

Tampereen kaupunki
Ympäristönsuojelu
ymparistonsuojelu@tampere.fi

HAKEMUS YHTEISLUPAPÄÄTÖKSEN MUUTTAMISEKSI

1. Lupa-alue

Sorilan kiviainesalue, kiinteistö Marttila 837-509-2-65
Tieosoite: Kaitavedentie 460, Tampere

2. Lupapäätös, jota hakemus koskee

Destia Oy, maa-aineslupa sekä ympäristölupa kallion louhintaan ja murskaukseen sekä ylijäämämaiden ja asfalttijätteen vastaanottamiselle ja käsittelylle.

Tampereen kaupunki, yhdyskuntalautakunnan ympäristö- ja rakennusjaosto
16.3.2021 § 29

Ympäristölupapäätös, johon muutosta haetaan, on esitetty liitteenä 1.

3. Muutokset, joita haetaan

3.1 Murskauksen ja rikotuksen vuosittaisen toiminta-ajan muutos

Destia Oy hakee muutosta lupamääräykseen 3 siten, että murskauksen vuosittaiseen toiminta-aikaan siten, että:

- Kiviainesta saa murskata 1.9.–31.5. välisenä aikana (nyt 1.9.–14.4.) ja
- louheen rikotusta saa tehdä 1.9.–30.4. välisenä aikana (nyt 1.9.–14.4.).

Muilta osin vuosittaisiin toiminta-aikoihin ei haeta muutosta. Yhteenveto toiminta-ajoista on koottu taulukkoon 1. Kiviainestuotantoa ei edelleenkään olisi varsinaisena kesäloma-aikana eikä viikonloppuisin eikä arkipyhisin.

Taulukko 1. Toiminta-aikoihin haettavat muutokset. Haettavat muutokset on **lihavoitu**.

Toiminto	Toiminta-aika			
	1.9.–14.4.	15.4.–30.4.	1.5.–31.5.	1.6.–31.8.
Poraus	Ma-to klo 7–21, Pe klo 7–18	Kielletty	Kielletty	Kielletty
Louhintaräjäytykset	Ma-pe klo 8–18	Kielletty	Kielletty	Kielletty
Rikotus	Ma-pe klo 8–18	Ma-pe klo 8–18	Kielletty	Kielletty
Murskaaminen	Ma-to klo 7–22, Pe klo 7–18	Ma-to klo 7–22, Pe klo 7–18	Ma-to klo 7–22, Pe klo 7–18	Kielletty
Myyntikuljetukset, työmaan sisäinen liikenne, henkilöliikenne ja kaluston logistiikka	Ma-pe klo 6–22 La klo 7–18 (satunnaisesti)	Ma-to klo 6–22, Pe klo 6–18 La klo 7–18 (satunnaisesti)	Ma-to klo 6–22, Pe klo 6–18 La klo 7–18 (satunnaisesti)	Ma-to klo 6–22, Pe klo 6–18 La klo 7–18 (satunnaisesti)
Muualta tuodun maa- ja kiviaineksen vastaanotto	Ma-pe klo 6–22	Ma-to klo 6–22, Pe klo 6–18	Ma-to klo 6–22, Pe klo 6–18	Ma-to klo 6–22, Pe klo 6–18

Murskauksen ja rikotuksen toiminta-aikaan haetaan muutosta sen vuoksi, että kaikki toiminnot kattava kesätauko on nykyisellään erittäin pitkä, yhteensä 4,5 kuukautta eli yli kolmasosan vuodesta. Tämä tarkoittaa, että keväällä ja kesällä, kun rakentaminen ja siten kiviainesten tarve on suurinta, kiviaineita ei saa tuottaa lainkaan.

Pitkä kesätauko aiheuttaa sen, että kaikki em. rakentamiskautena tarvittavat kiviainekset on tuotettava alkuvuoden aikana, ennen pitkää kesätaukoa. Kun vuosittainen yhtäjaksoinen kesätauko alkaa aikaisin ja päättyy vasta syksyllä, alkuvuoden aikana ei ehditä tuottaa murskeita koko kesäkauden ja alkusyksyn tarpeisiin. Lisäksi julkiset hankkijat, erityisesti ELY-keskukset, lähettävät väylähankkeidensa tarjouspyynnöt niin myöhään, että kesätauko ehtii alkaa ennen kuin yhteiskunnan tarvitsemat kiviainekset ehditään tuottaa.

Destia ymmärtää kesätauon merkityksen asukkaiden tai esimerkiksi luonnonsuojelun näkökulmasta, mutta erityisen pitkälle kesätauolle tulee olla erityiset perusteet. Sorilan lupa-alue sijaitsee vilkasliikenteisen (keskimääräinen vuorokausiliikenne n. 4850 autoa/vrk) Kaitavedentien varressa eikä lupa-alue siten sijaitse erityisesti loma-asutukselle varatulla alueella, jolla pitkä kesätauko olisi loma-asutuksen vuoksi perusteltu. Sorilan lupa-alue ei sijaitse kaavoituksen mukaisella hiljaisella alueella eikä sen läheisyydessä ole luonnonsuojelualueita, joiden suojeluarvot perustuisivat ns. hiljaisuuteen. Alueella myös sallitaan meluavia toimintoja ympäri vuoden: Haukisuon eteläpuolella toimii puutermiinaali, jolla haketus on sallittu ilman ympäristölupaa kaikkina vuodenaikoina.

Nyt haettavan vuosittaisten toiminta-aikojen muutoksen meluvaikutusta on tarkasteltu meluselvityksen avulla ja melulle asetetut raja-arvot alittuvat selvästi. Arvio haettavan muutoksen vaikutuksista ympäristöön on esitetty jäljempänä.

Hakemuksessa on joka tapauksessa esitetty koko aktiivisimman kesälomakauden eli kesä-elokuun mittainen täydellinen tuotantotauko.

Hakija pitää tässä hakemuksessa esitettyjä vuosittaisia toiminta-aikoja kohtuullisina ja perusteltuina myös siitä syystä, että ne ovat muutettuinkin suppeammat kuin Tampereen Autokuljetus Oy:n lupa-alueella (Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätös nro 127/2013/1, 12.8.20213 muutoksineen). Lisäksi hakijan hakeman muutoksen meluvaikutus Sorilan kiviainesalueen lähiympäristöön on huomattavasti suppeampi kuin Tampereen Autokuljetus Oy:n toiminnan meluvaikutus oman louhoksensa lähiympäristössä.

Tampereen Autokuljetus Oy:n lupa-alue sijaitsee Kaitavedentien varressa noin kolme kilometriä Destian lupa-alueesta pohjoiseen, Kolunkylän haja-asutusalueella. Hakijan toiminnalla ei ole melun yhteisvaikutuksia Tampereen Autokuljetus Oy:n toiminnan kanssa.

Näistä syistä hakija katsoo, että luvan myöntämisen edellytykset haetulle toimintajalalle ovat olemassa.

Arvio muutoksen vaikutuksista ympäristöön

Sorilan kiviainesalue on suunniteltu siten, että murskaus voidaan tehdä käytännössä koko ottamisen elinkaaren ajan asutukseen nähden kalliorintausten suojassa. Koska murskaus tehdään aina kalliorintauksen suojassa ja alimmalla ottotasolla, melu leviää lähiympäristöön erittäin vähän. Meluntorjunta perustuu paikallaan pysyviin melusteisiin eli kulloisiinkin kallioseinämiin eli melunhallinta ei perustu toiminnan myötä mahdollisesti muuttuviin elementteihin, kuten tuotekasoihin. Melunhallintaa voidaan pitää luotettavana.

Nyt haettavan vuosittaisten toiminta-aikojen muutoksen meluvaikutusta on tarkasteltu meluselvityksen avulla. Meluselvitys (Promethor Oy 22.4.2025) on esitetty liitteenä 2. Tarkastelutilanteina on käytetty samoja ottamisen etenemisen tilanteita kuin nyt voimassa olevan yhteisluvan lupaharkinnan aikana. Meluselvitykseen sisältyy yhteismelutarkastelu lähialueen muiden kiviainesalueiden kanssa.

Melutasojen laskennalliseen mallinnukseen (liite 2) perustuen hakijan murskaus- ja rikutustoiminnan aiheuttama päiväajan keskiäänitaso ei ylitä voimassa olevassa ympäristöluvassa annettuja melutason raja-arvoja toiminta-alueen ympäristössä olevilla asuinrakennuksilla tai lomarakennuksilla. Meluselvityksen liitekartoista voidaan todeta, että asuin- ja lomarakennuksille asetetut raja-arvot alittuvat selvästi kaikissa toiminnan tilanteissa. Melumallinnuksen tuloksena on myös, että Destian ja samalla seudulla olevien muiden kiviainesalueiden toimintojen aiheuttamalla melulla ei ole yhteisvaikutuksia.

Lisäksi on huomioitava, että laskentamalli laskee melutasot melun leviämisen kannalta suotuisissa sääolosuhteissa, ja että todellisuudessa suotuisia sääolosuhteita melun leviämislle tiettyyn tarkastelupisteeseen esiintyy vain ajoittain. Käytännössä se merkitsee, että melulaskennan mukaisia, joka tapauksessa raja-arvojen alle jääviä melutasoja esiintyy tietyssä tarkastelupisteessä (tietyllä asuin- tai lomarakennuksella) vai ajoittain ja esim. vastatuuleen ääni ei leviä lainkaan.

Yhteenvedona voidaan todeta, että murskaustoiminnan meluvaikutus jää aina alle melun raja-arvojen ja melun leviämislle epäsuotuisissa olosuhteissa vaikutus jää ympäristön kannalta lähes olemattomaksi.

Haettu muutos alittaa selvästi VNa 800/2010 mukaiset melun raja-arvot ja kaiken kaikkiaan haetusta muutosta ei arvioida aiheutuvan lähialueelle haittaa eikä kohtuutonta räsitusä.

3.2 Lupa kuormaukseen ja kuljetuksiin lauantaixin

Destia hakee muutosta lupamääräykseen 3 siten, että kuormauksia ja kuljetuksia voitaisiin tehdä tarpeen mukaan myös lauantaixin klo 7:00–18:00 välisenä aikana. Toimintaa ei olisi sunnuntaixin eikä arkipyhinä. Liikennettä arvioidaan olevan 0...15 lauantaixin vuosittain ja arvioitu käyntien määrä olisi 2...15 autoa per lauantaixin silloin, kun liikennettä on.

Kuljetuksia lauantaixin ei ole jatkuvasti vaan tarve painottuu yleensä kesäkuukausille, jolloin tietyt rakennusprojektit edellyttävät kiviainesten saatavuutta myös lauantaixin.

Kuljetusliikenne kulkee, kuten muukin kuljetusliikenne, Kaitavedentietä suoraan lupa-alueelle. Liittymä on asfaltoitu kesällä 2025. Risteysalueen läheisyydessä ei ole asutusta, vaan lähin asuinrakennus sijaitsee Eerolansuorantiellä yli 500 metrin etäisyydellä lupa-alueen liittymästä. Kaitavedentie kulkee lähimmän asutuksen ja

lupa-alueen välissä. Kuljetukset tehdään kuorma-autoilla, yleensä ajoneuvoyhdistelminä.

Arvio muutoksen vaikutuksista ympäristöön

Kuormauksen ja kuljetuksen ympäristövaikutuksena on pienimuotoinen liikenne muutamana lauantaina vuosittain. Liikenteestä aiheutuu autojen ääntä ja kuormauksesta hetkellisesti pyöräkuormaajan ääntä. Pyöräkuormaajan peruutuspiipparin ääni voi hetkellisesti kuulua vaimeasti ympäristöön.

Kiviaineksen kuljetusliikenteen merkitys on meluselvityksessä (liite 2, luku 4.5) arvoitu seuraavasti:

"Kiviaineksen kuljetusliikenteen vaikutus ympäristön kokonaisäänitasoon on pieni, ja lisäksi liikenne pääsee toiminta-alueelta liittymään välittömästi yleisesti käytettyyn liikenneverkkoon. Liikenne suuntautuu Kaitavedentielle pääasiassa etelän eli Tampereen suuntaan."

Liikenne liittyy Sorilan kiviainesalueelta Kaitavedentielle Eerolansuorantien risteyksen kohdalla, yli 500 metrin etäisyydellä lähimmästä Eerolansuorantien asutuksesta. Kiviainesalueen puolella liikenne kulkee asutukseen nähden joko kallioseinämien takana tai muutoin etäällä. Kaitavedentie kulkee Eerolansuorantien asutuksen ja kiviainesalueen välissä. Vallitseva liikenteen melu Eerolansuorantiella aiheutuu Kaitavedentien liikenteestä.

Haetusta muutoksesta ei aiheudu melun raja-arvojen ylityksiä eikä kohtuutonta rasitusta lähimmän asutuksen kohdalla.

3.3 Vastaanotettavien kiertotalousmateriaalien määrät

Destia hakee muutosta lupamääräyksiin 9 ja 10, jotka koskevat vastaanotettavien kiertotalousmateriaalien määriä ja niiden kerrallaan välivarastossa olevaa määrää. Kiertotalousmateriaaleja ovat rakentamisessa syntynyt louhe, rakentamisessa syntynyt puhdas ylijäämämaa sekä purkuasfaltti. Rakentamisessa syntynyt louhe ei ole jätettä eikä sen hyödyntäminen siten ole ympäristöluvanvaraista ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 nojalla.

Haettavat uudet enimmäismäärät on esitetty taulukossa 2. Taulukossa 2 on esitetty myös nyt voimassa olevan lupapäätöksen mukaiset määrät.

Muutosta haetaan ainoastaan materiaalien määriin. Muilta osin vastaanotto- ja hyödyntämistoiminta säilyvät ennallaan. Louheen murskauksessa noudatetaan

lupamääräyksen 2 mukaista enimmäismäärää eli tuotantomääriin ei haeta muutosta.

Taulukko 2. Vastaanotettavien ja välivarastossa olevien materiaalien määrät.

Materiaali	Uusi enimmäis- määrä, t/a	Nykyinen lupa, t/a
Vastaanotto ja hyödyntäminen		
Louhe	100 000	< 45 000
Puhdas ylijäämämaa (17 05 04)	49 900	
Purkuasfaltti (10 13 14, 17 01 01)		
Välivarastossa oleva enimmäismäärä		
Louhe	100 000	10 000
Puhdas ylijäämämaa (17 05 04)	80 000	80 000
Purkuasfaltti (10 13 14, 17 01 01)	49 900	5 000

Kierrätettävien materiaalmäärien kasvattamisella varaudutaan Tampereen kaupunkiseudun suuriin rakentamishankkeisiin. Taustalla on myös jäte- ja kiertotalouslainsäädäntö, joka edellyttää yhteiskuntaa lisäämään materiaalien uudelleenkäyttöä ja kiertotaloutta ja vastaavasti vähentämään jätteen syntyä.

Arvio muutoksen vaikutuksista ympäristöön

Kiertotalousmateriaalien määriin haettavien muutosten välitön ympäristövaikutus on kuljetusliikenne. Käytännössä liikenteen kokonaismäärä kuitenkin säilyy suuruusluokaltaan ennallaan, sillä kiertotalousmateriaaleja tuovat asiakkaat kuljettavat tavallisesti paluukuormana valmiita murskeita työmaalle. Kuljetusliikenteen ympäristövaikutusta on arvioitu edellä kohdassa 3.2. Haetusta muutoksesta ei aiheudu melun raja-arvojen ylityksiä eikä kohtuutonta räsitusta lähimmän asutuksen kohdalla.

Kaiken kaikkiaan rakennusmateriaalien kierrätys ja uudelleen käyttö edistää kiertotaloutta ja kestävää luonnonvarojen käyttöä sekä vähentää jätteen syntyä.

Haettu muutos ei aiheuta lisää tai uusia ympäristövaikutuksia nykytilanteeseen nähden. Sorilan kiviainesalueella on nyt jo lupa samojen materiaalien vastaanottoon ja ympäristövaikutusten tarkkailu sisältyy nyt voimassa olevaan yhteislupapäätökseen.

4. Toiminnan tarkkailu

Koska toiminnan ympäristövaikutukset eivät oleellisesti muutu olemassa olevaan toimintaan nähden, tarkkailua esitetään jatkettavaksi voimassa olevan lupapäätöksen mukaisena. Voimassa oleva meluntarkkailusuunnitelma kattaa kaikki toiminnan vaiheet ja melutason raja-arvot on annettu lupamääräyksellä 11.

Voimassa olevassa ympäristölupapäätöksessä on annettu tarkkailusta lupamääräykset 30-42.

5. Toiminnan valvonta ja kirjanpito

Voimassa olevassa ympäristölupapäätöksessä on annettu toiminnan raportoinnista lupamääräykset 27-29. Raportointi tehdään ko. lupamääräysten mukaisesti. Louhintaräjäytyksistä ilmoitetaan tekstiviestitse lähimmälle asutukselle etukäteen, edellisenä arkipäivänä. Ennakkoilmoituksen tilaamiseen on ohjeet Destian www-sivuilla.

6. Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Destia Oy hakee maa-aineslain 21 § ja ympäristönsuojelulain 199 § mukaista lupaa aloittaa toiminta lupapäätöksen mukaisena muutoksenhausta huolimatta.

Ympäristönsuojelulain 199 § mukaan lupaviranomainen voi perustellusta syystä ja edellyttäen, ettei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, luvan hakijan pyynnöstä lupapäätöksessä määrätä, että ainesten ottaminen voidaan muutoksenhausta huolimatta aloittaa lupapäätöstä noudattaen, jos hakija asettaa hyväksyttävän vakuuden niiden haittojen, vahinkojen ja kustannusten korvaamisesta, jotka päätöksen kumoaminen tai luvan muuttaminen voi aiheuttaa. Vastaava oikeus sisältyy maa-aineslain 21 §:ään.

Muutoksenhakutuomioistuin voi valituksesta kumota aloittamisluvan ja muutoinkin kieltää lupapäätöksen täytäntöönpanon.

Edellä hakemuksessa on perustellusti esitetty, että haetut muutokset eivät lisää ympäristövaikutuksia olemassa olevaan toimintaan nähden. Mahdolliset ympäristövaikutukset (esim. melu) ovat tuotannon/toiminnan aikaisia, eivät pysyviä. Lupaviranomaisella on mahdollisuus määrätä esimerkiksi ylimääräisistä melumittauksista muutoksenhakuaikana, jotta melun raja-arvojen alittuminen voidaan todentaa.

On myös huomiotava, että lupa-alue sijaitsee vilkasliikenteisen (keskimääräinen vuorokausiliikenne n. 4850 autoa/vrk) Kaitavedentien vieressä eikä lupa-alue siten

sijaitse erityisesti loma-asutukselle varatulla alueella, jolla pitkä kesäajan tuotantotauko olisi loma-asutuksen vuoksi perusteltu. Hakemuksessa on joka tapauksessa esitetty aktiivisimman kesälomakauden eli kesä-elokuun mittainen täydellinen tuotantotauko. Sorilan kiviainesalueen läheisyydessä ei myöskään ole luontoarvoja tai virkistyskäyttöä, johon haetuilla muutoksilla olisi vaikutusta.

Vertailun vuoksi Tampereen Autokuljetus Oy:n lupa-alueella, joka sijaitsee Kaitavedentien varressa noin kolme kilometriä Destian lupa-alueesta pohjoiseen, pois päin kaupungista ja Kolunkylän haja-asutusalueella, on ympäristöluvassa sallittu ympärivuotinen murskaus.

Mikäli lupapäätöksen vastaisia ympäristövaikutuksia ilmenisi, toiminta voidaan keskeyttää.

Näistä syistä hakija katsoo, että toiminnan aloittaminen ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Hakija esittää vakuuden suuruudeksi 5 000 euroa.

Destia Oy

Maarit Salonoja
ympäristöasiantuntija

Liitteet

1. Päätös, johon muutosta haetaan. Tampereen kaupunki, yhdyskuntalautakunnan ympäristö- ja rakennusjaosto 16.3.2021 § 29
2. Ympäristömeluselvitys. Kiviaineksen rikotus ja murskaus. Promethor Oy 22.4.2025, PR4186-Y05.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Signom -allekirjoituspalvelulla.

Päiväys: 29. elokuuta 2025, 14:31:19

Destia Oy

Maarit Salonoja

Maarit Salonoja

Vahva tunnistus:

29. elokuuta 2025, 14:31:13

Mobiilivarmenne