

Ak 9002

Takahuhdin liikenneselvitys

31.1.2025

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Lähtökohdat

- Liikenneselvitys koskee asemakaavan muutoksen 9002 liikenteellisiä ratkaisuja ja vaikutuksia.
- Kaava mahdollistaa asuinkerrostalojen korttelialueen rakentamisen Takahuhdintien ja Keihäskadun pohjois- ja itäpuolelle. Alueella toimii nykyisin Leivon leipomo ja sinne sijoittuu myös kaksi omakotitaloa.
- Suunnittelun lähtökohtana on toiminut maankäytön viitesuunnitelma (29.11.2023) ja alueen nykyiseltä toimijalta saadut tiedot liikenteestä.
- Selvityksen tuloksia käytiin läpi Tampereen kaupungin liikenneinsinööri Heljä Aarnikon kanssa 29.1.2025.
- Selvityksen laatimisesta on vastannut Leena Manelius ja Aleksi Heininen Ramboll Finland Oy:stä.

Jalankulku, pyöräily ja linja-autot nykytilanteessa

Jalankulku ja pyöräily

- Takahuhdintiellä on molemminpuolinen jalkakäytävä.
- Keihäskadulla on kapea, noin 1-1,5 m leveä, jalkakäytävä kadun länsipuolella sekä aivan kadun alkupäässä erittäin kapea jalkakäytävä myös kadun itäreunalla.
- Pyöräily tapahtuu ajoradalla.
- Keihäskadun pohjoispäässä sijaitsee yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn silta Vuohenojan yli. Keihäskatua pohjoiseen pääsee jalankulun ja pyöräilyn pääreitille, joka kulkee osin puistokäytäviä ja osin katuja pitkin. Päästäkseen reitille tulee ylittää Vuohenojan silta ja jatkaa Sudenkatua kunnes yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä alkaa.

Linja-autot

- Takahuhdintien ja Keihäskadun liittymän vieressä on linja-autopysäkkipari, josta ruuhka-aikaan kulkee kuudesta seitsemään vuoroa tunnissa suuntaansa.
- Keskustan suunnan pysäkki on varustettu katoksella ja pysäkkilevikkeellä.



Kuva 2. Jalankulun ja pyöräilyn väylät (Lähde: Tampereen kaupungin Oskari-karttapalvelu)

Liikennemäärä nykytilanteessa

Nykytilanteen liikennemäärää on arvioitu Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (YM, 2008) [1] ja leipomon antamien lähtötietojen [2] avulla.

Arkena leipomoon saapuu vuorokauden aikana 39 kuljetusta ja 470 henkilöä (400 asiakasta 70 työntekijää). [2]

Nykytilan liikennemäärä:

- 78 saapuvaa tai lähtevää kuljetusta
 - 336 saapuvaa tai lähtevää henkilöautoa
 - Lisäksi oletetaan asumisesta aiheutuvan 10 saapuvaa tai lähtevää henkilöautoa
- **Yhteensä noin 420 ajon./vrk, joista 48 kuorma-autoa ja 6 rekkaa.**

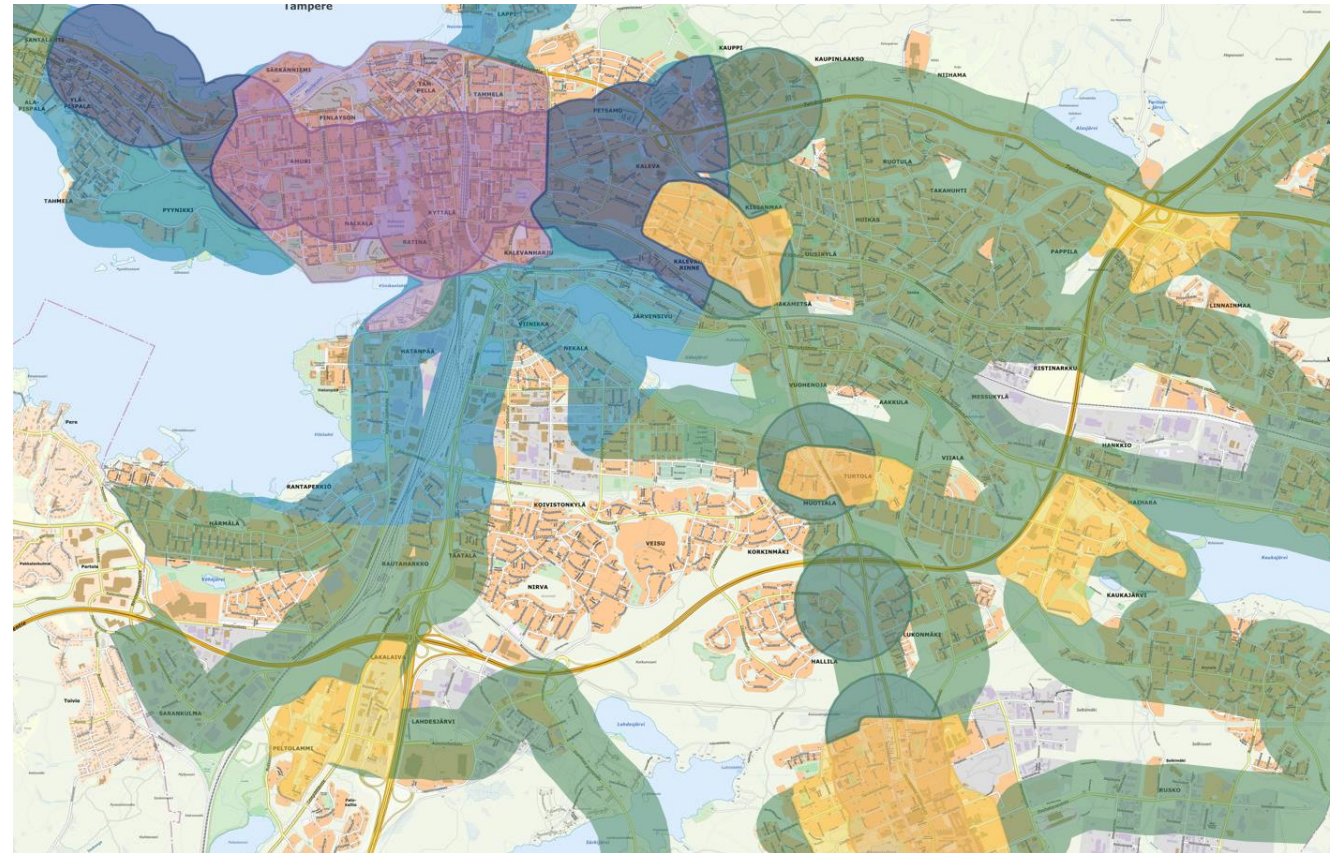


Kuva 3. Nykyinen liikennemäärä liittymittäin (Taustakartta - Oskari)

Pysäköintinormi

- Asemakaavoitettava alue sijaitsee Tampereella Takahuhdissa.
- Alue sijoittuu tehokkaan joukkoliikenteen vyöhykkeelle yli 500 m raitiotiepysäkistä/juna-asemasta, joten pysäköintinormi on **1 ap/100 k-m²**
- Pyöräpysäköinnille normi on **1 pp/40 k-m²**
- Pyöräpysäköinnille on pysäköintinormissa esitetty seuraavia **laatutavoitteita**
 - Asuinkerrostaloissa osoitetaan vähintään 50 % polkupyöräpaikoista katettuun ja lukittavaan tilaan, joka on esteettömästi saavutettavissa ja jossa on runkolukittavat telineet.
 - Muut pyöräpaikat tulee olla esteettömästi saavutettavissa ja ne tulee varustaa runkolukittavilla telineillä.

- Keskustan jalankulkuvyöhyke, alle 500m raitiotiepysäkille
- Keskustan jalankulkuvyöhyke, yli 500m raitiotiepysäkille
- Tehokas joukkoliikenne alle 3km keskustasta, alle 500m raitiotiepysäkille
- Tehokas joukkoliikenne alle 3km keskustasta, yli 500m raitiotiepysäkille
- Alue- tai alakeskus, alle 500m raitiotiepysäkille tai juna-asemalle
- Alue- tai alakeskus, yli 500m raitiotiepysäkille tai juna-asemalle
- Tehokas joukkoliikennedyöhyke yli 3km keskustasta, alle 500m raitiotie- tai junapysäkille
- Tehokas joukkoliikennedyöhyke yli 3km keskustasta, yli 500m raitiotie- tai junapysäkille
- Muut alueet



Kuva 4. Tampereen kaupungin pysäköintinormin alueet (Lähde: Tampereen kaupungin Oskari-karttapalvelu).

Liikennemäärä kaavan toteutuessa

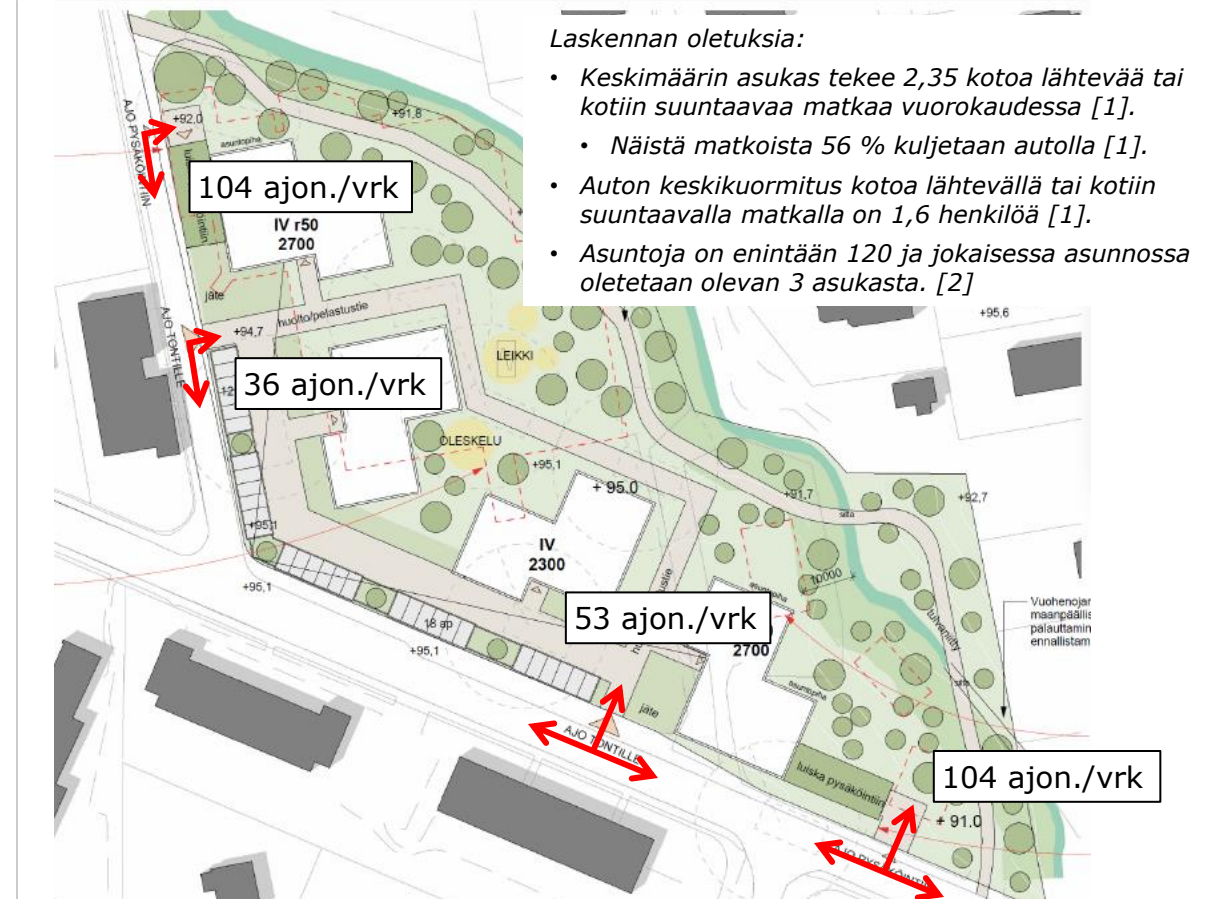
Kaavamuutoksen liikennemäärää on arvioitu Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (YM, 2008) [1] sekä asemakaavan muutoksen viiteaineiston [2] avulla.

- Asukkaita on arvion mukaan 360 [2].
- Kaavamuutoksen jälkeen tehdään vuorokaudessa 296 kotoa lähtevää tai kotiin suuntaavaa matkaa autolla.

Liikenteen jakautuminen liittyisiin viitesuunnitelman pysäköintipaikkojen suhteessa

- Keihäskadulta kuljettavia hallipaikkoja 35 ja kansipaikkoja 12
 - Takahuhdintieltä kuljettavia hallipaikkoja 35 ja kansipaikkoja 18
- Keihäskadulta halliin 35 % ja kannelle 12 %
→Takahuhdintieltä halliin 35 % ja kannelle 18 %

→**Yhteensä noin 300 ajon./vrk.**



Kuva 5. Liikennemäärä asemakaavan toteutuessa

Liikenteelliset vaikutukset 1

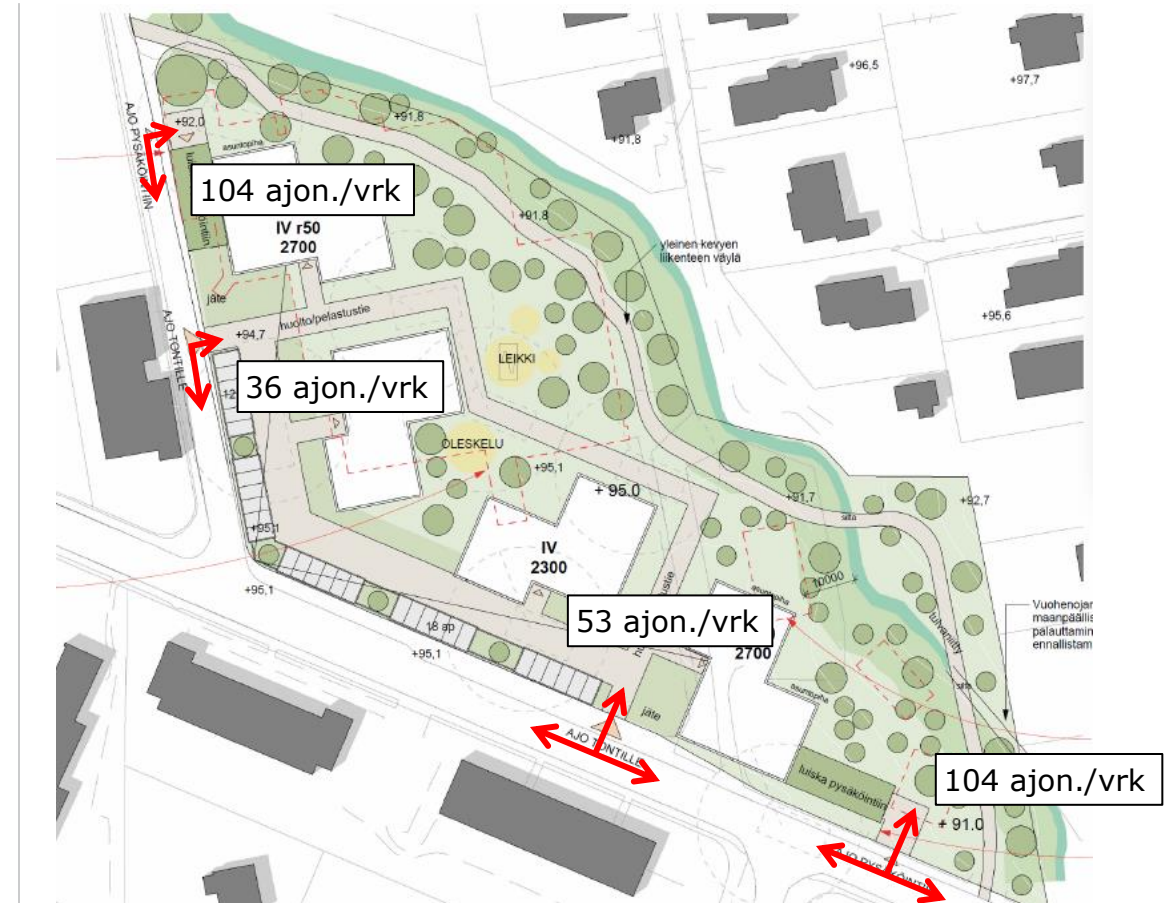
Liikennemäärät

- Kaavamuutoksen myötä liikennemäärän odotetaan pienenevän Takahuhdintiellä ja Keihäskadulla. Kaava-alueen liikennemäärä on noin 300 ajon./vrk.
- Nykyisin liikennemäärä on noin 420 ajon./vrk.
- **Muutos -28 %**
- Asumisen liikennetuotos painottuu aiempaan toimintaan verrattuna enemmän myös aamun huipputunneille.
- Raskaan liikenteen määrä pienenee Takahuhdintiellä, kun leipomon toiminta loppuu.
- Mikäli nykyisestä leipomon raskaasta liikenteestä puolet on kulkenut Takahuhdintien luoteispään laskentapisteen kautta, voidaan olettaa raskaan liikenteen määrän pienenevän noin 11 %.
- **Raskaan liikenteen muutos -11 %**

Toimivuus

- Liikennemäärä pienenee sekä Takahuhdintien tonttiliittymissä että Keihäskadun ja Takahuhdintien liittymässä.
- Raskas liikenne liittymissä on jatkossa vähäistä huoltoliikennettä kuten jäteautoja sekä kiinteistön huoltotöitä.

→ **Takahuhdintien toimivuus paranee.**

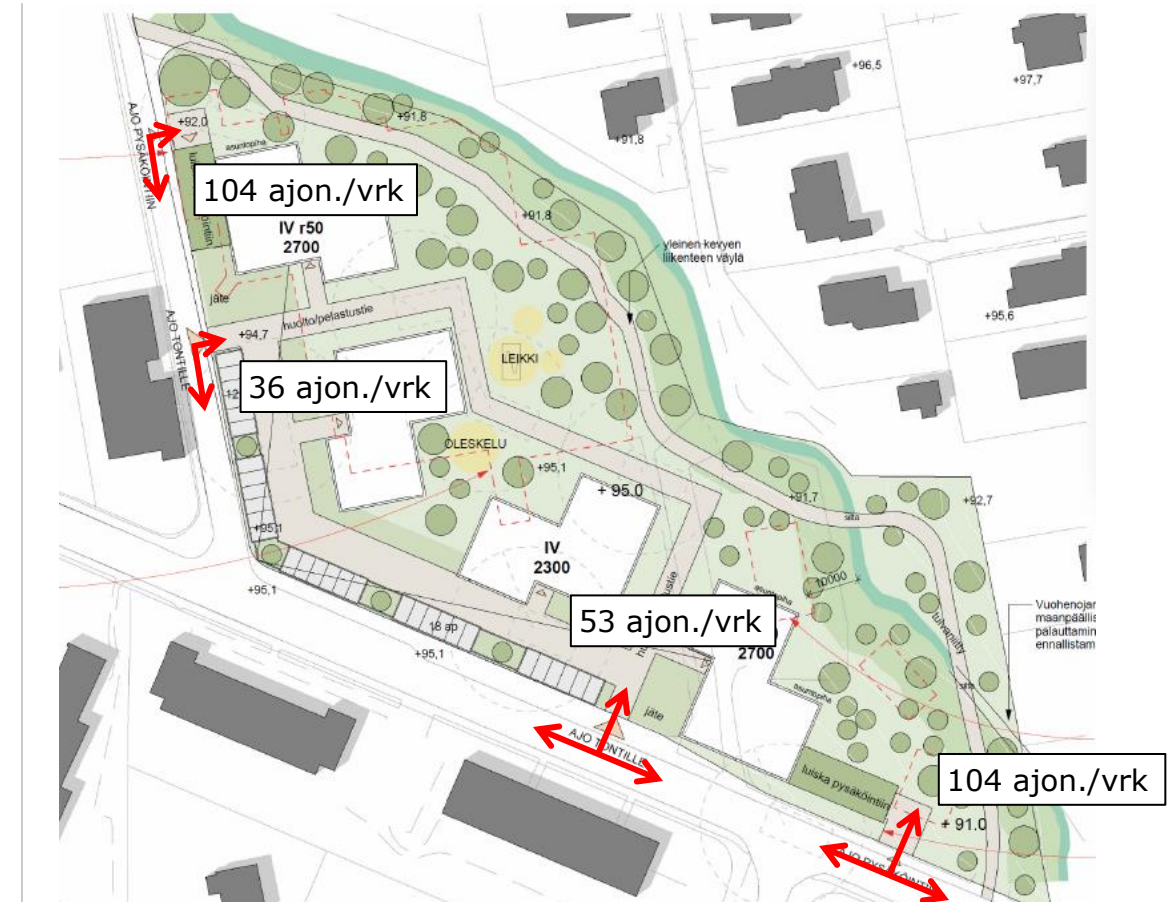


Kuva 6. Liikennemäärä asemakaavan toteutuessa

Liikenteelliset vaikutukset 2

Reitit

- Kaavamuutos ei muuta olemassa olevia jalankulun tai pyöräliikenteen reittejä tai linja-autopysäkkejä. Nykyiset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet säilyvät ennallaan. Pihan pysäköintipaikat tulisi erotella katualueesta esim. istutuksilla tai aidalla.
- Keihäskadun nykyinen jalkakäytävä on kapea, joten kävelyolosuhteiden parantaminen kadulla on suositeltavaa mm. talvikunnossapidon ja turvallisuuden näkökulmasta. Liikennemäärien puolesta Keihäskatu voidaan suunnitella pihakatuna, jolloin erillisiä jalkakäytäviä tai pyöräteitä ei tarvita ja autoliikenne kulkee jalankulkijoiden ehdoilla.
- Joukkoliikenteen pysäkin säilyminen on varmistettava tontin kohdalla. Pysäkki toteutetaan ajoratapysäkinä.

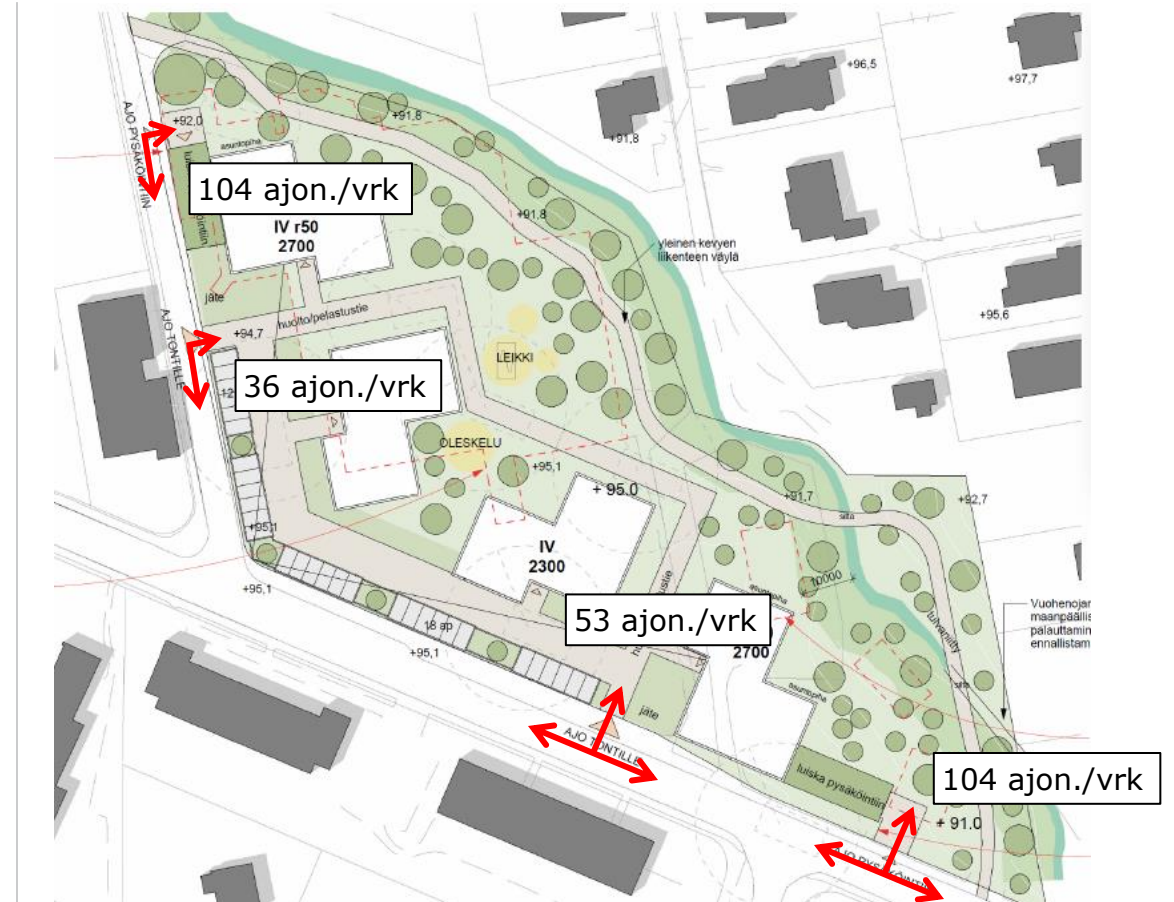


Kuva 7. Liikennemäärä asemakaavan toteutuessa

Liikenteelliset vaikutukset 3

Turvallisuus

- Takahuhdintiellä ja Keihäskadulla tontille kääntyvien ajoneuvojen määrä pienenee ja liikenneturvallisuus paranee.
 - Erityisesti kääntyvien raskaiden ajoneuvojen määrä vähenee nykyisestä huomattavasti.
- Asuinkorttelin viitesuunnitelmassa on esitetty neljä tonttiliittymää, joiden määrä vastaa nykyistä. Leipomolla käytössä olleet laajat liittymäalueet poistuvat, mikä parantaa tilannetta nykyisestä liikennemäärän vähenemisen lisäksi. Tonttiliittymien näkemät tulee huomioida suunnittelussa ja sijoittelussa suhteessa aitoihin tai kasvillisuuteen.
- Pyöräliikenteen turvallisuus paranee, kun Takahuhdintien ja Keihäskadun ajoradalla on nykyistä vähemmän raskasta liikennettä ja kääntyviä ajoneuvoja.



Kuva 8. Liikennemäärä asemakaavan toteutuessa

Jatkosuunnittelussa huomioitavaa

- Keihäskadun ja Takahuhdintien liittymän tarkempi suunnittelu katualueen tilanvarauksen tarkistamiseksi.
 - Keihäskatu voidaan toteuttaa pihakatuna.
 - Takahuhdintien bussipysäkin pysäkkilevike ei ole tarpeellinen mahdollisen ajoratapysäkiksi muuttamisen vuoksi, joten reunakivilinja voidaan suoristaa pysäkin kohdalla Keihäskadun liittymää kohden.
- Korttelin pysäköintialueen rajaaminen katualueesta istutuksilla tai aidalla.
- Varmistetaan tonttiliittymien kohdalla varmistetaan riittävät näkemät jalkakäytävälle ja Keihäskadulle sekä Takahuhdintielle.



Kuva 8. Pihakatu (Lähde: Väyläviraston jalankulun suunnittelu -ohje).