Pysäköintilaitoksen omat opasteet

Opastin kiinnitetään kattoon

Tunnelin linjaus raiteiden alapuolelle

Yhteys P-Hämpin laajennukseen

Tilavaraus poistumisreitille

Kiertosaarekkeen keskellä kalliopilari

Myöhemmin toteutettava vaihe plv 550-850

Yleisen alueen suunnitelma plv 240-850

Maanalainen katualue päättyy paalulla 240.

Kalliotunneli alkaa paalulla 203. Kalliokaton paksuus noin 7 metriä.

Ajoradan levennys 7,00 m → 8,80 m maatunnelissa paaluvälillä 175-195 (20 m).

Katusuunnitelma plv 0-240

Poistumiskäytävän uloskäynti

Maatunneli alkaa paalulla 65.

Betonikaukalon osuus katettu

Liittyy Viinikankadun katusuunnitelmaan 22697

PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

- ASFALTTI- TAI BETONIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
- BETONIPINTA, PIENIMMÄ JA POISTUMISKÄYTÄVÄ
- BETONIKIVEYS, HARMAA KARTANO-KIVI TIILIADONNALLA
- NUPUKIVEYS, HARMAA GRANITTINUPUKIVI

RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

- GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. HARMAA RAMAKREUNAKIVI R220
- MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 3 CM
- TUNNELIN REUNA, POISTUMISKÄYTÄVÄN REUNA
- TUKIMUURI
- KATOS
- NYKYINEN VALAISINPYLVÄS

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

YLIOPISTONTUNNELI
VÄLI:
KALEVANHARJU XVII
TULLI XVII

KATUSUUNNITELMA
Katujärjestelypiirustus PLV 0-240 1:500
YLEISEN ALUEEN SUUNNITELMA
Asemapiirustus PLV 240-850

Ylim. päättäjä:
Suunnittelupäällikön päättäjä:
§
Muutos
Tark.
Hyv.
Päiv. 13.11.2025
Korvaa piir.n:o
Alk.piir.n:o
Piir.n:o 1/23086/1

Piirt. Tonell. Valtonen
Suunn. Tonell. Valtonen
Tark. Mikko Koppinen

SITOWISE