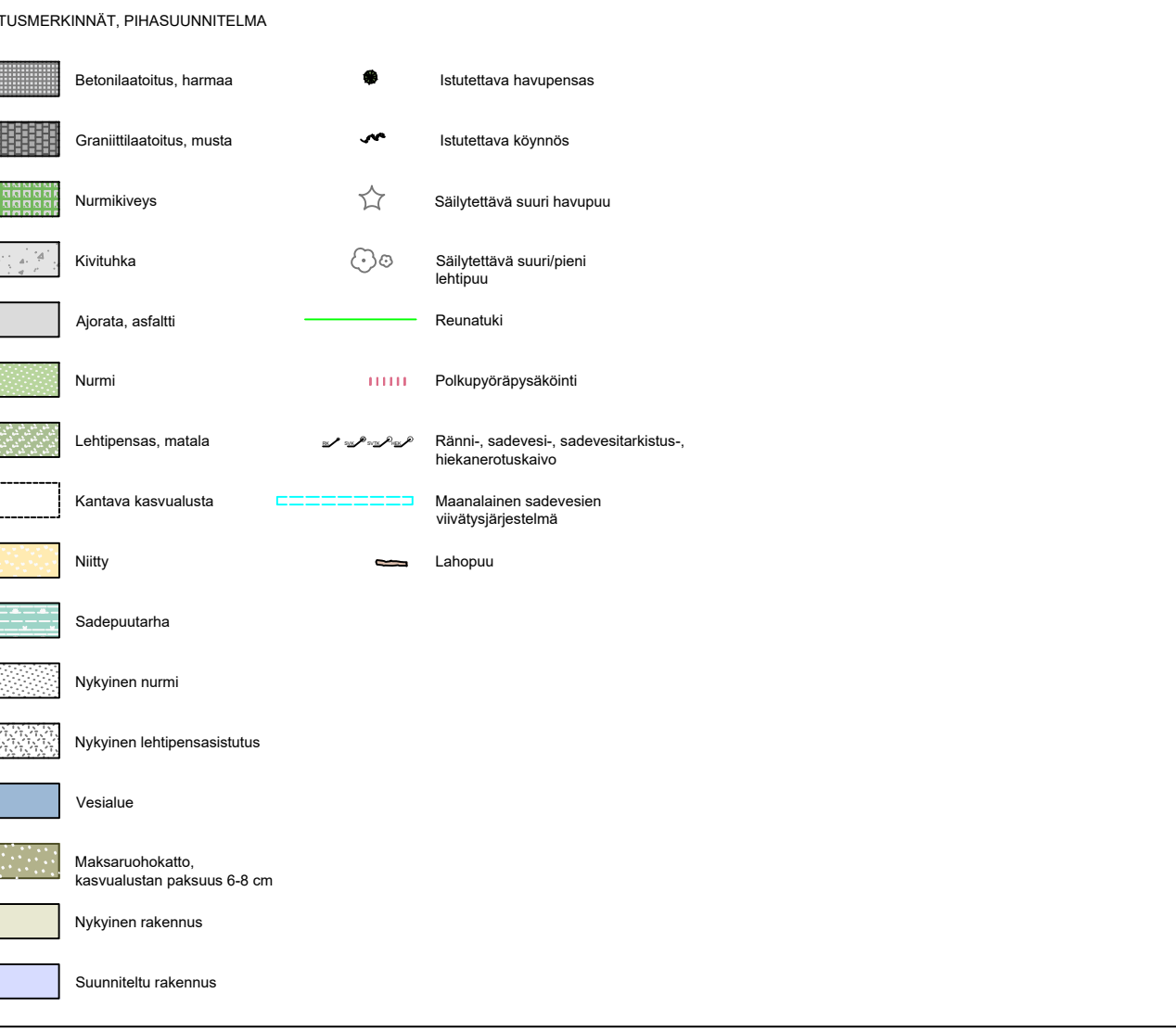
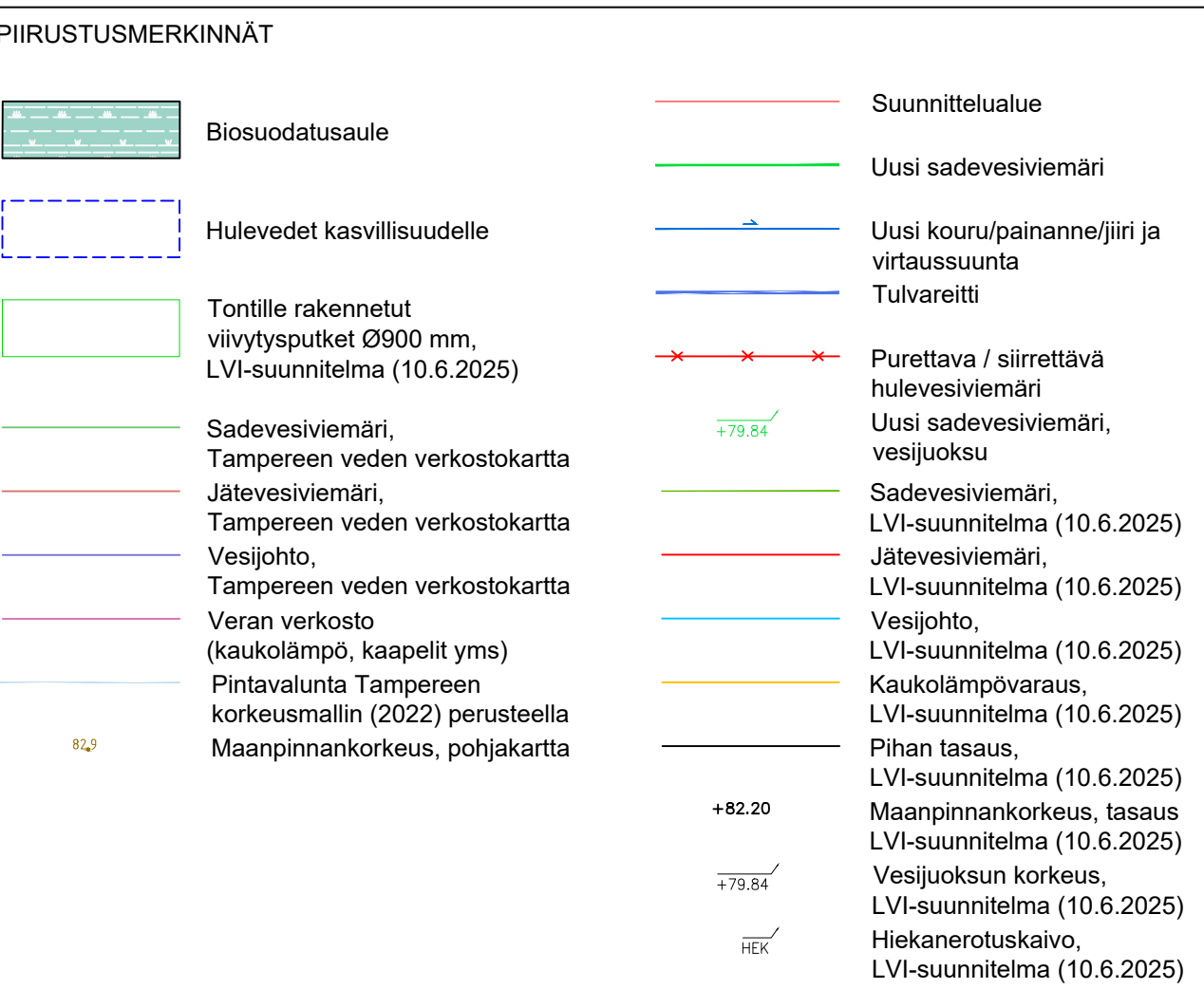
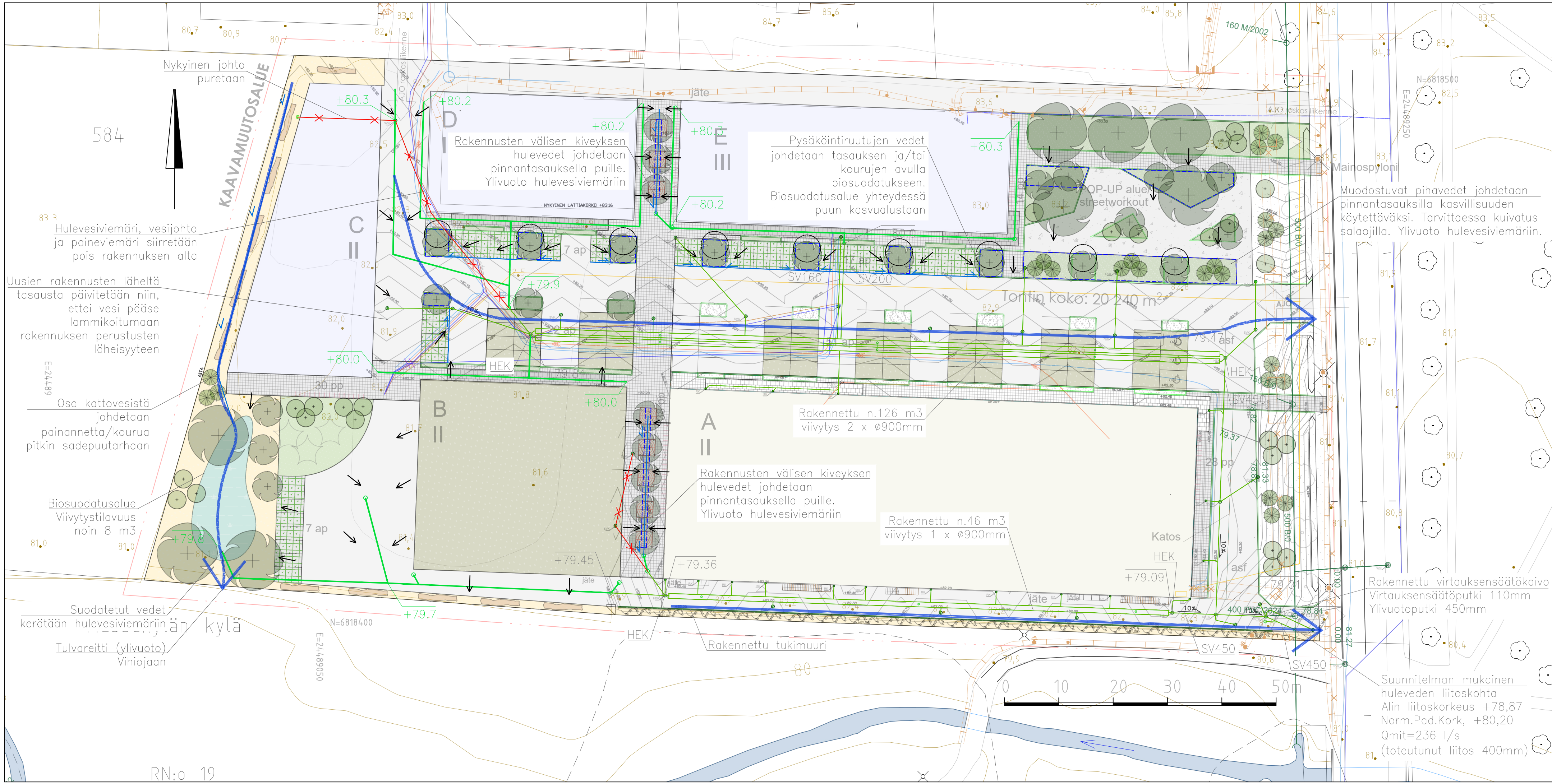




LUONNOS 31.12.2025

Jokipohjantie 32

Pihasuunnitelma ja viherkerroinlaskema

Pihan viitesuunnitelma ja hulevesien hallintasuunnitelma 1:500

Jokipohjantie 32, Tampere

SWECO

Piirt.	pp.kk.2025	Sofia Harri
Suunn.	pp.kk.2025	Sofia Harri
Tark.	pp.kk.2025	Heli Jaakola

Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm	
Hyv.	
Pvm.	
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	
Piir.n:o	102

RAPORTTI

25019968

TAMPEREEN JOKIPOHJANTIE 32 ASEMAKAAVAN (9034) HULEVESISELVITYS- JA SUUNNITELMA

LUONNOS



EHDOTUSVAIHE

31.12.2025

Yhteenveto

Tässä työssä on laadittu hulevesiselvitys ja -suunnitelma Tampereella Vihiojan kaupunginosassa sijaitsevalle asemakaavan 9034 muutosalueelle. Suunnittelualue kattaa yhden tontin (tontti nro. 21) osoitteessa Jokipohjantie 32. Kaavamuutoksen tavoitteena on nostaa tonttitehokkuutta ja mahdollistaa liiketilojen, liikuntatilojen, toimitilojen, toimistojen, varastojen ja teollisuusrakennusten rakentamisen.

Työstä koostettu raportti kattaa kuvauksen suunnittelualueen hulevesien hallinnan erityispiirteistä ja tarvittavista hulevesien hallintaratkaisuksista. Raportin liitteenä on suunnittelualueesta laadittu nykytilakartta sekä hulevesien hallintasuunnitelmakartta. Selvitys on yhteensovitettu samaan aikaan valmistellun pihasuunnitelman kanssa. Viherkerrointarkastelu on määrittänyt hulevesien viivytysvaatimuksen suunnittelualueella.

Sisältö

1	Johdanto	1
1.1	Suunnitelman lähtökohdat ja tavoitteet	1
1.2	Suunnittelua ohjaavat dokumentit	1
1.3	Käsitteitä	2
2	Suunnittelualueen kuvaus	2
2.1	Sijainti ja nykyinen maankäyttö	2
2.2	Topografia, hydrologia ja hulevesien hallinta nykytilanteessa	2
2.3	Maaperä ja luontoarvot	4
3	Maankäytön muutokset	5
3.1	Tuleva maankäyttö	5
3.2	Maankäytön muutoksen vaikutus hulevesien määrään	6
3.3	Maankäytön muutoksen vaikutus hulevesien laatuun	7
4	Hulevesien hallintasuunnitelma	7
4.1	Tulevan maankäytön hulevesien hallinta	7
4.2	Rakentamisen aikainen hulevesien hallinta	8
4.3	Suosituksat kaavamääräyksiksi	9
5	Yhteenvedo ja suositukset jatkotoimenpiteiksi	9

Liitteet

Piirustus 101: Yleissuunnitelmakartta: nykytila

Piirustus 102: Yleissuunnitelmakartta: hulevesien hallintasuunnitelma

1 Johdanto

1.1 Suunnitelman lähtökohdat ja tavoitteet

Tässä työssä on laadittu hulevesiselvitys- ja suunnitelma Tampereella Vihiojan kaupunginosassa sijaitsevalle asemakaavan 9034 muutosalueelle. Suunnittelualue kattaa yhden tontin (tontti nro. 21) osoitteessa Jokipohjantie 32. Asemakaavan muutoksen tavoitteena on nostaa tonttitehokkuutta ja muuttaa tontin käyttötarkoitusta siten, että se mahdollistaisi liiketilojen, liikuntatilojen, toimitilojen, toimistojen, varastojen ja teollisuusrakennusten rakentamisen.

Hulevesiselvityksen ja -suunnitelman tavoitteena on määrittää muodostuvat hulevesimäärät nykytilanteessa ja tulevan maankäytön mukaisessa tilanteessa sekä esittää toimenpiteet hulevesien hallitsemiseksi. Hulevesisuunnitelmassa huomioidaan Tampereen kaupungin hulevesiohjelma ja valuma-alue selvitys¹, jonka hulevesien hallinnan prioriteettijärjestys on seuraava:

1. Ehkäistään hulevesien muodostumista.
2. Hulevedet hyödynnetään syntypaikallaan.
3. Hulevedet puhdistetaan syntypaikallaan.
4. Hulevedet viivytetään syntypaikallaan.
5. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan viivyttävällä järjestelmällä.
6. Hulevedet johdetaan pois syntypaikaltaan hulevesiviemärillä tai ojalla viivytys- ja/tai käsittelypaikalle ennen vesistöön johtamista.

Suunnitelma on luotu asemapiirroksen perusteella ja yhteensovitettu samanaikaisesti valmistellun pihasuunnitelman kanssa. Pihasuunnitelmaan pohjautuva viherkerrointarkastelu määrittää hulevesien viivytysvaatimuksen suunnittelualueella. Suunnittelualueen viherkerroin tavoitetaso on 0,6.

Suunnittelualue sijaitsee Vihiojan valuma-alueen pohjoisosassa. Tampereen kaupungin hulevesiohjelman mukaan Vihiojan valuma-alueen huleveden laadullista ja määrällistä hallintaa tulee kehittää ja hulevesien määrää tasata.

Suunnitelmassa on käytetty GK24/N2000 koordinaatisto- ja korkeusjärjestelmää.

1.2 Suunnittelua ohjaavat dokumentit

Tampereen kaupungin hulevesiohjelman ja valuma-alue selvityksen sekä suunnittelualueelta kerättyjen lähtötietojen ja suunnitelmien ohella suunnittelussa on huomioitu Tampereen kaupungin Suunnitteluohje asemakaavan hulevesiselvityksen- ja suunnitelman laatimiseen².

¹ Tampereen kaupungin hulevesiohjelma ja valuma-alue selvitys 2023-2030. Tampere. 13.10.2023

² Suunnitteluohje asemakaavan hulevesiselvityksen- ja suunnitelman laatimiseen. Tampere. Viheralueet ja hulevedet. 9.11.2023

1.3 Käsitteitä

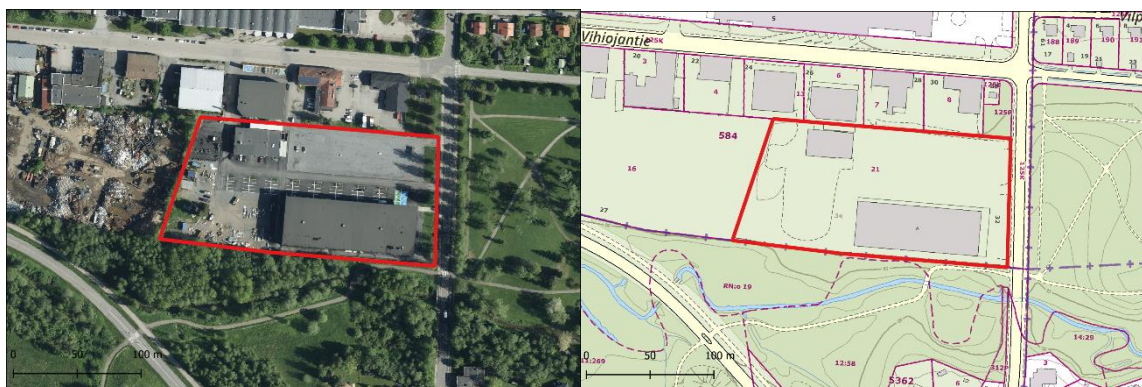
Hulevesillä tarkoitetaan maan pinnalta tai rakennetuilta pinnoilta poisjohdettavaa sade- ja sulamisvettä. **Valunta** on sadannan osa, joka valuu kohti uomaan maan pinnalla tai sen sisällä. **Läpäisemätön pinta** on tiiviiksi rakennettu pinta, joka estää huleveden imeytymistä maaperään lisäten pintavaluntaa. **Valumakerroin** kuvaa alueella/pinnalla muodostuvan välittömän valunnan osuutta sateesta. **Toistuvuudella** tarkoitetaan aikaväliä, jonka aikana tietty ilmiö (esimerkiksi sadetapahtuma) keskimäärin tapahtuu.

2 Suunnittelualan kuvaus

2.1 Sijainti ja nykyinen maankäyttö

Suunnittelualue sijaitsee Tampereella Vihiojan kaupunginosassa. Asemakaavamuutos kattaa nykyisen tontin nro. 21, jonka pinta-ala on noin 2 hehtaaria. Tontin eteläreunaan on rakennettu uusi rakennus, joka on valmistunut alkuvuodesta 2025. Tontin koillis- ja lounaisosa on hiekkakenttä/rakentamatonta aluetta.

Suunnittelualue rajautuu idässä Jokipohjantiehen, pohjoisessa ja lännessä viereisiin tontteihin, ja etelässä Vihiojanpuistoon. Tontin eteläpuolisessa puistossa virtaa Vihioja. Tontin nykyinen maankäyttö on esitetty seuraavissa kuvissa sekä piirustuksessa 101.



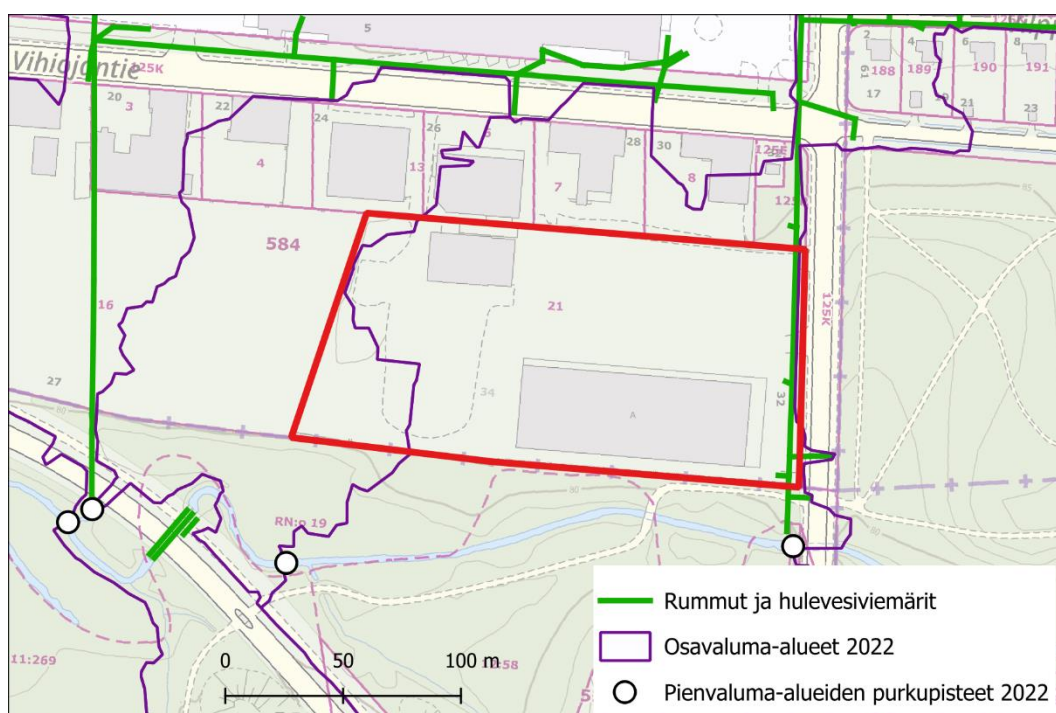
Kuva 2.1 Maankäyttö nykytilanteessa suunnittelualueella. Vasemmalla suunnittelualue rajattu pu-naisella ilmakuvan päällä (Tampereen kaupungin ortokuvakoonti) ja oikealla virastokartan päällä.

2.2 Topografia, hydrologia ja hulevesien hallinta nykytilanteessa

Tampereen korkeusmallin (2022) mukaan tontin korkeustasot laskevat etelään Vihiojaa kohti mentäessä (Kuva 2.2). Uuden rakennuksen rakentamisen yhteydessä alueen pihan tasauksia on muutettu. Alueen alavin kohta on tontin lounaiskulma (+ 79,9). Tampereen valuma-aluejaon (2022) mukaan tontille ei juuri tule hulevesiä muualta, lukuun ottamatta pientä aluetta tontin pohjoispuolelta (Kuva 2.3).



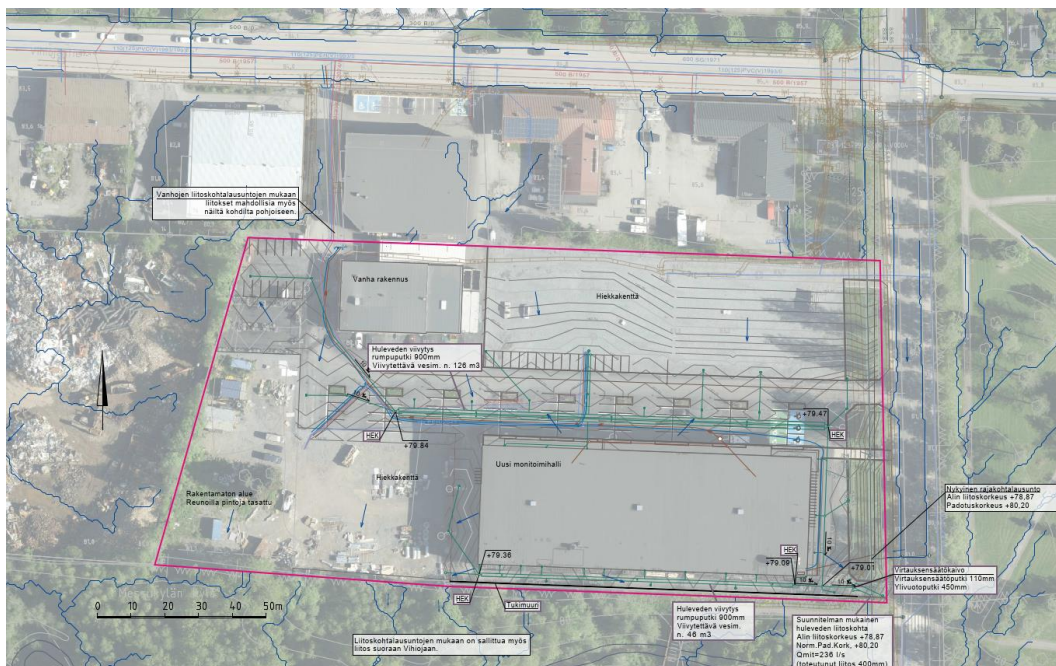
Kuva 2.2 Korkeustasot Tampereen korkeusmallin (2022) perusteella. Maanpinta viettää etelään kohti Vihiojaa.



Kuva 2.3. Valuma-alueet ja valuma-alueiden purkupisteet suunnittelualueen läheisyydessä. Lähde: Tampereen kaupungin paikkatietoaineisto.

Suunnittelualueen ja läheisten katualueiden kuivatus perustuu nykytilanteessa hulevesiviemärointiin. Tontin hulevedet kerätään ja puretaan tontin kaakkoiskulmasta Jokipohjantien suuntaisesti kulkevaan hulevesiviemäriin kautta Vihiojaan.

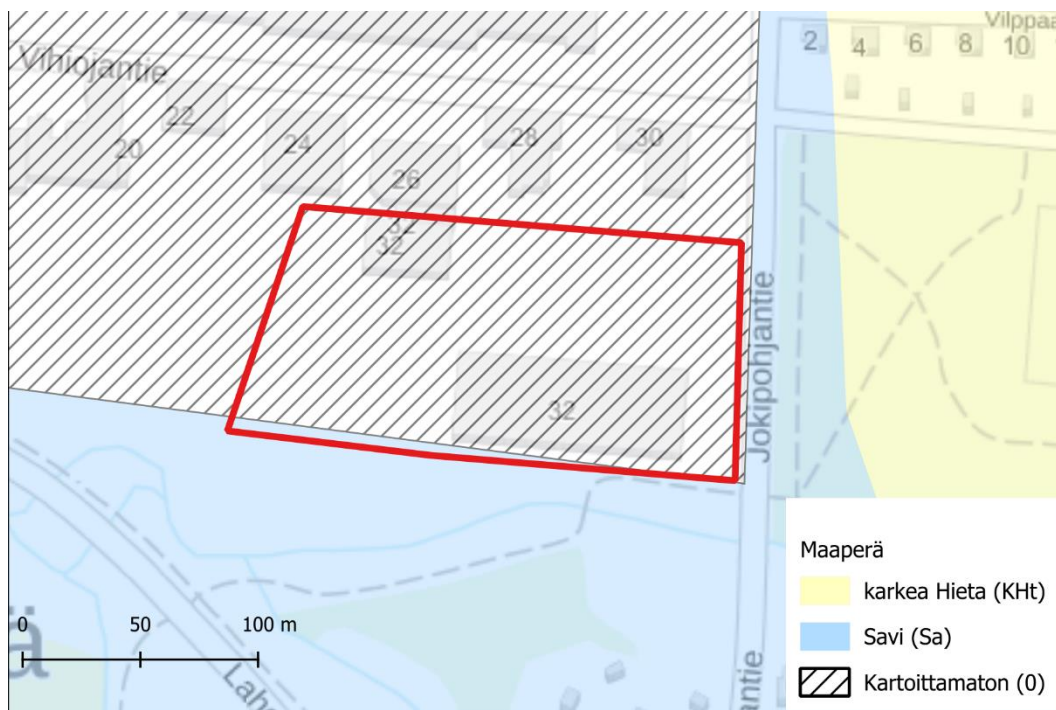
Tontille on rakennettu maanalaista viivytystilavuutta yhteensä 172 m³ uudisrakennuksen rakentamisen yhteydessä. Isompi viivytystilavuus (126 m³) on rakennettu 900 mm putkissa tontin keskivaiheilla eteläisen rakennuksen parkkipaikkojen alla, ja loput (46 m³) sijaitsevat eteläisen rakennuksen eteläpuolella tontin reunan myötäisesti. Ennen ja jälkeen viivytysputkien on sijoitettu hiekanerotuskaivot. Biosuodatusta alueella ei nykytilassa ole. Tontin sisäiset nykyiset rakenteet on esitetty nykytilakartassa (Kuva 2.4 ja piirustus 101).



Kuva 2.4. Kuvaote nykytilakartasta (piirustus 101). Nykytilassa hulevedet kerätään tontin keskellä sijaitsevaa hulevesiviemäriä pitkin Jokipohjantien hulevesiviemäriin. Rakentamattoman lounaiskulman hulevedet pääsevät edelleen virtaamaan kohti Vihiojaa. Tontin sisäinen tulvareitti sijaitsee uuden rakennuksen pohjoispuolelta Jokipohjantien suuntaan.

2.3 Maaperä ja luontoarvot

GTK:n maaperä- ja pohjatutkimusaineiston mukaan suunnittelualueen maaperä on kar-toittamatonta. Eteläpuolella, eli Vihiojan läheisyydessä maaperä on savea, mutta Vi-hiojantien läheltä tehtyjen pohjatutkimusten mukaan maaperä on pitkälti siltistä, mutta 6–7 metrin syvyydestä alkaa sorainen kerros (Kuva 2.5). Alue ei sijaitse luokitellulla pohja-vesialueella.



Kuva 2.5. GTK:n maaperäkartan (1:20 000) mukaan suunnittelualan maaperä on kartoittamaton.

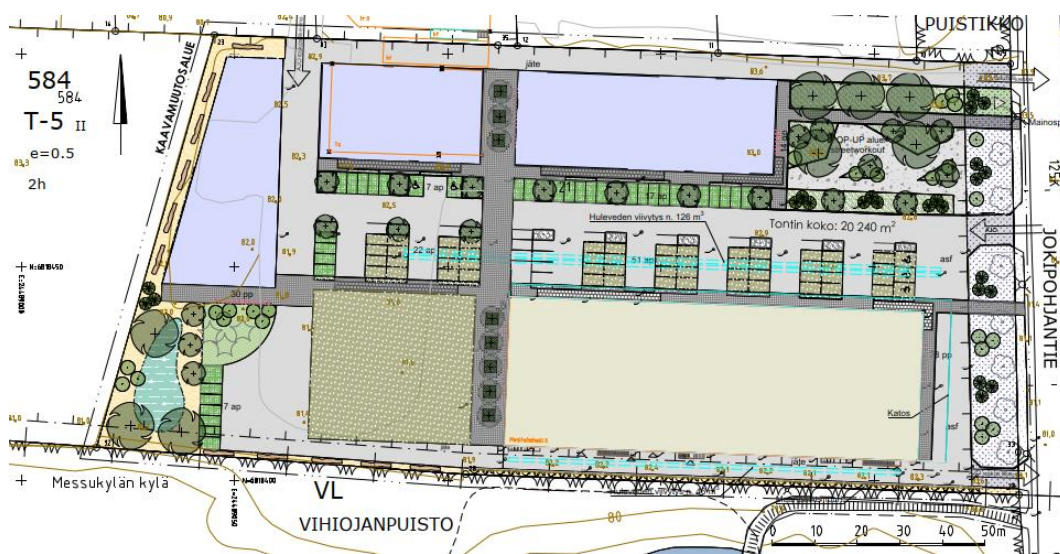
Suunnittelualueella on kolme suurta puuta. Puissa ei ole liito-oravan pesiä. Suunnittelualan eteläpuolella, Vihiojanpuistossa, on 2016 laaditun liito-oravaselvityksen perusteella mahdollinen kulkureitti.

3 Maankäytön muutokset

3.1 Tuleva maankäyttö

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on nostaa tonttitehokkuutta ja muuttaa tontin käyttötarkoitusta siten, että se mahdollistaisi liiketilojen, liikuntatilojen, toimitilojen, toimistojen, varastojen ja teollisuusrakennusten rakentamisen.

Tuleva maankäyttö on esitetty pihasuunnitelmassa (kuva 3.1). Viherkertoimen tavoitteen saavuttamisen vuoksi osa jo rakennetuista pysäköintiruuduista on esitetty katettavaksi.



Kuva 3.1 Tulevan maankäytön pihasuunnitelma (luonnos 11.12.2025), jonka perusteella hulevesisuunnitelma on tehty.

3.2 Maankäytön muutoksen vaikutus hulevesien määrään

Suunnittelualan nykyisen ja tulevan maankäytön hulevesivirtaamat on määritetty valumakertoimien avulla. Tarkastelu on tehty kerran viidessä vuodessa toistuvalla rankkasateella, jonka kesto on 10 min (intensiteetti 180 l/s/ha). Intensiteetissä on huomioitu ilmastomuutoksen vaikutus (+20 %).

Taulukko 3.1 Muodostuva hulevesimäärä ja viivytystarpeet luonnontilassa, nykytilassa ja tulevassa tilanteessa.

Parametri	Yksikkö	Luonnontila	Nykytila	Tuleva
Keskimääräinen valumakerroin	-	0,1	0,63	0,76
Purkuvirtaama	l/s	35	230	280
Muodostuva hulevesimäärä	m ³	20	135	165
Viivytystarve nykytilaan verrattuna	m ³			30
Viivytystarve luonnontilaan verrattuna	m ³			145

Taulukossa 3.1 on esitetty suunnittelualan mitoitussateella muodostuva hulevesivirtaama ja -kertymä luonnontilassa, nykytilanteessa sekä tulevassa tilanteessa. Hulevesivirtaamia on verrattu luonnontilaiseen metsään, joka suunnittelualueella oletettaisiin olevan ilman rakentamista ja nykytilaan.

Nykytilaan verrattuna tuleva maankäyttö tulee kasvattamaan läpäisemättömän pinnan määrää hieman nykyisestä.

Viherkerroinlaskelman edellyttämä viivytystarve on 179 m³ eli hieman suurempi mitä taulukon 3.1 laskemat edellyttäisivät. Suunnittelualueelle on jo toteutettu 172 m³ viivytystä, eli lisäviivytystarve alueella on noin 8 m³.

3.3 Maankäytön muutoksen vaikutus hulevesien laatuun

Suunnittelualueen maankäytön muutoksen myötä alueen pysäköinti- ja liikennemäärät tulevat todennäköisesti kasvamaan hieman nykyisestä, mikä lisää liikenteestä aiheutuvaa kuormitusta alueen hulevesiin.

Suurin osa kiinteistön pysäköintipaikoista on jo rakennettu, eikä näille paikoille edellytetä lisätoimenpiteitä. Viivytyksen yhteyteen on toteutettu hiekanerotukaivoja, jotka poistavat kiintoainetta ja kiintoaineeseen sitoutuneita haitta-aineita.

Uusien pysäköintipaikkojen hulevedet pyritään johtamaan biosuodatuksen pinnantasaussauksilla ja kouruilla mahdollisuuksien mukaan. Koska suurin osa pihasta on jo rakennettu, osa pysäköintipaikkojen vesistä tulee valumaan nykyisiin kaivoihin.

Viherkertoimen tavoitetasoon pääsemiseksi osa nykyisistä pysäköintipaikoista on esitetty katettavaksi pihasuunnitelmassa. Tämä tulee pienentämään pysäköinnistä muodostuvaa kuormitusta.

Edellä mainittujen toimenpiteiden vaikutuksesta uuden maankäytön vaikutus huleveden laatuun oletetaan vähäiseksi.

4 Hulevesien hallintasuunnitelma

4.1 Tulevan maankäytön hulevesien hallinta

Tontilla nykyisellään olevat viivytysratkaisut kattavat lähes täysin myös uuden viivytystarpeen alueella. Hulevesien purkua rajaava virtaamansäätökaivo sijaitsee lähellä liitospistettä, eli molemmat viivytysrakenteet ovat tämän yhden virtaamansäätökaivon takana. Alueen lounaisreunan biosuodatusalueen yhteyteen on esitetty toteutettavaksi loppu puuttuva viivytystilavuus.

Alueelle juuri toteutetuille hulevesirakenteille ei esitetä muutoksia. Nykyisten piha- ja pysäköintialueiden vedet johdetaan hiekanerotuksen kautta viivytykseen ja puretaan Jokipohjantien hulevesiviemäriin.

Pihasuunnitelmassa osa pysäköinnistä esitetään katettavaksi (maksaruohokatto), joka pienentää pysäköintiruudulta huuhtoutuvaa hulevesikuormitusta.

Uudet pysäköintiruudut esitetään toteutettavaksi nurmikivettyinä. Hulevedet johdetaan mahdollisuuksien mukaan biosuodatuksen.

Nykyisen tasauksen mukainen tulvareitti kulkee pääsääntöisesti kohti Jokipohjantietä. Uuden maankäytön myötä kiinteistön länsireunaan on hyvä varata oma tulvareittinsä.

4.2 Rakentamisen aikainen hulevesien hallinta

Rakentamisen aikana hulevedet huuhtovat mukaansa ympäröiviltä pinnoilta, maaperästä, rakennusmateriaalista, työkoneista ja erilaisista työmenetelmistä irtoavaa kiintoainetta, ravinteita ja haitallisia aineita. Rakentamisesta aiheutuu eniten kiintoaine-, fosfori- ja typ-
pikuormitusta. Varsinkin häiriintyneistä maakerroksista kiintoainetta huuhtoutuu helposti.

Työmailta muodostuvat hulevedet voivat olla myös emäksisiä tai niissä voi olla työko-
neista huuhtoutunutta öljyä. Rakentamisen aikaisesta kuormituksesta huomattava osa on
sitoutunut kiintoaineeseen. Hulevesien laatua heikentävät lisäksi roskat. Maanrakennus-
työmaalta huuhtoutuu aluksi enemmän kiintoaine- ja fosforikuormitusta, typpikuormituk-
sen osuuden kasvaessa vasta myöhemmin. Pitoisuudet ovat suurimpia kesällä tai ke-
vällä ja auratussa lumessa. Ravinnekuormituksesta osa on ns. lisäkuormitusta (jäteve-
sikontaminaatio, räjäytystyöt yms.) ja osa muodostuu maan kaivamisesta aiheutuvasta
eroosiosta.

Työmailta muodostuvat hulevedet tulee puhdistaa jo työmaalla. Rakentamisen aikaisesta
hulevesien hallinnasta, tarvittavista luvista ja suunnitelmien hyväksyttämistä on annettu
ohjeistusta Tampereen kaupungin työmaavesiohjeessa³.

Rakentamisen aikaisia huuhtoutumia voidaan ennaltaehkäistä mm. säilyttämällä maa
kasvillisuuspeitteisenä mahdollisimman pitkään tai istuttamalla/suojaamalla alueet mah-
dollisimman pian maanrakennustöiden päätyttyä. Rakennusmateriaalit ja jätteet suoja-
taan sade- ja valumavesiltä sekä yläpuoliset puhtaat vedet ohjataan mahdollisuuksien
mukaan "likaisten" työvaiheiden ohi.

Työmaavesien käsittely perustuu usein kiintoainetta puhdistaviin menetelmiin, koska
useat haitta-aineet ovat sitoutuneet kiintoaineeseen ja poistuvat siten kiintoaineiden mu-
kana. Rakentamisen aikaisia hulevesiä voidaan hallita esimerkiksi sedimenttiadoilla,
maavalleilla, suoto-ojilla ja rakentamisen aikaisilla laskeutusaltailla. Sedimenttiadat ovat
suodatinkankaasta tehtyjä aitoja, joiden läpi yläpuolisilta alueilta tulevat hulevedet virtaa-
vat, jolloin kiintoaine jää suodatinkankaaseen. Sedimenttiadat soveltuvat tasovirtauksen
käsittelyyn, eikä niitä tule sijoittaa ojiiin.

Maavallien ja suotopatojen toimintaperiaate on myös suodattava. Vesi kerätään pintava-
luntana tai matalia ojia pitkin maavallin tai suotopadon läpi. Veden virratessa rakenteen
läpi kiintoaine jää maavalliin/suotopatoon.

Rakentamisvaiheen laskeutusaltaissa veden virtausnopeus pienenee ja kiintoaine laskeu-
tuu alaan pohjaan. Rakenteet mitoitetaan usein karkean siltin laskeutukseen, eikä niitä
mitoiteta pysäyttämään suuria vesimääriä pitkiksi ajoiksi. Laskeutusaltaat voidaan toteut-
taa tilapäisinä esimerkiksi maavalleilla rajattuina alueilla, joihin hulevedet pumpataan kai-
vannoista.

³ [Tampereen kaupungin työmaavesiohje](#)

Mikäli edellä kuvattuja menetelmiä ei ole tilanpuutteen vuoksi mahdollista toteuttaa, hulevesiä voidaan suodattaa myös esimerkiksi hiekka- tai kangassuodatuksella. Suodatin voidaan rakentaa esimerkiksi siirrettävän vaihtolavan sisään.

Rakentamisen aikaisesta hulevesien hallinnasta tulee laatia tarkempi suunnitelma rakennusluvan liitteeksi.

4.3 Suositukset kaavamääräyksiksi

Hulevesiin liittyväksi kaavamääräykseksi esitetään seuraavaa:

Tontilla on viivytettävä hulevesiä viherkerroinlaskelman mukaisesti. Viivytystilavuuden tulee tyhjentyä 3-12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja järjestelmässä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

Pysäköintialueiden hulevedet on käsiteltävä suodattamalla tai biosuodattamalla.

Rakentamisen aikaisesta hulevesien hallinnan toteuttamisesta tulee tehdä suunnitelma ennen rakentamiseen ryhtymistä. Suunnitelma tulee hyväksyttävä viranomaisella, joka myös valvoo rakentamisaikaista hulevesien hallintaa.

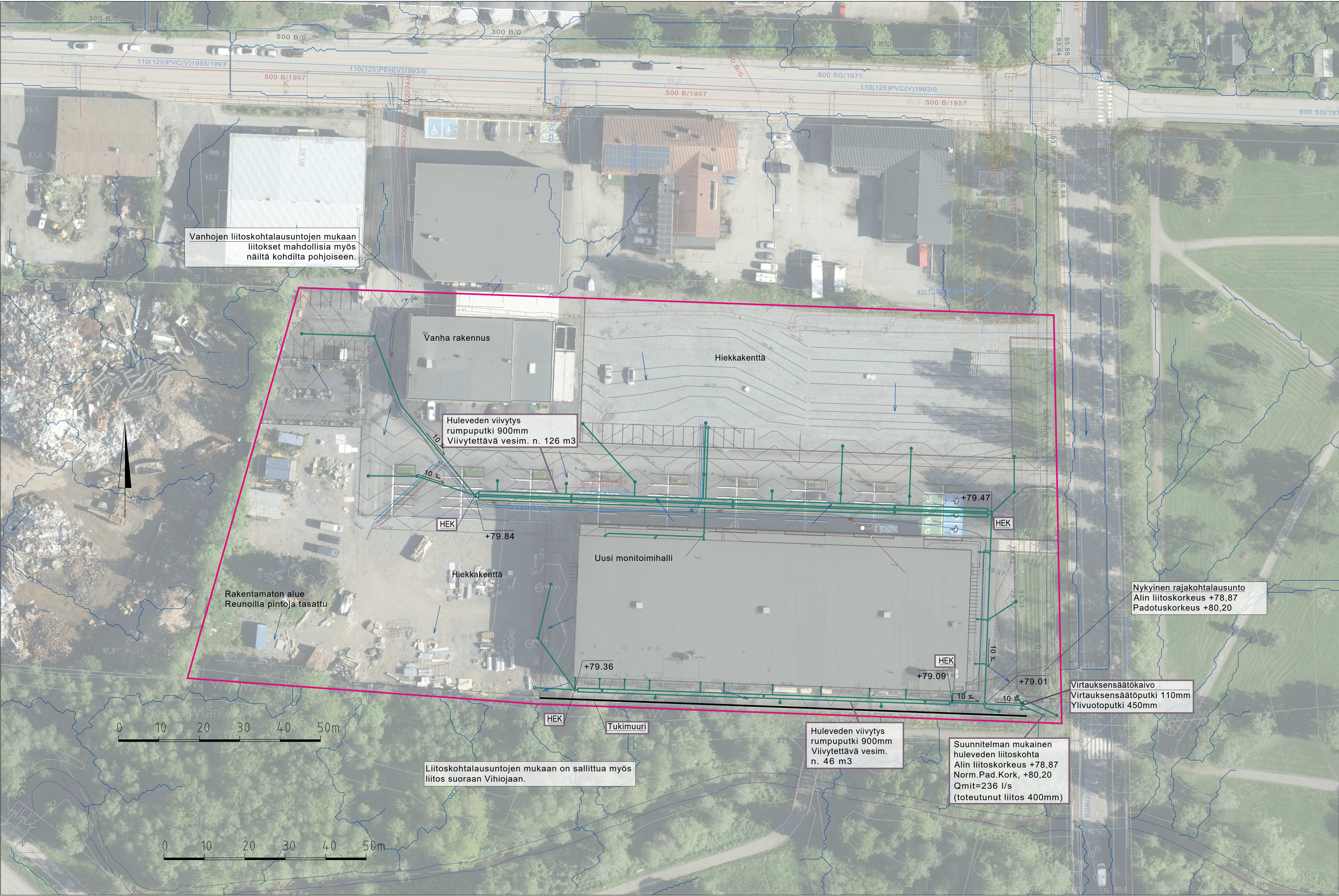
5 Yhteenveto ja suositukset jatkotoimenpiteiksi

Tässä työssä on laadittu hulevesiselvitys ja hulevesien hallinnan yleissuunnitelma Viuhiojan asemakaavan nro 9034 alueelle. Tulevan maankäytön myötä läpäisemättömän pinnan määrän ja muodostuvan hulevesivirtaama kasvaa hieman nykyisestä.

Suunnittelualueen koillisosaan on rakennettu uusi rakennus sekä piha-alueita vuonna 2025. Uusien rakennusten läheisten piha-alueiden taseaus tulee tarkistaa, jotta voidaan varmistua, ettei hulevedet lammikoidu rakennusten perustuksiin ja tulvareitit pysyvät toimivina. Alueelle on jo rakennettu huomattava määrä maanalaista viivytystä, jonka vuoksi lisärakentamisen edellyttämä lisäviivytystarve voidaan toteuttaa esimerkiksi biosuodatuksen yhteyteen.

Uusien pysäköintialueiden hulevedet pyritään johtamaan mahdollisuuksien mukaan biosuodatusrakenteisiin joko pinnan tasauksien ja/tai kourujen avulla. Pihasuunnitelmassa osa nykyisistä pysäköintialueista on esitetty katettavaksi, joka kompensoi mahdollisia kohtia, joissa hulevesien johtaminen biosuodatukseseen osoittautuu haastavaksi.

Suunnitelmapakartassa 102 on esitetty viitteelliset sijainnit hulevesien hallintarakenteille. Sijainnit, putkikoot, korkeustasot ja liittyminen jo rakennettuihin järjestelmiin tulee tarkistaa jatkosuunnittelun yhteydessä.



- Merkkien selitykset
- Suunnittelualue
 - Sadevesiviemäri, Tampereen veden verkostokartta
 - Jätevesiviemäri, Tampereen veden verkostokartta
 - Vesijohto, Tampereen veden verkostokartta
 - Veran verkosto (kaukolämpö, kaapelit yms)
 - Pintavaluntareitti Tampereen korkeusmallin perusteella
 - Virtaussuunta, tulvareitti
 - Sadevesiviemäri, tontti
 - Kaukolämpövaraus, LVI-suunnitelma (10.6.2025)
 - Sadevesiviemäri, LVI-suunnitelma (10.6.2025)
 - Jätevesiviemäri, LVI-suunnitelma (10.6.2025)
 - Vesijohto, LVI-suunnitelma (10.6.2025)
 - Viivytysputket, tontti
 - Maanpinnankorkeus, pohjakartta
 - Oletettu nykyinen maanpinnankorkeus
 - Suunnitellut tiedot
 - Vesijuoksun korkeus, LVI-suunnitelma (10.6.2025)
 - Pihan suunniteltu tasaus, LVI-suunnitelma (10.6.2025)

LUONNOS								
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK24			KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000					
KOHTIEN NIMI JA OSOITE Jokipohjantie 32 asemakaava Hulevesiselvitys Tampere			PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ Nykytilakartta		MITTAKAAVA 1:500			
 Sweco Finland Oy Ilmatorintti 4, 00240 HELSINKI * 0207 393 000			TIEDOSTO -					
			SUUNN. ALA			TYÖ N:O	PIIR N:O	MUUTOS
			SUUNN. FIHENA			TYÖ N:O	PIIR N:O	MUUTOS
			HYV. FIHENA			TYÖ N:O	PIIR N:O	MUUTOS
30.12.2025			VH	25019968	101	.		