

Hiedanranta, Keskusta 1 ak 8894  
Liikenne- ja katusuunnittelu

# Liikennejärjestelyjen periaatteet

Raportti  
maaliskuu 2026

# Sisällys

- 1. Lähtökohdat ja tavoitteet (3)
  - Suunnittelualue ja työn tavoitteet (4)
  - Liittyminen muuhun suunnitteluun (5)
- 2. Nykytilanne ja suunnittelua ohjaavat reunaehdot (6)
  - Alueidenkäyttö ja liikenneverkko (7)
  - Jalankulku, pyöräily ja joukkoliikenne (9)
  - Kunnallistekniikka, huolto ja pelastustiet (12)
- 3. Liikenne-ennuste (13)
  - Tavoitetilanteen liikenne-ennuste (14)
- 4. Tavoitetilanteen liikennejärjestelyt (15)
  - Liikenneverkko ja katuhierarkiat (16)
  - Kokoojakatu: Patruunankatu välillä raitiotie–Lydiankatu (17)
  - Kokoojakatu: Patruunankatu välillä Lydiankatu–Kuorimonkatu (18)
  - Liiketilakatu: Urbanuksenkatu (19)
  - Hidaskadut: Möljänkatu ja Vesilaitoksenkatu (20)
  - Hidaskatu: Kuorimonkatu (21)
  - Viherkatu: Lydiankatu (22)
  - Raitiotiekatu (23)
  - Autopysäköinnin järjestelyt (24)
- 5. Yhteenveto ja jatkotoimenpiteet (25)

# 1. Lähtökohdat ja tavoitteet

# Suunnittelualue ja työn tavoitteet

- Selvityskohteena on Hiedanrannan Keskusta I asemakaava-alue (ak8894) noin viisi kilometriä Tampereen keskustan luoteispuolella.
- Työn tavoitteena on selvittää katu- ja aluesuunnittelua ohjaavat liikenteelliset reunaehdot ja mitoituksilähtökohdat käynnissä olevan asemakaavatyön tueksi. Työssä esitetään katuverkko, katujen toiminnalliset luokat sekä esitys katualueen leveyksistä katutyypeittäin. Liikennejärjestelyjen periaatteet ratkaistaan alustavalla tarkkuudella tarkoituksenmukaisen liikenteellisen toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi.
- Selvitys on laadittu Hiedanrannan Kehitys Oy:n toimeksiannosta yhteistyössä Tampereen kaupungin kanssa. Työtä ovat ohjanneet suunnittelupäällikkö Sanna Karppinen Hiedanrannan Kehitys Oy:stä sekä liikenneinsinööri Pekka Stenman, maisema-asiantuntija Anna Levonmaa ja projektiarkkitehti Jari Vaarma Tampereen kaupungilta.
- Selvitys on laadittu konsulttityönä A-Insinöörit Suunnittelu Oy:ssä, jossa työstä ovat vastanneet Jukka Tikkamäki (projektipäällikkö), Mikko Romu (liikennetekniikka), Suvi Autio (liikennetekniikka) ja Antti Rantanen (katu- ja kunnallistekniikka).



Kuva. Suunnittelualan likimääräinen sijainti. (MML, 2025)

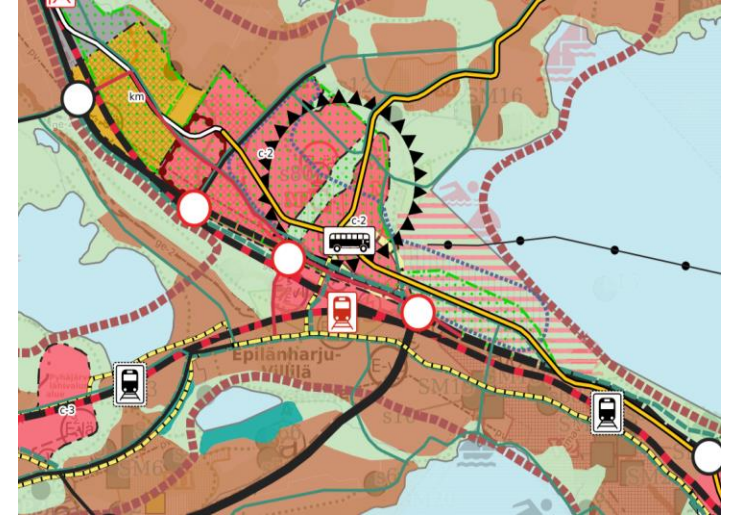
# Liittyminen muuhun suunnitteluun

- Alueelle laaditut keskeiset suunnitelmat ja selvitykset:
  - Hiedanrannan yleissuunnitelma, Tampereen kaupunki, 2020
  - Hiedanrannan kunnallistekninen yleissuunnitelma, Sitowise Oy, 2024
  - Hiedanrannan asemakaava 8895 ja siihen laadittu liikennesuunnitelma, Ramboll Finland Oy, 2024
  - Tolletinkadun ja Tolletinkujan tilanvaraussuunnitelman luonnos, Ramboll Finland Oy, 2024
  - Hiedanrannan keskuspuiston keskiosan yleissuunnitelma, Loci Maisema-arkkitehdit Oy, 2025
  - Hiedanrannan keskustan raitiotiekatu, katusuunnitelma, Raitiotieallianssi, 2020

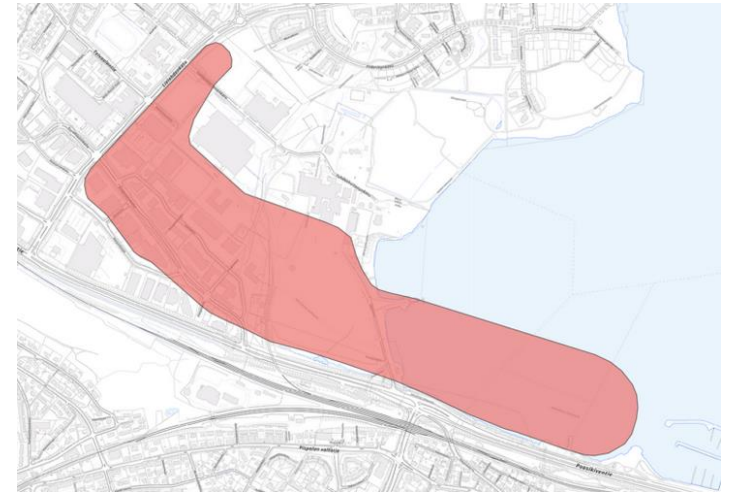
## 2. Nykytilanne ja suunnittelua ohjaavat reunaehdot

# Alueidenkäyttö ja liikenneverkko

- Nykytilanteessa suunnittelualue on suurelta osin rakentamatonta. Aluetta sivuaa raitiotie etelä- ja länsireunassa. Pohjoisreunassa on Tehtaan alue. Idässä suunnittelualue rajautuu Hiedanraittiin, jonka takana sijaitsee Näsijärvi ranta-alueineen. Alueen autoliikenne koostuu tonteille ajosta ja huoltoajosta. Suunnittelualue liittyy ympäröivään tie- ja katuverkkoon Possiojankadun kautta etelästä.
- Suunnittelualueella voimassa oleva kantakaupungin yleiskaavayhdistelmä muodostuu kuudesta voimassa olevasta yleiskaavasta. Yleiskaavayhdistelmäkartalla suunnittelualue on merkitty keskustatoimintojen alueeksi ja kaupunkivihreän kehittämisalueeksi. Suunnittelualue on osin korkeaan rakentamiseen soveltuvaa vyöhykettä. Kartalle on merkitty raitiotie ja Hiedanrannan keskusta I -alueelle sijoittuva joukkoliikenteen vaihtoterminaali. Hiedanraitti on merkitty alueellisena pyöräilyn pääreitteinä.
- Suunnittelualue on osa yleiskaavassa esitettyä hitaan liikkumisen aluetta, johon liittyy seuraavat suunnittelua ohjaavat tavoitteet (Tampereen kaupunkitilaohje, 04/2025):
  - Liikenneympäristöä on kehitettävä kävelyn ehdoilla.
  - Alueella on parannettava jalankulkijoiden olosuhteita viihtyisien, monipuolisten, laadukkaiden ja esteettömien kävelyalueiden, kävelypainotteisten katujen ja -reittien avulla.
  - Alueen kaupunkivihreää on vahvistettava.
  - Liikenneympäristö viestii autoilijalle ja pyöräilijälle saapumisesta hitaan liikenteen alueelle, jossa liikutaan jalankulkijan ehdoilla.
  - Nopeusrajoituksen tulee olla 20 km/h.
  - Pyöräily ohjataan ajoradalle lukuun ottamatta pyöräilyn pääreittejä.



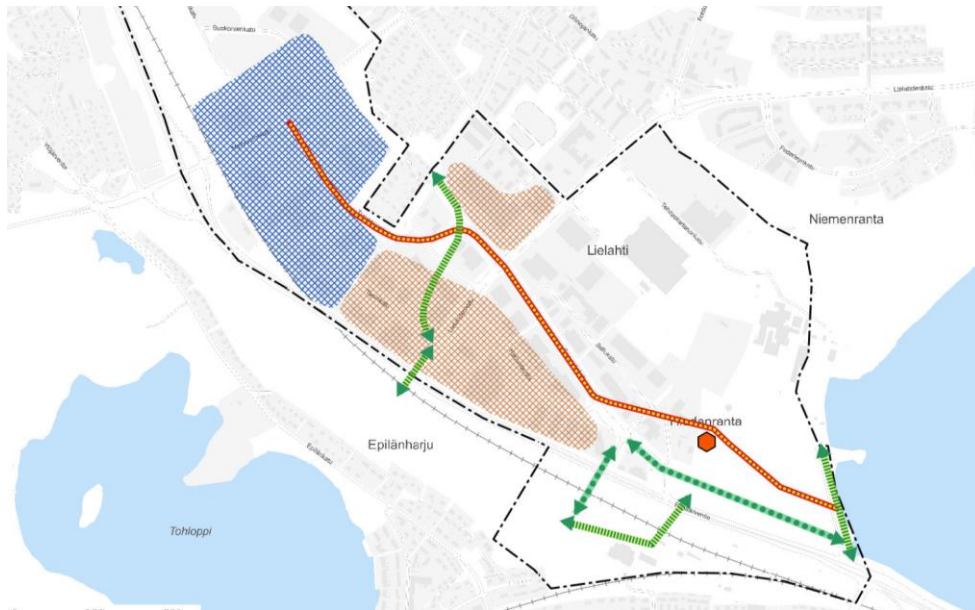
Kuva. Ote yleiskaavayhdistelmästä (Tampereen kaupunki, 2025)



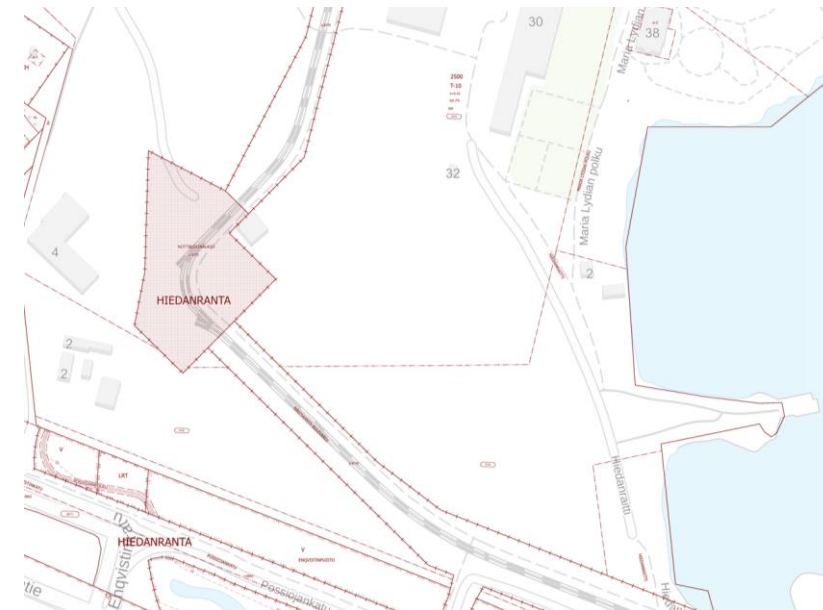
Kuva. Hitaan liikkumisen alue. (Tampereen kaupunkitilaohje, Valtuustokauden 2017–2021 7 kantakaupungin vaiheyleiskaava, 2025)

# Alueidenkäyttö ja liikenneverkko

- Kantakaupungin Yleiskaavassa Hiedanrannan alueesta on laadittu erillinen *Lielähti-Hiedanrannan osaluheen kehittämistarvekartta*, jossa Hiedanrannan alueelle on merkitty kauppakeskus, uusi viherkatu, virkistysyhteystarpeita sekä vahvistettava puustoinen ekologinen yhteys.
- Nykyisessä voimassa olevassa asemakaavassa alue on suurelta osin teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (T).



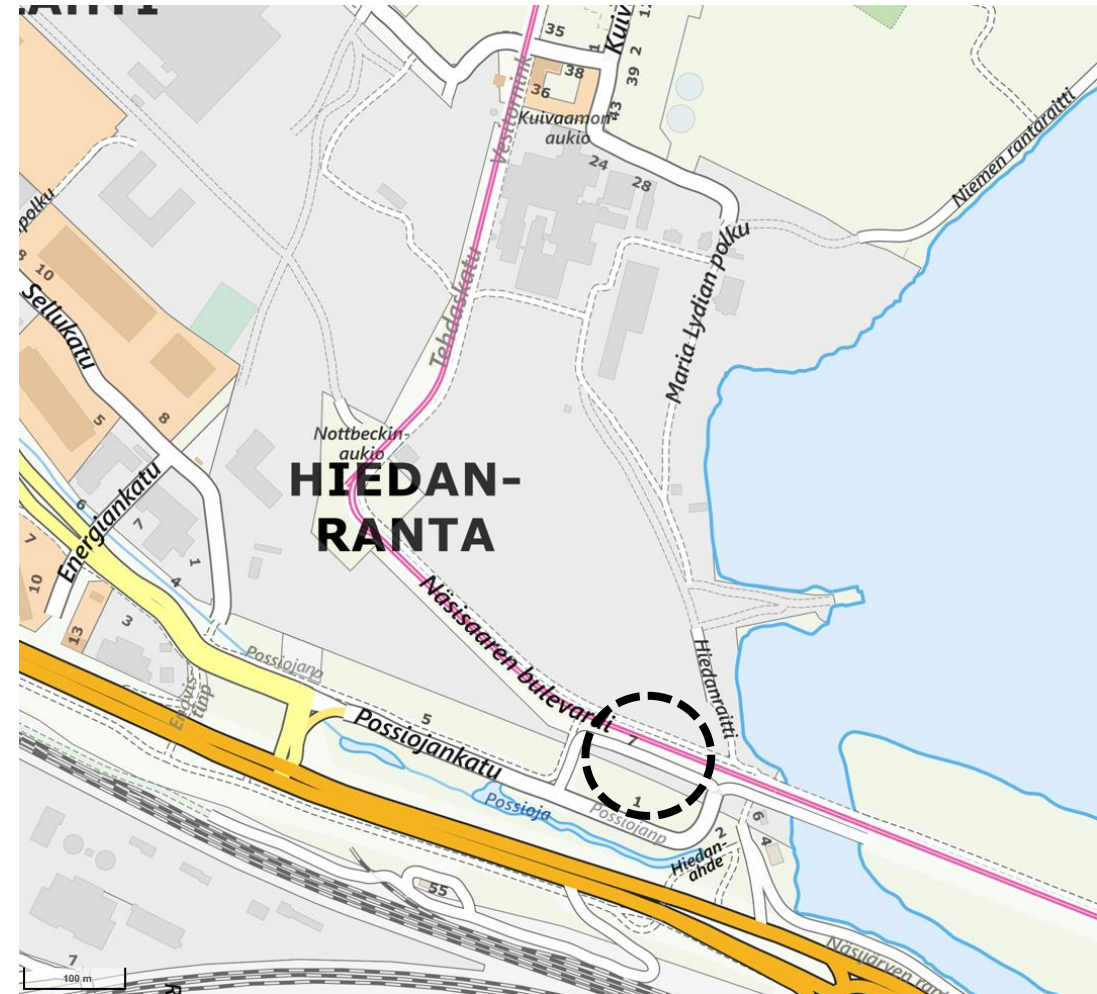
Kuva. Ote Lielähti-Hiedanrannan kehittämistarpeet -kartasta (Tampereen kaupunki, 2025)



Kuva. Ote ajantasa-asemakaavasta (Tampereen kaupunki, 2025)

# Jalankulku, pyöräily ja joukkoliikenne, nykytilanne

- Raitiotien pohjoisreunassa sijaitsee nykyisellään eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Väylä mukailee raitiotien loivaa geometriaa ja palvelee paikallisen liikenteen lisäksi pidempiä seudullisia ja alueellisia matkoja.
- Suunnittelualueen itäreunassa Hiedanraitin ja Maria Lydian polun yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie palvelee pohjois-eteläsuunnassa Lentävänniemen suunnasta keskustaan kulkevia.
- Suunnittelualueella on kattavat joukkoliikenteen järjestelyt. Suunnittelualueen kaakkoiskulmassa sijaitsee raitiotie- ja bussiliikenteen terminaali. Terminaalilla pysähtyy ratikka päiväsaikaan seitsemän minuutin välein molempiin suuntiin. Terminaalin bussipysäkeillä käy 17 bussia vuorokauden vilkkaimpina tunteina. Terminaalialueen yhteydessä on myös kaupunkipyöräasema ja autojen liityntäpysäköintialue.



Kuva. Ote Tampereen kaupungin opaskartasta. Joukkoliikenteen nykyinen terminaali ympäröity mustalla katkoviivalla. (Tampereen karttapalvelu, 2025)

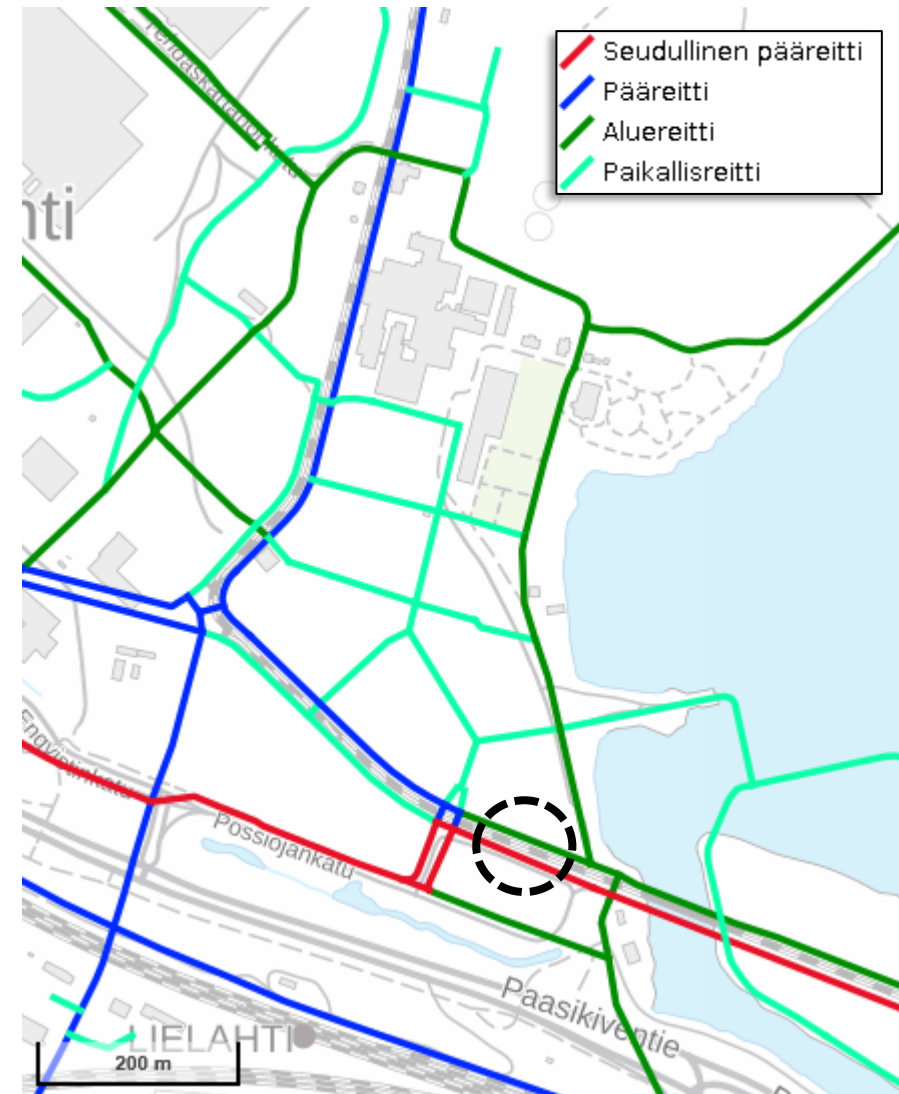
# Jalankulku, pyöräily ja joukkoliikenne, tavoitetilanne

- Tavoitetilanteessa toiminnallisesti jalankulun ja pyöräilyn verkko vastaa nykytilannetta, eli alueelliset ja seudulliset matkat ohjataan raitiotien rinnakkaisille erotelluille jalkakäytävillä ja pyöräteille. Hiedanraitti ja Maria Lydian polku toimivat tärkeänä suunnittelualuetta sivuavana reittinä Lentävänniemen suuntaan myös tulevaisuudessa.
- Alueen sisälle suunniteltavat pyöräliikenteen yhteydet ovat lähtökohtaisesti paikallisreittejä.
- Pyöräliikenteen väylätyyppi määritetään Tampereen kaupunkitilaohjeen mukaisesti.

PYÖRÄLIIKENNEVERKON KATEGORIA

MOOTTORIAJONEUVOLIIKENTEEN NOPEUS	MOOTTORIAJONEUVOLIIKENTEEN MÄÄRÄ (KVL)	SEUDULLINEN TAI ALUEELLINEN PÄÄREITTI	ALUREITTI	PAIKALLISREITTI
		Ensisijainen ratkaisu, muut mahdolliset ratkaisut		
30km/h	< 1000	Sekaliikenne, pyöräkatu tai pyöräkaista	Sekaliikenne tai pyöräkatu	Sekaliikenne
	1000 - 3000	Sekaliikenne, pyöräkatu, pyöräkaista tai pyörätie	Sekaliikenne, pyöräkatu, pyöräkaista tai pyörätie	Sekaliikenne
	3000 - 10 000	Pyörätie tai pyöräkaista	Pyörätie tai pyöräkaista	Pyörätie tai pyöräkaista
	> 10 000	Pyörätie	Pyörätie	Pyörätie

Kuva. Pyöräliikenteen väylätyypin valinta. (Tampereen kaupunkitilaohje)

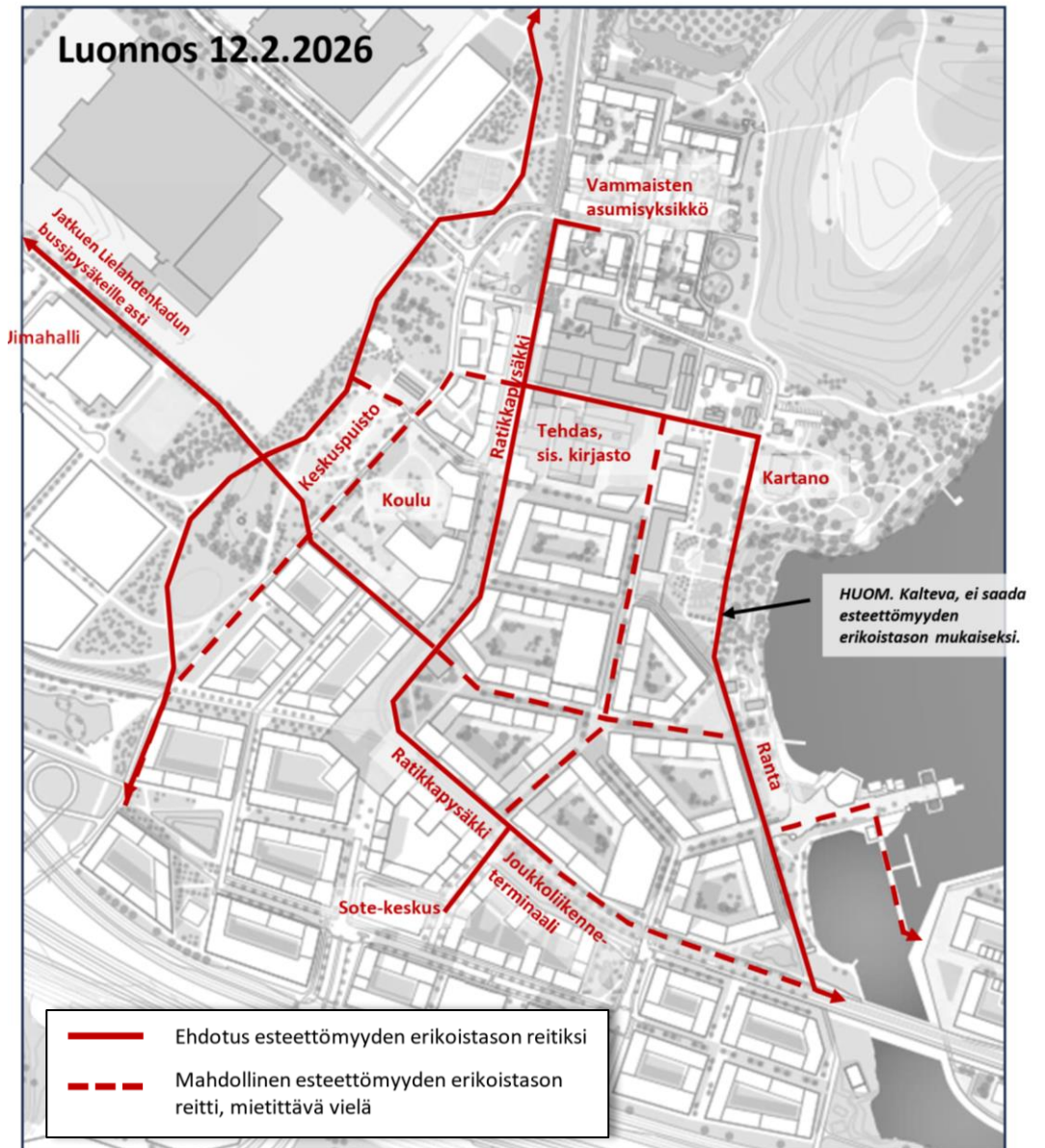


Kuva. Pyöräliikenteen tavoiteverkko. Joukkoliikenteen nykyinen terminaaliryhmä ympyröity mustalla katkoviivalla. (Tampereen kaupunki, 2026, taustakartta: MML 2026)

# Jalankulku, pyöräily ja joukkoliikenne, tavoitetilanne

- Esteettömyyden erikoistason reitistöä on hahmoteltu Tampereen kaupungin ja Hiedanrannan Kehitys Oy:n laatimassa verkkotarkastelussa 19.4.2024 ja jota on tarkennettu uusimpaan korttelirakenteeseen 12.2.2026. Tärkeitä esteettömyyden erikoistason alueita ovat joukkoliikenneterminaalin ja sote-keskuksen alueet suunnittelualueen lounaispuolella.

Kuva. Alustava esitys esteettömyyden erikoistason reiteistä. (Tampereen kaupunki ja Hiedanrannan Kehitys Oy, 12.2.2026)



# Kunnallistekniikka, huolto ja pelastustiet

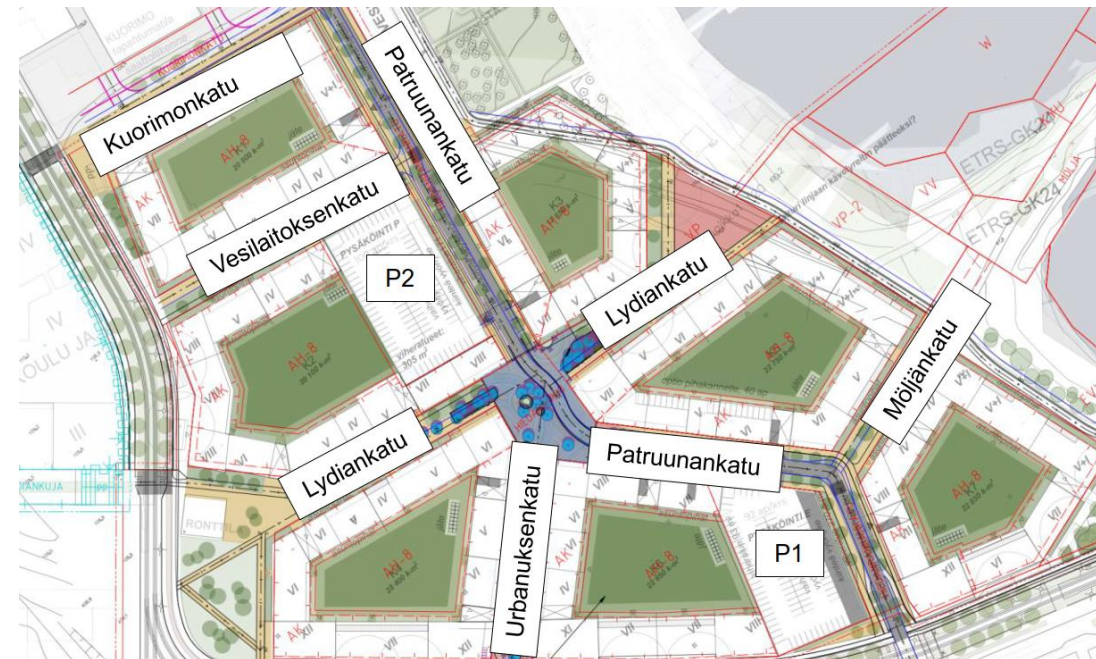
- Alueelle on laaditussa *kunnallistekniikan yleissuunnitelmassa 28.6.2024* on esitetty kunnallisteknisten rakenteiden alustava sijainti ja mitoitus. Maanalaisten kunnallisteknisten laitteiden sijoittelu huomioidaan katuteknisessä poikkileikkauksessa. Rakenteiden sijoittelu tarkentuu suunnittelun edetessä ja korttelirakenteen täsmentyessä.
  - Hiedanrannan Keskusta I -alueella katurakenteissa varaudutaan hulevesiviemärintiin, jätevesiviemäriin ja vesijohtoihin, kaukolämpöputkiin sekä sähkö- ja telekaapelointeihin.
  - Alueelle tarvitaan paikka 7–8 muuntamolle, joista osa sijoitetaan pysäköintilaitosten yhteyteen ja osa puistoalueille. Vaihtoehtona puistomuuntamon sijainnille on harkittu myös Tehtaan Kuorimon logistiikkapihaa.
- Katujärjestelyjen mitoituksessa keskeisenä lähtökohtana on pelastustiet ja nostopaikat, jotka suunnitellaan 19.12.2023 yhdyskuntalautakunnan hyväksymän pelastustieohjeen mukaisesti. Lähtökohtaisesti nostopaikat sijoitetaan katualueelle. Kohdekohtaisesti voidaan hyödyntää myös omaehtoista pelastautumista.
- Keskeisiä liikenneteknisesti mitoittavia toimintoja alueella ovat myös kortteleiden jätehuolto ja kiinteistöhuolto sekä katujen lumenauraus ja muu talvikunnossapito.

# 3. Liikenne-ennuste

# Tavoitetilanteen liikenne-ennuste

- Keskusta I -alueen tuottamia liikennemääriä on arvioitu matkatuotosperusteisesti. Alueen tuottamaksi keskivuorokausiliikennemääräksi (KVL) arvioidaan 2700 ajoneuvoa vuorokaudessa, kun kaikki asemakaavassa esitetty maankäyttö on toteutettu.
- Matkatuotosarvio perustuu Hiedanrannan Keskusta I korttelirakenteeseen VE 2 (luonnos 03/2025), jossa alueelle on arvioitu 3000 asukasta ja yhteensä 4200 kem liiketiloja. Liiketilan määrään sisältyy Keskusta I -alueella tai sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevat olemassa olevat rakennukset ja muut suunnitellut toiminnot, joihin kuljetaan suunnittelualueen katuverkon kautta (mm. uimaranta, Ronttila, Vesilaitoksen rakennus, portinvartijantalo ja Tehtaan huolto). Tavoitetilanteessa liiketilasta 2400 kem on arvioitu tukeutuvan alueen omaan ostovoimaan, eikä siihen juuri kohdistu liikennöintiä alueen ulkopuolelta. Loput 1800 kem voivat tuottaa liikennettä myös Keskusta I -alueen ulkopuolelta.
- Matkatuotosten ja erityisesti liiketilojen tuottaman autoliikenteen määrän arviointiin liittyy epävarmuutta. Liiketiloihin sijoittuvista tulevista toiminnoista ei ollut työn laadinnan aikaan tietoa. Autoliikenteen kulkutapaosuutena on käytetty Hiedanrannan yleissuunnitelmassa (2020) määritettyä tavoitelähtöistä kulkumuoto-osuutta 37 %.

Katu	KVL tavoitetilanne (ajon./vrk)	Nopeus tavoitetilanne (km/h)
<b>Hiedanranta KVL yht. 2 700 ajon./vrk</b>		
<b>Kokoojaku (Patruunankatu)</b>		
Raitiotie – P-laitos 1 (P1)	2 700	30
P1–P2	1 500	30
P2–Kuorimonkatu	100	30
<b>Hidaskadut</b>		
Möljänkatu	50	20
Vesilaitoksenkatu (JKP-tie)	10	20
Kuorimonkatu	50	20
<b>Viherkatu</b>		
Lydiankatu	50	20
<b>Liiketilaku</b>		
Urbanuksenkatu	100	20



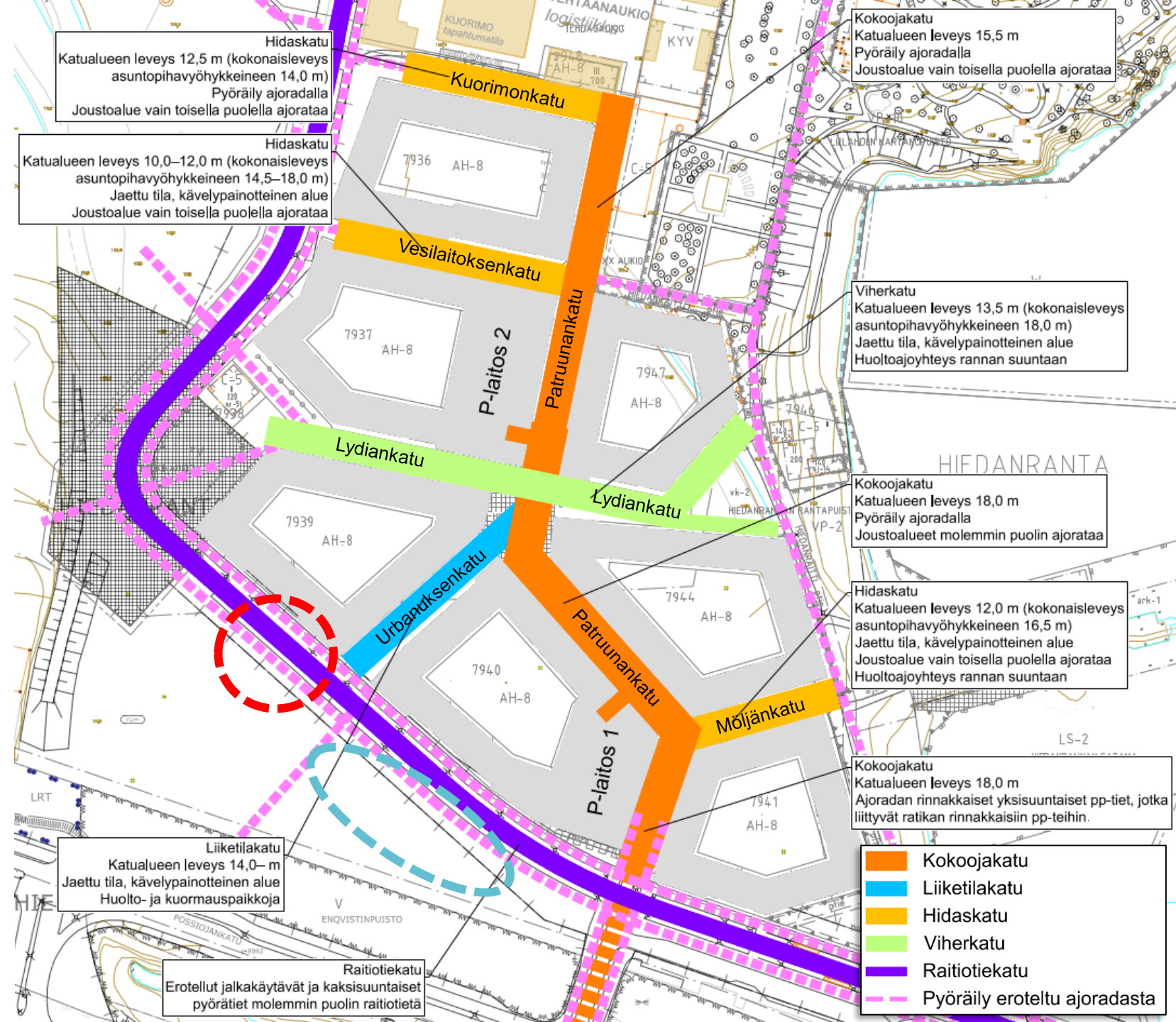
Kuva. Ote alustavasta katuverkon luonnoksesta 2.9.2025.

# 4. Tavoitetilanteen liikennejärjestelyt

# Liikenneverkko ja katuhierarkiat

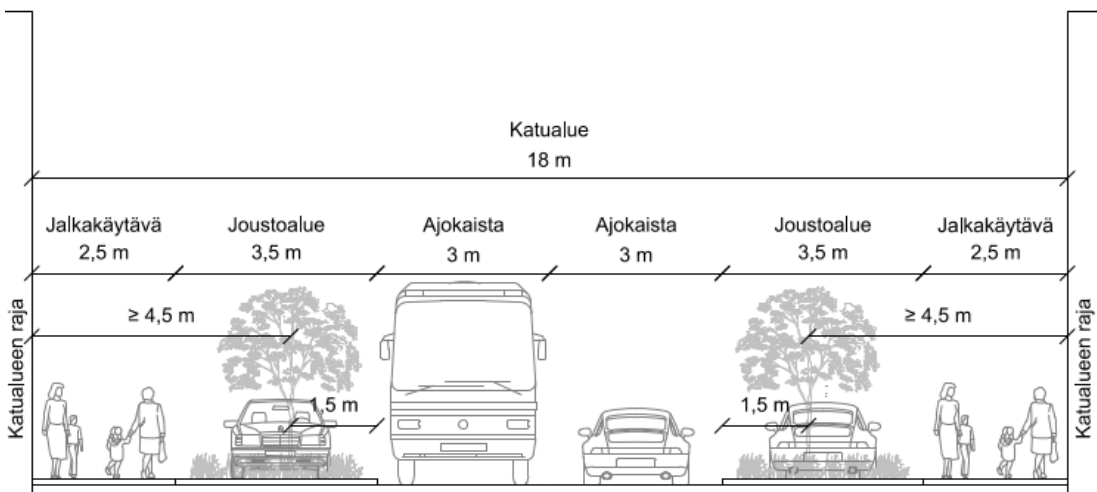
- Hiedanrannan Keskusta I -alue kytkeytyy ympäröivään tie- ja katuverkkoon etelästä Possiojankadun kautta.
- Alueen tuottamaa moottoriajoneuvoliikennettä sekä Tehtaan huoltoajoliikennettä palvelee pohjois-eteläsuuntainen kokoojakatu (Patruunankatu). Kadulta on ajoyhteydet pysäköintilaitoksiin ja asuinkortteleihin.
- Nopeusrajoitukseksi esitetään kokoojakadulla 30 km/h ja muilla kaduilla 20 km/h.
- Alueelle kohdistuva pyöräilyliikenne tukeutuu suunnittelualuetta ympäröiviin eroteltuihin jalkakäytäviin ja pyöräteihin. Suunnittelualueen sisällä pyöräily ohjataan ajoradalle.
- Tavoitetilanteessa raitiotiepysäkki siirretään punaisella katkoviivalla ympäröityyn kohtaan *raitiotiekadun katusuunnitelman 2020* mukaisesti. Linja-autoterminaali siirretään kuvassa sinisellä katkoviivalla osoitettuun kohtaan.
- Kaikilla kaduilla pois lukien Urbanuksenkatu (liiketilakatu) varaudutaan pelastusajoon ja nostopaikkoihin. Nostopaikkojen sijoittelu tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Kuva. Katujen toiminnalliset luokat (alustava katuverkkohierarkia, 17.11.2025). Ratikkapysäkin sijainti ympäröity punaisella katkoviivalla, bussiterminaali sinisellä.



# Kokoojaku: Patruunankatu välillä raitiotie–Lydiankatu

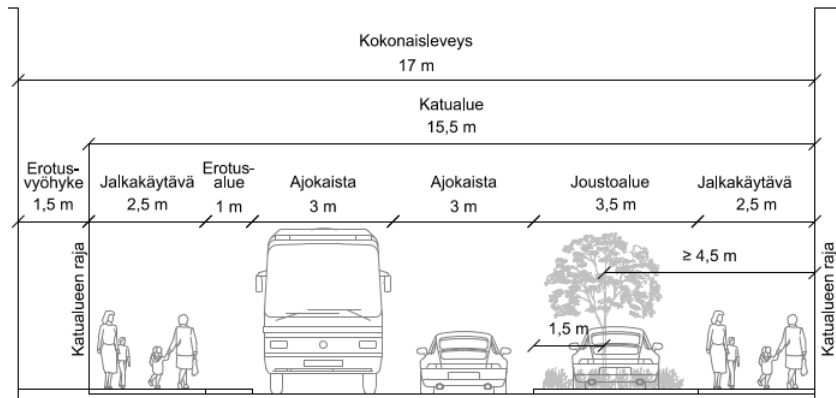
- Suunnittelualueen eteläpäässä kokoojakadun poikkileikkauksessa on 6 m leveän ajoradan molemmin puolin 3,5 m leveät joustoalueet sekä 2,5 m leveät jalkakäytävät. Katualueen kokonaisleveys on 18 m.
  - Joustoaluetta voidaan hyödyntää viherkaistana, pysäköintiin, lumitilana sekä valaisimien ja liikenteenohjauslaitteiden sijoitteluun.
  - Joustoalueen toimintojen sijoittelu täsmentyy jatkosuunnittelussa, kun kortteleiden ja porttikongien sijainti täsmentyy.
- Suunnitteluajon eteläpäässä, lähellä raitiotietä, pyöräily ohjataan ajoradalle lyhyillä pyöräteillä.
- Kokoojakadulla varaudutaan Tehtaan alueen huoltoajoon, jossa mitoitusajoneuvona on puoliperävaunuyhdistelmä.



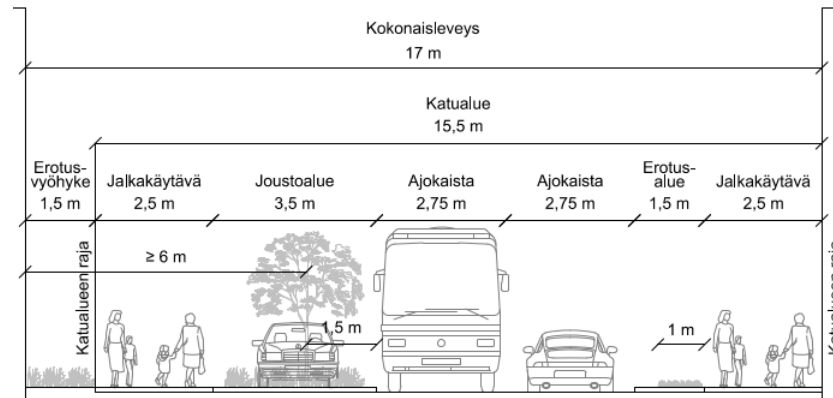
Kuva. Ote alustavan katusuunnitelman luonnoksesta 30.1.2026.

# Kokoojakatu: Patruunankatu välillä Lydiankatu–Kuorimonkatu

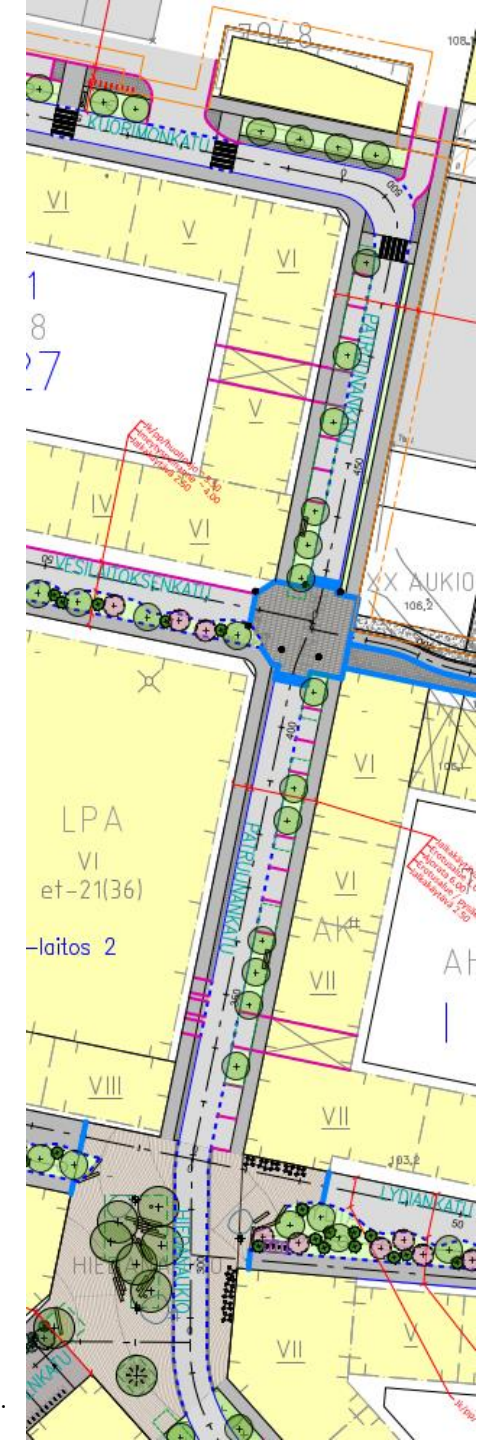
- Lydiankadusta pohjoiseen kokoojakadun poikkileikkauksessa on 6 m leveän ajoradan toisella puolella metrin levyinen erotusalue ja 2,5 m leveä jalkakäytävä. Toisella puolella on 3,5 m leveä joustoalue ja 2,5 m leveä jalkakäytävä.
- Vesilaitoksenkadun liittymän kohdalla leveämmän joustoalueen puolisuutta vaihdetaan ja linjaosuudelle lisätään sivuttaissiirtymä. Vesilaitoksenkadun pohjoispuolella kokoojakadun ajoradan leveys on 5,5 m.
- Katualueen leveys koko jaksolla on 15,5 m.



Jakso aukiolta Vesilaitoksenkadun liittymään.



Jakso Vesilaitoksenkadun liittymästä Kuorimonkadulle.



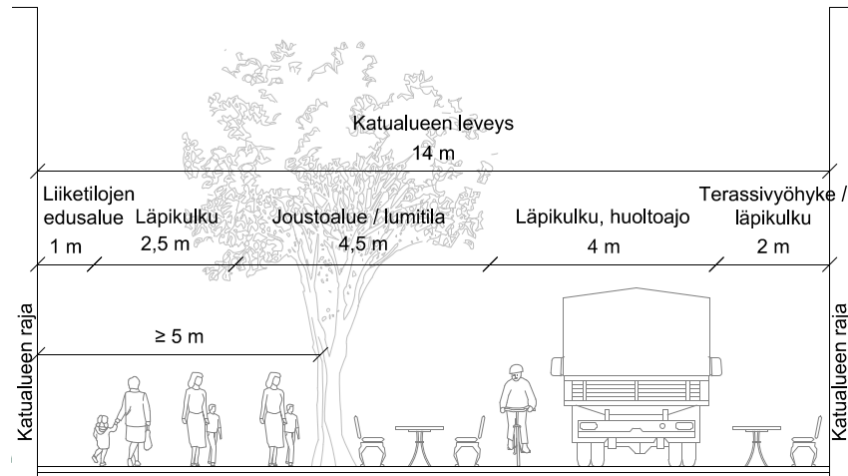
# Liiketilakatu: Urbanuksenkatu

- Liiketilakatu on ensisijaisesti kävelyä ja pyöräilyä palveleva alue, jolle sijoitetaan terasseja, myyntikojuja, penkkejä, ym. liikkumisen lisäksi oleskelua palvelevia toimintoja. Liikenne alueella on rauhoitettua ja alueen suunnittelussa huomioidaan ratkaisujen kytkeytyminen ympäröivien liiketilojen toimintoihin.
- Katualueen keskialueella varaudutaan 3–5 m leveään viheralueeseen. Katualueen leveys ja korttelien sijoittelu tarkentuvat jatkosuunnittelussa. Kadun poikkileikkaus vaihtelee korttelin eri kohdissa. Kapeimmillaan katualueen leveys on 14,0 m.
- Liiketilakadulla varaudutaan kahteen kuormauspaikkaan. Alueelle sijoitetaan pyörä- ja potkulautapysäköintipaikkoja. Liiketilakadun toimintojen sijoittelu täsmentyy jatkosuunnittelussa.

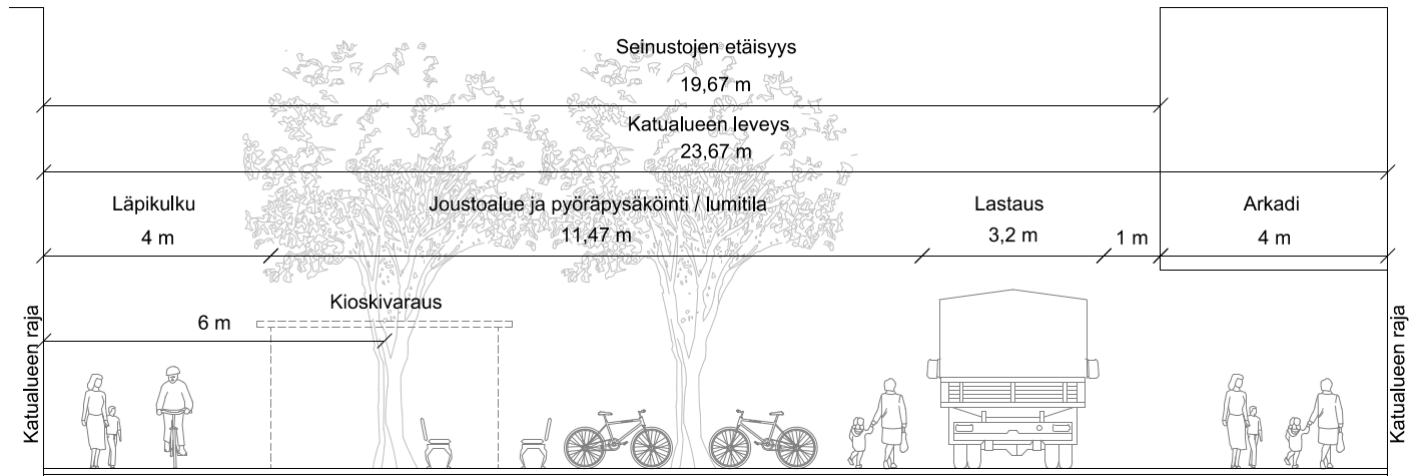


Kuva. Ote alustavan katusuunnitelman luonnoksesta 30.1.2026.

## Urbanuksenkatu, keskiosuus:

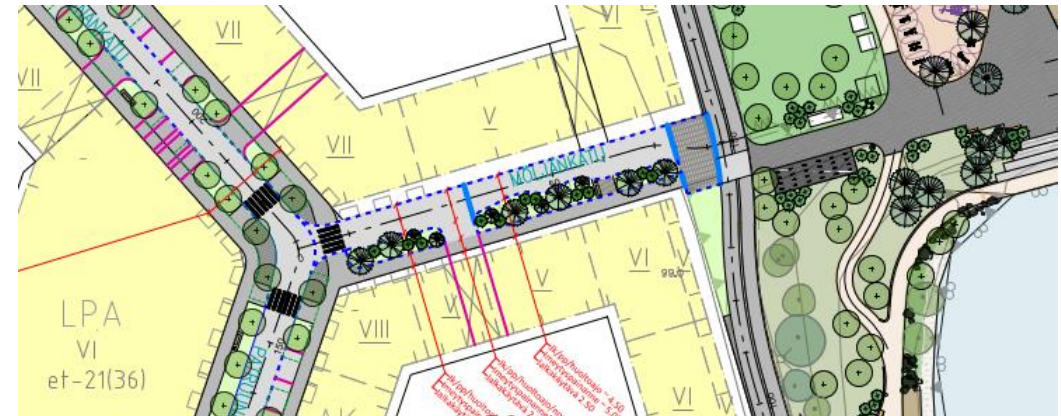


## Urbanuksenkatu, eteläpäätty:

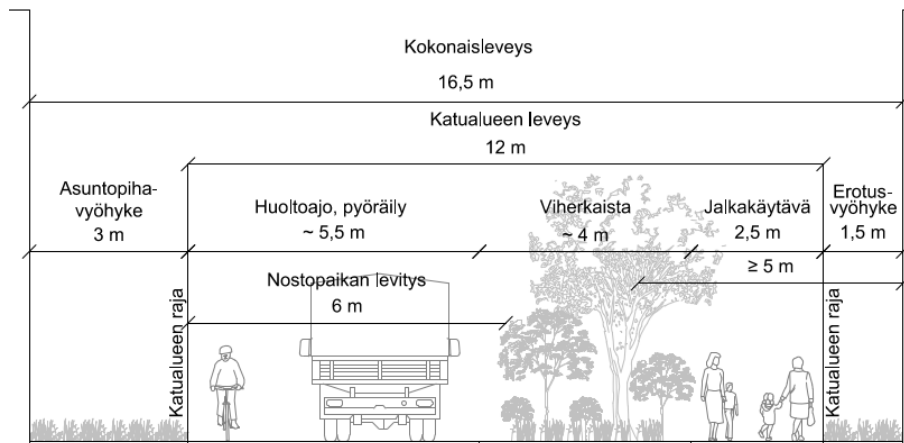


# Hidaskadut: Möljänkatu ja Vesilaitoksenkatu

- Hidaskadut suunnitellaan kävelypainotteisina alueina, joilla mahdollistetaan autoliikenne (saatto ja huolto).
- Hidaskaduilla ajoradan tyyppileveys on 5,5 m, mutta tarkemmassa suunnittelussa katujaksolle sijoitellaan paikallisia kavennuksia (ajoradan leveys vähintään 3,5 m). Kavennusten sijoittelussa tulee huomioida pelastusajon nostopaikat, ajoradan alle sijoitettavan kunnallistekniikan tilantarve sekä viherrakenteiden tilantarve.
- Ajoradan vierelle sijoitetaan 4 m leveä viherkaista ja sen taakse 2,5 m jalkakäytävä. Katualueen kokonaisleveys on 12 m. Tarkemmassa suunnittelussa viherkaistalle suunnitellaan paikallisia levennyksiä. Katualueen pohjoispuolella, osana tonttia on 3 m leveä asuntopihavyöhyke ja eteläpuolella, osana tonttia 1,5 m monikäyttövyöhyke (esim. porrashuoneiden sisäänkäynnit, istutuksia, pyöräpysäköintiä, yms.)



Kuvat. Otteet alustavan katusuunnitelman luonnoksesta 30.1.2026.



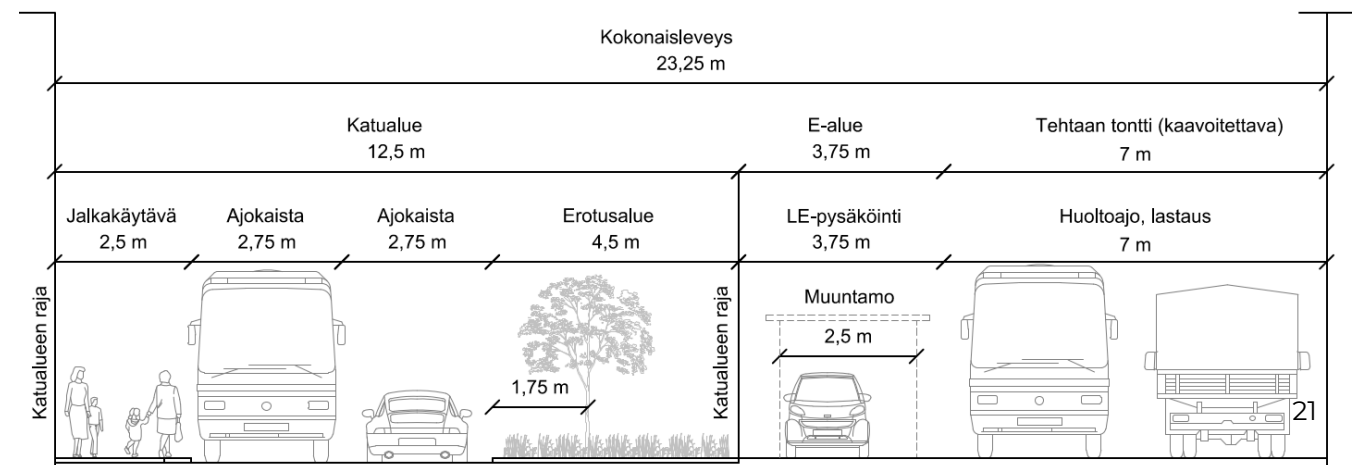
Kuva. Tyyppipioikkileikkaus Möljänkadulta.

# Hidaskatu: Kuorimonkatu

- Patruunankadun jatkeena toimiva Kuorimonkatu palvelee pääasiassa Tehtaan alueen huolto- ja saattoliikennettä.
- Kuorimonkatu toimii myös jalankulku- ja pyöräilyreitteinä Keskuspuiston keskiosan, koulun ja kartanonpuiston välillä.
- Muista hidaskaduista poiketen jalankulku ohjataan pois ajoradalta reunakivellä korotetulle jalkakäytävälle. Viherkaista sijoitetaan katualueen pohjoisreunaan rajaamaan Tehtaan logistiikkapihaa.
- Kuorimonkadun poikkileikkauksessa on 5,5 m leveän ajoradan toisella puolella 2,5 m leveä jalkakäytävä ja toisella puolella vähintään 3,5 m leveä joustoalue. Joustoalue rajautuu Hiedanrannan Tehtaan asemakaava-alueeseen (ak8893) ja sen leveys täsmentyy kyseisen kaavan suunnittelun yhteydessä. Katualueen kokonaisleveys on 12,5 m.

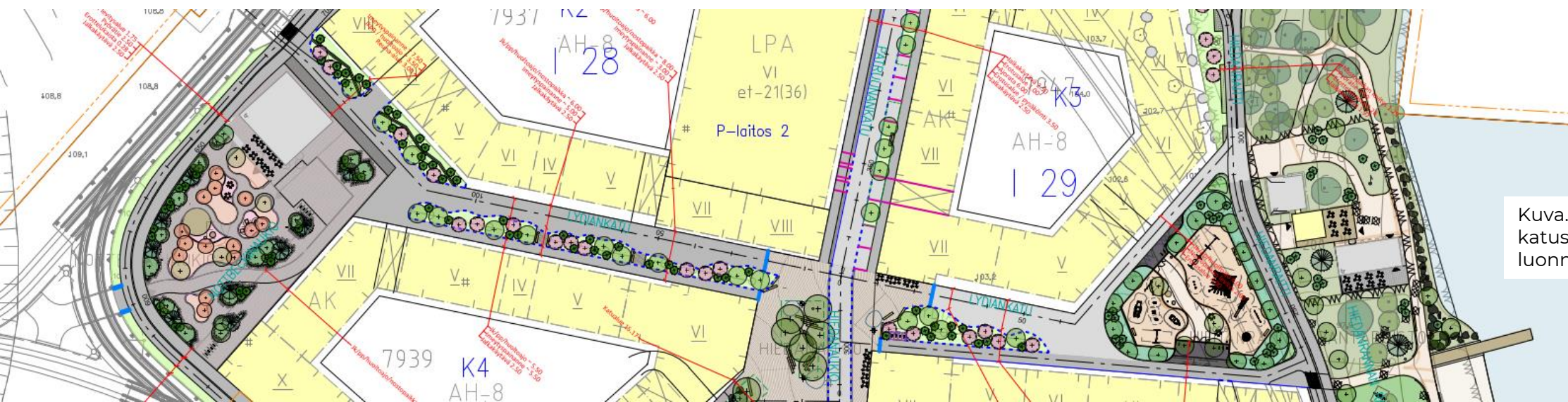
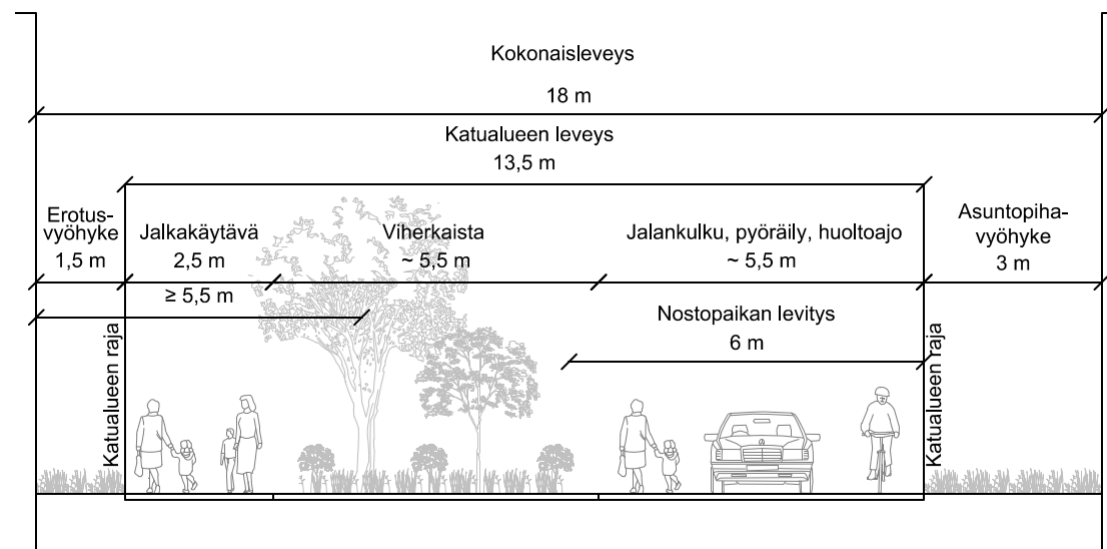


Kuva. Ote alustavan katusuunnitelman luonnoksesta 30.1.2026.



# Viherkatu: Lydiankatu

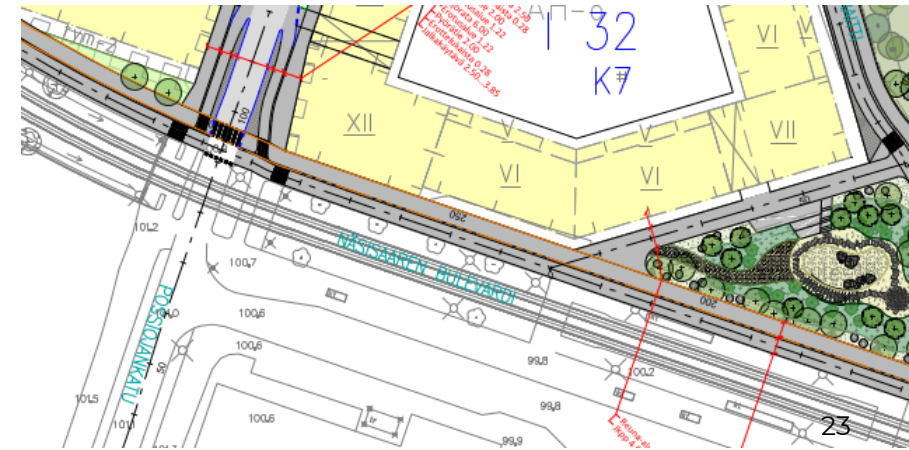
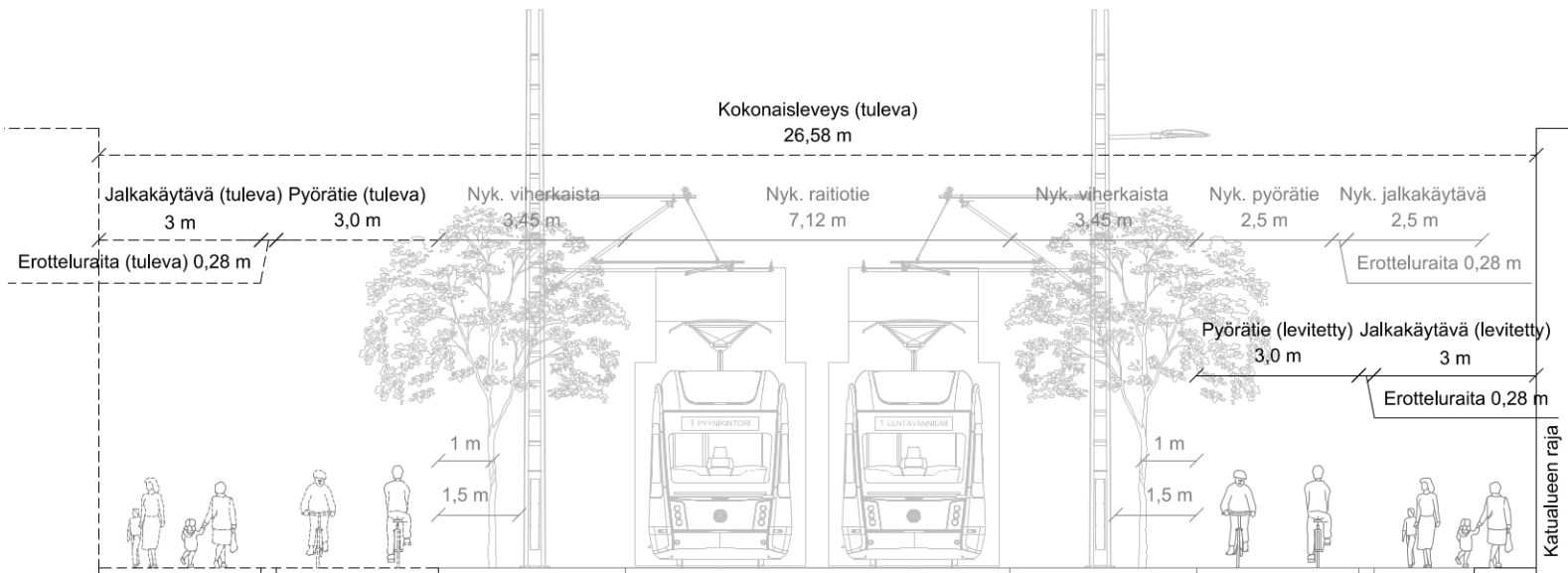
- Viherkatu toimii vihreänä yhteytenä Keskuspuiston keskiosasta Nottbeckinaukion kautta Näsijärven rantaan. Viherkatu muistuttaa poikkileikkaukseltaan hidaskatuja Möljänkatu ja Vesilaitoksenkatu, mutta poikkileikkauksessa varataan enemmän tilaa istutuksille.
- Viherkadun poikkileikkauksessa on 5,5 m leveän viherkaistan molemmin puolin 5,5 m ja 2,5 m kulkualueet. Kulkualueista leveämpi palvelee kävelyn ja pyöräilyn lisäksi kortteliin kohdistuvaa auto- ja huoltoliikennettä. Katualueen leveys on yhteensä 13,5 m.
- Kulkualueille voidaan sijoitella paikallisia kavennuksia varmistaen riittävä tila ajoittaiselle moottoriajoneuvojen kohtaamiselle, pelastusajon nostopaikoille sekä kunnallisteknisille rakenteille.



Kuva. Ote alustavan katusuunnitelman luonnoksesta 30.1.2026.

# Raitiotiekatu

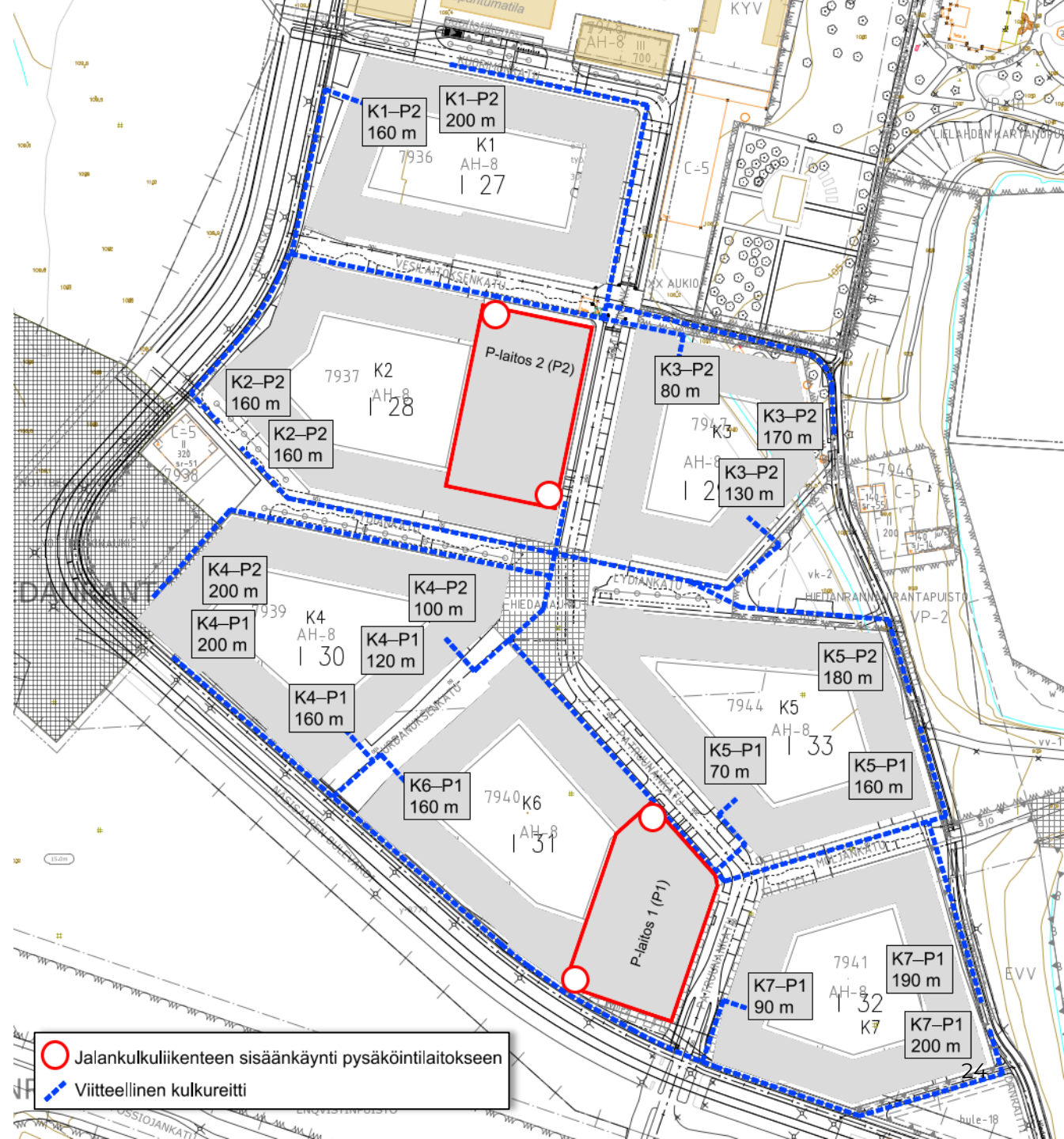
- Raitiotiehen ja sen rinnakkaisiin viherkaistoihin ei esitetä muutoksia.
- Raitiotiekadulla pyöräilyn seudullinen pääreitti jatkuu Tampereen keskustan suunnasta Patruunankadulle saakka. Seudullisen pääreitillä jaksolla varaudutaan ohjeelliseen 3,0 m leveään kaksisuuntaiseen pyörätiehen molemmin puolin raitiotietä. Pyöräteiden rinnalle toteutetaan jalkakäytävät, jotka sovitetaan ympäröiviin korttelirakenteisiin (jalkakäytävän leveys vähintään 2,5 m).
- Patruunankadusta länteen kaksisuuntaisten pyöräteiden leveydeksi esitetään 3,0 m molemmin puolin raitiotietä. Rinnalle toteutetaan 0,28 m leveällä erotteluraidalla erotellut jalkakäytävät, joiden leveys on vähintään 3,0 m. Tavoitepoikkileikkaus mahdollistaa jalkakäytävien ja pyöräteiden toteuttamisen pääreitittasoisena raitiotiekadulla koko suunnittelualueen jaksolla.
- Raitiotien risteämispaidat toteutetaan lähtökohtaisesti *raitiotiekadun katusuunnitelman 2020* mukaisesti.



Kuva. Ote alustavan katusuunnitelman luonnoksesta 30.1.2026.

# Autopysäköinnin järjestelyt

- Vuoden 2020 Hiedanrannan yleissuunnitelmassa Keskusta 1:n autopysäköinti on esitetty järjestettäväksi Paasikiventien rinnakkaiskadun varrelle toteutettavaan pysäköintilaitokseen. Pysäköinnin saavutettavuuden ja Hiedanrannan vaiheittaisen rakentumisen vuoksi Keskusta 1:n alue on alueen asemakaavoituksen yhteydessä päädytty kuitenkin esittämään pysäköintikapasiteetiltaan omavaraisena.
- Alueen asukaspysäköinti osoitetaan kahteen pysäköintilaitokseen. Pysäköintilaitokseen on kotiovelta enintään 200 metrin matka. Todelliset etäisyydet ovat paikoin lyhyempiä korttelipihoja hyödyntäen. Pysäköintilaitoksissa varaudutaan myös muiden toimintojen, kuten liiketilojen tarpeisiin. Laitos palvelee lisäksi alueen muitakin pysäköintiasiakkaita.
- Kokoojakadun varrelle osoitetaan kadunvarsipysäköintipaikkoja lyhytaikaiseen pysäköintiin, kuten saatto- ja asiointipysäköintiin. Autopaikkoja kokoojakadun varrella on noin 20 kpl.
- Liikkumisesteisten pysäköintipaikkoja osoitetaan korttelipihoille sekä pysäköintilaitokseen.



# 5. Yhteenveto ja jatkoimenpiteet

# Yhteenveto ja jatkoimenpiteet

- Tässä työssä määritetty katuverkko ja liikennetekniset katujen poikkileikkaukset toimivat lähtökohtana käynnissä olevalle asemakaavoitukselle, kunnallistekniikan suunnittelulle sekä katu- ja vihersuunnittelulle.
- Suunnittelu jatkuu katusuunnitelmalla, jossa esitetyt ratkaisut tarkennetaan ja edelleen yhteensovitetaan muiden käynnissä olevien tekniikanalojen suunnitelmien kanssa.
- Tämä liikennetekninen tarkastelu ei ole lakisääteinen suunnitelma eikä sitä aseteta erikseen nähtäville. Osallistaminen ym. osallisten kuuleminen tapahtuu asemakaava- ja katusuunnitelmaprosessien yhteydessä.

