

PIHAKADUN ARVIOINTILOMAKE

Arviointilomaketta käytetään pihakadun toteuttamisedellytysten tarkasteluun. Merkitse kunkin kriteerin kohdalle, täyttykö kriteeri, ja kirjaa tarvittaessa perustelut tai lisähuomiot.

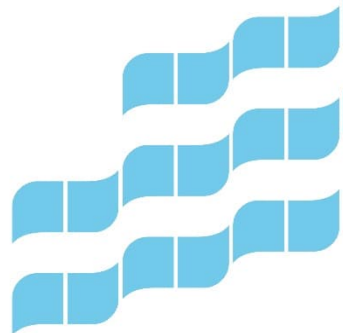
Arvioitava katu: _____

Päivämäärä: _____ Arvioija: _____

EDELLYTETTÄVÄT KRITERIT

Seuraavien kriteerien tulee täytyä, jotta pihakadun toteutussuunnittelussa voidaan edetä.

Kriteeri	Tarkennus	Täyttyy	Perustelut / huomiot
Toiminnallinen luokka	Katu on kaupungin määritelmän mukaan toiminnalliselta luokaltaan tonttikatu.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei	
Liityntä katuverkkoon	Katu liittyy katuun, joka on toiminnalliselta luokaltaan tontti- tai kokoojakatu.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei	
Liikennemäärä (KVL)	Kadun keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (mootoriajoneuvoliikenne) on alle 500 ajoneuvoa vuorokaudessa.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei	
Pyöräliikenteen asema	Katu ei ole pyöräliikenteen tavoiteverkossa osoitettu pyöräilyn pääreitiksi eikä kadulla ole vilkasta pyöräliikenteen läpiajoa.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei	

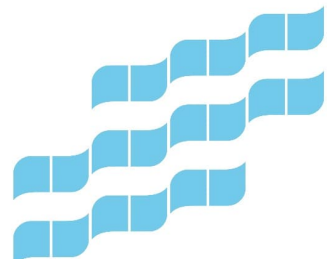


Joukkoliikenne	Kadulla ei liikennöi joukkoliikennettä.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
Pysäköinti	Kadulle ei ole osoitettu asukaspysäköintiä tai pysäköinti voidaan järjestää muualla ilman merkittäviä haittoja.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
Huolto- ja raskas liikenne	Kadulla ei ole toimintoja, jotka aiheuttavat runsasta huoltoajoa tai toistuvaa raskasta liikennettä pl. normaali jätehuolto.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
Ajomatkan pituus	Kadun jokaisesta pisteestä on alle 200 metrin ajomatka pois pihakadulta.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
Asukaskannatus	Vähintään 70 % kadun varren talouksista tai 2/3 taloyhtiöistä kannattaa muutosta (asukasaloitteissa).	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei

TAVOITELTAVAT KRITTEERIT

Kriteerit joiden ei tarvitse täyttyä, mutta jotka puoltavat pihakaturatkaisua

Katualueen leveys	Katualueen leveys on vähintään 7 metriä, jolloin sivuttaissiirtymien toteuttaminen on mahdollista.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
Läpiajoliikenne	Kadulla ei ole merkittävää moottoriajoneuvoliikenteen läpiajotarvetta.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
Katugeometria	Kadulla ei ole pitkiä suorja osuuksia tai liikennettä pystytään rauhoittamaan rakenteellisin keinoin.	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei



- | | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|
| Viihtyisyys eri ikäryhmille | Pihakadun toteutuksessa on mahdollista huomioida erikikäisten käyttäjien tarpeet. | <input type="checkbox"/> Kyllä | <input type="checkbox"/> Ei |
| Jalankulkupainotteisuus | Lähiympäristön maankäyttö synnyttää jalankulkuliikennettä kadulle. | <input type="checkbox"/> Kyllä | <input type="checkbox"/> Ei |
| Rakennusten suhde katu-tilaan | Kiinteistöt ovat avoimia kadun suuntaan eikä tonttien ja kadun väliin synny merkittävää näkemä- tai estevaikutusta. | <input type="checkbox"/> Kyllä | <input type="checkbox"/> Ei |
| Maankäytön muutokset | Kadulle tai sen lähiympäristöön ei ole lähivuosina tulossa merkittävästi ajoneuvo-liikennettä lisääviä maankäytön muutoksia. | <input type="checkbox"/> Kyllä | <input type="checkbox"/> Ei |

