungin rakennuskulttuuri 1998 (Tampereen kaupunki). Rakennushistoriaselvityksen laatiminen on tarpeen. Selvityksen tulee ottaa huomioon rakennuksen lisäksi ympäröivä piha ja puisto sekä huvilan rantayhteys. Kaavahankkeen yhteydessä tulee koota perustiedot ja ajantasaiset valokuvat myös Härmälän leirintäalueen rakennuksista siten, että ne tulevat samalla dokumentoiduiksi. OAS:aan on asianmukaisesti kirjattu puustokartoituksen ja maisemaselvityksen, Lepolan RHS:n sekä leirintäalueen rakenteiden selvityksen laatiminen. Maakuntamuseo katsoo, että käyttötarkoituksen laajentaminen voi edesauttaa rakennuksen arvoihin sopivan käytön löytämistä rakennukselle. Lepolalle on osoitettu suojelumerkintä sr-2: <i>Kulttuurihistoriallisesti arvokas ja kaupunkikuvan kannalta tärkeä rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen kulttuurihistoriallisesti arvokas ja kaupunkikuvan kannalta merkittävä luonne säilyy.</i> Mikäli tämän pyrkimyksen vastaisesti on rakennuksessa aiemmin suoritettu rakennustoimenpiteitä, on rakennus korjaus- ja muutostöiden yhteydessä pyrittävä korjaamaan entistään. Maakuntamuseo painottaa, että rakennuksen suojelun tasoa ei tule heikentää asemakaavan muutoksen yhteydessä. Huvilan rannan puolelle puistoon on osoitettu telttailu- ja leirintäaluetta (RT-1) sekä aluemarkintä s-11: <i>Tontin osa, jolla olemassa oleva puusto on säilytettävä siten, että sallitaan vain maiseman hoidon kannalta tarpeelliset toimenpiteet, ja että puustoa täydennetään tarpeen mukaisesti uusintaistutuksilla. Alueen vanhaa ja arvokasta puustoa tulee edelleen vaalia kaavoituksen keinoin.</i> Huvilan ympärille on tärkeää jättää riittävästi rakentamatonta tilaa, jotta rakennustyyppin luonteeseen kuuluva ympäristön väljyys ja vehreys säilyy. Huvilan yhteys rantaan tulee myös säilyttää ymmärrettävänä. Maakuntamuseo katsoo, että mahdollinen täydennysrakentaminen tulee mitoittaa ja sijoittaa hyvin hienovaraisesti. Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta maakuntamuseo toteaa, että kaava-alueelta ei tunneta kiinteitä muinaisjäännöksiä eikä muita kulttuuriperintökohteita. Alueen metsäisestä kohdasta tien vierestä		Huvilasta on laadittu rakennushistoriaselvitys, kuntokartoitukset, puustokartoitus ja maisemaselvityksessä tarkastellaan maisemapuiston ja pihan arvot. Suojelumerkinnät on pidetty ennallaan, mutta piha-alueen merkintöjen rajouksia on tarkennettu maisemaselvityksen ja puustokartoituksen tulosten perusteella. Tärkeimmät puurivit, kuten rantaan kulkeva tammikuja, on merkitty puurivimerkinnällä (puiden kuntoluokka huomioiden joko säilyttävä tai uudistava puurivimerkintä).

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
ilmoitettiin kivikasoista, jotka maakuntamuseo kävi tarkastamassa 7.6.2024. Lohkotut kivet ovat peräisin kallioon louhituista kahdesta väestönsuojasta, jotka ovat yhä käytössä. Kaava-alue on pinta-alaltaan hyvin pieni, ja myös sen arkeologista potentiaalia voidaan pitää vähäisenä. Maakuntamuseo ei edellytä alueen arkeologista inventointia. Jos kaavaprosessin yhteydessä tulee kuitenkin tietoa tai havaintoja mahdollisista arkeologisista kohteista, esimerkiksi kiviröykkiöistä tai maakuopista, tulee niistä viipymättä olla yhteydessä maakuntamuseoon. Kaavaluonnos valmisteluaineistoinen pyydetään toimittamaan Pirkanmaan maakuntamuseolle lausuntoa varten.		
Terveydensuojelu: Tässä vaiheessa ei kommentoitavaa.		
Suomi Camping Oy: Yhtiö on vuokrannut Tampere Camping Härmälän kaupungilta ja omistaa myös muita leirintäalueita Suomessa. Alueella yöpyy noin 30000 majoittujaa vuodessa. Leirintämatkailututkimuksen (2022) mukaan toiminnan Tampereelle tuottama matkailutulo on noin 3,2 – 3,5 miljoonaa euroa vuodessa. - Erinomaista että leirintämatkailua kehitetään jatkossakin, Härmälä on hyvä sijainti rannalla keskustan ja joukkoliikenteen vieressä. Tulee huomioida että toiminnot vaativat tilaa. - Matkailuajoneuvo vaatii 100-120m2 ja turvavälit 5m, minimi kannattavuuden kannalta on 150 paikkaa joista mahdollisimman moni ympärivuotisessa käytössä. - Kannattaa keskittyä erityisesti leirintäpalvelujen kehittämiseen, mutta ympärivuotisia tasokkaita mökkejä tarvitaan noin 30 kpl. - Suunnittelukilpailussa tulee huomioida mm. kannattavan liiketoiminnan mahdollisuudet, tarvittavat palvelut, kiinteistön huoltotoiminnot, liikenneinfra ja ympäristön tilantuntu sekä asiakasviihtyvyys. Toiminnan tulee olla vastuullisesti tuotettua. - Lepolan suojellun huvilan korjaaminen matkailukäyttöön vaikuttaa kalliilta vaihtoehdolta, ja voi rajoittaa toimintaa. Uusi vastaanottorakennus sopisi paremmin arvoihin mm. energiatehokkuuden kannalta. - Nykyaikaisten ja laadukkaiden leirintämatkailupalvelujen merkitys on voimakkaassa kasvussa. Hyvin toteutettuna uusi asemakaava Härmälässä mahdollistaa leirintämatkailun liiketoimintojen kehittämisen maan kärkeen ja luo Tampereelle voimakkaan vetovoimatekijän sekä yhteistyömahdollisuuden koko matkailutoimialalle.	Asemakaavamuutoksen lähtökohtaisena tavoitteena on suunnitella samalle alueelle uusi asuinkohde, ekologiset ja virkistysyhteydet ja entistä tiiviimpi leirintäalue, joten leirintäalueen koko pienenee ja majoituspaikkamäärä jää palautteessa toivottua vähäisemmäksi. Uudistuvan matkailualueen kannattavia toimintamahdollisuuksia on kuitenkin pyritty kaavaluonnoksessa turvaamaan mm. lisäämällä palvelurakennusaloja ja rantaympäristöön sijoitettava majoitustilaa ja suunnittelemalla alueen uudet reitit niin että leirintäalue voidaan suunnitella	

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
- Suomi Camping Oy on kiinnostunut jatkamaan liiketoiminnan harjoittamista Härmälässä nykyisen sopimuksen päättyessä, mikäli asemakaavassa pystytään osoittamaan kannattavan liiketoiminnan ja investointien mahdollisuudet. Tämä vaatii että asemakaavassa varataan riittävän iso alue leirintäpalveluille ja uusille mökeille.	tiiviksi ja toimivaksi. Majoituspaikkamäärä tulee jäämään kuitenkin pienemmäksi kuin aiemmin.	
Telia Towers Finland Oy: Kaava-alueella sijaitsee Telia Towers Finland Oy:n masto. Matkaviestintukiaseman laitesuojan ja maa-alueen hallinta Telia Finland Oyj. Matkapuhelintukiasema-alueesta on vuokrasopimus. Telia Towers Finland Oy omistaa ja hallinnoi vain mastoa ja Telia Finland Oyj omistaa/hallinnoi laitetoja ja vuokra-aluetta. Toivotaan, että tukiasema-alue mastoineen huomioidaan suunnitelmissa ja ehdotetaan tukiasema-alueen merkitsemistä kaavaan ET- tai EMT-alueeksi. (Liitteenä laitteiden ja kaapeleiden sijaintitietoja): Telia Towersin tukiasemat (tässä tapauksessa masto) palvelevat kaikkia (tele)operaattoreita, asukkaita ja palveluita. Lähtöleveysuudessa saattaa tulla eteen nykyisen maston vaihto todennäköisesti vastaavanlaiseen, mutta kapasiteetiltaan suuremmaksi. Lyhyen käyttökatkon vuoksi rakennutetaan ensin uusi masto ja käyttöönoton jälkeen puretaan vanha masto. Maston vaihdolla varmistetaan, että nopeammat ja varmemmat yhteydet palvelevat kaikkia operaattoreita ja asukkaita sekä toimintoja. Tukiasemalle tulee myös kaapeleita, jotka on hyvä huomioida suunnitelmissa. Yleisesti ottaen kaavamuutokset ja uudet kaava-alueet tulevat aina toteutuessaan lisäämään alueen langattoman dataviestinnän määrää voimakkaasti, joten on hyvä ottaa aina huomioon tukiasematarpeet uusissa kaavahankkeissa sekä tarvittaessa kaavamuutoksissa.		Lisätty osallisiin Telia Towers Finland Oy ja Telia Finland Oyj. Mastolle on merkitty nykyisen vuokrasopimuksen mukainen alue ja ajoyhteys on huomioitu.
Tampereen Raitiotie Oy: Kaavahanke on raitiotiejärjestelmän kannalta kannatettava. Lisäksi on hyvä, että myös virkistys- ja matkailukohde säilyy lähellä suunniteltua raitiovaunupysäkkiä. Suunnittelussa on hyvä kiinnittää huomiota jalankulkuyhteyksiin, jotta kaava-alueelta toteutuisi turvallinen ja mahdollisimman esteetön kulkuyhteys Nuolialantielle ja pysäkeille. Lähellä kaava-aluetta Nuolialantielle Kuuselakeskuksen kohdalle (Nuolialantie 46) on suunniteltu raitiovaunupysäkkipari, joka on tavoite ottaa liikennekäyttöön v. 2028 tai 2029, mikäli Pirkkala-Linnainmaa -raitiotien rakentamisen aloittamisesta päätetään vuoden 2024 lokakuussa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman selvitykset ja suunnitelmat -kohtaa voisi täydentää seuraavilla suunnitelmilla ja selvityksillä: Pirkkala-Linnainmaa-raiotien toteutussuunnitelma (tavoite, että valmis 9/2024), Pirkkala-Linnainmaa-raiotien kiinteistötaloudellinen vaikutustenarviointi (6/2024) ja Nuolialantie katusuunnitelma (2024).		Leirintäkadun parantaminen on suunniteltu kaavatyön yhteydessä: Lisätään kadun länsireunaan jalankulku- ja pyörätie ja kadun profiilia loivennetaan (max. 8%). Lisäksi pysäköintitalon hissiyhteyden avulla on mahdollista toteuttaa esteettömyyden erityistasoinen (max 5%) jalankulkureitti Nuolialantien joukkoliikennepysäkeille. Pirkkala-Linnainmaa-raiotien toteutussuunnitelma (tavoite, että valmis 9/2024), Pirkkala-Linnainmaa-raiotien kiinteistötaloudellinen vaikutustenarviointi (6/2024) ja Nuolialantie katusuunnitelma (2024) kirjataan lisätiedoksi kaavaselostukseen.
Tampereen seudun polkupyöräilijät ry: Yhdistys ilmoittautuu osalliseksi. Rantaan tulisi kaavoittaa pyöräliikenteen tavoiteverkon mukainen pyöräilyreitti, joka palvelee erityisesti virkistyskäyttöä. Liikenteen on oltava eroteltu virkistysalueesta ja jalankulun ja pyöräilyn erotteluun on kiinnitettävä huomiota. Muuten riskinä on konfliktit eri käyttäjien		Pyöräilylle on suunniteltu myös toinen pyöräilyn reitti, joka suuntautuu itäpuolisesta Härmälän rantapuistosta nykyistä tasaisemmassa maastossa kohti

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
välillä. Leirintäalueen kehittämisessä tulisi huomioida pyörällä liikkuvat matkailijat. Pyöräpysäköinnin laatuun ja huoltotiloihin tulee kiinnittää huomiota. Lisäksi alueelle tulisi varata tilaa kaupunkipyöräasema sellaiselta paikalta, että se on helppo löytää ja sijaitsee lähellä oleellisia kohteita. Sama paikka voi toimia myös potkulautojen keskitettynä parkkina.		Lepolanpolkua ja Nuolialantietä. Lisäksi Leirintäkadun reunaan tulee eroteltu jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Rantaan tutkittiin eroteltua pyörätietä, mutta erityisesti alueen länsipuolella tila ei riitä sekä puustoiselle, ekologiselle yhteydelle, että jalankulun ja pyöräilyn yhteydelle. Tämän vuoksi rannassa kulkeva reitti on suunniteltu kapeana ja maastoon sopeutuvana polkureittinä, jossa kulkumuotoja ei ole eriytetty. Reitille ei tule talvikunnossapitoa.
Härmälän Omakotiyhdistys: Yhdistys haluaa olla osallisena kaavan 8809 muodostamisessa. Omakotitaloja Härmälän - Rantaperkiön alueella on noin 600 ja jäsenenä on 380 taloutta, joten yhdistyksen kautta tieto kaavoituksesta tavoittaa monta taloutta.		Lisätään osallisiin Härmälän Omakotiyhdistys
Härmälänrannan Asukasyhdistys ry ja As Oy Tampereen Koivuranta: Asemakaavasuunnitelmassa on erinomaisesti tunnistettu alueen kulttuurihistorialliset-, luonto- sekä virkistyskäyttöarvot. Myös alueen asukkaat arvostavat tavoitteita. On hyvä, että Lepolan huvilan käyttötarkoitusta laajennetaan ja tutkitaan täydennysrakentamista esim. leirintätoimintoihin tai asumiseen. Voisiko täydennysrakentaminen leirintätoimintoihin pitää sisällään myös kiinteistön käyttämisen esim. juhla- tai ravintolatarkoituksiin? Konkreettisena ehdotuksena jalankulun ja pyöräilyn reitille esitetään ulkokuntosalia. On hyvä, että asemakaavatyön edetessä tehdään laaja-alaiset ja tärkeät selvitykset mm. puustosta, maisemasta, reittitarpeista, Lepolan rakennushistoriasta, sekä laaditaan niiden pohjalta vaikutusarvioinnit. Yleisesti pidetään arviointisuunnitelmaa sekä asemakaavan tavoitteita erinomaisina. Koska erilaisia tavoitteita on paljon, on myös hyvä, että avataan arkkitehtuurin ja leirintäalueen suunnittelukilpailu. Yhdistys kiittää mahdollisuudesta antaa mielipide asemakaavaehdotuksesta suunnittelun edetessä.	Lepolan huvilaan tavoitellaan esitettyjä palveluita ja ne on mahdollistettu kaavamerkinnöissä. Kaupunki ei ole tarjoamassa virkistyspalveluita uuteen rantapuistoon, koska lähialueella on jo liikuntapalveluita (mm. Härmälän koulu, Härmlän rantapuisto, Tehtaankallionpuisto) mutta tavoitellaan sitä, että matkailutoimija tarjoaa myös virkistyspalveluita.	Lisätään osallisiin Härmälänrannan Asukasyhdistys ry
Asunto-osakeyhtiöt Lehmusranta (Härmälänsaarenkatu 8), Tammiranta (Härmälänsaarenkatu 10), Kuusiranta (Härmälänsaarenkatu 12) ja Jalavaranta (Härmälänsaarenkatu 14): Kaavasuunnittelussa huomioitavia asioita: Kaupungin alue ja taloyhtiöiden tontit 837-301-924-5 ja 837-301-924-2 on jatkossakin erotettava nykyisellä tai vastaavalla aidalla. Alueen Luontoselvitysraportin kuvioiden mukaiset, merkittäviä ja huomioitavia luontoarvoja sisältävät alueet 1, 4 & 5 säilytetään ennallaan. Kevytliikenne kaava-alueelta/kaava-alueelle olisi hyvä ohjata tonttien 837-301-924-5 ja 837-301-924-2 eteläpuolelta Lepolanpolun kevyenliikenteen väylälle. Kevytliikenne tonttien pohjoispuolelta lisäisi luvatonta kulkua ja mahdollisesti ikkivaltaa taloyhtiöiden piha-alueilla ja kaupungin venepaikoilla. Jos kevyenliikenteen väylä rantaan toteutetaan, taloyhtiöille on varattava mahdollisuus rakentaa aita rannan puolelle. Toivotaan uudisrakentamisen ohjaamista alueen itäosaan, ja puistomaista vyöhykettä	Asemakaavan julkiset reitit on suunniteltu niin, että leirintäalue voidaan tarvittaessa aidata, mutta matkailua voidaan toteuttaa myös ilman aitausta. Asunto-osakeyhtiöiden läheisyyteen on tarkoitus lisätä kaikille avointa viher- ja virkistysaluetta ja avoimia reittejä. Taloyhtiö voi selvittää aidan toteutusmahdollisuutta	Alueen rakenne on suunniteltu toiveiden mukaisesti: matkailutoiminta ja puistomainen ympäristö säilyy länsiosassa ja uusi asuinalue sijoitetaan itäosaan. Arvopuut ja ekologiset yhteydet on kaavassa huomioitu suojaavin merkinnöin. Uusia jalankulun ja pyöräilyn reittejä on lisätty sekä rantaympäristöön, Lepolanpuistoon että Lepolanpolkuun liittyen.

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
tai uutta leirintäalueen aluetta länsiosaan. Jos länsiosaan rakennetaan, toivotaan vanhojen jalopuiden säilyttämistä Lepolan puistossa, ja viherkaistaa uuden ja vanhan rakennuskannan väliin.	omalle maalleen rakennusvalvonnasta.	
Asunto Oy Tampereen Lehmuskallio: Kaavoituksen tulee jättää reilusti tilaa myös viheralueille / leirintäalueelle. Lepolan puiston kehittäminen myös ulkoilu- ja virkistyskäyttöä palvelemaan on tärkeää. Leirintäalue sijoitetaan ensisijaisesti alueen länsipuolelle ja toteutetaan yleiskaavan mukainen ”viherkäytävä” rantaan tulevalle pyörä- ja kävelyreitille. Uudisrakentaminen sijoitetaan kaavassa alueen itäpuolelle. Mikäli uudisrakentamista sijoitetaan alueen länsipuolelle lähelle nykyistä rakennuskantaa, niin rakentamisen kerrosmäärä tulee määrätä vastaamaan nykyisiä, jotta alueen ilme säilyy yhtenäisenä. Lepolanpolku oikaistaan tai linjataan uudelleen sitä käyttävien turvallisuuden vuoksi. Taloyhtiön kohdalla Lepolanpolussa on jyrkkä mutka, joka sähköpyörien ja -potkulautojen käytön myötä on muuttunut vaaralliseksi. Lepolan huvilan ja ympäröivien piha-alueiden käyttötarkoituksen muuttaminen kokonaisuutta hyvin palvelevaksi, jotta varmistetaan, että arvokas rakennus säilyy myös tuleville polville.		Alueen rakenne on suunniteltu toiveiden mukaisesti: matkailutoiminta ja puistomainen ympäristö säilyy länsiosassa ja uusi asuinalue sijoitetaan itäosaan. Lepolan säilymistä tuetaan laajentamalla käyttötarkoitusta ja säilyttämällä suojelumerkinnot. Arvopuut ja ekologiset yhteydet on kaavassa huomioitu suojaavin merkinnoin. Uusia jalankulun ja pyöräilyn reittejä on lisätty sekä rantaympäristöön, Lepolanpuistoon että Lepolanpolkuun liittyen. Lepolanpolun mutkaan on lisätty tilaa, jotta esim. näkyvyyttä voidaan tarvittaessa kehittää (mutkan oikaisua ei ole kuitenkaan suunniteltu).
Yksityinen Y1: On äärettömän tärkeää, että alueen länsiosan puisto säilytetään ja että sitä hoidettaisiin vastaisuudessa huolella. Vanhat tammets, vaahterat, lehtikuuset, ym. ovat harvinainen kokonaisuus. Puisto on ympärivuotisessa käytössä. Tampereen avantosaunakulttuuri on koko ajan kasvava ja sen suosio on todella suuri. Härmälän alue on jäänyt tässäkin suhteessa paitsioon. Leirintäalueen rannan niemeen kannatetaan ympärivuotista yleistä saunaa, jonka toiminnan pyörittäminen annettaisiin huolella valitulle yhdistykselle. Tällaisia yhdistyksiä voisi olla esim. Härmälänrannan asukas yhdistys, tai joku muu.	Rantaan on merkitty tontti ja rakennuspaikka esim. matkailutoimijan tai jonkin muun toimijan toteuttamalle rantasaunalle.	
Yksityinen Y2: Toivottavasti asuinalueelle rakennetaan monimuotoista asumista. Eritoten huomioiden iäkkäät vuokra-asujat. Järvinäkymä olisi toivottavaa.	Rantaan jää puustoinen vyöhyke, ja rakennukset on sijoitettu melko tiiviisti, joten järvinäkymiä tulee avautumaan vain osasta asunnoista. Ranta tulee kuitenkin olemaan kaikille avointa virkistysaluetta.	Asuinkortteleiden suunnittelussa on huomioitu omistumuotojen monipuolisuus, myös yhteisöllinen / palveluasuminen ja mahdolliset vuokra-asuntokohteet.
Yksityinen Y3: Puistoalueen vanhat yli satavuotiaat jalopuut säilytetään osana kulttuuriympäristöä. Maltillinen kerrosneliömäärä, niin että alueen viihtyisyys säilyy. Lepolan alue puistoinen säilytetään. Uimarantaa kehitetään, mm. hankalien pohjassa olevat kivet poistetaan.	Rantaa ei ole tarkoitus muokata tai kiviä poistaa. Matkailutoimijalla on kuitenkin mahdollisuus kehittää rannan virkistyspalveluja.	Lepolan säilymistä tuetaan laajentamalla käyttötarkoitusta ja säilyttämällä suojelumerkinnot. Arvopuut ja

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
		ekologiset yhteydet on kaavassa huomioitu suojaavin merkinnöin.
Yksityinen Y4: Ensisijaisen tärkeää on säilyttää alue vihreänä, runsaspuustoisena ja rauhallisena. Kevyen liikenteen väylät rantaan ovat tervetulleita, kunhan ne eivät muodostu liian vilkkaiksi. Ehkä itä-länsi-suuntainen kevyt liikenne kannattaisi mieluummin ohjata esimerkiksi kahdelle reitille kuin yhdelle isolle. Alueen vanhat puisto- ja pihapuut (tammets, lehmuks, lehtikuuset) ovat ehdottomasti säilyttämisen arvoisia. Samoin metsäisen kalliorinteen näkymät ja sen tarjoama varjostus. Huolta herättää kuusien joukkokuolema. Kannattaisiko istuttaa joitakin haapoja, raitoja, pihlajia ja koivuja lajiston monipuolistamiseksi? Uimarannan parantamiseksi kannattaisi harkita umpilaiturin korvaamista laiturilla, joka ei estä veden vaihtumista matalassa rannassa.	Alueella on vanhojen istutusten vuoksi poikkeuksellisen monipuolinen puusto ja monet lajit ovat levinneet luontaisesti, vaikka vanhat kuuset ja pihat ovatkin viime vuosina taantuneet. Mm. Lepolanpuistossa on paljon myös havupuiden taimia. Havupuuryhmiä on tarkoitus tukea uusintaistutuksilla. Kaupunki ei tule ylläpitämään uimapaikkaa, koska ympäristössä on useita uimarantoja. Joten uimarannalle ei ole suunniteltu kunnostusta, mutta matkailutoimija voi sitä kehittää. Kivilaituri on tarkoitus jäädä osaksi puistoa.	
Yksityinen Y5: Toivotaan että Lepolan huvilan kohdalta olisi kaistale rantaan saakka ja alueesta tehtäisiin kaupunkilaisten yhteinen puistoalue. Luonnon merkityksestä hyvinvointiin on tehty tutkimuksia, joten toivottavaa olisi, että se otettaisiin enemmän huomioon Tampereella kaavoituksessa. Viheralueita on syytä olla paljon enemmän verrattuna nykyisen Härmälänrannan uuteen alueeseen Lepolan huvilasta voisi vuokrata pienyrittäjille tiloja. Mieluummin korkeita kerrostaloja ja isommat viheralueet kerrostalojen väliin. Kerrostalot lähelle kallioaluetta ja rannassa voisi olla teltha-alue, joka olisi kaupunkilaisten puistoalue. Nykyiset mökit voisivat jäädä paikoilleen.		Rantaan ja huvilan molemmille puolille esitetään puistoa. Asuinalue on sijoitettu alueen itäosaan. Lepolan huvilan uusi laajempi käyttötarkoitus mahdollistaa erilaiset palvelut, ensisijaisesti toivotaan, että huvilaan sijoittuisi matkailupalveluita, esimerkiksi leirinnän vastaanotto ja ravintoloita tai muita yhteistilaa tarjoavia yrityksiä.
Yksityinen Y6: Leirintäalueen puistomainen kokonaisuus on asukkaille entistäkin tärkeämpi tulevaisuudessa, koska alueella ei juurikaan ole muita varjoisia paikkoja. Lähistön koulut ja päiväkodit ovat myös hyödyntäneet aluetta. Ilmastomuutoksesta johtuva sateiden lisääntyminen on todettu riskiksi Härmälässä. (Ks. https://www.tampere.fi/sites/default/files/2024-03/liite_1_haavoittuvuuskortisto.pdf) Kasvillisuus myös viilentää alueita. Sen vuoksi on tärkeää, että puistomaisia alueita jätetään asutuksen lomaan. Viheralueet lisäävät viihtyisyyttä, leirintäalueen reitit ovat valmiina ja siellä pystyy huonojalkainenkin kävelemään.		Koko suunnittelualueen rantaosuus on osoitettu uudeksi julkiseksi puistoksi. Lepolanpuisto ja Härmälän rantapuisto säilyvät virkistysalueina lukuun ottamatta pieneköjä alueita jotka osoitetaan katujen ja reittien parantamiseen sekä Leirintäkatuun kiinteästi liittyvän pysäköintitalon

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
		tontiksi. Arvopuut ja ekologiset yhteydet on kaavassa huomioitu suojaavin merkinnöin. Uusia jalankulun ja pyöräilyn reittejä on lisätty sekä rantaympäristöön, Lepolanpuistoon, että Lepolanpolkuun liittyen