

**SITOWISE**

# **Asemakaava 8848 Hämeenpuisto Liikennesuunnitelma**

**Liite 3  
Toimivuustarkastelu**

**25.4.2025**



# Toimivuustarkastelut

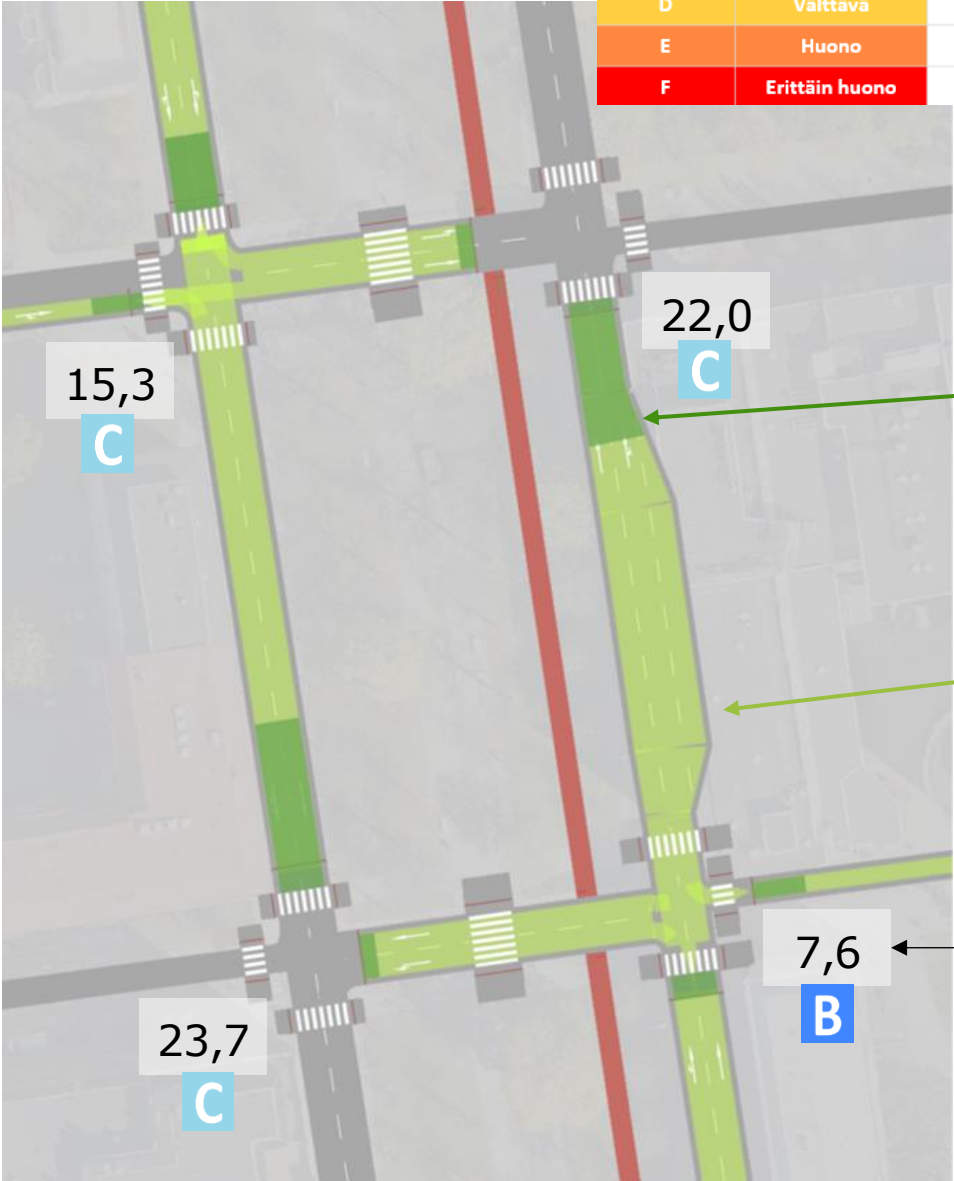
- Hämeenpuiston liikenteellistä toimivuutta tarkasteltiin Hämeenkadun eteläpuolisella osalla välillä Nalkalankatu – Hallituskatu.
- Simulaation liikennemäärät kuvaavat ennustevuoden 2040 päiväliikennettä, joka on noin 60 % iltahuipputunnin liikenteestä. Päiväliikenteen liikenne-ennusteen laadinnassa huipputunnin suuntautumista on tasoitettu.
- Tarkasteluja varten laadittiin kaksi muilta osin identtistä liikenneverkkoa, joista toisessa on puiston suuntainen pyörätie ja toisessa ei.
- Simulaatioissa tarkasteltiin pyörätien vaikutuksia puiston poikkikatuja jonoutumiseen.
- Simulaatiot on laadittu PTV Vissim –mikrosimulointiohjelmistolla ja tulokset ovat viiden eri simulaatioajan keskiarvoja.



# Hämeenpuiston päiväliikenteen tuntiliikenne-ennuste 2040



# Pyhäjärvenkatu ja Tiiliruukinkatu



Keskimääräinen  
Jonoutuminen.

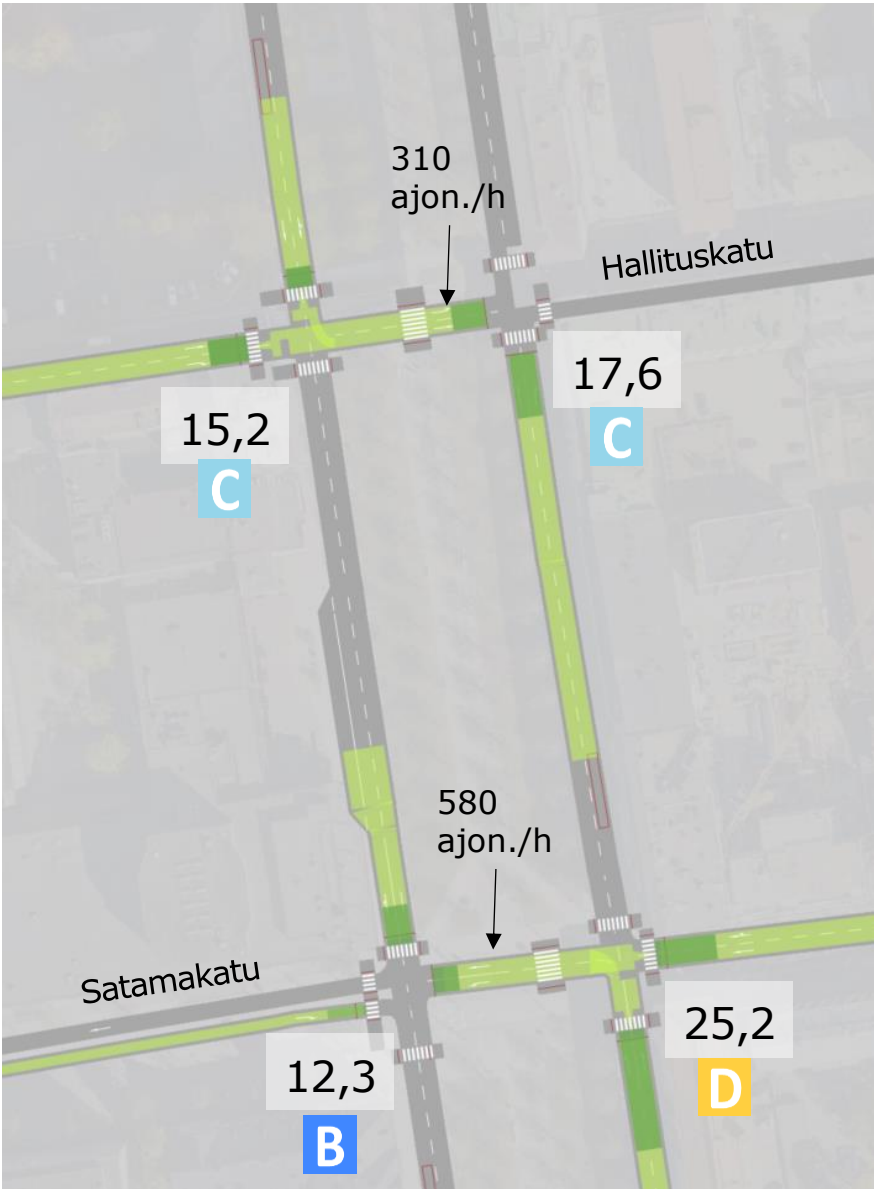
Pisimmät  
simulaatitunnin  
aikana havaitut  
Maksimijonot.

Liittymän  
keskimääräinen  
ajoneuvokohtainen  
viive (kaikki  
tulosuunnat).

**SITOWISE**

| Palvelutaso | Kuvaus         | Valo-ohjatun liittymän keskimääräinen odotusaika (s) |
|-------------|----------------|------------------------------------------------------|
| A           | Erittäin hyvä  | ≤ 5                                                  |
| B           | Hyvä           | > 5 ja ≤ 15                                          |
| C           | Tyydyttävä     | > 15 ja ≤ 25                                         |
| D           | Välttävä       | > 25 ja ≤ 40                                         |
| E           | Huono          | > 40 ja ≤ 60                                         |
| F           | Erittäin huono | > 60                                                 |

# Satamakatu ja Hallituskatu



| Palvelutaso | Kuvaus         | Valo-ohjatun liittymän keskimääräinen odotusaika (s) |
|-------------|----------------|------------------------------------------------------|
| A           | Erittäin hyvä  | ≤ 5                                                  |
| B           | Hyvä           | > 5 ja ≤ 15                                          |
| C           | Tyydyttävä     | > 15 ja ≤ 25                                         |
| D           | Välttävä       | > 25 ja ≤ 40                                         |
| E           | Huono          | > 40 ja ≤ 60                                         |
| F           | Erittäin huono | > 60                                                 |

# Johtopäätökset

- Simulaatioiden jonopituudet ovat lähes identtiset molemmissa vaihtoehtoissa.
- Keskimääräinen jonoutuminen on normaalin päiväliikenteen aikaan hyvin maltillista.
- Maksimijonot kuvaavat pisimpiä yksittäisiä liikenteen jonoutumistilanteita simulaatiotunnin aikana, tällaista jonoutumista esiintyy harvoin ja se on tilapäistä.
- Erot jonoutumisessa ja keskimääräisissä ajoneuvokohtaisissa viiveissä ovat marginaalisia – simulointiohjelmiston tuottama satunnaisvaihtelu aiheuttaa tuloksiin eroja pyörätietä enemmän.
- Todellisuudessa liikennevalot toimivat älykkäämmin kuin simulaatiossa ja näin ollen liikenteellisen toimivuuden voidaan olettaa olevan simulaatiota parempi.

