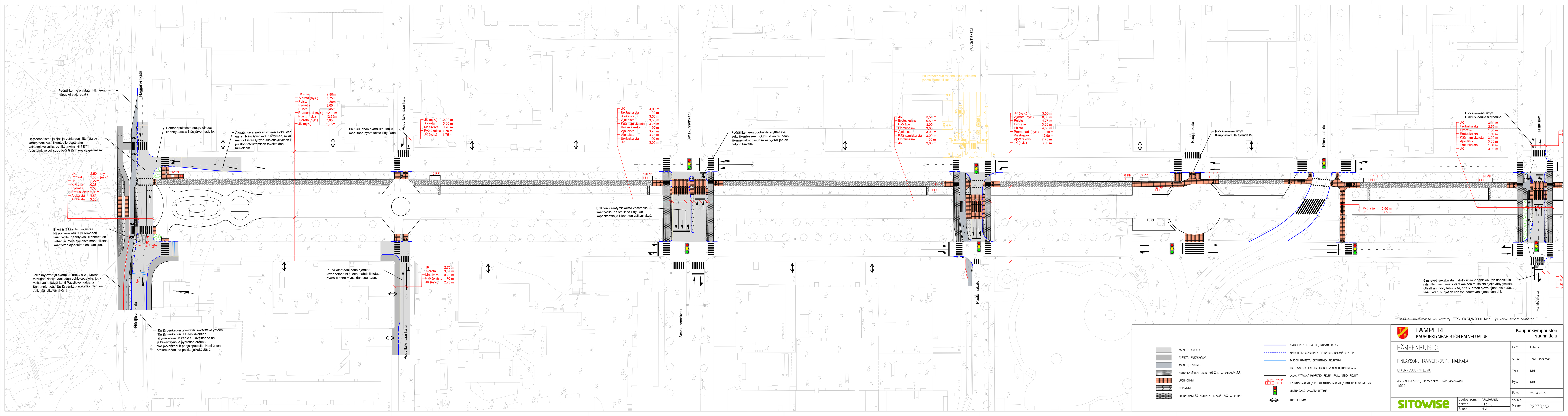




Pyöräliikenne ohjataan Hämeenpuiston itäpuolella ajoradalle.

Hämeenpuiston ja Nasijärvenkadun liittymäalue korotetaan. Autoliikenteelle asetetaan väistämisvelvollisuus liikennemerkillä B7 "väistämisvelvollisuus pyöräilijän lennytyspaikassa".

- JK (nyk.) 2,50m (nyk.)
- Porraat 1,55m (nyk.)
- JK 2,22m
- Kiviraita 0,28m
- Pyörätie 2,50m
- Eroituskaista 2,00m
- Ajokaista 4,50m
- Ajokaista 3,50m

Ei erillistä kääntymiskaistaa Nasijärvenkadulta vasempaan kääntyville. Kääntyyvää liikennettä on vähän ja leveä ajokaista mahdollistaa kääntyvän ajoneuvon ohittamisen.

Jalkakäytävän ja pyörätien erotelu on tarpeen toteuttaa Nasijärvenkadun pohjoispuolelle, jotta reitit ovat jatkuvat kohti Paasikivenkatua ja Särkänniemeä. Nasijärvenkadun eteläpuoli tulee säilyttää jalkakäytävänä.

Nasijärvenkadun tavoitella sovittava yhteen Nasijärvenkadun ja Paasikivenkadun liittymäratkaisun kanssa. Tavoitteena on jalkakäytävän ja pyörätien erotelu Nasijärvenkadun pohjoispuolella. Nasijärven eteläreunaan jää peikka jalkakäytävä.

Hämeenpuistosta etuajo-oikeus kääntyttäessä Nasijärvenkadulle.

Ajorata kavennetaan yhteen ajokaistaa ennen Nasijärvenkadun liittymää, mikä mahdollistaa lyhyen suojajäilyksen ja puiston toteuttamisen tavoitteiden mukaisesti.

- JK (nyk.) 2,90m
- Ajorata (nyk.) 7,75m
- Puisto 4,30m
- Pyörätie 3,00m
- Puisto 5,45m
- Promenadi (nyk.) 12,10m
- Puisto (nyk.) 12,65m
- Ajorata (nyk.) 7,85m
- JK (nyk.) 2,75m

Idän suunnan pyöräliikenteelle merkitään pyöräkaista liittymään.

- JK (nyk.) 2,00m
- Ajorata 5,00m
- Maaliiviä 0,20m
- Pyöräkaista 1,70m
- JK (nyk.) 1,75m

- JK 2,75m
- Ajorata 3,50m
- Maaliiviä 0,20m
- Pyöräkaista 1,70m
- JK (nyk.) 2,25m

Puuvilatehtaankadun ajorataa levennetään niin, että mahdollistetaan pyöräliikenne myös idän suuntaan.

- JK 4,00m
- Eroituskaista 1,00m
- Ajokaista 3,50m
- Ajokaista 3,50m
- Kääntymiskaista 3,25m
- Keskisaareke 1,50m
- Ajokaista 3,25m
- Ajokaista 3,25m
- Eroituskaista 1,00m
- JK 3,00m

Pyöräliikenteen odotustila liitettävä sekaliikenteeseen. Odotustilan reunaa liikennevalo-opasin mikä pyöräilijän on helppo havaita.

Erillinen kääntymiskaista vasemmalle kääntyville. Kaista lisää liittymän kapasiteettia ja liikenteen väliyskykyä.

- JK 3,50m
- Eroituskaista 0,50m
- Pyörätie 3,00m
- Odotusalue 3,00m
- Ajokaista 3,00m
- Kääntymiskaista 3,00m
- Odotusalue 1,50m
- JK 3,00m

Putarhakatun rakennusluupolma (saatu Rambollilta 12.2.2025)

- JK (nyk.) 3,00m
- Ajorata (nyk.) 8,00m
- Puisto 4,75m
- Pyörätie 3,00m
- Puisto 4,55m
- Promenadi (nyk.) 12,10m
- Puisto (nyk.) 12,90m
- Ajorata (nyk.) 7,75m
- JK (nyk.) 3,00m

Pyöräliikenne liittyy Kauppakadulla ajoradalle.

- JK 3,00m
- Eroituskaista 2,50m
- Pyörätie 1,50m
- Eroituskaista 1,50m
- Kääntymiskaista 3,00m
- Ajokaista 3,00m
- Eroituskaista 1,50m
- JK 3,00m

5 m leveä sekakaista mahdollistaa 2 henkilöauton rinnakkain ryhmittymisen, mutta ei takaa sen mukaista ajokäyttäytymistä. Oleellisin hyöty tulee siitä, että suoraan ajava ajoneuvo pääsee kääntyvän, suojatien edessä odottavan ajoneuvon ohi.

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 tasoa- ja korkeuskoordinaatistoa

- ASFAITTI, AJORATA
- ASFAITTI, JALKAKÄYTÄVÄ
- ASFAITTI, PYÖRÄTIE
- KIVITUKKAPÄÄLLISTEINEN PYÖRÄTIE TAI JALKAKÄYTÄVÄ
- LUONNONKIVI
- BETONIKIVI
- LUONNONKIVIPÄÄLLISTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ TAI JK+PP

- GRANITINEN REUNATUKI, NÄKYMÄ 10 CM
- MADALLETU GRANITINEN REUNATUKI, NÄKYMÄ 0-4 CM
- TASOON UPIOITU GRANITINEN REUNATUKI
- EROTUSKAISTA, KAHDEN KIVEN LEVINEN BETONIKIVIRAITA
- JALKAKÄYTÄVÄN/ PYÖRÄTIE REUNA (PÄÄLLISTEEN REUNA)
- PYÖRÄPYSÄKÖINTI / POTKULAUTAPYSÄKÖINTI / KAUPUNKIYMPÄRÄSEMA
- LIIKENNEVALO-OHJATTU LIITTYMÄ
- TONTILITTYMÄ

TAMPERE
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

HÄMEENPUISTO

FINLAYSON, TAMMERKOSKI, NALKALA

LIKENNESUUNNITELMA

ASEMAPIIRUSTUS, Hämeenkatu-Näsijärvenkatu
1:500

SITOWISE

Kaupunkiympäristön suunnittelu

Piirt. Liite 2

Suunn. Tero Backman

Tark. NIMI

Hyt. NIMI

Pvm. 25.04.2025

Ark.n:o
Piir.n:o 22238/XX