

Tenniskeskuksen liikenneselvitys

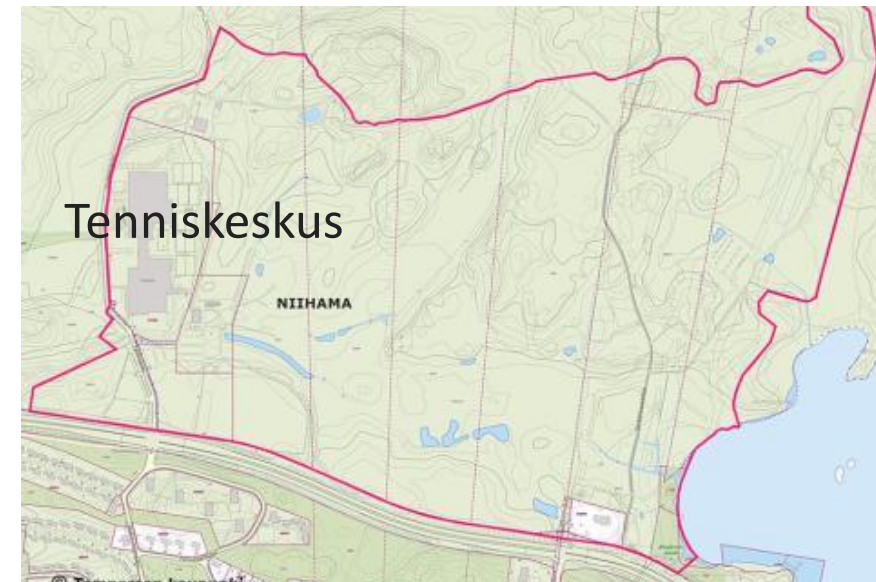
26.1.2026

Sisältö

- Tausta
- Lähtökohdat
- Benchmark
- Tenniskeskuksen pysäköintipaikkojen tarve
- Ehdotus pysäköintipaikoista

Tausta

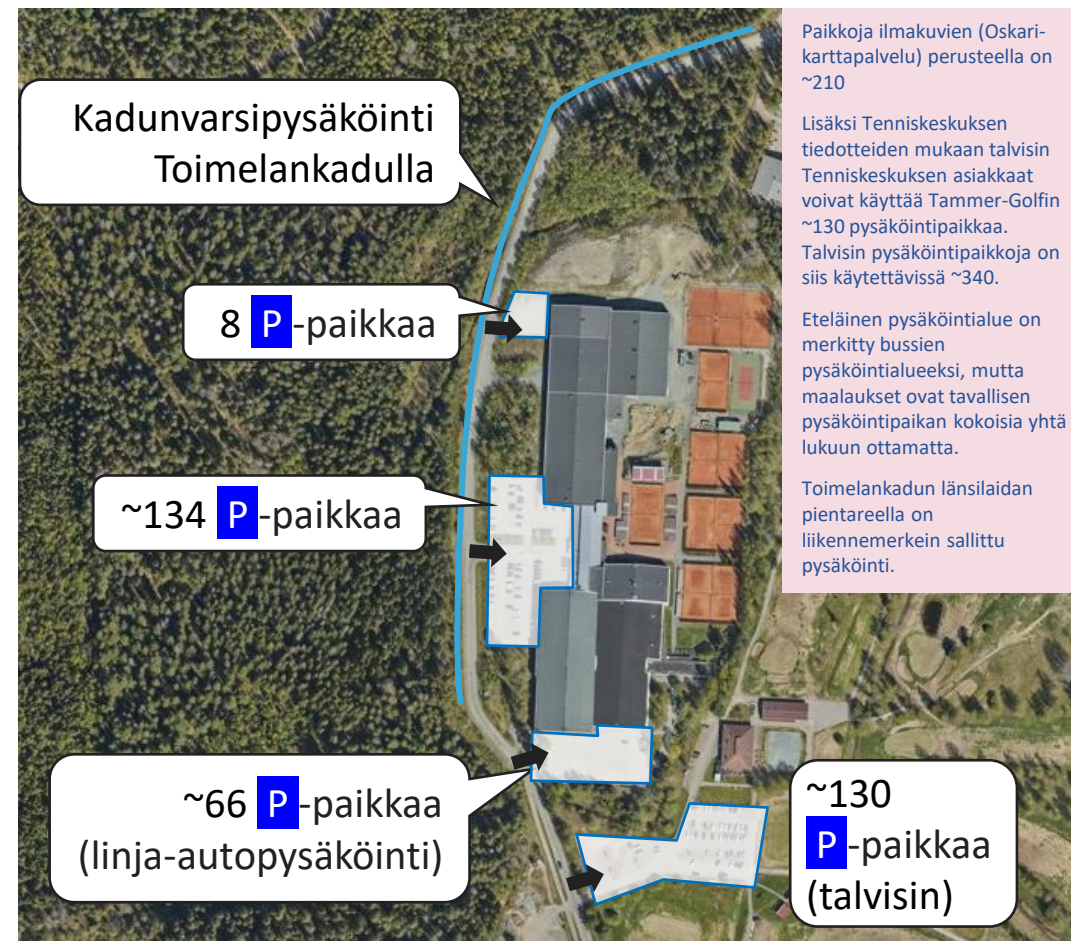
- Tampereen kaupunki on laatimassa Alasjärven länsipuolelle asemakaavaa *Kaupinlaakso II* (ak 8931). Kaava-alueen läpi on esitetty raitiotien linjaus, jonka rakentaminen ajoittunee vuosikymmenen loppupuolelle.
 - Pirkkala-Linnainmaa raitiotien rakentaminen on käynnistynyt kaava-alueen länsipuolella sijaitsevalle Ruotulan raitiotiepysäkille loppuvuodesta 2024.
 - Kaavan AK 8931 länsipuolella on Kaupinlaakso I (MediPark IV) kaava-alue (AK 8618), joka sivuaa nyt käsiteltävää kaavaa ja Tenniskeskusta. Tenniskeskus sijaitsee kaava-alueen länsireunassa.
 - Liikenneselvityksessä selvitetään myös pysäköintimääräysten perusteita.
- Selvityksen laatimisen aikana on käyty vuoropuhelua Tenniskeskuksen kanssa.
- Selvityksen laatimiseen ovat osallistuneet Leena Manelius, Juho Suolahti, Aleksi Heininen ja Matias Murrosvirta Ramboll Finland Oy:stä.



Lähtökohdat

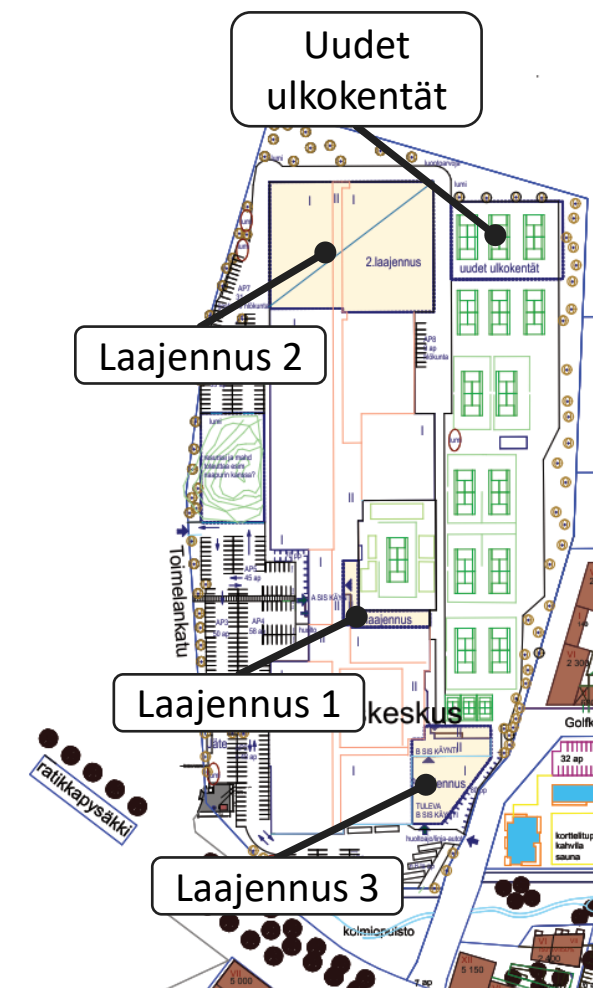
Nykytilanteen järjestelyt

- Tenniskeskus ja sijoittuu Toimelankadun ja golfkentän väliselle alueelle. Alueelle kulku on Toimelankadulta neljästä liittymästä.
- Tenniskeskuksen länsipuolella on metsää ja itä-kaakkoispuolella golfkenttä ja sen pysäköintipaikat.
- Tenniskeskuksen mukaan pysäköintipaikat (noin 210 paikkaa) ovat nykyisin täynnä. Talvisin pysäköintipaikkoja on lisää Tammer-Golfin alueella, jolloin paikkamäärä on noin 340.
- Tenniskeskuksella on 28 tenniskenttää (16 sisällä ja 12 ulkona), 14 sulkapallokenttää, 6 padelkenttää, 3 squashkenttää, 2 pingiskenttää, kuntosali, monitoimikenttä sekä kahvio ja proshop. Tenniskentistä 12 sijoittuu ulos ja 16 sisälle. Monitoimikentällä voi pelata esimerkiksi salibandya.
- Aiemmin tehdyssä *Alasjärven länsipuoli ja MediPark IV liikenneverkkosuunnitelmassa* (2023) Tenniskeskuksen asiakasmäärä on arvioitu olevan 1500 vuorokaudessa.



Tenniskeskuksen viitesuunnitelma

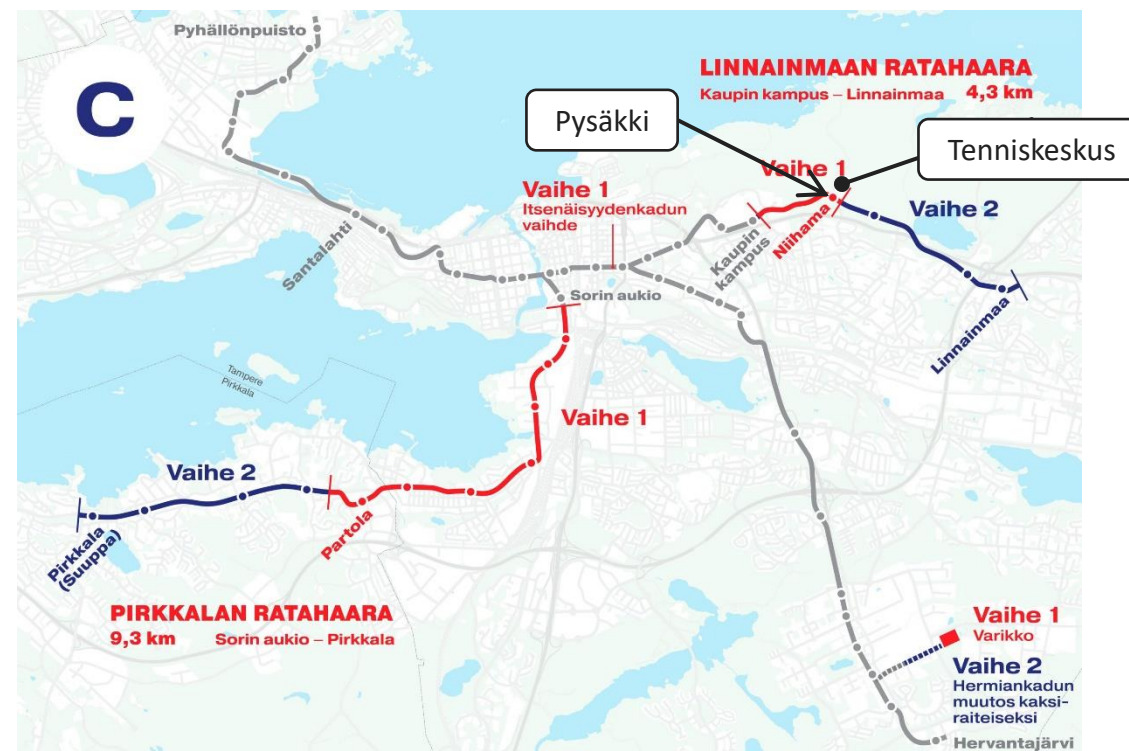
- Tenniskeskuksen tontilla on nykyisin 25 200 kerrosalaneliömetriä (kem²) rakennusoikeutta, josta on rakennettu 21 043 kem². Tämä tarkoittaa 1 ap / 120 kem² pysäköintipaikkavaatimuksella 210 autopaikkaa.
 - Halutessaan Tenniskeskus voi ylittää vähimmäisvaatimuksen ja rakentaa lisäpysäköintipaikkoja. Nykyinen kaava mahdollistaa enintään 252 autopaikkaa (20 % yli vaatimuksen) ilman rakenteellista pysäköintiä. Tämän ylittävät pysäköintipaikat tulee rakentaa rakenteellisesti.
- Tenniskeskuksen suunnitelmissa on laajentaa toimintaansa.
 - Tenniskeskuksen toimintojen laajentamisen viitesuunnitelmassa (10.11.2025) Tenniskeskusta laajennetaan 8 800 kem² ja uusi kerrosalaneliömetrimäärä on 29 843 kem².
 - Laajennuksessa lisätään kahvila-, klubi- ja liikuntatiloja.
- Laajennuksen yhteydessä Tenniskeskus tavoittelee merkittävästi nykyistä enemmän pysäköintipaikkoja.
 - Viitesuunnitelmaan on hahmoteltu 307 autopaikkaa sekä 150 polkupyöräpaikkaa.
 - Nykyisellä pysäköintipaikkavaatimuksella saa rakentaa enintään 298 pysäköintipaikkaa ennen rakenteellista ratkaisua.



Ote Tenniskeskuksen viitesuunnitelmasta

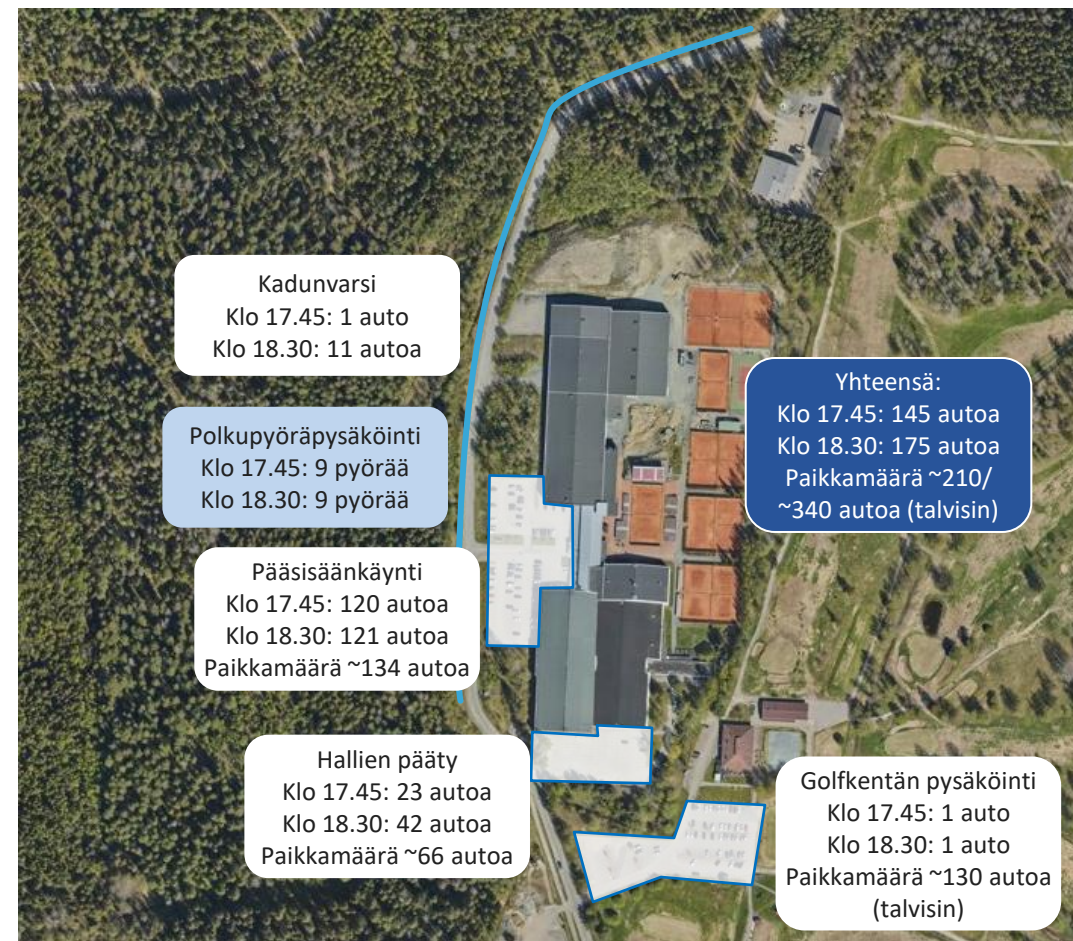
Raitiotiepysäkki ja rakentamisaikataulu

- Tenniskeskuksen lounaiskulmaan on tulossa raitiotiepysäkki noin 200 metrin linnuntie-etäisyydelle Tenniskeskuksen pääsisäänkäynnistä.
- Raitiotiepysäkki kuuluu Pirkkala-Linnainmaa – hankkeeseen. Uusi pysäkki on tarkoitus ottaa käyttöön elokuussa 2028. Pysäkki toimii väliaikaisena päätepysäkinä raitiotielinjalle.
- Vuonna 2032 on tarkoitus aloittaa liikennöinti väliaikaisen päätepysäkin ohi Linnainmaalle asti.



Pysäköintilaskenta to 30.1.2025 klo 17.45 ja 18.30

- Pääsisäänkäynnin edessä oleva pysäköintialue oli tarkasteluajankohtana täynnä jo klo 17.30 (paikkamäärä on talvisin pienempi lumen alle jäävien ruutujen sekä lumen varastoinnin vuoksi)
- Hallien päädyssä oleva alue täyttyi lähes kokonaan klo 18.30 mennessä.
- Kun Tenniskeskuksen omat pysäköintialueet ovat täynnä, ohjautuu pysäköinti Toimelankadun varteen.
- Golfkentän pysäköintialue oli tarkasteluajankohtana tyhjä.



Valokuvia to 30.1.2025



Polkupyörien käyttö ja pysäköintitarve

- Pyörien pysäköintimahdollisuudet Tenniskeskuksella ovat heikot. Pääoven vieressä on muutamia paikkoja, mutta ei runkolukittavia telineitä.
- Pyörätelineitä uusittaessa suositellaan valitsemaan runkolukittavia telineitä.
- Pysäköintilaskennassa 30.1.2025 havaittiin pysäköityjä pyöriä 9 kappaletta talven arki-iltana.
- Henkilöliikennetutkimuksen mukaan polkupyörän kulkutapaosuus on nykytilanteessa 9 % ¹, mikä tarkoittaa, että pyöräpaikkatarve olisi ~45.
- Tampereella ei ole suoraan liikuntakeskuksille tarkoitettua pyöräpysäköintinormia.
 - Liikenneselvityksessä esitetään polkupyöräpysäköinnille mitoitusta.

Hyviä vaihtoehtoja

KAARITELINE, KAPEA



KAARITELINE, LEVEÄ



RENGASTELINE
RUNKOLUKITUKSELLA



Ei suositella

RENGASTELINE



Benchmark

Lähteet

- Esimerkit muilta kaava-alueilta tai toteutuneista kohteista
 - Talin liikuntapuisto, Helsinki 2022
 - Itäkeskuksen peruskoulu ja lukio, Helsinki 2024
 - Liikuntamyly, Helsinki 2004
 - Hakametsän asemakaava, Tampere 2024
 - Kaupin urheilupuisto, Tampere 2022
 - Rosegarden, Espoo 2025
 - Helsingin Mailapelikeskus, Helsinki 2007
 - Bo Arena, Kaarina 2010
- Paikkatietoaineistot
 - Nysse GTFS 2025
 - Suomen tie- ja katuverkko 2024
 - Tilastokeskuksen väestö- ja työpaikka-aineistot 2023
 - Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet 2021
- Selvitykset ja aineistot
 - [Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa \(Ympäristöministeriö 2008\)](#)
 - [Aikuisväestön liikunnan harrastaminen, vapaaehtoistyö ja osallistuminen \(Kilpa- ja huippu-urheilun tutkimuskeskus 2018\)](#)
 - [Henkilöliikennetutkimus syksy 2023, Tampere](#)
 - [Tampereen pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2030](#)
 - [Tampereen strategia 2030](#)
 - [Tampereen pysäköintipolitiikka 2016](#)
 - Liikunta- ja urheilutilojen sekä opetuslaitosten pysäköintipaikkatarpeet (Ramboll 2021)

Liikuntapalveluiden kulkutapaosuudet

- Talin liikuntapuisto on Helsingissä Munkkivuoren pohjoispuolella oleva liikuntapuisto, jonka käyttäjille on tehty kyselytutkimus kulkutavoista puistoon.
 - Reilu puolet vastaajista kertoivat tulevansa autolla, neljännes bussilla ja loput kävellen tai pyörällä.
 - Liikuntapuisto sijoittuu SYKEN yhdyskuntarakenteen vyöhykeaineiston ¹ keskustan reunavyöhykkeelle ja intensiivisen joukkoliikenteen vyöhykkeelle. Auton kulkutapaosuus täsmää SYKEN liikennetarpeen arviointiohjeeseen ².
 - Talin liikuntapuiston pysäköinnin maksullisuus vaihtelee. Ainakin Talihallin pihassa on Talihallin asiakkaille maksuton pysäköinti, mutta kaupungin liikuntapaikkojen asiakkaille pysäköinti on maksullista.
- Kilpa- ja huippu-urheilun tutkimuskeskus on tutkinut kulkutapoja eri lajien osalta. Auton kulkutapaosuuksia lajeittain ³:
 - Salibandy – 55 %
 - Tennis – 54 %
 - Squash – 52 %
 - Sulkapallo – 48 %
 - Pingis – 40 %
 - Futsal – 34 %
 - Padel – ei tietoa

¹ Suomen ympäristökeskus SYKE, Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet 2021

² Suomen ympäristökeskus SYKE, Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa 2008

³ Mäkinen, J. ym. (2019). Aikuisväestön liikunnan harrastaminen, vapaaehtoistyö ja osallistuminen 2018. Kilpa- ja huippu-urheilun tutkimuskeskus

Asemakaavojen pysäköintinormit

Autopaikkojen määrä

Tiiviisti kaupunkirakenteeseen kytkeytyneenä

- Itäkeskuksen peruskoulun ja lukion alueen (Helsinki AK 12836) liikuntarakennuksilla autopaikkavaatimus 1/100 kem².
- Talin liikuntapuiston tenniskeskuksen (Helsinki AK 12724) autopaikkavaatimus on 1/130 kem².
 - Muille halleille 1/100 kem².

Joukkoliikennevyöhykkeellä

- Liikuntamyyllyn monitoimihallin (Helsinki AK 11241) autopaikkavaatimus on 1/150 kem².
- Helsingin Mailapelikeskuksen (Helsinki AK 11608) urheilutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueella autopaikkavaatimus on 1/110 kem².
- Bo Arenan (Kaarina A4320) autopaikkavaatimus on 1/70 kem².

Autovyöhykkeellä

- Rosegardenin tenniskeskuksen (Espoo AK 17:36) autopaikkavaatimus on 1/200 kem².

Pyöräpysäköinti

- Talin liikuntapuiston pyöräpaikkavaatimus on 1pp/150 kem².
- Itäkeskuksen peruskoulun ja lukion alueen (AK 12836) liikuntarakennuksilla pyöräpaikkavaatimus 1pp/150 kem². Kaava on saanut lainvoiman 2024.
- Lähellä olevan Kaupin urheilupuiston pyöräpaikkavaatimus on 1pp/50 kem².
- Hakametsän kaavassa 8792 liikuntatilojen pyöräpaikkavaatimus on 1pp/150 kem².

Muiden tennis- ja mailapelikeskusten kävijämääräarvioita 1/2

Helsingin Talin Tenniskeskus

- 26 tenniskenttää ja 4 sulkapallokenttää
- Haastattelun mukaan Talin Tenniskeskus on täydellä kapasiteetillä koko aukioloaikansa ja kävijämääräarvio on 1500 asiakasta / vrk.
- Hetkellinen asiakasmäärä on 250 ja henkilökuntaa on töissä 30. Siispä samanaikainen määrä on 280.
- Pysäköintipaikkavaatimus $1/130 \text{ km}^2$, jolloin pysäköintipaikkavaatimus on 168 paikkaa.
 - Pysäköintipaikkoja on 0,6 / henkilö.
 - Pysäköintipaikat ovat aika-ajoin vähissä ja asiakkaat käyttävät ympäröiviä maksullisia pysäköintipaikkoja.
- Sijaitsee keskustan reunavyöhykkeellä intensiivisen joukkoliikennevyöhykkeen ja autovyöhykkeen rajalla.
 - Raide-Jokeri on lisännyt joukkoliikenteen käyttöä ja laskenut pysäköintipaikkojen tarvetta. Ilman Raide-Jokeria olisi pysäköintipaikkoja liian vähän.
 - Pyöräily on nostanut suosiotaan kulkutapana, mikä laskee pysäköintipaikkojen tarvetta.

Muiden tennis- ja mailapelikeskusten kävijämääräarvioita 2/2

Kaarinan Bo Arena

- 8 tenniskenttää, 7 sulkapallokenttää ja 6 padelkenttää
- Haastattelun mukaan Bo Arenalla on ilta-aikaan samanaikaisesti 140 asiakasta. Päiväaikaan Bo Arenalla on suosittu lounaspaikka.
- Pysäköintipaikkavaatimus on $1/70 \text{ km}^2$, jolloin pysäköintipaikkavaatimus on 61 paikkaa. Tosiasiassa Bo Arenan asiakkaat käyttävät myös ympäröivien tonttien pysäköintipaikkoja ja arvion mukaan Bo Arenan käytössä olevia pysäköintipaikkoja on 100.
 - Pysäköintipaikkoja on 0,7 / henkilö.
 - Pysäköintipaikat riittävät arkisin hyvin. Viikonloppuisin, kun on samanaikaisia tapahtumia muilla alueen toimijoilla, voi pysäköintipaikat olla täynnä.
- Sijaitsee intensiivisen joukkoliikennevyöhykkeen, alakeskuksen jalankulkuvyöhykkeen ja autovyöhykkeen rajalla.

Tenniskeskuksen pysäköintipaikkojen tarve

Tenniskeskuksen käyttäjämäärän arviointi

Tenniskeskuksen käyttäjämäärän arvio perustuu asiantuntija-arvioon ja Tenniskeskuksen tietoihin.

Nykyinen tyypillinen ruuhkahuippu

Samanaikaisesti paikalla on noin 500 henkilöä.

- 16 tenniskenttää, joilla 4,25 hlö / kenttä. Valmennustoiminta nostaa kentän henkilölukua.
- 14 sulkapallokenttää, joilla 4,5 hlö / kenttä. Valmennustoiminta nostaa kentän henkilölukua.
- 6 padelkenttää, joilla 5 hlö / kenttä. Valmennustoiminta nostaa kentän henkilölukua.
- 3 squashkenttää, joilla 5 hlö / kenttä. Valmennustoiminta nostaa kentän henkilölukua.
- 2 pöytätenniskenttää, joilla 3 hlö / kenttä.
- 1 minitenniskenttä, jolla on 6 hlö / kenttä. Valmennustoiminta nostaa kentän henkilölukua.
- Monitoimikenttä, jolla 25 hlö.
- Kuntosalit, joissa yhteensä 40 hlö.
- Muita huomioitavia henkilöitä yhteensä 60. Lapsia kyyditsevät vanhemmat eivät ole luvussa mukana, sillä he eivät vaikuta pysäköintipaikkoihin.

Viitesuunnitelman toteuduttua tyypillinen ruuhkahuippu

Samanaikaisesti paikalla on 700 henkilöä.

Kerrosalaneliömetrimäärä kasvaa noin 40 %. Käyttäjämäärää on kasvatettu samassa suhteessa kerrosalaneliömetrien kanssa.

Tapahtumat

Suuren tapahtuman (mm. Tampere Open) tai muun turnauksen / leirin aikana on todennäköistä, ettei Tenniskeskuksen pysäköintipaikat riitä.

Tällöin voi hyödyntää mm. Kaupin/TAYS:n pysäköintialueita ja Niihaman (Alasjärven) liityntäpysäköintiä.

Pysäköintipaikkoja ei mitoiteta tapahtumien kävijöiden mukaan.

Pysäköintiä pyritään ohjaamaan olemassa oleville, viikonloppuisin vähällä käytöllä oleville pysäköintialueille.

Rajallinen pysäköintimahdollisuus tapahtuma-alueella kannustaa joukkoliikenteen käyttöön.

Tapahtumalippuun integroitu joukkoliikennelippu on yksi keino kannustaa joukkoliikenteen käyttöön.

Pysäköintipaikkatarpeet eri kulkutapaosuuksilla

Henkilöauton
kulkutapaosuus

68 %

Valtakunnallisen
henkilöliikenne-
tutkimuksen vapaa-
ajanmatkat

54 %

Kilpa- ja huippu-
urheilun
tutkimuskeskus

95 %

Tenniskeskuksen
arvio

75 %

Asiantuntija-arvio

60 %

Asiantuntija-arvio
raitiotien aloitettua
liikennöinnin



Pysäköintipaikkatarve

280

230

400

310

250

Laskennan perusteita

Henkilöauton keskiuormitus 1,2. Tämä kertoo miten monta ihmistä henkilöautolla kulkee. 1,2 tarkoittaa, että keskimäärin joka viidennessä autossa on kaksi ihmistä. Viipymäkerroin 1,75. Tämä kertoo miten pitkään Tenniskeskuksella vietetään. 1,75 tarkoittaa, että tunnin vuoroa varten Tenniskeskuksella vietetään 1h 45 min. Henkilöauton kulkutapaosuus on muuttuja, jonka vaihteluvälinä on 54–95 %. Mitoittava henkilömäärä 500.

Pysäköintipaikkatarpeet eri keskikuormituksilla ja viipymillä

Muuttujana
keskikuormitus

1,1
henkilöä / auto

1,5
henkilöä / auto

Muuttujana
viipymä

1,5
tuntia paikalla /
tunti kentällä

2
tuntia paikalla /
tunti kentällä



Pysäköintipaikkatarve

340

250

270

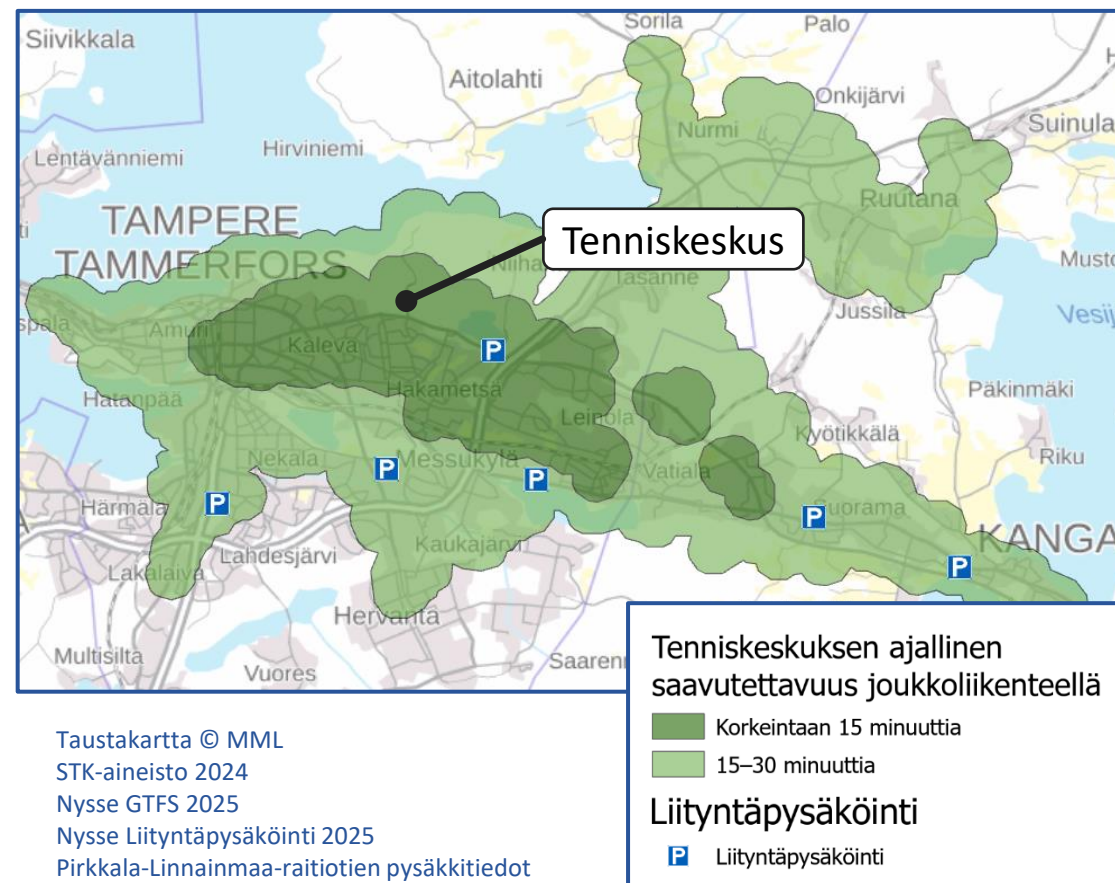
350

Henkilöauton kulkutapaosuus on vakio 75 %.
Viipymäkerroin 1,75.
Mitoittava henkilömäärä on 500.

Henkilöauton kulkutapaosuus on vakio 75 %.
Keskikuormitus 1,2. Viipymän muuttuessa mitoittava henkilömäärä muuttuu.
Mitoittava henkilömäärä on 500.

Auton käyttö ja pysäköintitarve

- Kaupinlaakson rakentuminen pienentää autoilun tarvetta Tenniskeskukselle.
- Kaupinlaaksoon on tarkoitus tulla 9000 asukasta. Nämä asukkaat asuvat riittävän lähellä kulkeakseen Tenniskeskukselle kävellen ja polkupyörällä.
 - Kaupinlaakson asukkaat tarvitsevat pyöräpysäköintipaikkoja, mutta eivät autopaikkoja.
 - Kaupinlaakson asukkaat lisäävät Tenniskeskuksen kysyntää ja osa nykyistä asiakkaista korvaantuu Kaupinlaakson asukkailla.
- Niihaman liityntäpysäköintipaikalta joukkoliikenteellä kestää alle 15 minuuttia Tenniskeskukselle.
- Kaupinlaakson rakennuttua Pirkkala-Linnainmaa-ratikan valmistuttua, alle puolen tunnin joukkoliikennematkan päässä Tenniskeskukselta asuu 176 000 asukasta. 15 minuutin matkan sisällä asuu 69 000 asukasta. ¹
- Työpaikkoja alueella on 93 000.



¹ Tilastokeskuksen väestöräsuuaineisto 2023

Ehdotus pysäköintipaikoista

Ehdotus pysäköinnin määrästä

- Pysäköintimääräykseksi ehdotetaan 1 autopaikka / 120 kem².
- Viitesuunnitelman mukaisella rakennusoikeudella tämä vastaa vähintään 249 pysäköintipaikkaa ja enintään 298 pintapysäköintipaikkaa.
 - Pysäköintipaikkojen määrä pihassa kasvaa. Samalla kasvaa myös asiakasmäärä.
- Autoilun kulkutapaosuus voi parkkipaikkojen puitteissa olla noin 50 %, kun mitoittavana henkilömääränä on 700. Mitoittava henkilömäärä on laskettu korottamalla nykyistä henkilömäärää samassa suhteessa lisärakentamisen kanssa.
 - Kaupunki tavoittelee kulkutapajakauman siirtymää kohti kestävämpiä kulkutapoja. Pysäköintipaikkojen määrä tukee tavoitetta.
- Kehittyvä maankäyttö sekä raitiotie yhdessä mahdollistavat kulkutapajakauman muutoksen, kun entistä useampi voi saapua auton sijaan jalan, pyörällä sekä joukkoliikenteellä.
- Pysäköinnin määrä myös ohjaa autoilun kulkutapaosuutta sekä kannustaa kimppekyyteihin.



Ehdotus polkupyöräpaikkojen määrästä

- Polkupyöräpaikkojen määräykseksi ehdotetaan 1 polkupyöräpaikka / 200 kem².
- Viitesuunnitelman mukaisella rakennusoikeudella tämä vastaa vähintään 149 polkupyöräpaikkaa.
- Kaupunki tavoittelee pyöräilyn kulkutapaosuudeksi vähintään 15 %.
 - Mitoitus tukee tätä tavoitetta.
- Tampereella ei ole suoraan liikuntakeskuksille tarkoitettua pyöräpysäköintinormia.
 - Lähimpänä on liiketilojen pyöräpysäköintinormi, jossa paikkoja on 1 pp/100 kem², kun pinta-ala on alle 2000 kem² ja 1 pp/150 kem², kun pinta-ala on yli 2000 kem².
- Benchmarkissa löydetty Talin liikuntapuiston, Hakametsän (AK 8792) sekä Itäkeskuksen peruskoulun ja lukion alueen (AK 12836) pyöräpysäköintivaatimus on 1 pp/150 kem².
- Ehdotettu vaatimus on alhaisempi kuin vertailukohteilla.



Autojen pysäköinnin tehostamisen mahdollisuudet rakentamisen eri vaiheissa

Pysäköinnin tehostaminen yhteiskäyttöisyyttä lisäämällä on haastava asia Tenniskeskuksen lähistöllä. Pysäköintitalot palvelevat pääasiassa alueen asukkaita ja ovat siten ruuhkaisia juuri Tenniskeskuksen ruuhkahuipun kanssa samaan aikaan. Pysäköintitalojen maksullisuus lisää todennäköisyyttä vapaille paikoille myös ilta-aikaan. Toimelankadun kadunvarsipaikat tulevat olemaan myös asukkaiden käytössä, jolloin ilta-aikaan niitä ei välttämättä ole vapaana. Hiihtoparkin käyttäjinä ovat Kauppi-Niihaman ulkoilualueen käyttäjät ja asukkaat, joten kapasiteettia ei todennäköisesti jää Tenniskeskuksen käyttöön. Koulun pysäköintialueen iltakäyttö on mahdollista, mutta etäisyys Tenniskeskukselle on jo varsin pitkä. Koulun pysäköintialue on myös melko pieni.

Kun Kaupinlaakson asuinalue on rakentunut, on mahdollista, että asukkaat ja heidän vieraansa pysäköivät mieluummin Tenniskeskuksella kuin maksullisissa laitoksissa. Esimerkiksi läheisellä Kauppi Sport Centerillä on osin maksuton pysäköinti asiakkaille, kunhan käy sisällä kirjaamassa rekisteritunnuksen järjestelmään.

Liityntäpysäköinnin hyödyntäminen pienentää pysäköinnin tarvetta Tenniskeskuksella, kun asiakkaat jättävät auton liityntäparkkiin ja jatkavat

joukkoliikenteellä Tenniskeskukselle. Liityntäpysäköinnin käyttö korostuu erityisesti tapahtumien aikana, mutta on mahdollista myös tavallisena arki-iltana.

Tenniskeskuksen eri pysäköintialueiden kuormitusta voidaan tasata antamalla saapuville autoilijoille reaaliaikainen tieto kunkin pysäköintialueen vapaista paikoista jo ennen pihaan ajoa. Tämä ei lisää pysäköintipaikkojen määrää eikä vähennä niiden tarvetta, mutta pysäköinti on sujuvampaa, kun tiedetään heti minne voi ajaa.

Joukkoliikenteen riittävä vuorotarjonta laskee kynnystä jättää oma auto kotiin ja valita kulkutavaksi joukkoliikenne. Ratikan suunniteltu vuoroväli on riittävän lyhyt tähän. Muualta kuin ratikan varrelta saapuville voi joukkoliikenteen aikataulut ja vaihtovastus kannustaa auton valintaan.

Ennen raitiotien toteutumista Koilliskeskukselle asti sen päätepysäkki on Tenniskeskuksen tuntumassa ja vaikutus kulkumuotojakaumaan voi olla vielä pienempää kuin toivotaan. Liityntäpysäköintialuetta voi käyttää tällöin myös osana Tenniskeskuksen pysäköintihaastetta.

Pihan toimenpiteillä voi olla mahdollista lisätä pysäköintipaikkoja, esim. pysäköintipihaa jäsentelemällä tai pienillä mahdollisilla laajennuksilla.

