

HYVÄKSYTTÄVÄ ASEMAKAAVA

- ASEMAKAAVANMERKINNÄT JA MAARÄYKSET**
- AK** Asuinrakennuksen korttelialue.
 - AH-8** Asuista palvelua yhteiskäyttöön korttelialue, jolle saa rakentaa enintään kerrosluvun määrän suuren yhteisön.
 - AH-11** Asuista palvelua yhteiskäyttöön korttelialue. Alue on rakennettava yhteisöllä suunniteltuna. Korttelialueella saa rakentaa siihen rajoittuvan korttelin yhteisiä lausrakennuksia, pyöräilytallirakennuksia, huonekaluvarastoja sekä leikkikenttiä. Korttelialueen suulta saatava järjestetty ajayhteys siihen rajoittuville kortteleille.
 - P-6** Päiväkotirakennuksen korttelialue, jolle saatava sijoittaa kulttuuriperintön soveltuvaa liike-, palvelu-, luonto- ja harrastusominaista palvelua. Käytössä tulokissa tilaa sekä ympäristön soveltuvaa muuta työpajakamaria.
 - C-5** Keskustamääräisen korttelialue, jolle saatava sijoittaa kulttuuriperintön soveltuvaa liike-, palvelu-, luonto- ja harrastusominaista palvelua. Käytössä tulokissa tilaa sekä ympäristön soveltuvaa muuta työpajakamaria.
 - VP** Puisto.
 - VP-2** Rantapuisto. Puisto tulee rakentaa ottaa huomioon alueen sijainnin ja maastollinen merkitys. Puiston saa sijoittaa vesialueen viikityskäyttöön tiivistä toimintaa.
 - LS-2** Satama-alue, jolle saatava rakentaa satamatoimintaa, vesurheilua ja alenevää sekä huvii- ja viihdepalvelua palveluista rakennuksia, rakennuksia ja tilastoja.
 - LPA** Autopaikkojen korttelialue.
 - E** Erityisalue.
 - ET-2** Yhdyskuntateknistä huolta palvelujen rakennusten ja laosten korttelialue, jolle saa rakentaa kerrosluvun enintään 20 m² suuressa muuntorakennuksen.
 - EV** Suojavieraalue, jolla sijaitsee alueellinen viikitystyttö.
 - W** Vesialue.
- 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- Kaupungin- tai kunnanosan raja.
- Korttelin, kortteliosan ja alueen raja.
- Osa-alueen raja.
- Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
- Poikkeuksellisesti osoittama rajan puoleen johon merkintä kohdistuu.
- Kaupunginosa nimi.
- Sitovan tonttijärjestyksen mukainen tontin raja ja numero.
- Kadun, katuaukon, tontin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
- Rakennuskoikeus kerrosluvun määrän.
- 140+säi
- litot190
- yhtiö80
- yhtiö14%
- II
- V
- Alueen osa, jolla rakennuksen vesialueen ymmärtämisen kohdan korkeus on sama kuin enintään merkintä osoittaa.
- Rakennusala.
- Korttelialueella on varattava sähköverkkojen kannalta tarpeellisen määrän sähköä ja lämmitystä tuottavia tiloja enintään kahdeksan vuorokauden kausittain. Muuntamonotilaa tilayksiköllä sijoitettava rakennuksen tai rakennuksen.
- Viriketsäyksen käyttö palvelujen rakennuksen rakennusala.
- Rakennusala, jolla väestönsuojaa tulee sijoittaa kellarin.

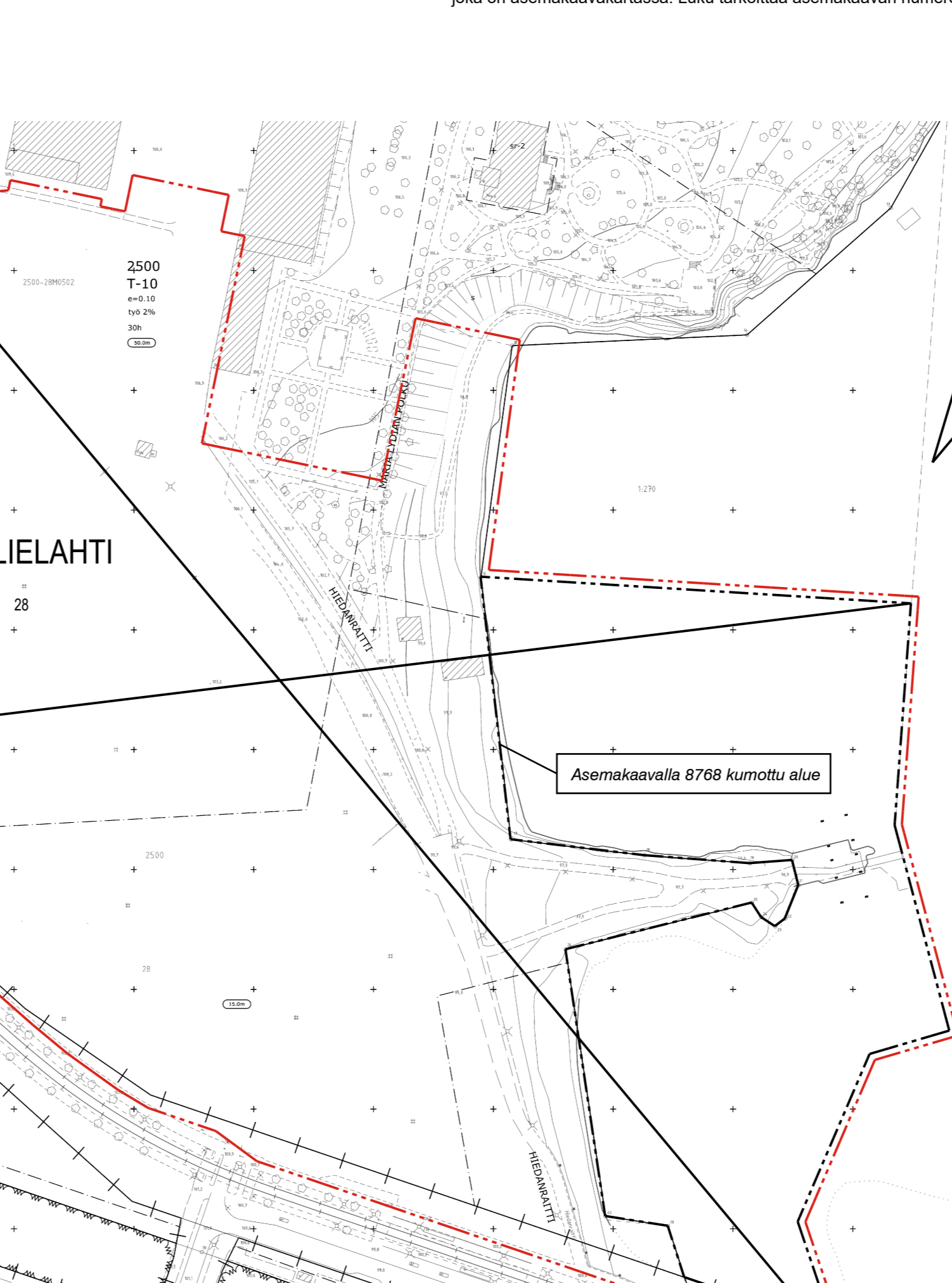
HIEDA 7946

- TEHDASKATU**
- 800
- 140+säi
- litot190
- yhtiö80
- yhtiö14%
- II
- V
- Alueen osa, jolla rakennuksen vesialueen ymmärtämisen kohdan korkeus on sama kuin enintään merkintä osoittaa.
- Rakennusala.
- Korttelialueella on varattava sähköverkkojen kannalta tarpeellisen määrän sähköä ja lämmitystä tuottavia tiloja enintään kahdeksan vuorokauden kausittain. Muuntamonotilaa tilayksiköllä sijoitettava rakennuksen tai rakennuksen.
- Viriketsäyksen käyttö palvelujen rakennuksen rakennusala.
- Rakennusala, jolla väestönsuojaa tulee sijoittaa kellarin.

POISTETTAVA ASEMAKAAVA 1:2000

- 3 m sen asemakaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jonka sisäpuolella asemakaavanmerkin ja määräykset poistetaan.

- er-1** Rakennusalan osa, jolle tulee sijoittaa liike- ja toimintotiloja rakennuksen kadunpuoleiseen. Koko nähtiin löihin tulee järjestää suoraan kadulle.
- aspiv** Asuntopharyphie.
- ma-9** Tontin rakennusalaan saatava rakentaa kerrosluvun luottavia maastollisia päädytötkokkeiden mukaisia tiloja.
- Rakennuksen jätettävä kulkusuoja.
- Tärkeänä leikkikentän säilytettävä alueen osa. Puustoa on hoidettava leikin eteenä huomioon ottaen.
- Ohjeellinen vesialueen osa, jolle saatava rakentaa laatureita. Laiturin yhteyteen saatava rakentaa vesikäytöstä välttämättä välttämättä rakennuksia. Alueella ei saa sijaita venäjä.
- Ohjeellinen alueen osa, jolle saatava rakentaa uimaran vaatimia rakennuksia ja laustoja.
- Leikkikenttä.
- Isuttava puuvi.
- PA** **FA** Merkintä osoittaa sen osan alueen rajasta, jolle on istutettava pensasaita.
- Katu.
- Katuuako.
- Torinainen alueen osa, joka on toteutettava korkeatasuiseen ja ympäristöön soveltuvaan.
- Ohjeellinen ajoyhteys.
- Ohjeellinen pelastusväylän soveltuvaksi rakennettava alueen osa.
- Ohjeellinen tukevatista varten varattu alueen osa.
- Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvollisuutta.
- Ohjeellinen alueellisesti huonejärjestelmällä varattu alueen osa, jonka kadun puolesta korttelin huoneesta ja viivittäen katualueen huoneesta alata- ja ojentaminen.
- s-46** Muu kulttuuriperintökohde. Alueella olevat luontohistorialliset rakennukset on säilytettävä. Kohdella koskevista suunnitelmista tulee pyrkiä museoviranomaisen lausuntoon.
- sj-14** Kulttuurihistoriallisesti, maastollisesti ja kaupunkikuvan kannalta tärkeä alue. Luontohistoriallisesti suunniteltaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että rakennuksen jätettävä rakennusala, mittausalueen, piteen ja viivityksen suhteen soveltuva ympäristöön.
- sj-25** Kaupunkikuvan kannalta tärkeä korttelialue. Järjestyksen arkkitehtuurin kaadettiin tulee kiinnittää erityistä huomiota.
- Alueen osa, jolla lito-oravan elinolosuhteiden ja kulttuurin turvaamiseksi tulee säilyttää ja istuttaa lajitlan lito-oravan suojaa puustoa.
- Alueen osa, jolle tulee istuttaa lito-oravan kulttuuriksi soveltuvaa puustoa.
- sr-51** Rakennusala, jolla kulttuurihistoriallisesti arvokas ja kaupunkikuvan säilyttämisen kannalta tärkeä rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettujen korjaus- ja muutosten tulee olla sellaisia, että rakennuksen kulttuurihistoriallisesti arvokas ja kaupunkikuvan kannalta merkittävä osuus säilyy.
- sr-55** Rakennusala, jolla kulttuurihistoriallisesti arvokas sekä kaupunkikuvan säilyttämisen kannalta tärkeä rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettujen korjaus- ja muutosten tulee olla sellaisia, että rakennuksen kaupunkikuvan kannalta merkittävä osuus säilyy. Merkittävä osuus korjaus- ja muutosten toteuttamisesta on pyrittävä museoviranomaisen lausuntoon.
- ju-79** Rakennuksen on oltava kaupunkikuvallisesti erityisen laadukas kaikkien ilmansuuntien.
- ensa** Nuori osoittaa rakennusalan sivun, jonka puolelta julkisivun osalle ei saa sijoittaa asuntoja maastoon.
- mpu** Kaupunkikuvan kannalta merkittävä julkisivu.
- ju** Rakennuksen osa, jolla julkisivu säilytettävä.
- Kattomuotona on käytettävä satulakattoa.
- sa** Kattomuotona on käytettävä tasakattoa.
- w** Ohjeellinen vesialue.
- rt-894** Merkintä osoittaa, että tila asemakaavaa varten on laadittu yleisluonnos, joka on asemakaavasta. Luku tarkoittaa asemakaavan numeroa.
- y-894** Merkintä osoittaa, että tila asemakaavaa varten on laadittu yleisluonnos, joka on asemakaavasta. Luku tarkoittaa asemakaavan numeroa.



MELUNTORJUNTA

- Rakennustilaa haettaessa on osoitettava meluntorjuntasuunnitelmat, että parvekkeille, terasseille sekä leikki- ja leikkialueille asetettuihin melun ohjeistuihin tiloihin. Valitsemalla rakennettaessa tulee välttää alio-olosuhteiden meluolosuhteiden toteutumisen välttämisen mukaisesti tarvittavaa tilausta meluosuuksia hyödyntäen.
- Jos suunnon ulkoisinaan kohdistuvan melun päättämisen kesäkauden on 65 - 70 dB, tulee suunnon avaus myös tiheästi puustella (alle 55 dB).
- Meluntorjuntasuunnitelmassa tulee huomioida alueen sijainti liikenteen ja radeliikenteen vaikutusalueella.

PYSÄKÖINTI

- (tehokas joukkoliikennedyötyke, alle 500 m raitiotopysaalle)
- | | |
|---|-------------------------------------|
| Kerrostalo | 1 autopaikka / 130 k-m ² |
| Ompelitalo-asuminen | 1 autopaikka / 500 k-m ² |
| Tehostettu palvelusasuminen | 1 autopaikka / 500 k-m ² |
| Palveluasuminen | 1 autopaikka / 100 k-m ² |
| Kaupungin oma vuokratuoto ja valtion kotkokohtainen | 1 autopaikka / 100 k-m ² |
| senioriasuminen | 1 autopaikka / 100 k-m ² |
| Tornit | 1 autopaikka / 100 k-m ² |
| Liketit | 1 autopaikka / 100 k-m ² |
- Asemakaavan vaatimat autopaikat tulee sijoittaa enintään 400 m päässä olevaan pysäköintialueeseen.
- Toteutettava autopaikkamäärä voi olla pysäköintinorma 20 % alempi, mikäli hankkeessa toteutetaan keskeiset rakennuksen pysäköintialueen suoraan suoraan jalkien rumaanttomityö.
- Mikäli harko liittyy yhteiskäyttöönjärjestelmään, voidaan autopaikkavolyttia vähentää 5 % jäh yhteiskäyttöä varten, jolloin yhteiskäyttöön enintään 10 % normista. Vähennyksen kokonaismäärä on enintään 30 % pysäköintinormista.

POLKUOPÄÄPÄSKÖNTI

- | | |
|---|--------------------------------------|
| Kerrostalo | 1 pyöräpaikka / 40 k-m ² |
| Ompelitalo-asuminen | 1 pyöräpaikka / 30 k-m ² |
| Tehostettu palvelusasuminen | 1 pyöräpaikka / 25 k-m ² |
| Palveluasuminen | 1 pyöräpaikka / 25 k-m ² |
| Kaupungin oma vuokratuoto ja valtion kotkokohtainen | 1 pyöräpaikka / 35 k-m ² |
| senioriasuminen | 1 pyöräpaikka / 100 k-m ² |
| Tornit | 1 pyöräpaikka / 100 k-m ² |
| Liketit | 1 pyöräpaikka / 100 k-m ² |
- Pyöräpaikkapaikoille tulee olla esteetön kulkuyhteys.
- Asuimen polkuopäätöskanta 50 % on osoitettava kohteeseen ja lukiavataan tilaan, jolla on esteetön kulkuyhteys. Muut polkuopäätöskanta tulee varustaa runkukäytävillä taitella.

YLEISMAARÄYKSET

- ASUINKORTTEIT (AK- ja AH-11 korttelialueiden kokonaisuudet)**
- Asuinrakennus on sijoitettava kiinni rakennusalan kadunpuoleiseen rajan. Tontin rakennusalaan muodostavat umpikorttelin, jonka ulkomurat on rajattava rakennuksen parvekkeiden ja muiden maastoon yläpuolelle sijoittuvien ulko-olosuhteiden toteutukseen on otettava huomioon korkean rakennuksen vaikutus alueen luotoolosuhteisiin.
- Aukkojen yhteisillä, varasto-, autosuojat ja tekniset tilat eivät muodosta ulkopuolella toteutettua kerrosta.
- Kadunpuolelleen ensimmäisen kerroksen asuntojen asuinhuoneiden lattiatilaa tulee sijoittaa vähintään 0,5 m viereisen ajoran pintaa ylempiä.
- Porrashuoneissa tulee olla joka kerrostaalla luonnollinen.
- Porraskäytävien tulee olla maastokorkeudessa sujuvasti läpikäyttävä.
- Kulkusuojat ja porrashuoneiden sisäkäytävät tulee korostaa arkkitehtuurin keinoin. Avointa lühkäyttävä ei sallita.
- Rakentamistilaa liitettävillä suunnitelmilla on osoitettava, että korttelialueella sijoittuvat Tampereen viherkorkeuden asuinalueella määritellyt tavoitteet.
- Korttelialueella tulee istuttaa vähintään 5 kpl vähintään 10 m korkeaksi kasvava puu.
- Liketit (er-1 merkityt rakennusalat)**
- Katutasokorkeuden on oltava kadulle ja aukolle pään alapuolella, suurilla liketilla varustettu. Katutasokorkeuden kerrosluvun tulee olla vähintään 4,2 metriä ja talokkeiksi järjestettävillä rakennuksilla, että tilat ovat toiminnallisesti puustavia ja maastollisia.
- Pihajämsät**
- Pihajämsät on esiteltävä yhtenäisen pihajämsäsuunnitelman rakentamissuunnitelman yhteydessä korttelisuunnitelmassa.
- Sisäpihojen tulee olla yhteiskäyttöisiä pihajämsä, jotka näitä saa ardata lukuun ottamatta asuntopihoja.
- Leikki- ja leikkialueiden soveltuva ulko-olosuhteilla tulee olla vähintään 10 % asemakaavassa suunniteltua olosuhteista rakennuskohteesta. Leikki- ja leikkialueet on toteutettava yhtenäisesti.
- Pihalle tai pihajämsälle saa sijoittaa ainoastaan huolto- ja saattoliikenteelle sekä liikuntatuotteille tarkoitettuja autopaikkoja.
- Erillisen pihajämsän ja pihajämsän kattoalueella tulee käyttää viherkattoa.
- Ennen rakentamistilaa hankkimista on laadittava tontinrakennusluonnos, jossa esitellään olosuhteiden ja rakentamissuunnitelman mukaan suunniteltavat erilliset julkisivu- ja alueiden rakentamistapa, materiaalit ja laatu sekä yhteensopivuus ympäristöön.
- Asuntopharyphie (aspiv)**
- Alue rajataan metallikalteilla tai matalla matalla ja pensasaitoilla.
- Julkisivut ja materiaalit yleensä**
- Asuinrakennuksen pääsisällisenä julkisivumateriaalina tulee olla palkka muurattu tiili tai puu.
- Vierekkäisten korttelin asuinrakennusten julkisivujen tulee olla eri sävyisiä.
- Rakennuksen maastokorkeuteen tulee sijoittaa ikkunatiloja tiloja ja kaupunkikuvaa elävöittävä toimintaa.
- Katutasokorkeuden tulee olla materiaalistaan istästä pelitä.
- Julkisivut sisäpihojen puolelta**
- Parvekkeet saavat ulottua rakennusalan ulkopuolelle enintään (2,0) metriä.
- Maahan asti ulottuvat näkyvät parvekkeiden pihajämsäkorkeudet sallittu ainoastaan sisäpihoilla.
- Julkisivut Näsäsaaren bulevardin, Urbanuskauden, Patruunikauden ja Kuorimokien suuntaan**
- Ti puolet julkisivusta tulee olla lämmitettyä julkisivua.
- Parvekkeiden tulee olla sisäpuolelta tai osittain sisäpuolelta.
- Parvekkeet osat ulottua rakennusalan ulkopuolelle enintään (0,8) m.
- Näsäsaaren bulevard- kadun puolella julkisivulla on huomioitava rakenteellisesti huulisuusvaikutusten vähentämisen kadulla.
- Kadun puolelta sisäpuolelta tulee sijoittaa julkisivusta sisäpuolelta siten, että sisäpuolelta tontin katuosa.
- Julkisivut Vesilätköskadun, Lydänkadun ja Mögänkadun suuntaan**
- Ti puolet julkisivusta tulee olla lämmitettyä julkisivua.
- Parvekkeiden tulee olla sisäpuolelta tai osittain sisäpuolelta.
- Parvekkeet osat ulottua rakennusalan ulkopuolelle enintään (0,8) m.
- Rakennuksen katuosuuksilla on korostettava eristävän osien tulee pukea toisistaan julkisivun ja materiaalin osalla.
- Julkisivut Hiedanranta suuntaan**
- Rakennuksen ulkoilkeillä parvekkeiden tulee olla maahan asti julkisivusta julkisivusta tormalta rakennusmateriaali parvekkeen eteläpuolelta.
- LPA-KORTTELIALUEET**
- Pysäköintialue tulee järeännöitä julkisivullaan ja soveltaa arkkitehtuurin, ympäristöarvokkaan ja talteen keinoin kaupunkikuvan.
- Rakennuksen pääsisällisenä julkisivumateriaalina sallittu metalli, tiili, puu ja betoni.
- Rakentamistilaa liitettävillä suunnitelmilla on osoitettava, että tontilla sijoittuvat Tampereen viherkorkeuden toimintatilojen ja logistiikan alueille määritellyt tavoitteet.
- Pysäköintialueen seinustalle on istutettava köynnöksiä.
- Pysäköintialueen ylimmässä tasossa tulee kattaa vähintään 30%.
- HULEVEDET JA PILAUNNET MAAT**
- Tontilla on viivytettävä hulevedet viherkorkeuden mukaisesti.
- Vihreyden alueen tulee yhteydessä 3-12 tunnin kuluessa täyttymään sateella ja järjestettävä tulee olla suunniteltu viivutus.
- Ennen alueella tapahtuvaa rakentamista on huolehdittava kaikkien kaikkien suunnitelmien mukaisesti.
- Pilaunnetun maan-aineksen läpi ei saa imeä hulevettä.
- Pysäköintialueiden hulevedet on käsiteltävä bioluonnollisella.
- Rakentamistilaa-asiakirjojen on liitettävä rakennuskohteen pohjalta laadittu selvitys rakentamistilasta. Rakennuksen alustavissa huleveden hallintasuunnitelmissa tulee kehittää suunnitelmien ennen rakentamista tyhjennä. Suunnitelmissa tulee hyväksyttävä viivytettävien, jotka myös viivytettävä rakentamistilasta huleveden hallintaa.
- Huleveden viivytettävien tontilla ja niiden leikkimäärin hallinta tulee huomioida julkisivun suunnittelussa ja rakentamisessa.

MELUNTORJUNTA

- Rakennustilaa haettaessa on osoitettava meluntorjuntasuunnitelmat, että parvekkeille, terasseille sekä leikki- ja leikkialueille asetettuihin melun ohjeistuihin tiloihin. Valitsemalla rakennettaessa tulee välttää alio-olosuhteiden meluolosuhteiden toteutumisen välttämisen mukaisesti tarvittavaa tilausta meluosuuksia hyödyntäen.
- Jos suunnon ulkoisinaan kohdistuvan melun päättämisen kesäkauden on 65 - 70 dB, tulee suunnon avaus myös tiheästi puustella (alle 55 dB).
- Meluntorjuntasuunnitelmassa tulee huomioida alueen sijainti liikenteen ja radeliikenteen vaikutusalueella.

PYSÄKÖINTI

- (tehokas joukkoliikennedyötyke, alle 500 m raitiotopysaalle)
- | | |
|---|-------------------------------------|
| Kerrostalo | 1 autopaikka / 130 k-m ² |
| Ompelitalo-asuminen | 1 autopaikka / 500 k-m ² |
| Tehostettu palvelusasuminen | 1 autopaikka / 500 k-m ² |
| Palveluasuminen | 1 autopaikka / 100 k-m ² |
| Kaupungin oma vuokratuoto ja valtion kotkokohtainen | 1 autopaikka / 100 k-m ² |
| senioriasuminen | 1 autopaikka / 100 k-m ² |
| Tornit | 1 autopaikka / 100 k-m ² |
| Liketit | 1 autopaikka / 100 k-m ² |
- Asemakaavan vaatimat autopaikat tulee sijoittaa enintään 400 m päässä olevaan pysäköintialueeseen.
- Toteutettava autopaikkamäärä voi olla pysäköintinorma 20 % alempi, mikäli hankkeessa toteutetaan keskeiset rakennuksen pysäköintialueen suoraan suoraan jalkien rumaanttomityö.
- Mikäli harko liittyy yhteiskäyttöönjärjestelmään, voidaan autopaikkavolyttia vähentää 5 % jäh yhteiskäyttöä varten, jolloin yhteiskäyttöön enintään 10 % normista. Vähennyksen kokonaismäärä on enintään 30 % pysäköintinormista.

POLKUOPÄÄPÄSKÖNTI

- | | |
|---|--------------------------------------|
| Kerrostalo | 1 pyöräpaikka / 40 k-m ² |
| Ompelitalo-asuminen | 1 pyöräpaikka / 30 k-m ² |
| Tehostettu palvelusasuminen | 1 pyöräpaikka / 25 k-m ² |
| Palveluasuminen | 1 pyöräpaikka / 25 k-m ² |
| Kaupungin oma vuokratuoto ja valtion kotkokohtainen | 1 pyöräpaikka / 35 k-m ² |
| senioriasuminen | 1 pyöräpaikka / 100 k-m ² |
| Tornit | 1 pyöräpaikka / 100 k-m ² |
| Liketit | 1 pyöräpaikka / 100 k-m ² |
- Pyöräpaikkapaikoille tulee olla esteetön kulkuyhteys.
- Asuimen polkuopäätöskanta 50 % on osoitettava kohteeseen ja lukiavataan tilaan, jolla on esteetön kulkuyhteys. Muut polkuopäätöskanta tulee varustaa runkukäytävillä taitella.

TAMPERE

- ASEMAKAAVAN MUUTOS**
- Kaupunginosa: LIELAHTI (263)
- Korttelin nro: 2500 / 28 osa
- Kaupunginosa: HIEDANRANTA (269)
- Katujämsä- ja katualueita.
- Kaupunginosa: HIEDANRANTA (269)
- Korttelin nro: 7936, 7937, 7938, 7939, 7940, 7941, 7942, 7943, 7944, 7945, 7946 ja 7947
- Viriketsä-, liikenne-, erityis-, vesi-, katualue- ja katualueita.
- Kaupunginosa: HIEDANRANTA (269)
- Korttelin nro: 7936/1-5, 7937/1-6, 7938/1-4, 7939/1-5, 7940/1-5, 7941/1-5, 7942/1-4, 7943/1, 7944/1, 7945/1, 7946/1 ja 7947/1

ASEMAKAAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUU

- Kaupunginosa: HIEDANRANTA (269)
- Korttelin nro: 7936, 7937, 7938, 7939, 7940, 7941, 7942, 7943, 7944, 7945, 7946 ja 7947
- Viriketsä-, liikenne-, erityis-, vesi-, katualue- ja katualueita.
- Kaupunginosa: HIEDANRANTA (269)
- Korttelin nro: 7936/1-5, 7937/1-6, 7938/1-4, 7939/1-5, 7940/1-5, 7941/1-5, 7942/1-4, 7943/1, 7944/1, 7945/1, 7946/1 ja 7947/1

TONTTIJÄMSÄ MUODOSTUU

- Kaupunginosa: HIEDANRANTA (269)
- Korttelin nro: 7936/1-5, 7937/1-6, 7938/1-4, 7939/1-5, 7940/1-5, 7941/1-5, 7942/1-4, 7943/1, 7944/1, 7945/1, 7946/1 ja 7947/1

TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUEELLA TONTTIJÄMSÄ MUODOSTUU

- TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUEELLA TONTTIJÄMSÄ MUODOSTUU
- | |
|--|
| NRO XXXX (7908/1-5), NRO XXXX (7909/1-5), NRO XXXX (7910/1-5), NRO XXXX (7911/1-5), NRO XXXX (7912/1-5), NRO XXXX (7913/1-5), NRO XXXX (7914/1-5), NRO XXXX (7915/1-5), NRO XXXX (7916/1-5), NRO XXXX (7917/1-5), NRO XXXX (7918/1-5), NRO XXXX (7919/1-5), NRO XXXX (7920/1-5), NRO XXXX (7921/1-5), NRO XXXX (7922/1-5), NRO XXXX (7923/1-5), NRO XXXX (7924/1-5), NRO XXXX (7925/1-5), NRO XXXX (7926/1-5), NRO XXXX (7927/1-5), NRO XXXX (7928/1-5), NRO XXXX (7929/1-5), NRO XXXX (7930/1-5), NRO XXXX (7931/1-5), NRO XXXX (7932/1-5), NRO XXXX (7933/1-5), NRO XXXX (7934/1-5), NRO XXXX (7935/1-5), NRO XXXX (7936/1-5), NRO XXXX (7937/1-5), NRO XXXX (7938/1-5), NRO XXXX (7939/1-5), NRO XXXX (7940/1-5), NRO XXXX (7941/1-5), NRO XXXX (7942/1-5), NRO XXXX (7943/1-5), NRO XXXX (7944/1-5), NRO XXXX (7945/1-5), NRO XXXX (7946/1-5), NRO XXXX (7947/1-5) |
|--|
- ON LAADITTU SITOVANA JA NE SALLITTAVAT ASEMAKAAVAN.