

		Yhteiset ratkaisut	Ve1, Tieteenkatu siirretty	Ve2 Tieteenkatu nykyisellä paikalla
Jalankulku	Palvelutaso ja sujuvuus	+Hervannan valtavyölyän kansi lisää itä-länsisuuntaisen kulkureitin Tieteenkadun itäpuolelta kohti Opiskelijan raitiotiepysäkkiä ja Opiskelijankatua.	--Hervannan valtavyölyän ylittävä poikittainen yhteys poistuu Opiskelijankadun liittymästä, mikä pidentää kulkuyhteyksiä Opiskelijankadun kiertoliittymän ja Vaajakadun väliä. Uusi reitti kukee Hervannan valtavyölyän alittavan alikulun kautta. Reitti ei ole esteetön alikulun yhteydessä sijaitsevan prosikäytävän vuoksi. Reitti on n. 160 m pidempi kuin nykyinen reitti. Esteetön reitti on sama kuin pyöräliikenteen reitti.	+/- Nykyiset reitit säilyvät
	Turvallisuus	+Yleisesti erottelu parantaa turvallisuutta vähentämällä konflikteja pyöräliikenteen kanssa. +Vaajakadun liittymässä ylityskohdan korotus +Orivedenkadun ja Tieteenkadun liittymässä suojateiden ylitysmatkat lyhentyvät ja näkemät parantuvat		
	Esteettömyys	+Insinöörin-, Oriveden- ja Tieteenkadulla erikoistason vaatimusten huomioiminen		
Pyöräiliikenne	Palvelutaso ja sujuvuus	+Insinöörinkadun pyörätie siirretään puurivin itäpuolelle, jolloin saadaan tilaa pyöräpysäköinnin kehittämiseksi +Orivedenkadulla erilliset yksisuuntaiset pyörätiet +Tieteenkadulle kaksisuuntaisen pyörätien ajoradan vierelle sen itäpuolelle +Pyöräpysäköinnin kehittäminen insinöörinkadulla entisen pyörätien paikalle	-Hervannan valtavyölyän ylittävä poikittainen yhteys poistuu Opiskelijankadun liittymästä, mikä pidentää kulkuyhteyksiä Opiskelijankadun kiertoliittymän ja Vaajakadun väliä. Uudelle reitille 2 vaihtoehtoa joko insinöörinkadun ja Hervannan valtavyölyän uuden kannen kautta Tieteenkadulle tai Insinöörinkatua etelään alikulun kautta Tieteenkadulle. Molemmat reitit ovat n. 180 m pidempiä kuin nykyinen reitti.	+/- Nykyiset reitit säilyvät
	Turvallisuus	+Yleisesti jalankulun ja pyörätien erottaminen toisistaan parantaa turvallisuutta vähentämällä konflikteja jalankulun kanssa. +Vaajakadun liittymässä ylityskohdan korotus		
Joukkoliikenne	Pysäkkijärjestelyt		-Hervannan valtavyölyän Vaajakadun pysäkit poistuvat Tieteenkadun siirtymisen vuoksi. >Itäisen pysäkin poistuminen vaikuttaa linjoihin 5, 36A ja 36B - lähimmät pysäkit Hervantakeskus tai Tieteenkatu 7. >Läntisen pysäkin poistuminen vaikuttaa linjoihin 5, 17, 36A ja 36B. Lähimmät pysäkit sijaitsevat Insinöörinkadulla (linja 17) ja Tieteenkatu 24 ja Hervantakeskus (linjat 5, 36A ja 36B).	-Tieteenkatu 7 pysäkki poistuu tilan puutteen vuoksi jalankulun ja pyörätien erotetun vuoksi. Vaikuttaa linjoihin 5, 36A ja 36B
Katuymäristö		+Tieteenkadun varren katupuut säilyvät +Orivedenkadun viihtyisyys paranee jalankulun ja pyörätien erottelun myötä, välikaista ajoradan ja pyörätien väliä mahdollistaa katuvihreän lisäämisen sillan ulkopuolella +Pyörätien siirto mahdollistaa katuvihreän lisäämisen Insinöörinkadulla		
Autoliikenne	Turvallisuus		+Hervannan valtavyölyän/ Opiskelijankadun ja Tieteenkadun 4-haarallittymä jaetaan kahteen 3-haarallittymäksi poistaen sivusuuntien suoraa ajavien ja kääntyvien liikennevirtojen konfliktit -Tieteenkadun jononpituus kasvaa hieman, koska tulosuunnalla on vain yksi kaista +Tieteenkadulta vasemmalle kääntyminen helpottuu, koska ei ole väistettävää vastaan tulevaa liikennettä, mikä auttaa jonon purkautumista saman vaiheen aikana.	-Tieteenkadulta vasemmalle kääntyvien ja Opiskelijankadulta suoraan ajavien konfliktit säilyvät +/-Jonoutuminen lisääntyy vain hieman viivien sekä palvelutsojen pysyessä pääasiassa samalla tasolla
	Hervannan valtavyölyän, Opiskelijan- ja Tieteenkadun toimivuus verrattuna nykytilanteeseen	+Opiskelijankadun tulosuunnan yksi lisäkaista vasemmalle kääntyville laskee viivettä hieman ja parantaa ko. liikennevirran palvelutasoa D-->C		
	Liikenteen kasvuvara verrattuna vuoden 2040 perusnusteeeseen		+Liittymän porrastaminen lisää liikennemääriin kapasiteettia Tieteenkadulla 50 % ja Opiskelijankadulla 100 %, ollen näiden palvelutasot laskevat C:stä D:en	+Tieteenkadun ja Opiskelijankadun liikennemäärät kestävät noin 20 %:n kasvun
	Verkkotason vaikutukset		-Tieteenkatu-Opiskelijankatu yhteyden sujuvuus heikkenee, kun reitille tulee uusi liittymä ja vasemmalle kääntyminen	+/-Ei verkkotason vaikutuksia
	Pysäköintijärjestelyt	-Orivedenkadun kadunvarsipaikat vähenevät nykyisestä 18 autopaikasta 2 autopaikkaan.		
Kunnallistekniset vaikutukset			-2*20 kV, muuntamon ja kaukolämpö siirto -Poikittaisen vesijohto siirto (tulevan p-laitoksen maanalaiset kerrokset) -Jäteveden siirto Tieteenkadun eteläpäässä	-1*20 kV ja kaukolämpö siirto -Poikittaisen vesijohto siirto -Tieteenkadun suuntaiset hulevesi- ja jätevesiemärit (tulevan p-laitoksen maanalaiset kerrokset)
Kustannusarvio			7 100 000 €	6 700 000 €
Vaihtoehdon 1 erotus vaihtoehto 2:een verrattuna			+400 000 +6 %	