

Vuoreksen puistokadun raitiotien yleissuunnitelma

LUONNOS 18.12.2025



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //

Vuoreksen puistokatu osana Vuoreksen raitiotietä

- Vuoreksen puistokatu on n. 3,9 km osuus Hatanpää – Vuores –raitiotietä
- Vuoreksen raitiotien reitti kulkisi Rantaperkiöstä Peltolampi-Lakalaivan läpi Lahdesjärvelle, jossa raitiotie kulkisi Automiehenkadun läpi Vuoreksen puistokatua pitkin läpi Vuoreksen.
- Vuoreksen ratahaarasta on tehty vuonna 2016 raitiotien aluevaraussuunnitelma Vuoreksen puistokadulle välille Oikojankatu – Mäyränmäenkatu. Suunnitelman laatimisen jälkeen suunnitteluperusteet ovat muuttuneet toteutettujen raitiotiehankkeiden myötä. Suunnitelma on tarpeen päivittää vastaamaan paremmin tulevaisuuden tarpeita ja suunnitteluperiaatteita.



**Tampereen
Ratikka**

Vuoreksen puistokadun raitiotien yleissuunnitelman sisältö

- Suunnitelmassa määritetään asemakaavoitusta varten raitiotieradan sijainti ja tilantarve.
- Tavoitteena on myös lukita Vuoreksen puistokadun raitiotiepysäkkien määrä ja sijainnit.
- Siltojen ja alikulkukäytävien osalta selvitetään siltojen ja alikulkukäytävien muutostarpeet.
- Suunnitelmaa laaditaan tiiviissä yhteistyössä käynnissä olevien maankäytön suunnitteluhankkeiden kanssa.
- Suunnitelmaluonnos asemakaavamuutosalueen läheisyydestä on liitteenä.



**Tampereen
Ratikka**

Ratikan pysäkkien sijoittelu

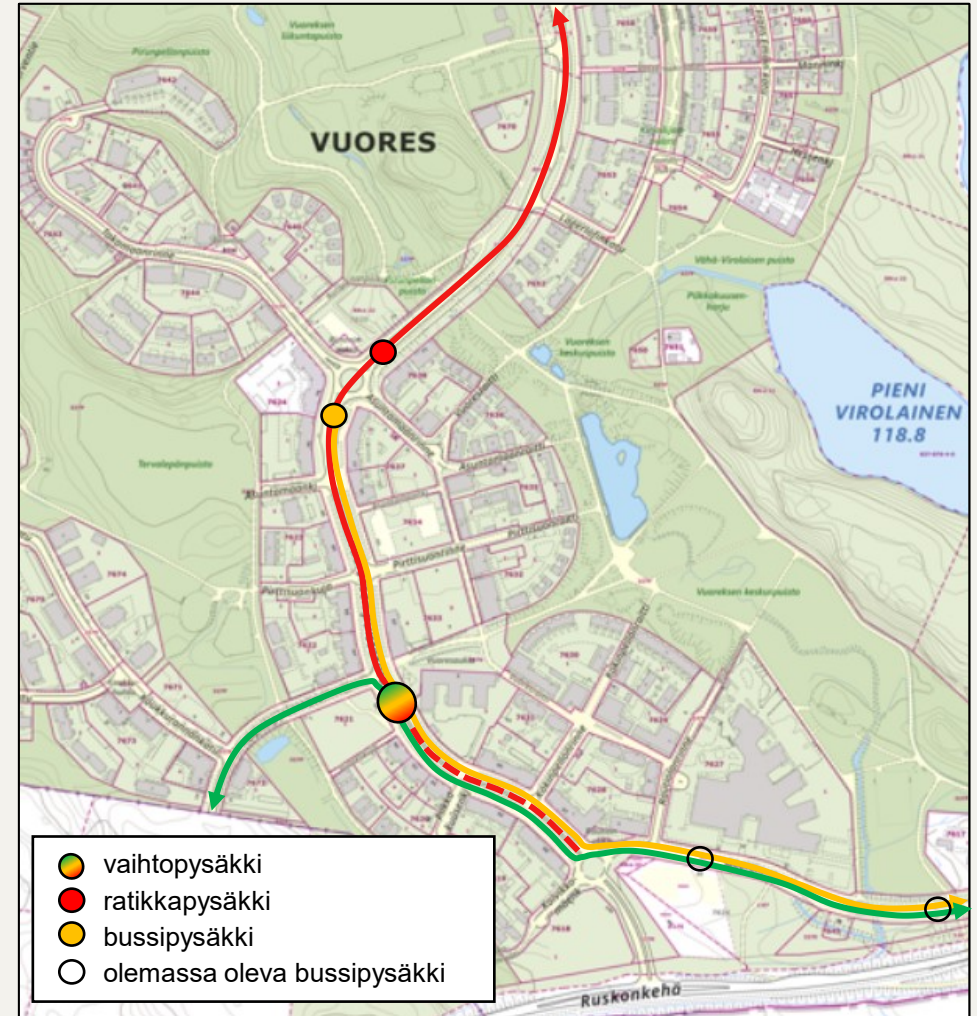
- Tampereen Ratikan tavoitteellinen pysäkkiväli aluekeskuksissa on 400-600m ja tarvittaessa suurempi, mikäli maankäyttö ei perustele tiheämpää pysäkkiväliä.
- Vuoreksen puistokadulla kadun mutkaisuus ja mäkisyys rajoittaa pysäkkien sijoittelua → aiheuttaa vaihtelua pysäkkivälien pituuteen eri osuuksilla.
- Vuoreksen Puistokadulle on esitetty neljä pysäkkiä:
 - yksi Västringinmäkeen,
 - kolme Särkijärven ja Ruskonkehän väliselle osuudelle.
- Lisäksi Automiehenkadulla on pysäkkivaraus.

Pysäkkivaihtoehtojen vertailu tuloksineen on esitetty tarkemmin erillisessä tarkastelussa (*Vuoreksen puistokadun raitiotien pysäkkitarkastelu, 18.12.2025*).



Vuoreksen alueen joukkoliikenne

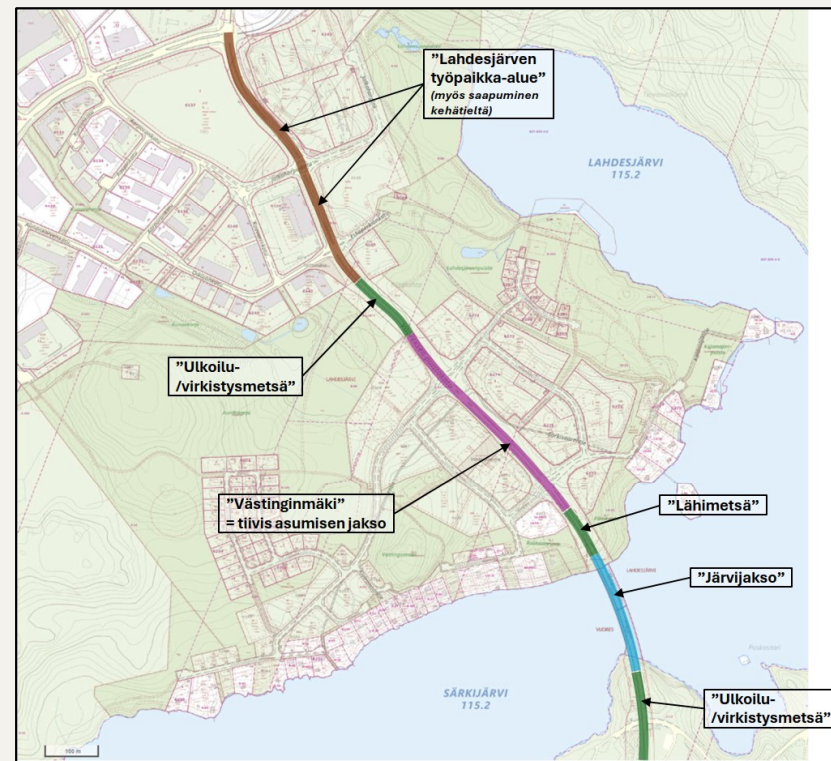
- Vuoreksen alueen keskeinen joukkoliikenteen vaihtopaikka muodostuu Vuoresaukion edustalle, johon on suunniteltu raitiotien (punainen viiva) päätepysäkki sekä bussipysäkit kahdelle bussilinjalle (oranssi ja vihreä viiva).
- Vihreän linjan on suunniteltu tarjoavan 30 minuutin vuorovälillä yhteyden Hervannan kautta Sääksjärvelle.
- Keltainen linja tarjoaa runkoyhteyden Hervannan suunnasta 7,5 min – 15 min vuorovälillä. Keltaisen linjan päätepysäkki on sijoitettu Asuntamaanrinteen liittymän eteläpuolelle ja bussi käy kääntymässä ko. kiertoliittymässä.
- Raitiotien kääntöraide (punainen katkoviiva) on sijoitettu päätepysäkin eteläpuolelle Vuoreksen puistokadulle.



Vuoreksen puistokadun raitiotien laatutason jaksoitus

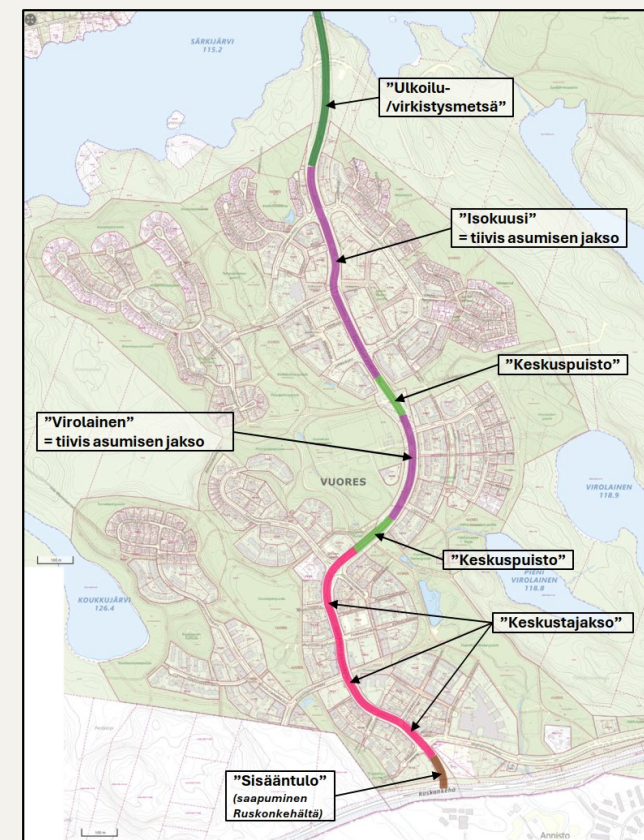
Vuoreksen puistokadun raitiotielle on määritetty laatutason jaksotus, joka ohjaa suunnittelutyön aikana kadun poikkileikkausten suunnittelua yhdessä kaupungin ohjeiden ja tyyppikuvien kanssa. Poikkileikkauksratkaisuja sovelletaan nykyinen katutila ja sen muutosmahdollisuudet huomioiden. Esitettyjä poikkileikkauksia sovelletaan yleissuunnittelussa huomioiden mm. kääntymiskaistat, odotustilat ja korkeuserot. Laatujaksot ja niiden selitteet on esitetty tällä ja seuraavalla sivulla.

- **Ruskea jakso** sisääntulo- ja työpaikka-alueen jaksoa. Pääosin nopeammin ohi ajettavaa osuutta. Puurivit, mahdollisesti jaloja lehtipuita. Raiteiden osuus voisi olla sepelirataa (kustannus ja kunnossapito), sen reunoilla niittymäinen pitkäkhön ”heinikon” kaistat. Tavoitellaan latvuspeitteisyyttä ja maantason monilajisuutta sekä ratkaisua, jonka kunnossapito yksikertaista ja toteutus (melko) edullista.
- **Tumman vihreä jakso** selkeää luontojaksoa. Kotimaiset puulajit. Myös reunoilla paljon puuta, jotta saadaan luontoyhteys kuntoon. Maantaso kuten edellä.
- **Vaalean vihreä jakso** Vuoreksen keskuspuistomaista jaksoa (Vuoreksen keskuspuisto- Pirunpellonpuisto sekä Havulaaksonpuisto-Virolaistenpuisto). Näillä osuuksilla raitiotie ja katu sijoittuu lähes koko matkalla sillalle ja viheryhteys kulkee alitse. Raiteiden osuus voisi olla sepeliradan sijaan betonikivettyä aluetta, nurmirataa ko. osuuksille ei kuitenkaan voi tehdä. Jotain suureksi kasvavia puita voisi sijoittaa siltojen kainaloihin liito-oravien kulkureittien tueksi tai mahdollistamiseksi.
- **Violetti jakso** rakennettua asumisympäristöä. Puurivejä mieluiten enemmän. Jalot lehtipuut monilajisesti, reunoilla ehkä pienemmät puut. Maanpinta nurmirataa, reunoilla kukkiva nurmikko.

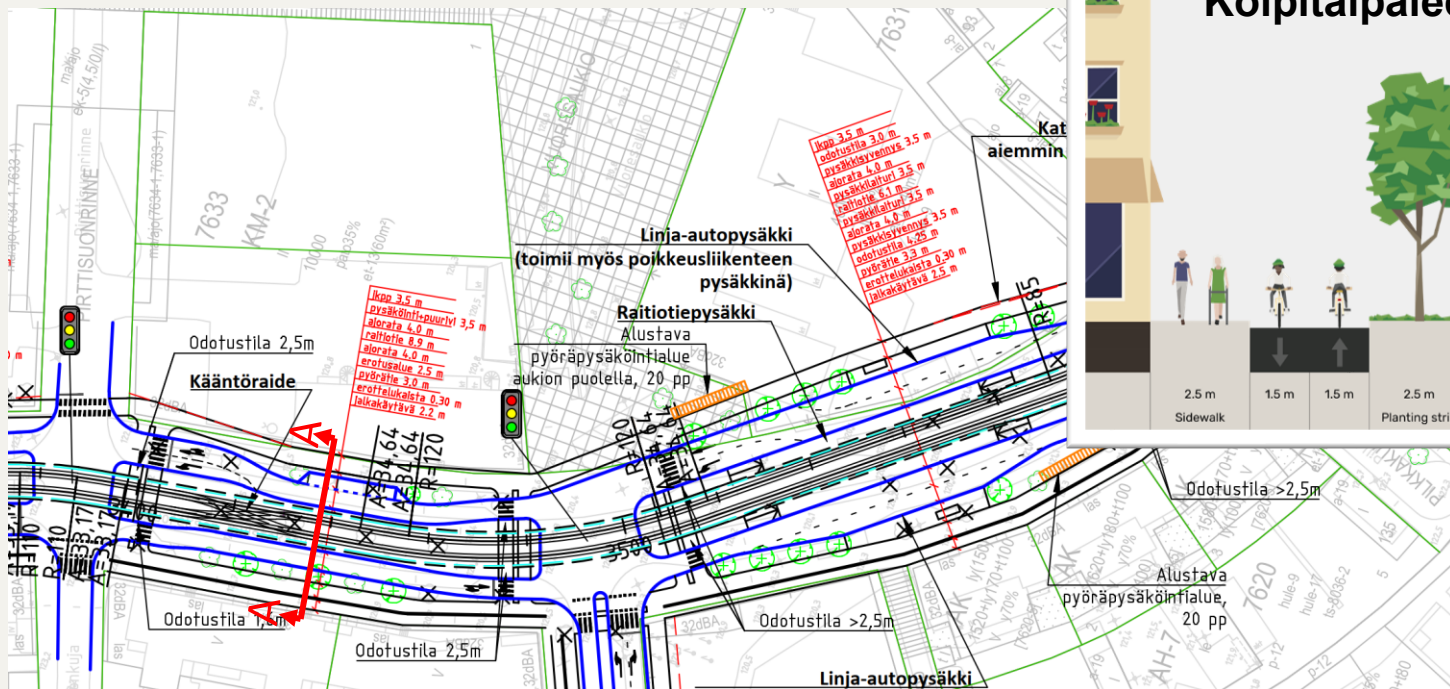


Vuoreksen puistokadun raitiotien laatutason jaksoitus

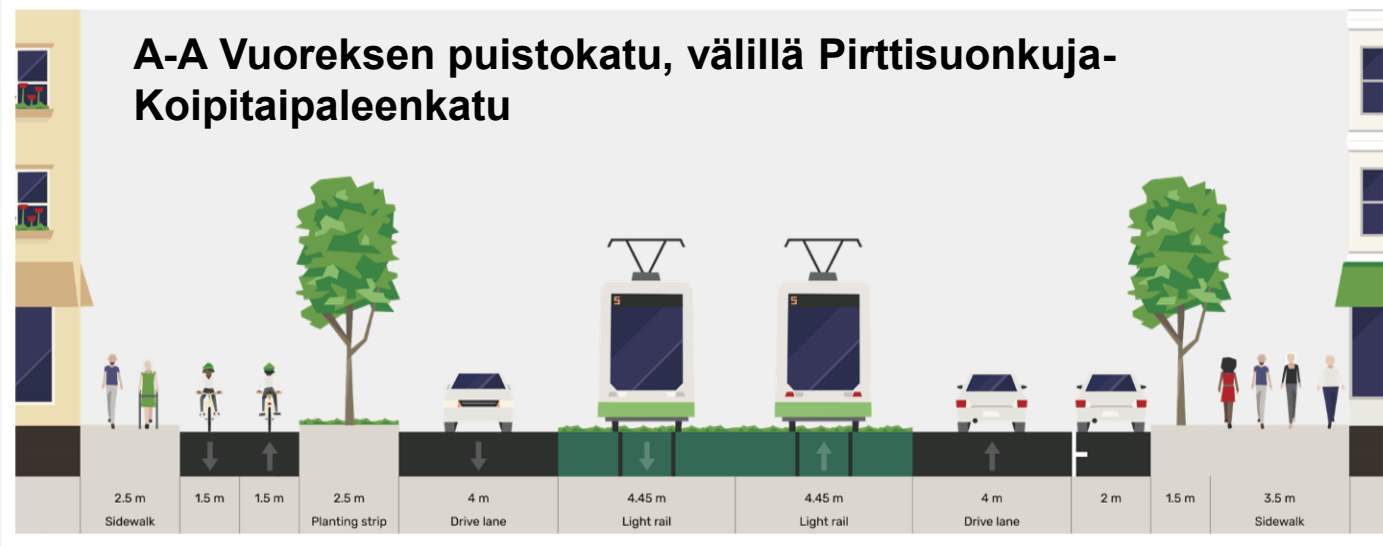
- **Ruskea jakso** sisäänvalo- ja työpaikka-alueen jaksoa. Pääosin nopeammin ohi ajettavaa osuutta. Puurivit, mahdollisesti jaloja lehtipuita. Raiteiden osuus voisi olla sepelirataa (kustannus ja kunnossapito), sen reunoilla niittymäinen pitkähkön ”heinikon” kaistat. Tavoitellaan latvuspeitteisyyttä ja maantason monilajisuutta sekä ratkaisua, jonka kunnossapito yksikertaista ja toteutus (melko) edullista.
- **Tumman vihreä jakso** selkeää luontojaksoa. Kotimaiset puulajit. Myös reunoilla paljon puuta, jotta saadaan luontoyhteys kuntoon. Maantaso kuten edellä.
- **Vaalean vihreä jakso** Vuoreksen keskuspuistomaista jaksoa (Vuoreksen keskuspuisto-Pirunpellonpuisto sekä Havulaaksonpuisto-Virolaistenpuisto). Näillä osuuksilla raitiotie ja katu sijoittuu lähes koko matkalla sillalle ja viheryhteys kulkee alitse. Raiteiden osuus voisi olla sepeliradan sijaan betonikivettyä aluetta, nurmirataa ko. osuuksille ei kuitenkaan voi tehdä. Jotain suureksi kasvavia puita voisi sijoittaa siltojen kainaloihin liito-oravien kulkureittien tueksi tai mahdollistamiseksi.
- **Violetti jakso** rakennettua asumisympäristöä. Puurivejä mieluiten enemmän. Jalot lehtipuut monilajisesti, reunoilla ehkä pienemmät puut. Maanpinta nurmirataa, reunoilla kukkiva nurmikko.
- **Punainen jakso** keskustajaksoa (Vuoreskeskus). Puurivejä, jalot lehtipuut. Nurmirataa ja tarvittaessa kiveyksiä myös luonnonkivistä. Keskustajaksosta tarvittaessa osa violettiin jaksoon muuttaen. Korttelirakenne on pääosin valmista ja rakennukset kiinni katualueessa ja jalankulussa.



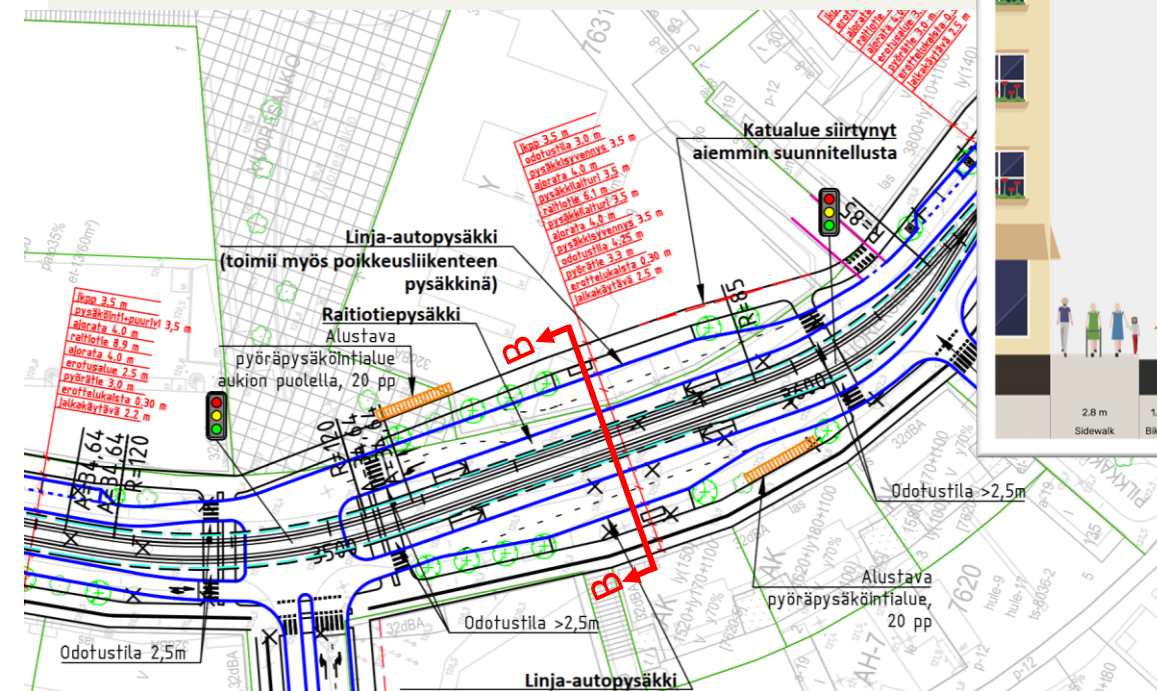
Vuoreksen puistokadun poikkileikkaukset asemakaavamuutosalueen ympäristössä



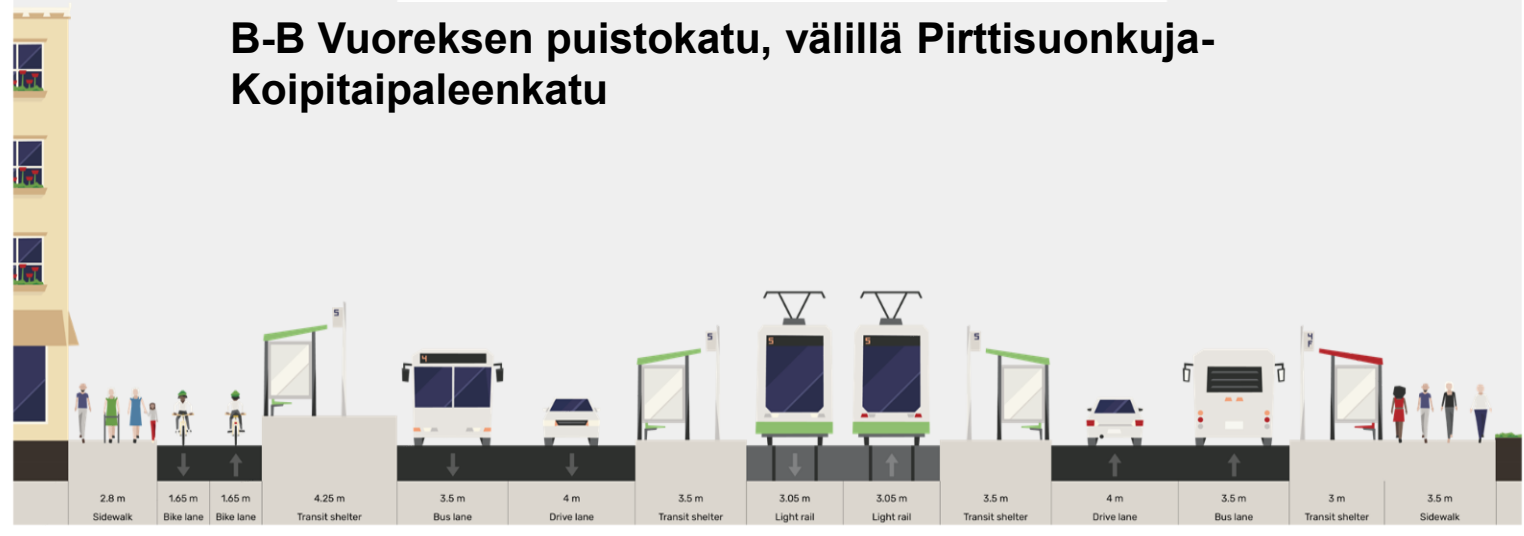
A-A Vuoreksen puistokatu, välillä Pirttisuonkuja-Koipitaipaleenkatu



Vuoreksen puistokadun poikkileikkaukset asemakaavamuutosalueen ympäristössä



B-B Vuoreksen puistokatu, välillä Pirttisuonkuja-Koipitaipaleenkatu



Tampereen
Ratikka



**Tampereen
Ratikka**

Muutakin kuin matka