

SITOWISE

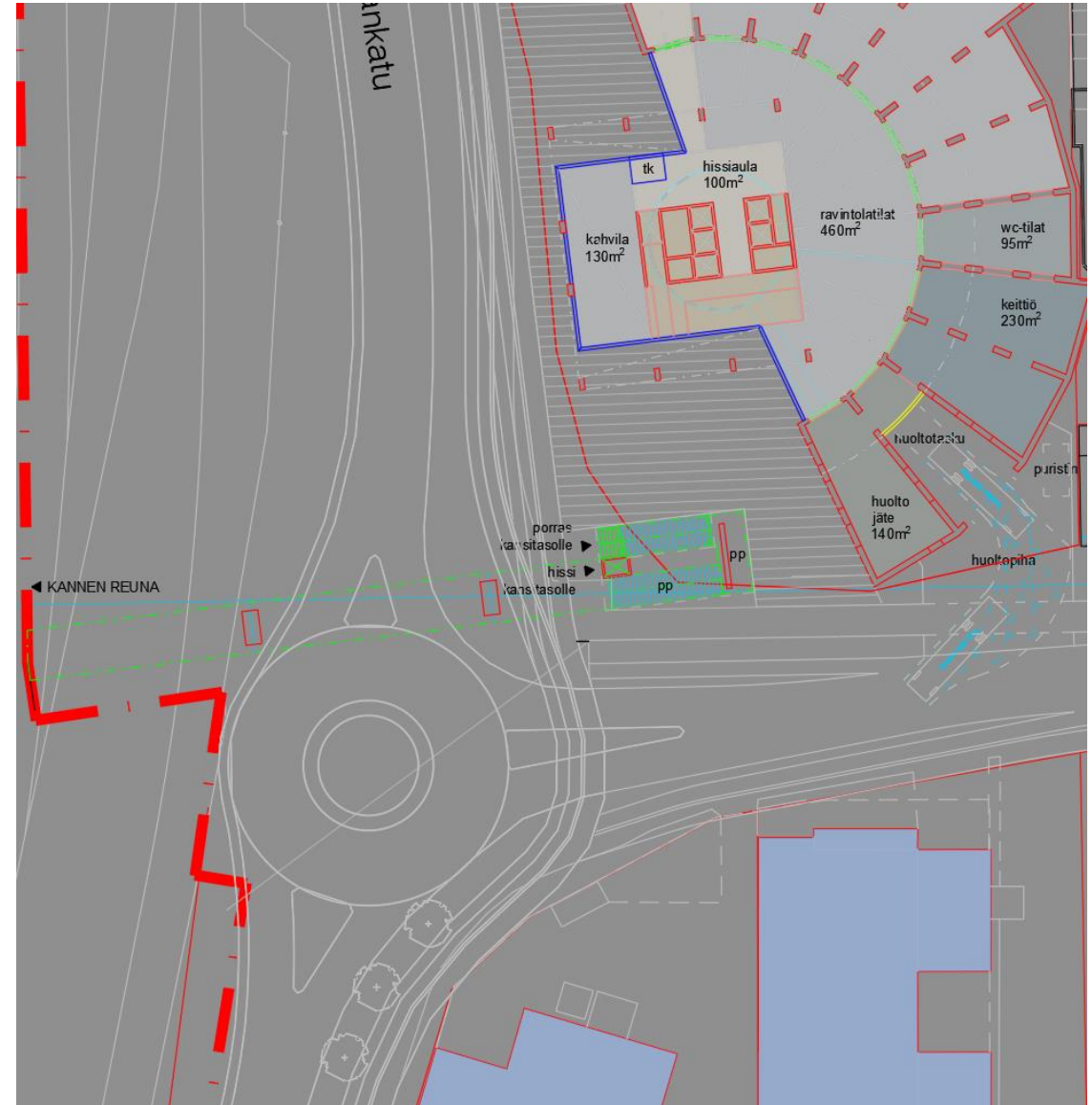
Hotelli Tornin laajennuksen liikenneselvitys

Ratapihankadun-Åkerlundinkadun
liittymäalue

KONSTA SALO

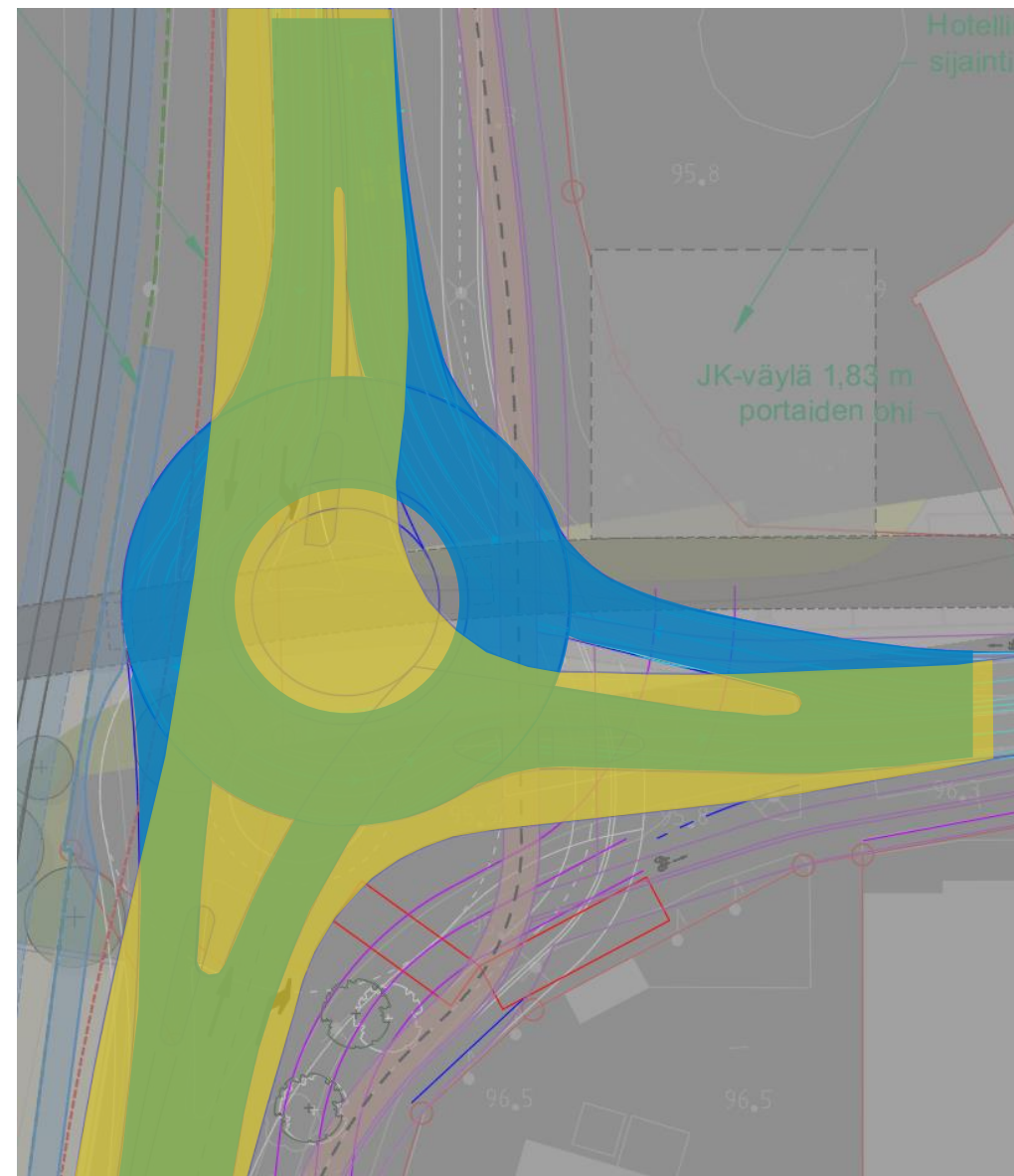
Lähtötilanne

- Pohjoiskannelta tuleva siltayhteys on suunniteltu kulkevaksi liikenneympyrän pohjoislaitaa.
- Pohjoiskannelta katutasoon noin 8m korkeusero. Taso vaihdetaan portaita ja hissiä käyttämällä. Portaiden pituus tarkasteluissa on noin 22m.



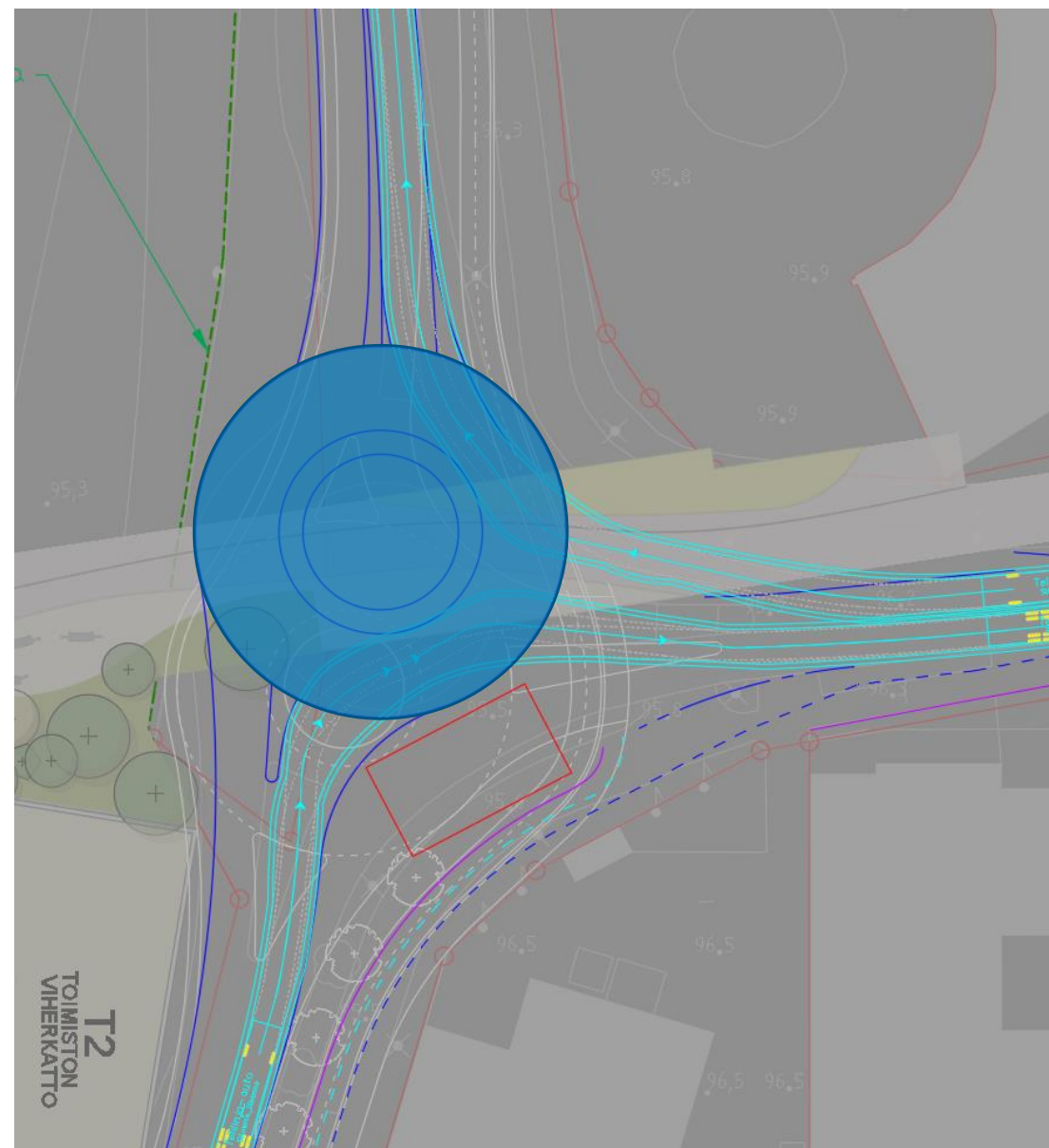
Liittymätyypin valinta

- Liikenneympyrän tilanvaraus esitetty **sinisellä**, liikennevaloliittymän **keltaisella**.
- Liikennevaloliittymää ei ole tarkasteltu tässä suunnitteluvaiheessa, linjat ovat aiemmasta suunnitteluvaiheesta. Jos porras- ja hissiyhteys kannelle päädytään toteuttamaan liittymän etelälaidalle, linjataan Åkerlundinkadun haaraa pohjoisemmaksi.



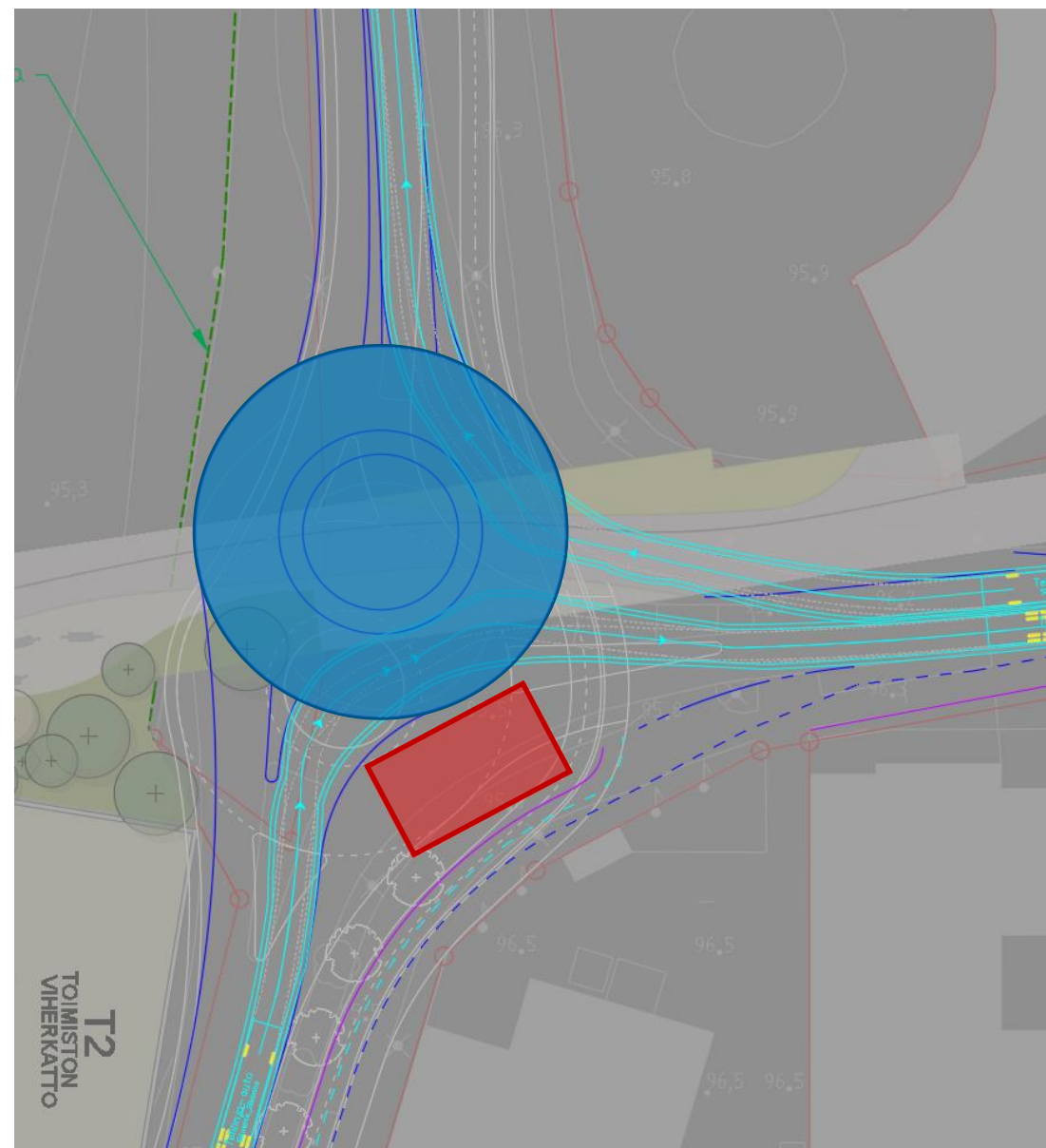
Liikenneympyrän suunnittelu

- Toteutettavan **liikenneympyrän** halkaisija on vähintään 31m, jotta joukkoliikenne mahtuu ympyrässä pyörähtämään.



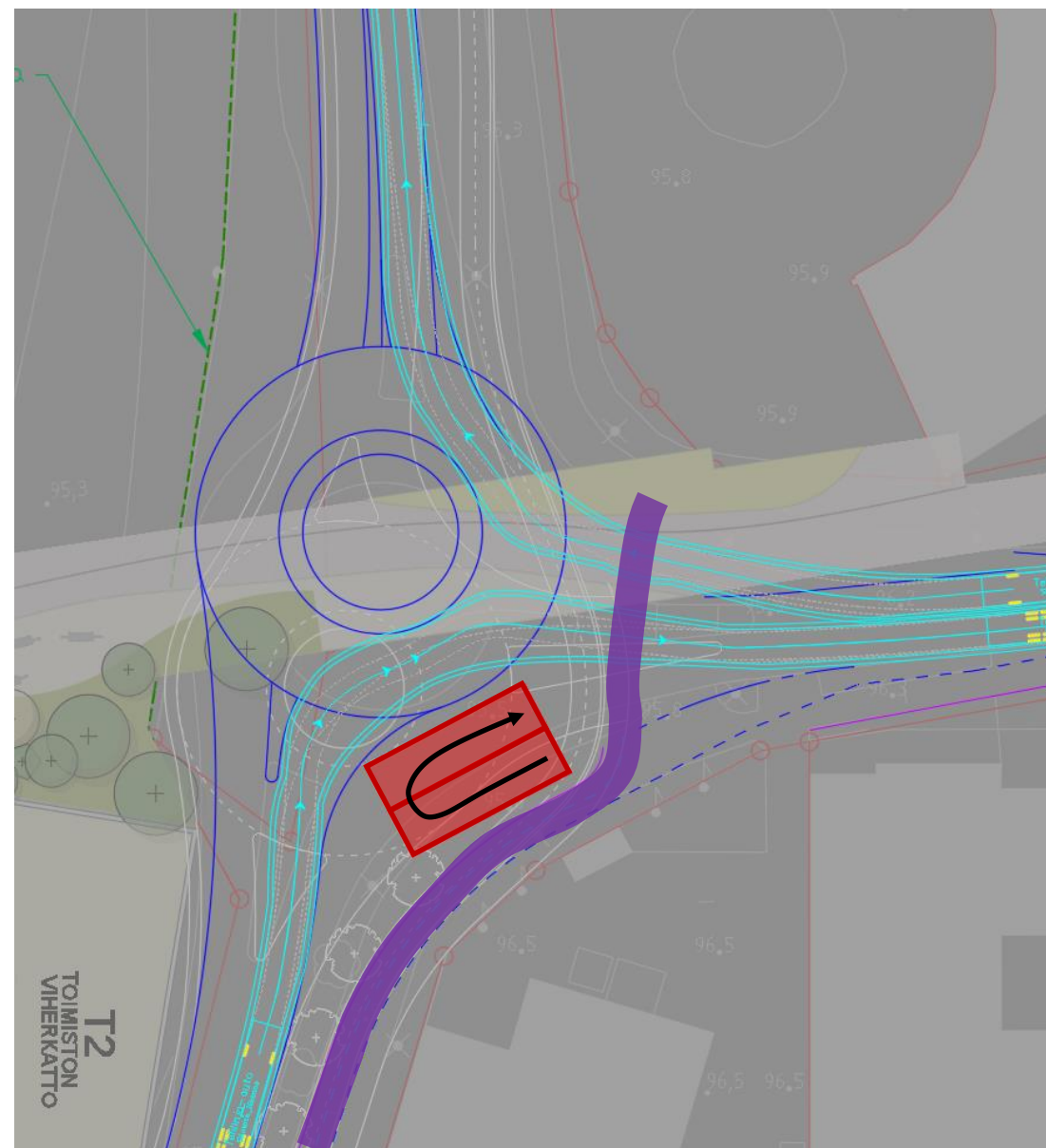
Liikenneympyrän suunnittelu

- Toteutettavan liikenneympyrän halkaisija on vähintään 31m, jotta joukkoliikenne mahtuu ympyrässä pyörähtämään.
- Liittymän eteläpuolella **porraskuilulle** ja **ympyrälle** on tarkasteltu eri sijoitusvaihtoehtoja.



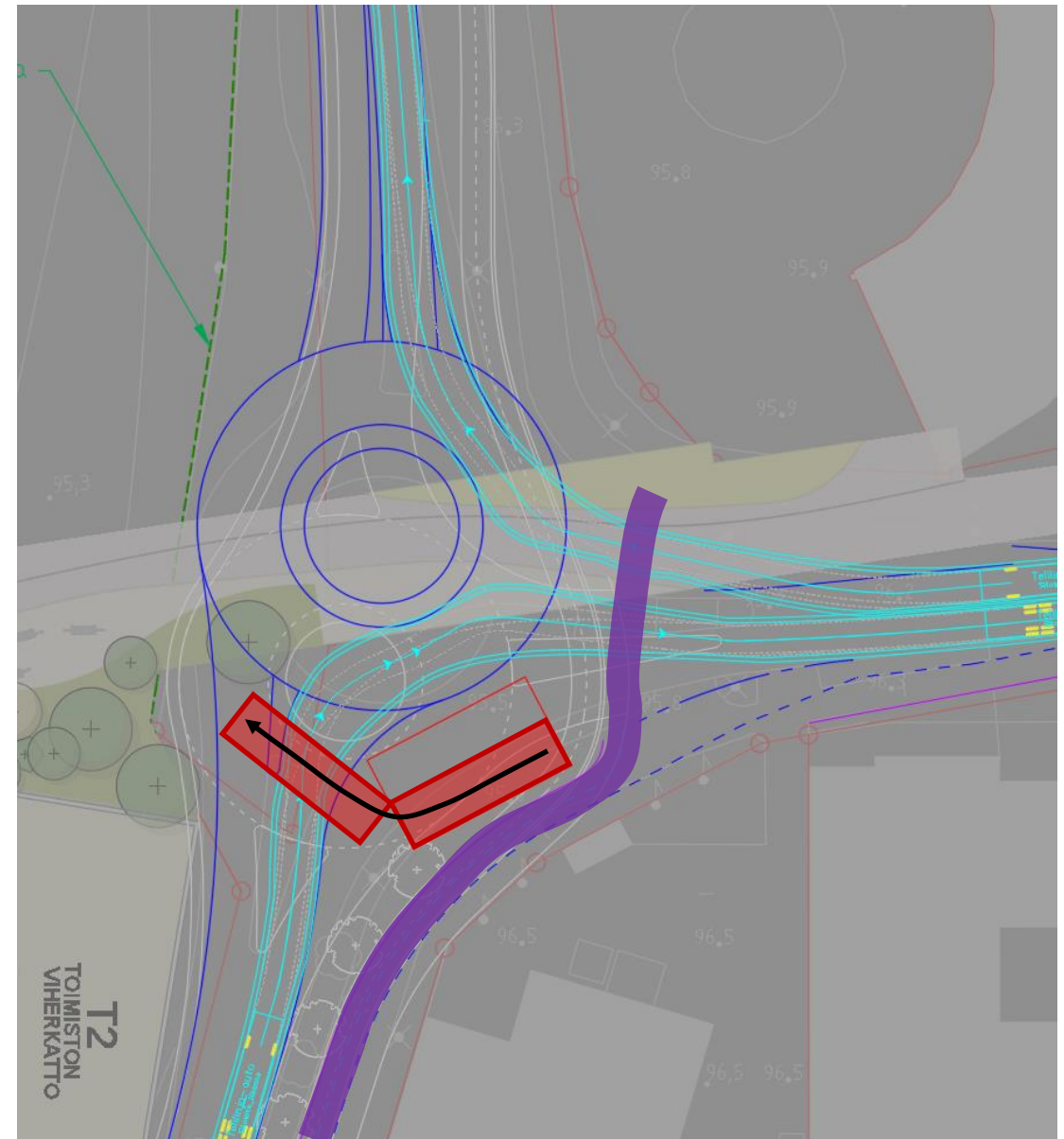
Liikenneympyrän suunnittelu

- Toteutettavan liikenneympyrän halkaisija on vähintään 31m, jotta joukkoliikenne mahtuu ympyrässä pyörähtämään.
- Liittymän eteläpuolella porraskuilulle ja ympyrälle on tarkasteltu eri sijoitusvaihtoehtoja.
- **Porraskuilua** ei voida sijoittaa ympyrän etelälaidalle arkkitehdin mitoittamassa muodossa. Tila on liian ahdas ja näkemät eivät täyty.



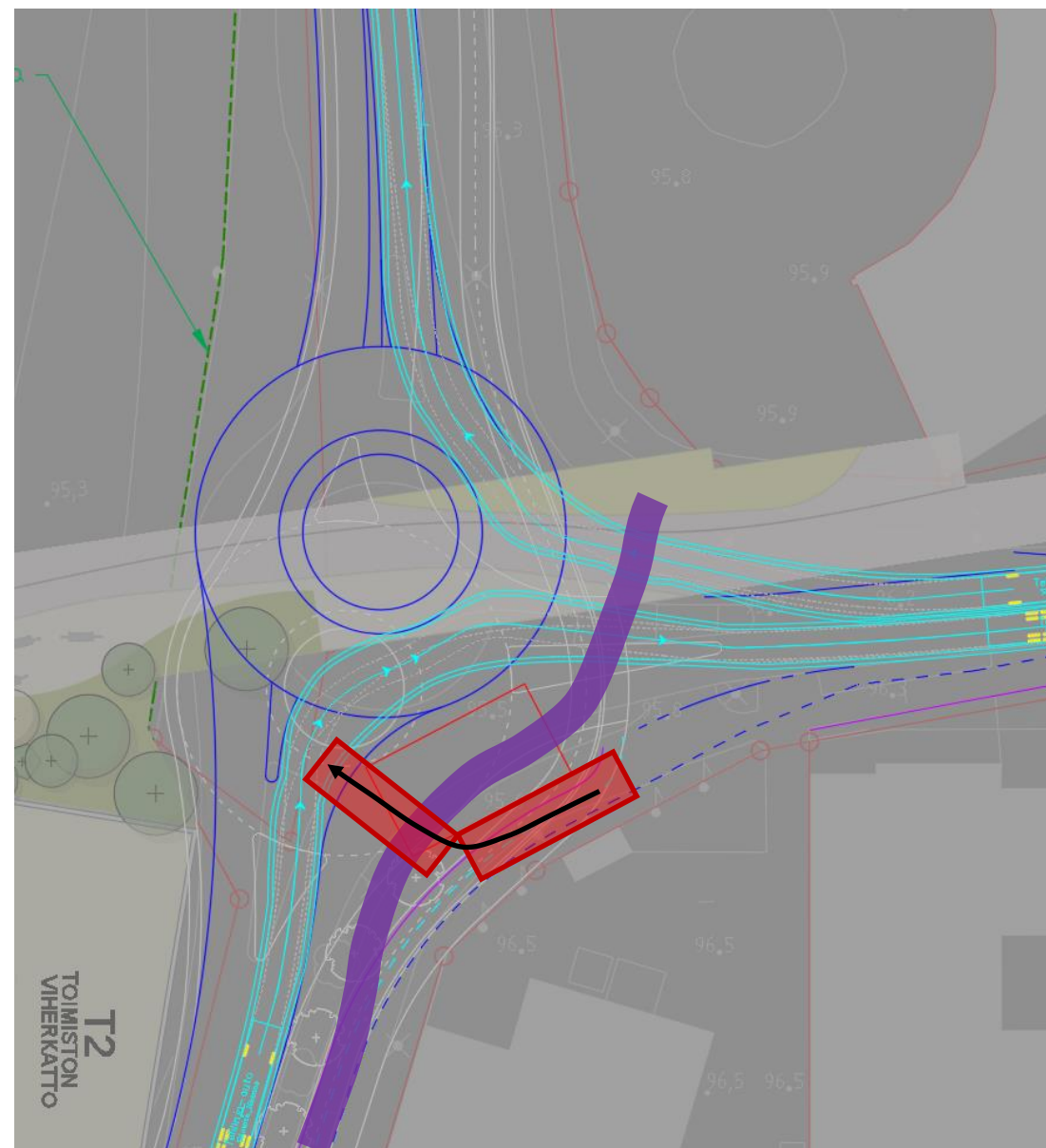
Liikenneympyrän suunnittelu

- Toteutettavan liikenneympyrän halkaisija on vähintään 31m, jotta joukkoliikenne mahtuu ympyrässä pyörähtämään.
- Liittymän eteläpuolella porraskuilulle ja ympyrälle on tarkasteltu eri sijoitusvaihtoehtoja.
- Porraskuilua ei voida sijoittaa ympyrän etelälaidalle arkkitehdin mitoittamassa muodossa. Tila on liian ahdas ja näkemät eivät täyty.
- Käännetään portaat kahdeksi peräkkäiseksi **portaikoksi** ja linjataan JK+PP portaiden alta, jotta näkemät saadaan toimimaan.



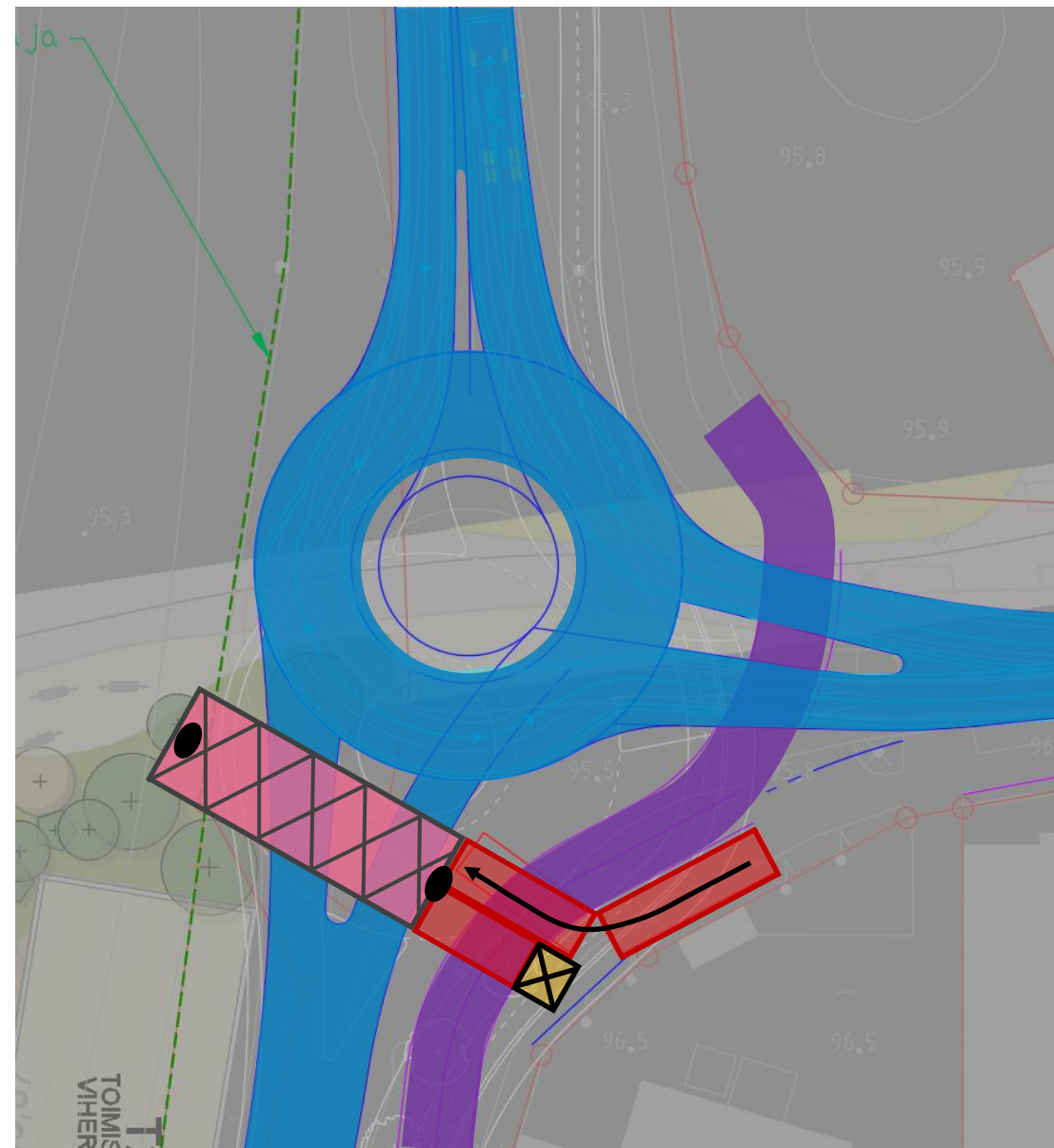
Liikenneympyrän suunnittelu

- Toteutettavan liikenneympyrän halkaisija on vähintään 31m, jotta joukkoliikenne mahtuu ympyrässä pyörähtämään.
- Liittymän eteläpuolella porraskuilulle ja ympyrälle on tarkasteltu eri sijoitusvaihtoehtoja.
- Porraskuilua ei voida sijoittaa ympyrän etelälaidalle arkkitehdin mitoittamassa muodossa. Tila on liian ahdas ja näkemät eivät täyty.
- Käännetään portaat kahdeksi peräkkäiseksi portaikoksi ja linjataan **JK+PP** portaiden alta, jotta näkemät saadaan toimimaan.



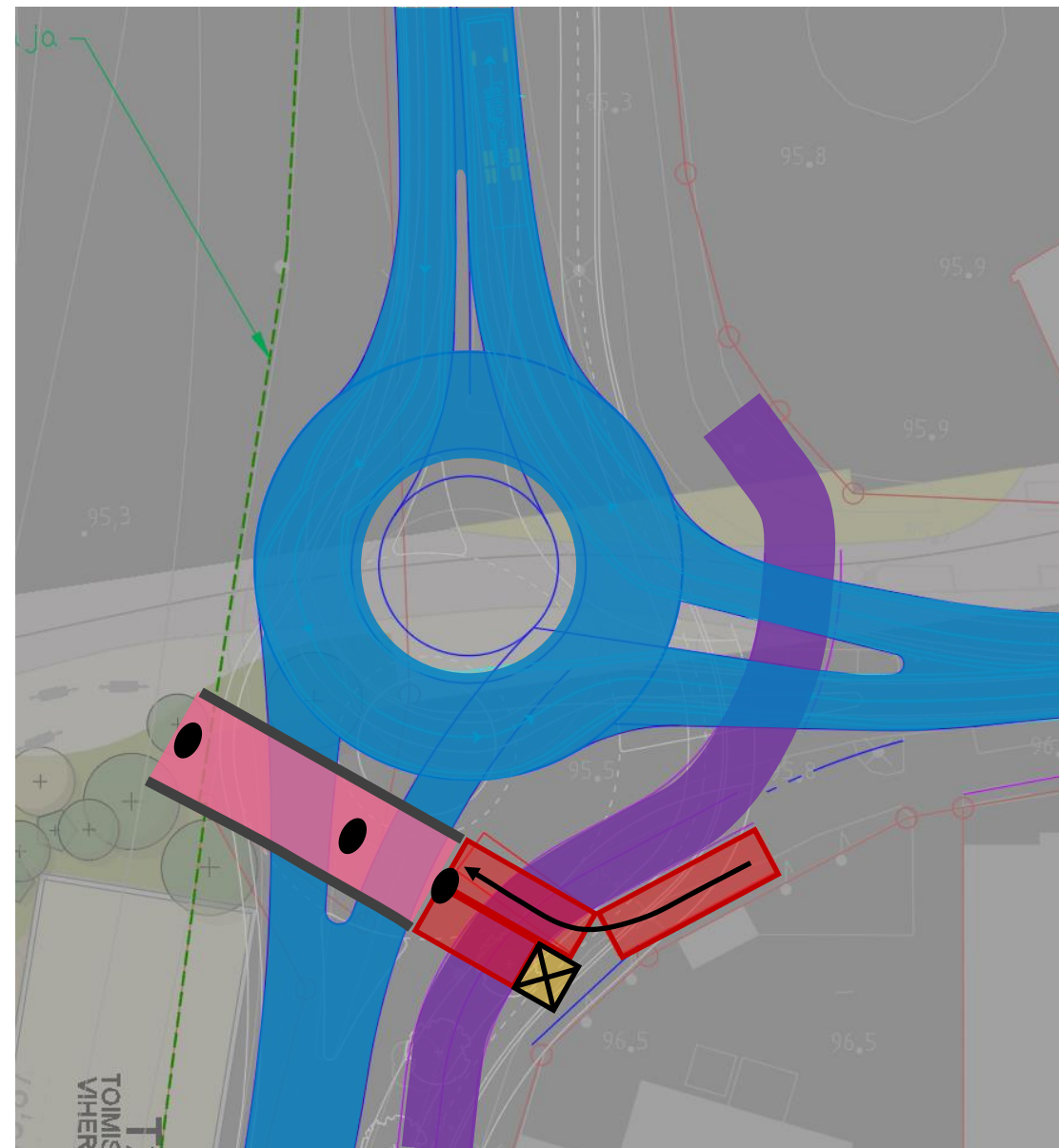
Sillan rakenteet liikenneympyrässä

- Portaikon rinnalla tuodaan tasossa reitti **hissille**.
- Jos silta toteutetaan **teräsristikkosiltana**, ei välitukia vaadita. **Tuet** rakenteen päissä ovat riittävät.



Sillan rakenteet liikenneympyrässä

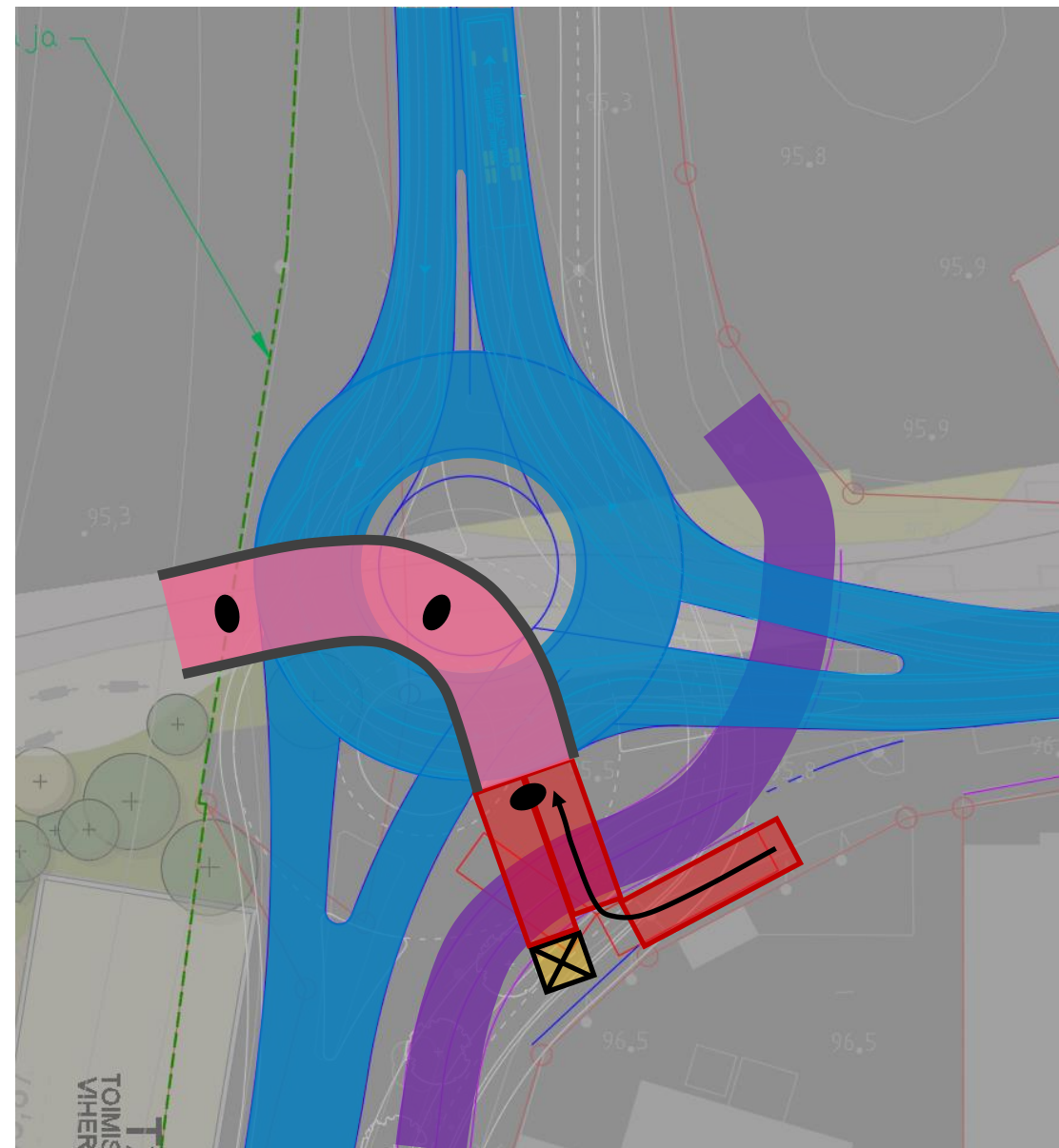
- Portaikon rinnalla tuodaan tasossa reitti hissille.
- Jos silta toteutetaan teräsristikkosiltana, ei välitukia vaadita. Tuet rakenteen päissä ovat riittävät.
- Jos silta halutaan toteuttaa **betonirakenteisena**, on **välituille** tarve. Tuki voidaan toteuttaa **ympyrän** eteläpuolella olevalle saarekkeelle.



Sillan rakenteet

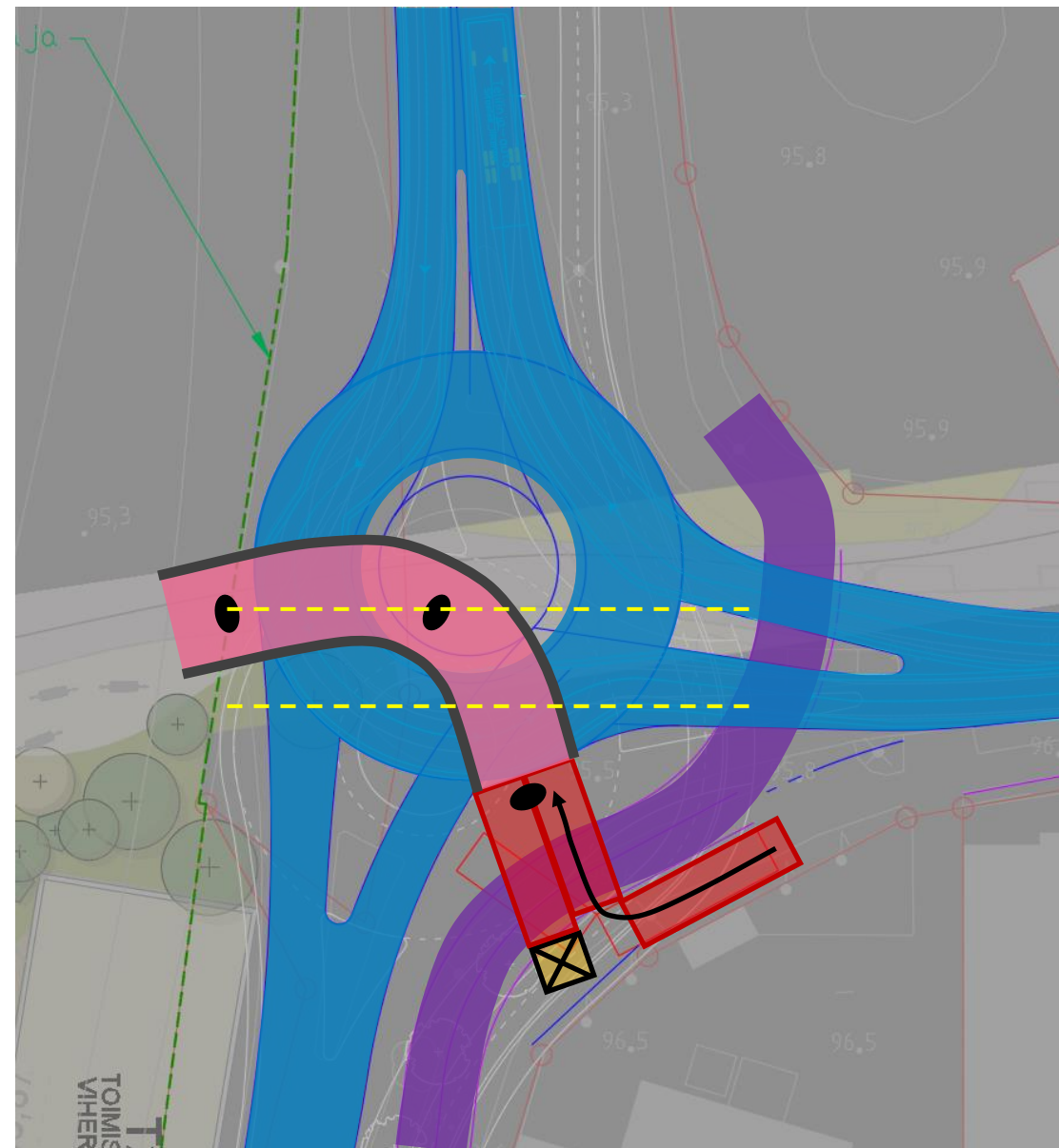
liikenneympyrässä

- Portaikon rinnalla tuodaan tasossa reitti hissille.
- Jos silta toteutetaan teräsristikkosiltana, ei välitukia vaadita. Tuet rakenteen päissä ovat riittävät.
- Jos silta halutaan toteuttaa betonirakenteisena, on välituille tarve. Tuki voidaan toteuttaa ympyrän eteläpuolella olevalle saarekkeelle.
- Vaihtoehtoisesti **betonisilta** voidaan linjata **liikenneympyrän** keskitilan kautta.



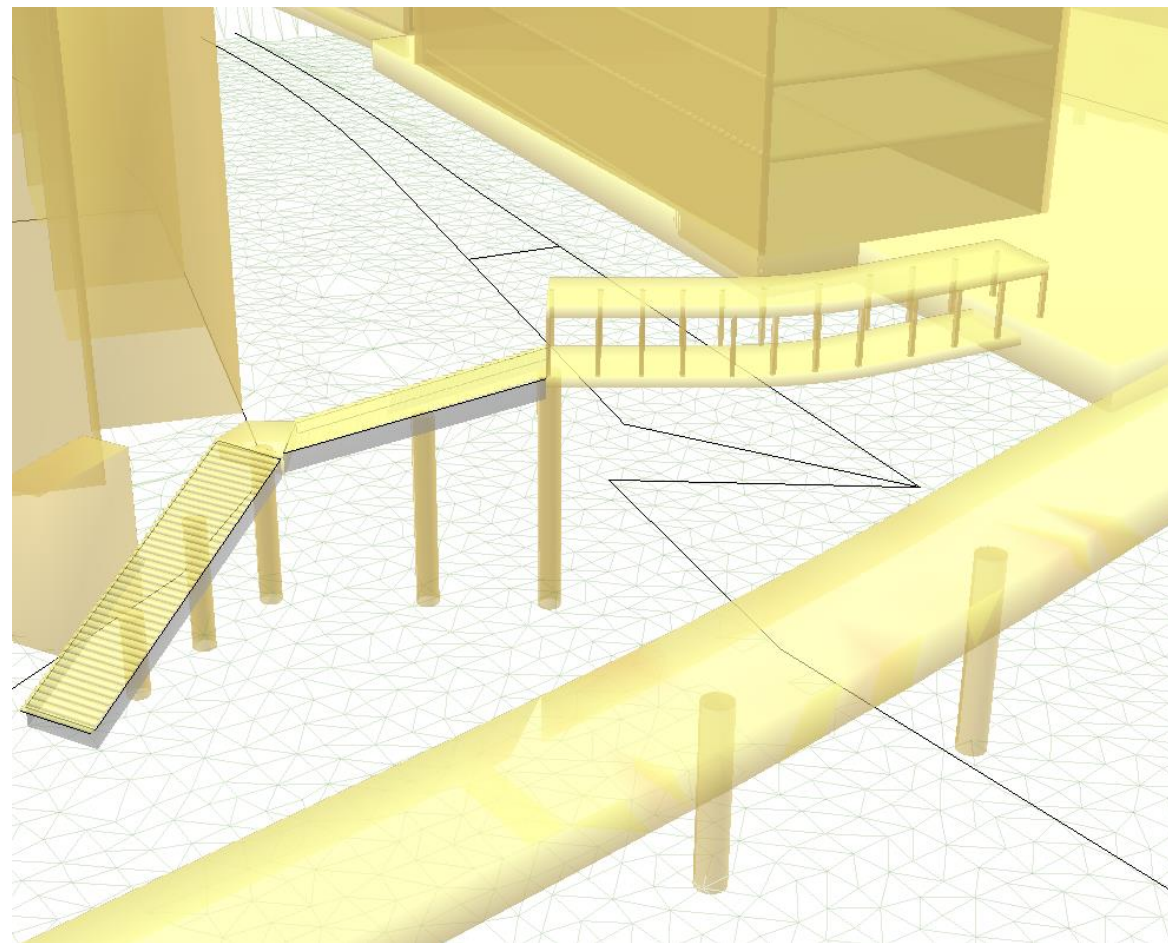
Sillan rakenteet liikenneympyrässä

- Portaikon rinnalla tuodaan tasossa reitti hissille.
- Jos silta toteutetaan teräsristikkosiltana, ei välitukia vaadita. Tuet rakenteen päissä ovat riittävät.
- Jos silta halutaan toteuttaa betonirakenteisena, on välituille tarve. Tuki voidaan toteuttaa ympyrän eteläpuolella olevalle saarekkeelle.
- Vaihtoehtoisesti betonisilta voidaan linjata liikenneympyrän keskitilan kautta.
- Sillan vaihtoehtoisessa linjauksessa **maanalaisen kadun** linjat osuvat lähelle suunniteltuja pilarien sijainteja. Ongelmaa on tuskin rakenteiden osalta, mutta kiinteistönmuodostuksen osalta voi olla.



Sillan kaltevuus

- Silta voidaan tuoda Ratapihankadun yli joko vaakasuorassa tasossa tai loivasti kallistettuna (esim. 3%)
- Kaupunkikuvan puolesta tulee arvioida, onko hyväksyttävää tuoda silta viistosti kadun yli.
- Portaista osa voi olla myös Pohjoiskannen puolella, sillä ylityskorkeus on niin suuri. Tämä lyhentäisi portaikon pituutta Ratapihankadun itäpuolella.



Avoimet asiat sillasta

- **Sillan portaikon sijainti.** Liittymäalueen etelä- vai pohjoislaita?
- **Liittymätyyppi.** Liikenneympyrä vai liikennevalot?
- **Materiaalivalinta.** Vaikuttaa keskeisesti pilarien tilanvarauksiin ja kaupunkikuvaan.
- **Sillan ja portaikon kattaminen.** Teräksinen ristikkosilta vaivaton kattaa, betonisiltaan vaaditaan erillinen rakenne kattamista varten. Asemakeskuksen alueella on useita kattamattomia portaikkoja, joten käsin kunnossapidettävä portaikko tuskin olisi ongelma.
- **Sillan kannen leveys.** Valittava kannen leveys vaikuttaa rakenteisiin ja kustannuksiin. Leveä sillan kansi mahdollistaa sillalle tuotavia istutuksia tai muita maisema-aiheita.