

Junatiedot, Tampere asema -Tampere Järvensivu

NYKYTILANNE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	1642 (4)	576 (2)	89 (0)	6
HSM	Dm12	Kiskobussi	2001 (6)	354 (1)	350 (1)	8
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)				
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	2690 (7)	616 (2)	256 (1)	10
T	TaJu	Tavarajunat	919 (3)	32 (0)	769 (2)	5

Junatiedot, Tampere Järvensivu -Haviseva

NYKYTILANNE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	1642 (4)	576 (2)	89 (0)	6
HSM	Dm12	Kiskobussi	2001 (6)	354 (1)	350 (1)	8
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)				
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	2690 (7)	616 (2)	256 (1)	10
T	TaJu	Tavarajunat	9	2	9	20

Lähteet:

Liikennevirasto, Valtakunnalliset liikenne-ennusteet (57/2018)

8.11.2021 Majja Vehkalahti, Sweco Infra & Rail

ENNUSTE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	4	2	-	6
HSM	Dm12	Kiskobussi	6	1	1	8
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	-	-	-	0
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	9	2	1	12
T	TaJu	Tavarajunat	3	-	2	5

ENNUSTE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	4	2	-	6
HSM	Dm12	Kiskobussi	6	1	1	8
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	-	-	-	0
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	9	2	1	12
T	TaJu	Tavarajunat	9	2	9	20

HUOM! Osa tavarajunista saattaa olla GOSTstandardin mukaisia. Kaavojen ja rakennuslupien LAeq-laskennoissa yksi tavarajuna klo 7-22 välillä ja yksi tavarajuna klo 22-7 -välillä on mallinnettava GOSTstandardin mukaisena kalustona (R-TaJu), ellei tarkempaa tietoa ole saatavilla.

LAFmax -laskennat tehdään suomalaisella tavarajunalla (F-TaJu).

Taulukossa esitetyt tiedot ovat junien kappalemääriä. Nykytilanteessa on esitetty koko vuoden ja normaalipäivän kappalemäärät.

Taulukossa on esitetty nykytilanne vuodelle 2020 ja ennustetilanne vuodelle 2040.

Junatiedot, Tampere Viinikka - Tampere Järvensivu

NYKYTILANNE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino				
HSM	Sm4	Sähkömoottorijuna				
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)				
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat				
T	TaJu	Tavarajunat	2142 (6)	718 (2)	2537 (7)	15

Junatiedot, Tampere Viinikka - Tampere asema

NYKYTILANNE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino				
HSM	Sm4	Sähkömoottorijuna				
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)				
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat				
T	TaJu	Tavarajunat	1525 (4)	973 (3)	1998 (5)	12

8.11.2021 Maija Vehkalahti, Sweco Infra & Rail

ENNUSTE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino				
HSM	Sm4	Sähkömoottorijuna				
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)				
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat				
T	TaJu	Tavarajunat (aseman eteläpuoli)	6	2	7	15

ENNUSTE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino				
HSM	Sm4	Sähkömoottorijuna				
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)				
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat				
T	TaJu	Tavarajunat (aseman eteläpuoli)	4	3	5	12

HUOM! Osa tavarajunista saattaa olla GOSTstandardin mukaisia. Kaavojen ja rakennuslupien LAeq-laskennoissa yksi tavarajuna klo 7-22 välillä ja yksi tavarajuna klo 22-7 -välillä on mallinnettava GOSTstandardin mukaisena kalustona (R-TaJu), ellei tarkempaa tietoa ole saatavilla.

LAFmax -laskennat tehdään suomalaisella tavarajunalla (F-TaJu).

Taulukossa esitetyt tiedot ovat junien kappalemääriä. Nykytilanteessa on esitetty koko vuoden ja normaalipäivän kappalemäärät.

Taulukossa on esitetty nykytilanne vuodelle 2020 ja ennustetilanne vuodelle 2040.

Junatiedot, Tampere tavara - Tampere Viinikka

NYKYTILANNE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino				
HSM	Sm4	Sähkömoottorijuna				
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)				
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat				
T	TaJu	Tavarajunat	2603 (7)	1664 (5)	3746 (10)	22

Junatiedot, Tampere tavarasta etelään (hlöjunat Tampere asemalta etelään)

NYKYTILANNE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	9	2	2	13
HSM	Sm4	Sähkömoottorijuna	17	4	3	24
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	0	0	1	1
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	40	6	6	52
T	TaJu	Tavarajunat	12	2	12	26

Lähteet:

HUOM! Osa tavarajunista saattaa olla GOSTstandardin mukaisia. Kaavojen ja rakennuslupien LAeq-laskennoissa yksi tavarajuna klo 7-22 välillä ja yksi tavarajuna klo 22-7 -välillä on mallinnettava GOSTstandardin mukaisena kalustona (R-TaJu), ellei tarkempaa tietoa ole saatavilla.

LAFmax -laskennat tehdään suomalaisella tavarajunalla (F-TaJu).

Taulukossa esitetyt tiedot ovat junien kappalemääriä. Nykytilanteessa on esitetty koko vuoden ja normaalipäivän kappalemäärät.

Taulukossa on esitetty nykytilanne vuodelle 2020 ja ennustetilanne vuodelle 2040.

ENNUSTE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino				
HSM	Sm4	Sähkömoottorijuna				
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)				
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat				
T	TaJu	Tavarajunat (aseman eteläpuoli)	7	5	10	22

ENNUSTE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	9	4	3	16
HSM	Sm4	Sähkömoottorijuna	19	6	5	30
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	0	0	0	0
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	41	7	12	60
T	TaJu	Tavarajunat (aseman eteläpuoli)	12	2	12	26

Junatiedot, Tampere asema-Lieliahti

NYKYTILANNE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	2063 (6)	884 (2)	535 (1)	9
HSM	Sm2	Sähkömoottorijuna	2508 (7)	250 (1)	757 (2)	10
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	3 (0)	17 (0)	370 (1)	1
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	9196 (25)	680 (2)	1449 (4)	31
T	TaJu	Tavarajunat	2783 (8)	1030 (3)	3282 (9)	20

Junatiedot, Lieliahti-Ylöjärvi

NYKYTILANNE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	4	1	1	6
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	0	0	1	1
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	18	2	2	22
T	TaJu	Tavarajunat	4	-	4	8

Junatiedot, Lieliahti-Nokia

NYKYTILANNE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	1	2	-	3
HSM	Sm2	Sähkömoottorijuna	8	1	1	10
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	-	-	-	0
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	8	1	1	10
T	TaJu	Tavarajunat	4	2	5	11

8.11.2021 Maija Vehkalahti, Sweco Infra & Rail

ENNUSTE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	7	4	1	12
HSM	Sm2	Sähkömoottorijuna	10	1	3	14
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	-	-	-	0
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	33	8	7	48
T	TaJu	Tavarajunat	11	3	10	24

ENNUSTE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	5	2	1	8
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	-	-	-	0
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	23	6	5	34
T	TaJu	Tavarajunat	6	1	5	12

ENNUSTE

Juna	Tyyppi	Selitys	Päivä klo 7-19 [kpl]	klo 19-22 [kpl]	Yö klo 22-7 [kpl]	yht/vrk:
S	Sm3	Pendolino	2	2	-	4
HSM	Sm2	Sähkömoottorijuna	10	1	3	14
IC/P	Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	-	-	-	0
IC	IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	10	2	2	14
T	TaJu	Tavarajunat	5	2	5	12

HUOM! Osa tavarajunista saattaa olla GOSTstandardin mukaisia. Kaavojen ja rakennuslupien LAeq-laskennoissa yksi tavarajuna klo 7-22 välillä ja yksi tavarajuna klo 22-7 -välillä on mallinnettava GOSTstandardin mukaisena kalustona (R-TaJu), ellei tarkempaa tietoa ole saatavilla. LAFmax -laskennat tehdään suomalaisella tavarajunalla (F-TaJu). Taulukossa esitetyt tiedot ovat junien kappalemääriä. Nykytilanteessa on esitetty koko vuoden ja normaalipäivän kappalemäärät. Taulukossa on esitetty nykytilanne vuodelle 2020 ja ennustetilanne vuodelle 2040.

Keskimääräiset junapituudet rataosittain



Kuva 1. Rataosien 1–6 keskimääräisten junapituuksien 2020 poimintakohdat

Keskimääräiset junapituudet perustuvat vuoden 2020 toteumatietoon. Poiminnan on tehnyt Sitowise Oy.

1. Tampere-asema - Tampere Järvensivu

- S 175 m
- HSM 31 m
- IC/P (= Sr) 232 m
- IC2 170 m
- T 402 m

2. Tampere Järvensivu - Haviseva

- S 175 m
- HSM 31 m
- IC/P = Sr 232 m
- IC2 170 m
- T 348 m

3. Tampere Viinikka - Tampereen Järvensivu

- S -
- HSM -
- IC/P = Sr -
- IC2 -
- T 401 m

4. Tampere Viinikka - Tampereen Asema

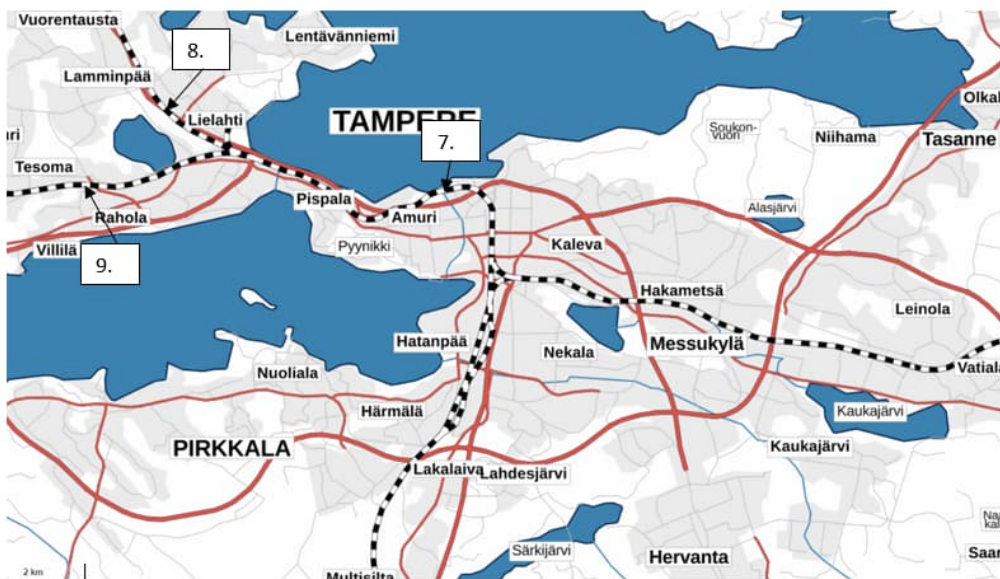
- S 175 m
- HSM -
- IC/P = Sr 232 m
- IC2 170 m
- T 415 m

5. Tampere tavara - Tampere Viinikka

- S -
- HSM -
- IC/P = Sr -
- IC2 -
- T 421 m

6. Tampere tavarasta etelään

- S 175 m
- HSM -
- IC/P = Sr 232 m
- IC2 170 m
- T 421 m



Kuva 2. Rataosien 7–8 keskimääräisten junapituuksien 2020 poimintakohdat

7. Tampereen asema - Lielähti

- S 175 m
- HSM -
- IC/P = Sr 232 m
- IC2 170 m
- T 416 m

8. Lielähti - Ylöjärvi

- S 175 m
- HSM -
- IC/P = Sr 232 m
- IC2 170 m
- T 470 m

9. Lielähti - Nokia

- S 175 m
- HSM -
- IC/P = Sr 232 m
- IC2 170 m
- T 380 m

Nopeudet

Maankäytön, esim. kaavojen ja rakennuslupien, meluselvityksissä tulee käyttää Rautateiden verkkoselostuksessa esitettyjä nopeusrajoitusten mukaisia kalustonopeuksia. Tavara-junaliikenteen osalta voidaan tapauskohtaisesti, selkeästi raportissa perustellen, käyttää myös todelliseen nopeuteen perustuvaa nopeutta.

Vaihdealue- ja siltakorjaukset

Vaihdealue- ja siltakorjaukset tulee huomioida NPM -mallin mukaisesti ja korjausten huomiointitapa tulee esittää raportissa, ellei tarkempaa tietoa sillan tai vaihdealueen vaikutuksesta melupäästöön ole.