

TAMPERE.
FINLAND

Tuloskooste:

Kysely Eteläpuiston kehittämisestä

10.6.2024

- Verkkokysely Eteläpuiston kehittämisestä oli avoinna 20.3.–19.4.2024.
- Kaupunkilaiset vastasivat kyselyyn aktiivisesti; yhteensä vastauksia saatiin 1023 kappaletta, joissa kartalle merkittiin 3280 paikkamerkintää ja 1234 reittimerkintää.
- Nuorille tehtiin erillinen Vaikuta!-päivien kysely.
- Tuloskoosteessa esitellään kyselyjen keskeisiä tuloksia kaavio- ja karttavisualisointien avulla.
- Kyselyistä kertynyttä rikasta aineistoa hyödynnetään Eteläpuiston jatkosuunnittelussa. Suunnittelijoilla on käytössään koko aineisto.

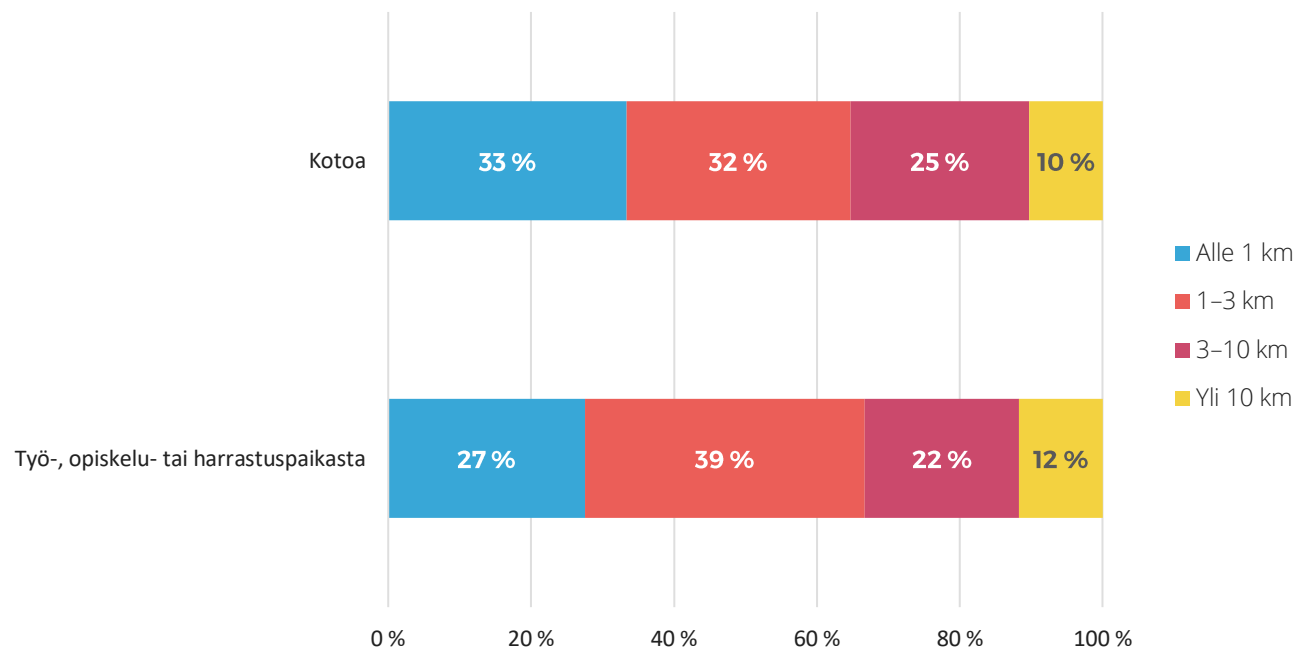


Tulosten tiivistelmä

- Suurin osa kyselyyn vastanneista asuu, opiskelee, harrastaa tai työskentelee alle 3 kilometrin päässä Eteläpuistosta.
- Kyselyyn vastasivat eniten työikäiset aikuiset. Vastauksia saatiin kaikilta ikäryhmiltä.
- Noin puolet vastaajista vierailee Eteläpuistossa kesäaikana päivittäin tai viikoittain. Odotetusti talviaikana vierailuiden määrä vähenee merkittävästi; esimerkiksi talviaikana päivittäiset tai viikoittaiset vierailut vähenevät noin viidesosaan vastaajista.
- Eteläpuistoon saavutaan pääosin kevyen liikenteen kulkuväyliä pitkin. Neljäsosa vastaajista kertoi saapuvansa julkisella liikenteellä ja viidesosa henkilöautolla.
- Eniten Eteläpuistossa vietetään aikaa ystävien, perheen, harrastusryhmien ja lemmikkien kanssa. Vastanneista lähes puolet kertovat viettävänsä aikaa Eteläpuistossa ainoastaan tai myös yksin.
- Eteläpuistoa käytetään monipuolisesti oleskeluun, rauhoittumiseen, kuntoiluun, harrastuksiin ja tapahtumatoimintaan. Monet valitsevat Eteläpuiston kulkureitiksi myös silloin kuin reitti ei ole lyhin tai nopein. Nykyiset toiminnot ja toimijat koettiin tärkeiksi, joksikin myös niiden kehittämistä ja selkeyttämistä toivottiin. Eteläpuiston monipuolinen käyttö näkyi myös tulevaisuuden toiveissa. Suosituimmiksi toiveiksi nousi uiminen, kioskia tai ravintola, ulko-wc ja erilaiset ulkoilma-aktiviteetit.

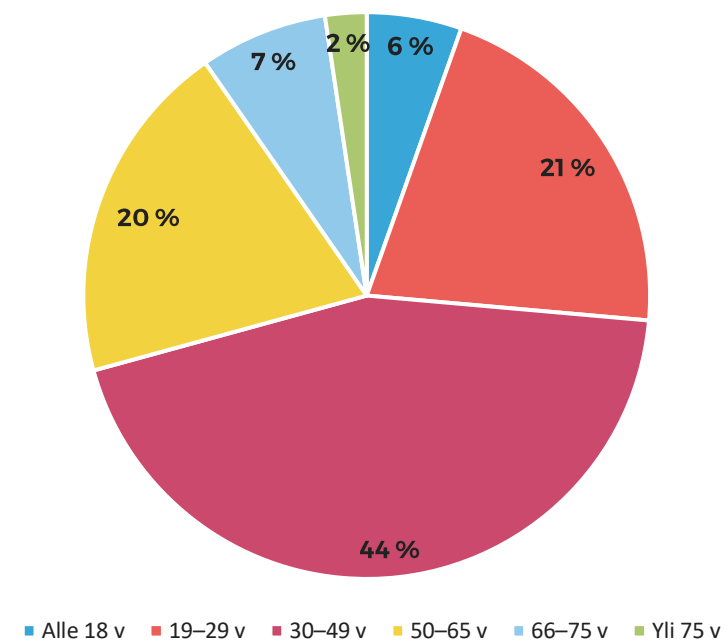
Vastaajien taustatiedot

Eteläpuiston etäisyys vastaajien arjen paikoista



Kysymyksiin saatiin 1011 ja 1003 vastausta.

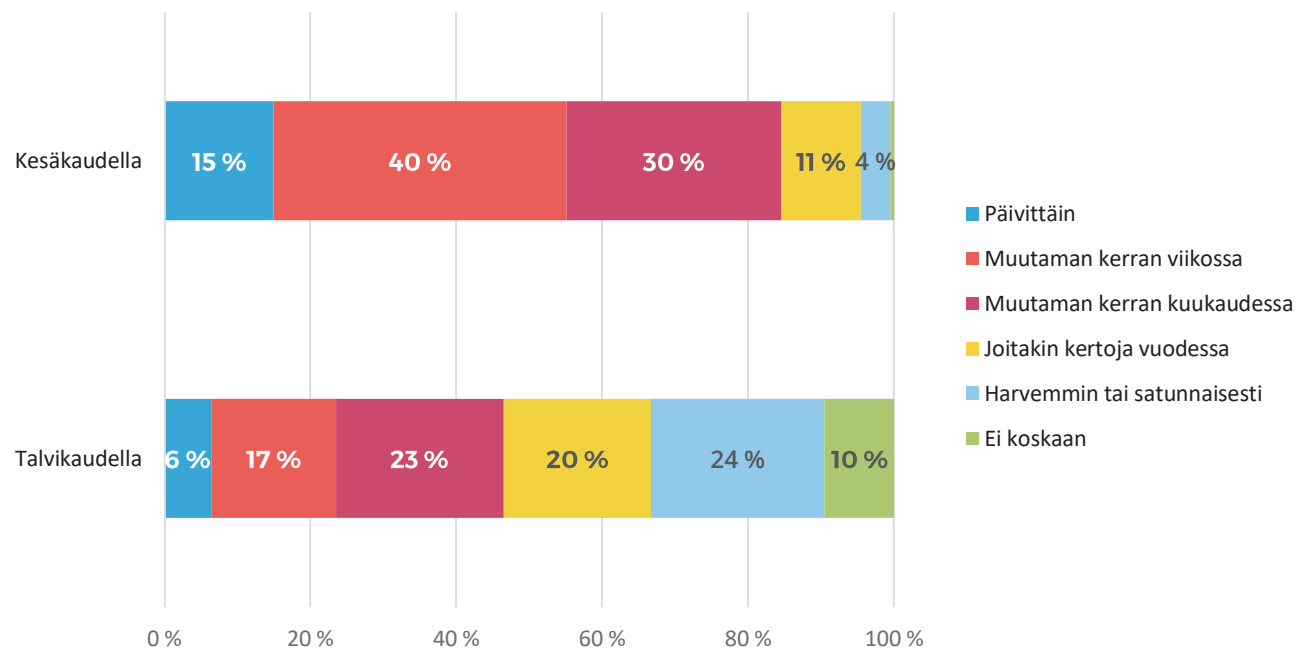
Vastaajien ikäjakauma



Kysymykseen saatiin 1015 vastausta.

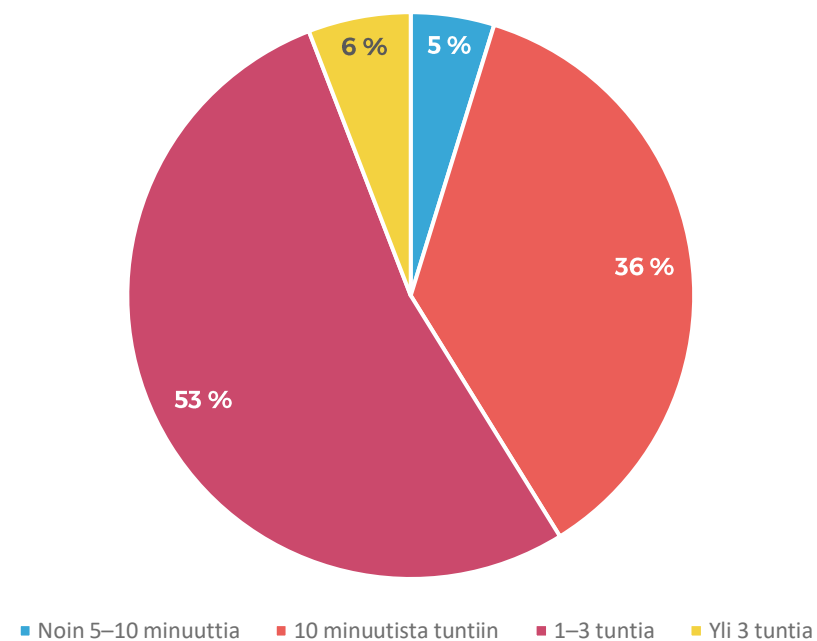
Käyntikerrat Eteläpuistossa

Vastaajien käynnit Eteläpuistossa



Kysymyksiin saatiin 1010 ja 1009 vastausta.

Vastaajien viipyminen Eteläpuistossa*

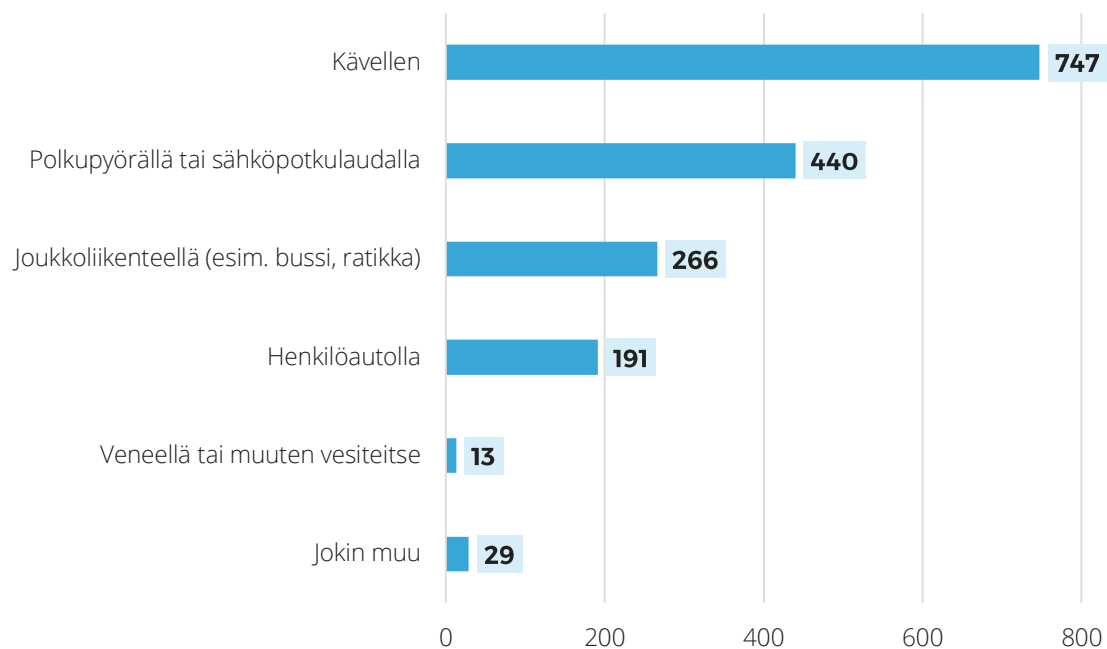


Kysymykseen saatiin 1008 vastausta.

*) keskimääräinen käynti

Saapuminen ja ajanvietto Eteläpuistossa

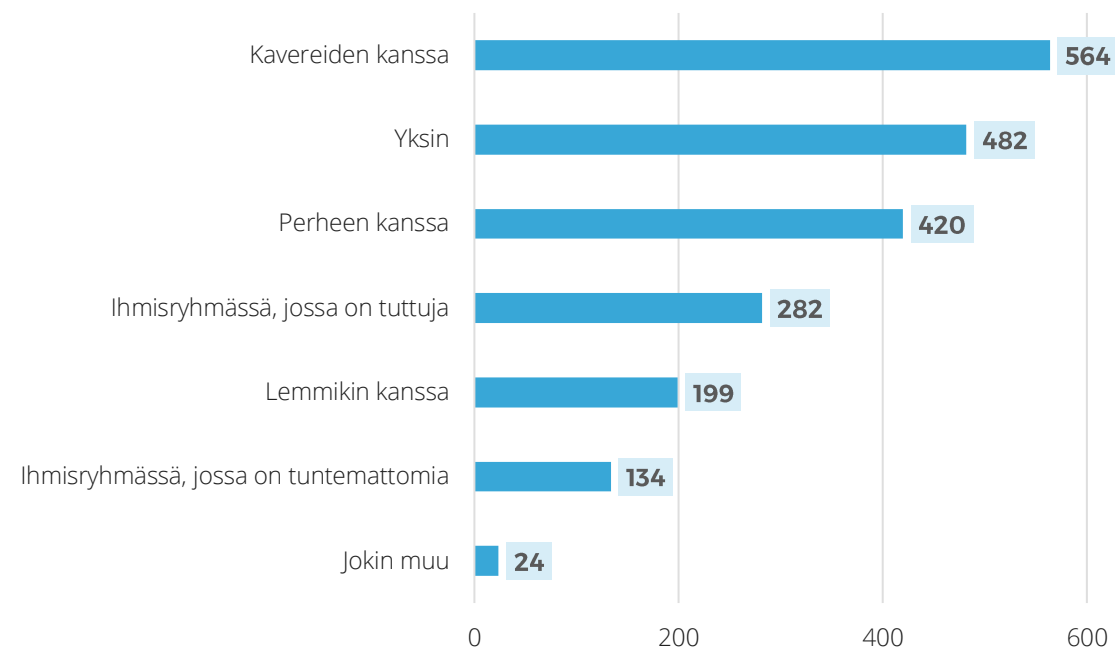
Vastaajien saapuminen Eteläpuistoon



Kysymykseen saatiin 1011 vastausta.

Jokin muu –vaihtoehdossa Eteläpuistoon saavuttiin eniten rullalaudalla. Muita tapoja olivat esimerkiksi pyörätuoli, hiihtäminen, moottoripyörä tai mopo ja henkilöauton tai taksin kyydissä.

Vastaajien ajanvietto Eteläpuistossa

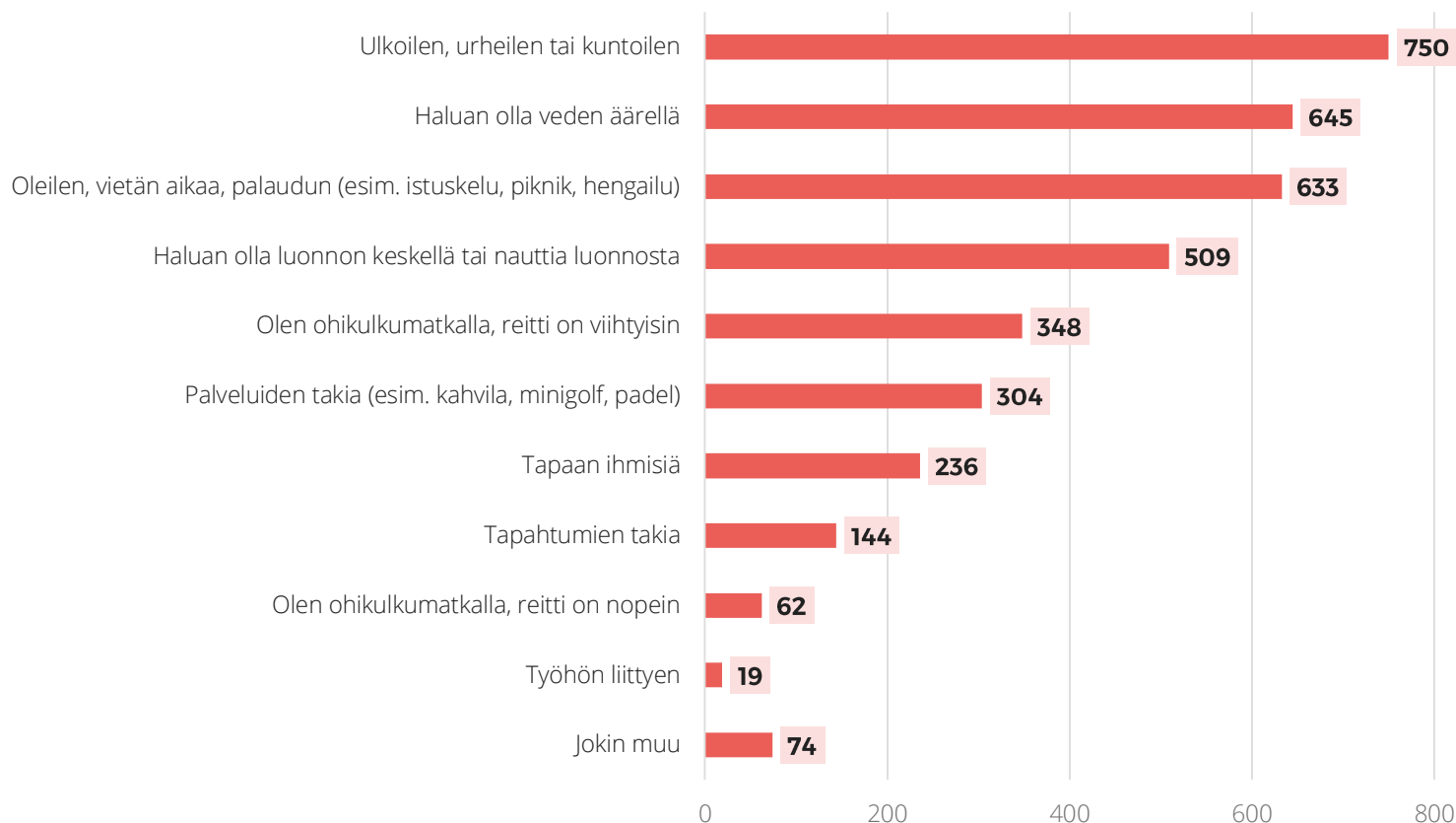


Kysymykseen saatiin 1010 vastausta.

Jokin muu –vaihtoehdossa aikaa vietettiin Eteläpuistossa eniten läheisten ja harrastusporukoiden kanssa sekä lisäksi työhön liittyvässä seurassa.

Nykyiset käyttötarkoitukset Eteläpuistossa

Vastaajien syyt tulla Eteläpuistoon

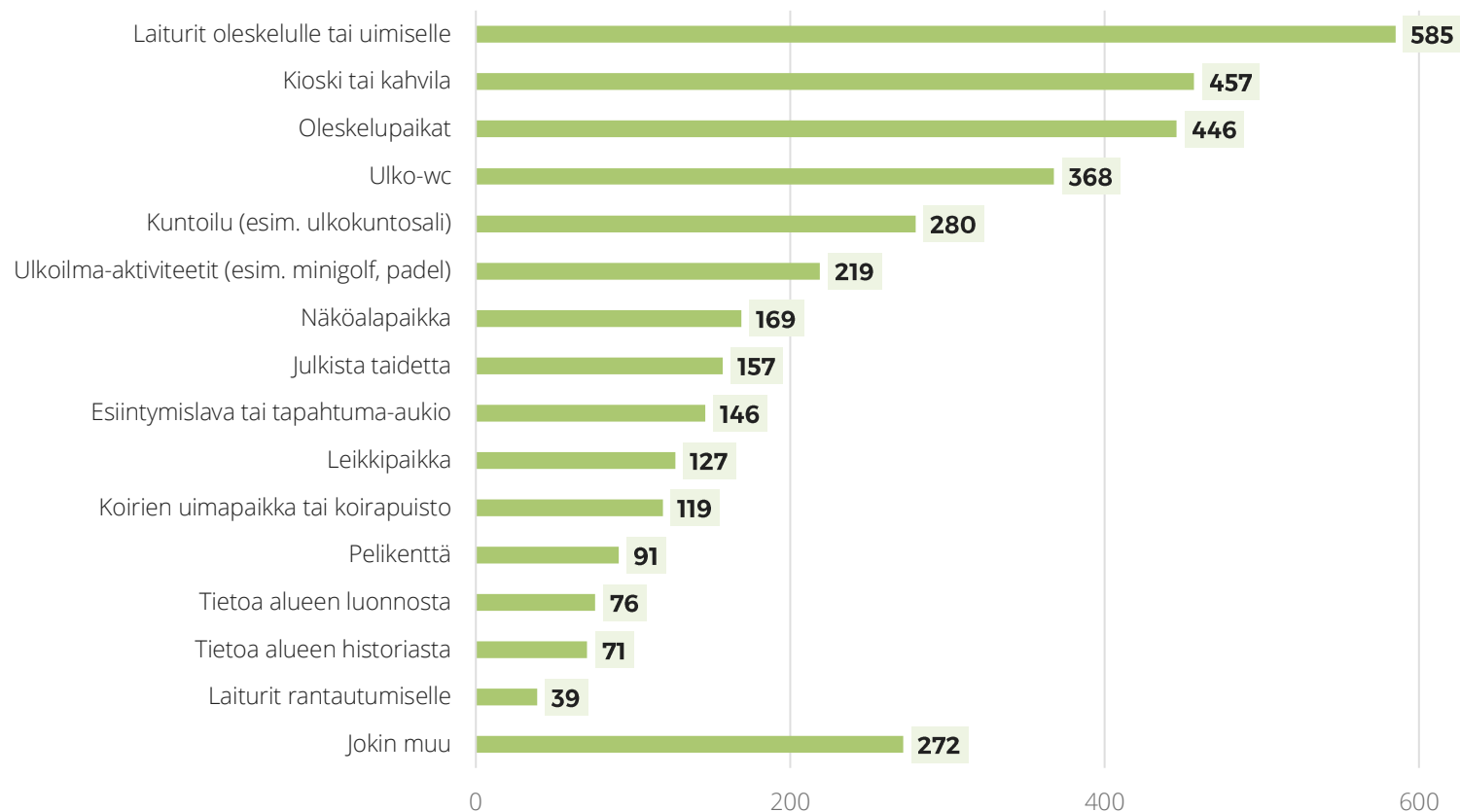


Kysymykseen saatiin 1011 vastausta.

Jokin muu –vaihtoehdossa eniten mainintoja sai skeittaaminen (20 %), Kontti Beach kuntosali (20 %), Tönökahvila (15 %), uiminen (11 %), oleskelu, lemmikin ulkoilutus ja veneily. Eteläpuistossa harrastetaan monipuolisesti eri urheilulajeja kuten rantalentopalloa sekä esimerkiksi taidetta, tanssia ja valokuvausta.

Tulevaisuuden toiveet Eteläpuistolle

Vastaajien Eteläpuistoon toivomat toiminnot



Kysymykseen saatiin 1011 vastausta.

Jokin muu –vaihtoehdossa yli puolet vastaajista toivoivat skeittipuistoa, noin viidesosa korostivat Eteläpuiston luontoarvojen, rauhallisuuden ja rantareittien tärkeyttä ja noin viidesosa toivoivat puistomaista toimintaa kuten istutuksia ja kukkia, ulkopeli- ja ulkokuntoilualueita, esiintymislavaa, piknik-paikkoja ja penkkejä. Muita vastausvaihtoehdossa toistuvia toiveita olivat uimarannan kehittäminen ja talviuintipaikka (n. 10 %), vinttikoirarata ja koirien harrastusmahdollisuuksia (n. 10 %), kahvila, ravintola ja museo.

Muut huomiot ja ideat

Kyselyn viimeisessä kohdassa sai kertoa vapaamuotoisesti muut huomiot ja kehitysideat Eteläpuiston suunnittelun avuksi. Vapaamuotoisia vastauksia kertyi 203 kpl, joihin kaikkiin on tutustuttu huolellisesti ja ajatuksella.

"Alueella olisi hyvä parantaa sekä aktiviteettejä että viihtyisyyttä puistoarkkitehtuurin kautta. Toivon Eteläpuistosta ajanviettopaikkaa, johon voi tulla harrastamaan tai vain katsomaan ihmisiä."

"Toivoisin alueen säilyttävän kauniin maiseman ja mahdollisuuden rauhoittumiseen. Olisi myös hienoa, jos paikka tukisi urbaania kulttuuria ja mahdollistaisi esimerkiksi uuden skeittipaikan luonnon äärelle."

"Suunnittelussa tulisi mielestäni pyrkiä iteratiivisuuteen ja orgaanisuuteen. Alue on kehittynyt jo nyt hyvään suuntaan pienin yrittäjävetoisin uudistuksin. Kahvilan ympärille on tullut muita palveluita pikku hiljaa ja rannan alue on kehittynyt. Miten kaupunki voisi tukea tällaista toimintaa ja tuoda omia palveluitaan alueelle sitä mukaa, kun alue hakee muotoaan?"

"Mielestäni tulisi huomioida eri ikäiset ihmiset. Niin sanotusti jokaiselle jotakin. Tyhjät isot alueet ovat tylsiä, jossa ei tunne oloa että sielu lepää vaikka on veden äärellä. Itse vietän tällä alueella paljon aikaa joka päivä. Tunnen että jotain sieltä puuttuu mutta en osaa sanoa mitä."

"Haluaisin huomioida Eteläpuistokoulun päiväkotij- ja koululapset, jotka tarvitsevat toimivaa monipuolista ja tilavaa leikkipuistoa ja urheilukenttää."

"Kaupunki voisi tässä kohteessa säilyttää mahdollisimman paljon puita ja luontoa. Jo olemassa olevia pelikenttiä voisi ehostaa, mutta välttämättä ei tarvitsisi keksiä uusia toimintoja. Komean Hämeenpuiston pääty säilyisi ainutlaatuisena virkistysalueena. On uskomattoman hienoa, että näin suuren kaupungin keskustassa on mahdollista kävellä järvenrantaa pitkin ja ihailla järvimaisemaa."

"Puiston vanhat puut pitää säilyttää. Puiden ja Pyhäjärven ympäröimä hiekkakenttä on ollut paras kesäfestarialue. Talvella voisi olla mailaton luistelukenttä. Lisäksi avantosaunalle on tarvetta. Kenties paikka, jossa olisi myös ravintola. Rantareitti ja venesatama on mielestäni kauneimpia alueita ja pitää säilyttää sellaisenaan."

"Alue pitäisi uudistaa riittävän valaistuksi ja valvotuksi sekä käytetyksi niin että ilkvallan tuotto ja häiriökäyttäytyminen minimoidaan. Kaupungin tulisi ottaa maksimihyöty Pyhäjärven paraatipaikasta irti ja varmistaa mahdollisimman yhtenäinen viihtyisä ympäristö ja toimiva yhteys Varalasta Laukontorille joka houkuttelee ihmisiä kaikkina vuoden aikoina."

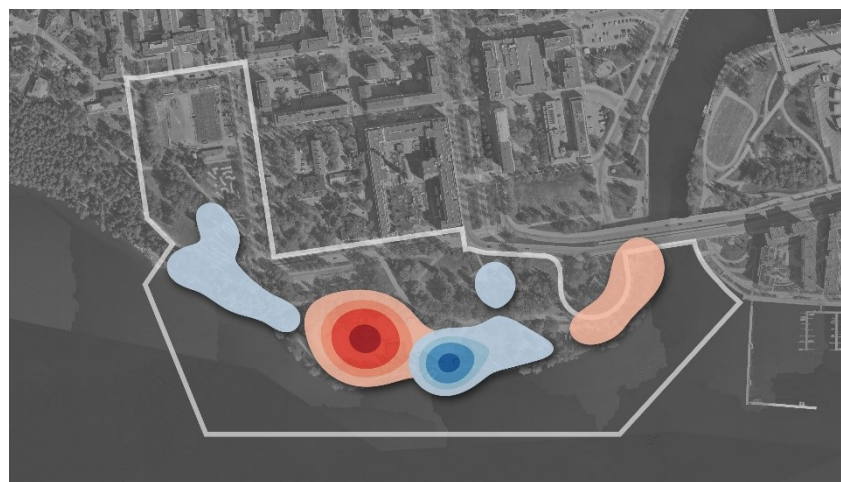
"Rannassa ollut kesävesipuisto on ollut lasten suosiossa. Olisi kiva jos vesijetit eivät pyörisi ihan rannassa niiden vauhti on ja ääni ovat kovia. Suppilaudan vuokrausmahdollisuus positiivista. Ehdottomasti kahvila. Rinteisiin riittävästi penkkejä joista on hyvä näköala."

TAMPERE.
FINLAND

Karttavastaukset

Karttamerkintöjen tiivistelmä

- Positiiviseksi koetut paikkamerkinnot levittäytyvät koko Eteläpuiston alueelle. Tiheimmillään merkinnät ovat Pyynikille menevällä rantapolulla sekä toimintojen läheisyydessä uimarannassa.
- Myös kehittämistä vaativia paikkoja merkittiin paljon. Tiheimmillään merkinnät ovat hiekkakentän ja Ratinan sillan lähellä olevan pysäköintialueen kohdalla. Eniten kehittämistä on alueen siisteydessä ja viihtyisyydessä.



Tihentymän luonne

- Positiivisia paikkamerkintöjä
- Kehittämistä vaativia kohteita

Karttamerkintöjen tihentymät

Tihentymän luonne

- Positiivisia paikkamerkintöjä
- Kehittämistä vaativia kohteita

Positiiviset paikat

- Eniten positiivisia paikkamerkintöjä tehtiin *näköala- tai maisemakategoriaan*. *Levähdyspaikat*-kategorian merkinnät sijoittuivat samoille sijainneille hyvien maisemien kanssa. Kauniiksi ja viihtyisäksi koetut luonnonmaisemat ovat ihmisille tärkeitä ja ne edesauttavat rentoutumista.
- Ulkoilua, urheilua ja leikkipaikkoja koskevia merkintöjä sijoittui rantareitille sekä alueella toimivien palvelujen äärelle. Samoille alueille merkittiin paljon kohtaamispaikkoja.
- *Jokin muu* –vastauksissa merkittiin paljon erilaista tekemistä (esim. uiminen, grillaaminen, skeittaaminen, minigolf, kivoja lenkkipolkuja), mukavia hengailupaikkoja, luontoarvoja (puita ja lintujenbongauspaikkoja). Parhaiksi piknik-, auringonotto- tai hengailupaikoiksi merkittiin Olavi Borgin polun eteläpuolella sijaitseva nurmialue sekä rannan nurmialue. Eteläpuistoon tullaan nauttimaan maisemaltaan ja historialtaan omaleimaisista paikoista.

”Iso ruohikkoalue, mihin voi vilttinsä levittää ja viipyillä.”

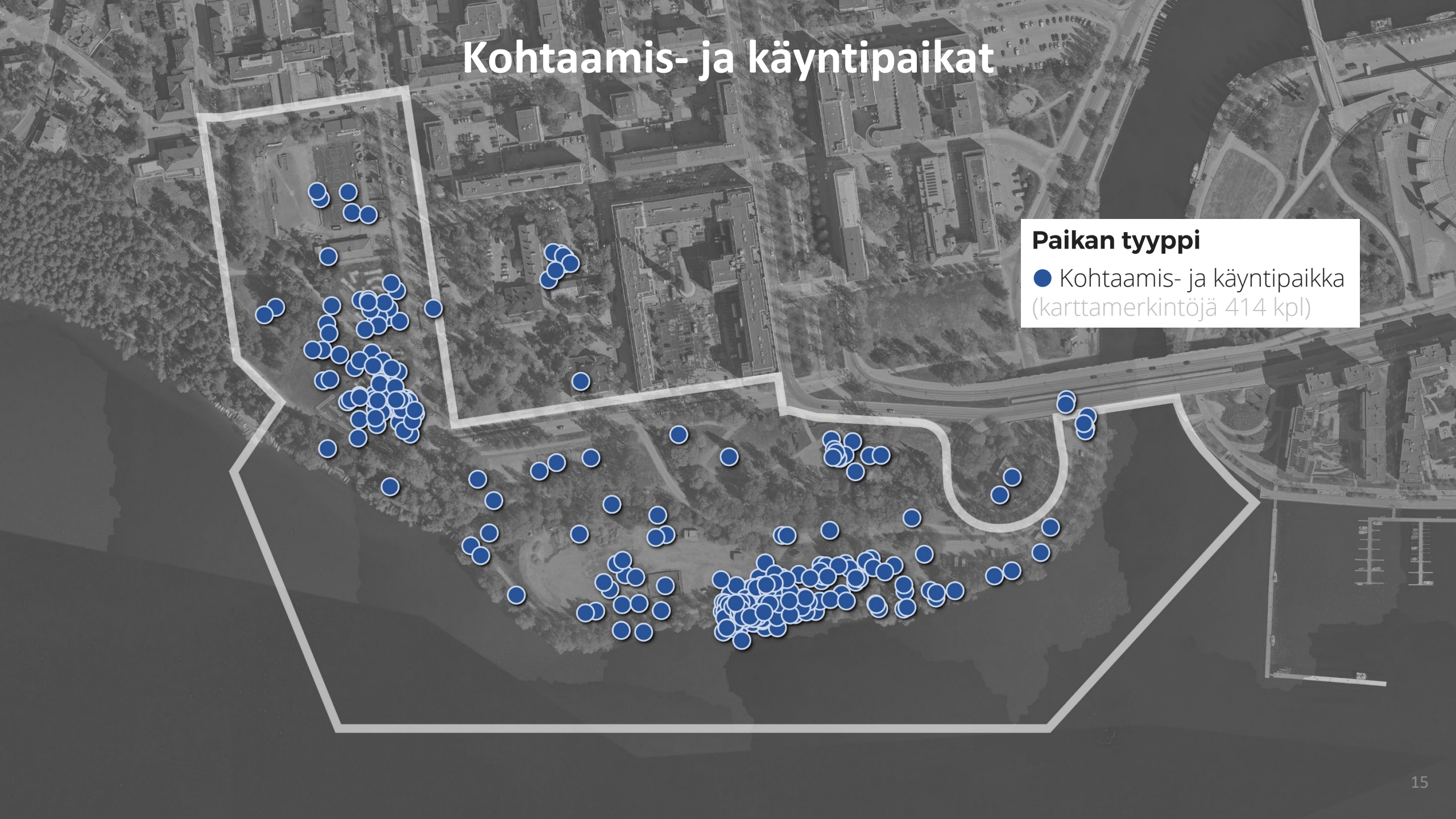
”Tämä Pyynikin suuntaan rantaa etenevä luontopolku on ehdottomasti paras paikka rentoutumiselle ja stressin lievitykselle. Tätä reittiä kun kävelee tuntuu kuin kaikki kaupungin hälinä olisi poissa.”

”Muotopuutarha ja osuuskuntatoiminnan 50-vuotismuistomerkki ovat jotenkin semmoista ’vanhan ajan glamouria’, jota soisi säilytettävän myös uudistuvassa kaupungissa.”

Kohtaamis- ja käyntipaikat

Paikan tyyppi

● Kohtaamis- ja käyntipaikka
(karttamerkintöjä 414 kpl)



Näköala- ja maisemapaidat

Paikan tyyppi

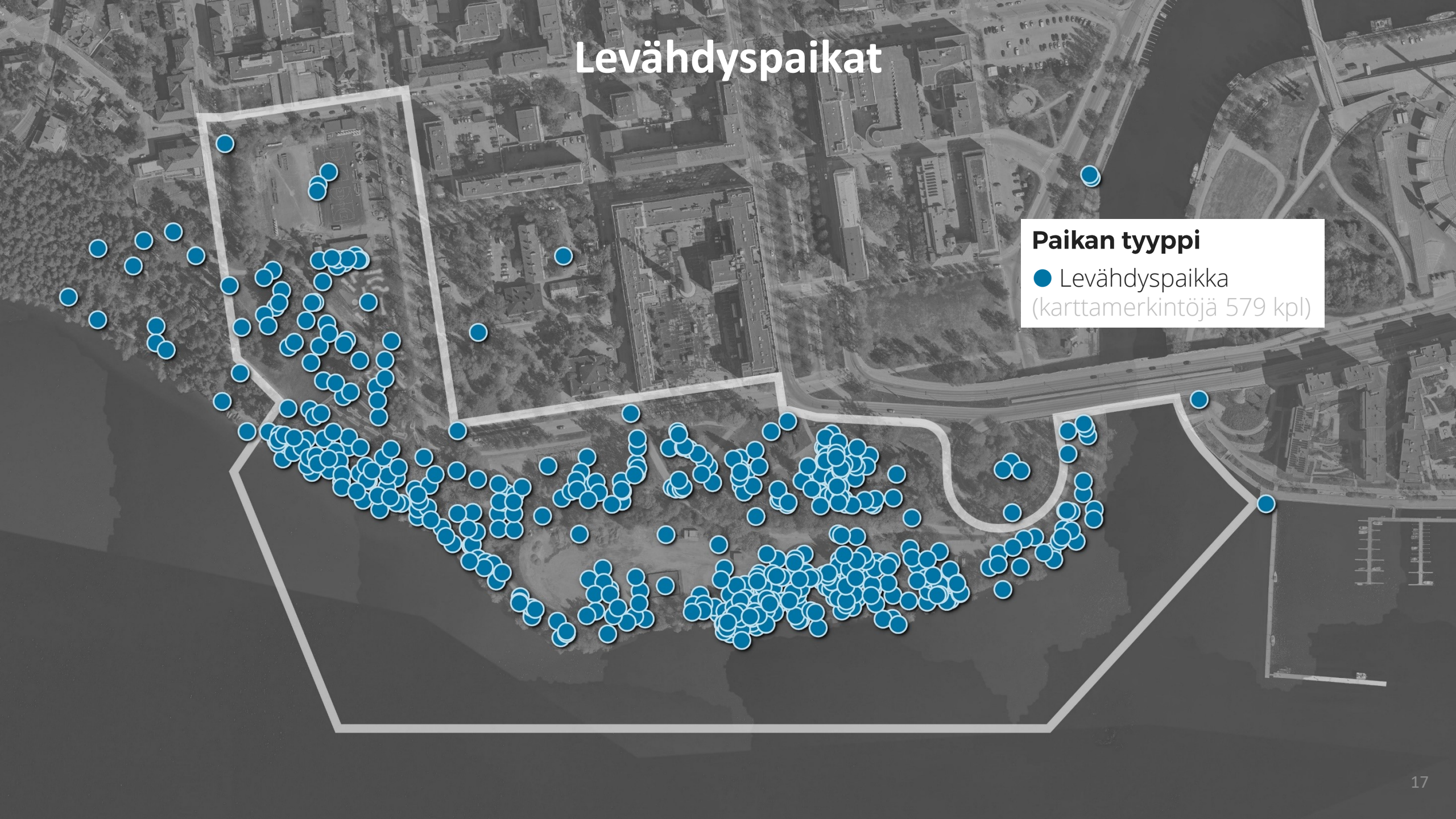
● Näköalapaikka, maisemapaidat
(karttamerkintöjä 945 kpl)



Levähdyspaikat

Paikan tyyppi

● Levähdyspaikka
(karttamerkintöjä 579 kpl)



Ulkoilu-, urheilu- ja leikkipaikat

Paikan tyyppi

● Ulkoilu-, urheilu- tai leikkipaikka
(karttamerkintöjä 801 kpl)



Muilla tavoin positiivisiksi koetut paikat

Paikan tyyppi

● Jokin muu

(karttamerkintöjä 257 kpl)



Kehitettävät paikat

- Eniten kehitettävien paikkojen merkintöjä tehtiin *epäsiisteyden, huolimattomuuden ja rumuuden* kategorioihin. Erityisesti toivottiin hiekkakentän ja parkkialueen kehittämistä viihtyisämmäksi ja siistimmäksi. Eteläpuiston hoitamattomuutta, roskaisuutta, rikkinäisiä veneitä ja huonokuntoisia portaita kommentoitiin paljon. Julkisten wc-tilojen puute on johtanut epävirallisten ulkokäymälöiden muodostumiseen erityisesti rinnealueella.
- Autoliikenne tuottaa paljon häiritsevää melua. Myös vesijetien ja vesihuvipuiston aiheuttama melu mainittiin.
- Turvattomuuden tunnetta aiheutti alueen liikennejärjestelyt, sillä alue on runsaasti liikennöity ja usein tilannopeudet liian kovia. Autoilijat, pyöräilijät ja jalankulkijat kokivat alueella liikkumisen epämiellyttäväksi ja vaaralliseksi. Erityisiksi ongelmakohtiksi osoittautui Tampereen valtatie ja Eteläpuiston läpi kulkeva ajoliikenne.
- Lisäksi toivottiin turvallista ja esteetöntä tapaa päästä uimaan. Sosiaalinen turvallisuus koettiin huonoksi Nalkalankadun päässä olevalla pysäköintialueella ja sen läheisyydessä.

"Hämeenpuistosta tulevat tai sinne ajavat autoilijat eivät huomio jalankulun turvallisuutta."

"Pyörät ja sähköpelit menevät varsinkin alamäessä tosi kovaa, ja joskus aiheuttavat vaaratilanteita risteävien jalankulkijoiden, varainkin lasten kanssa."

"Tönön viereinen laituri kaipaasi esteettömämmän tavan käydä uimassa. Nyt alueella ei ole tikkaita järveen ja ihmiset menevät uimaan kivikosta"

Turvattomaksi koetut paikat

Kehittämistarpeen syy

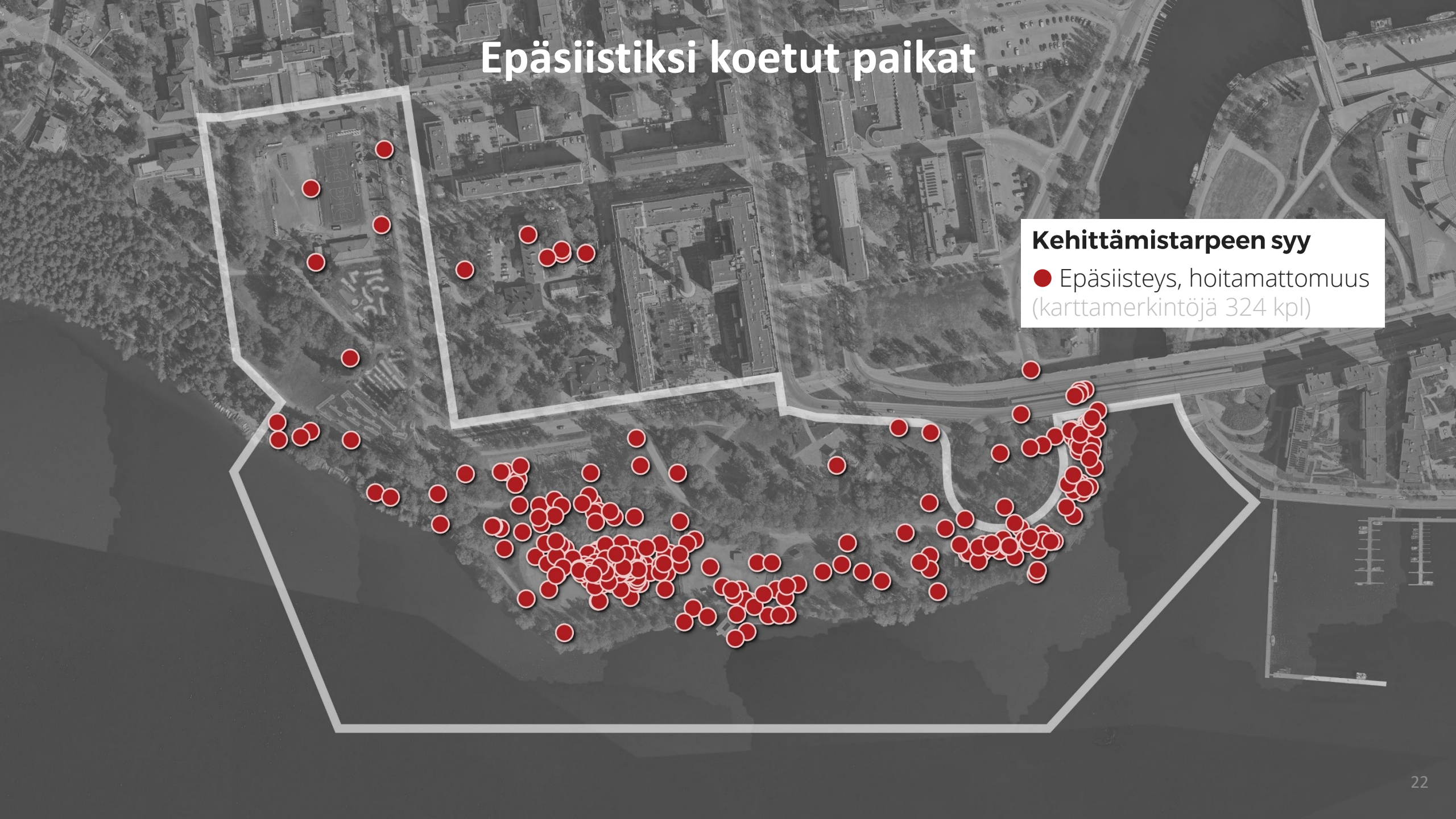
● Turvattomuus
(karttamerkintöjä 68 kpl)



Epäsiistiksi koetut paikat

Kehittämistarpeen syy

● Epäsiisteys, hoitamattomuus
(karttamerkintöjä 324 kpl)

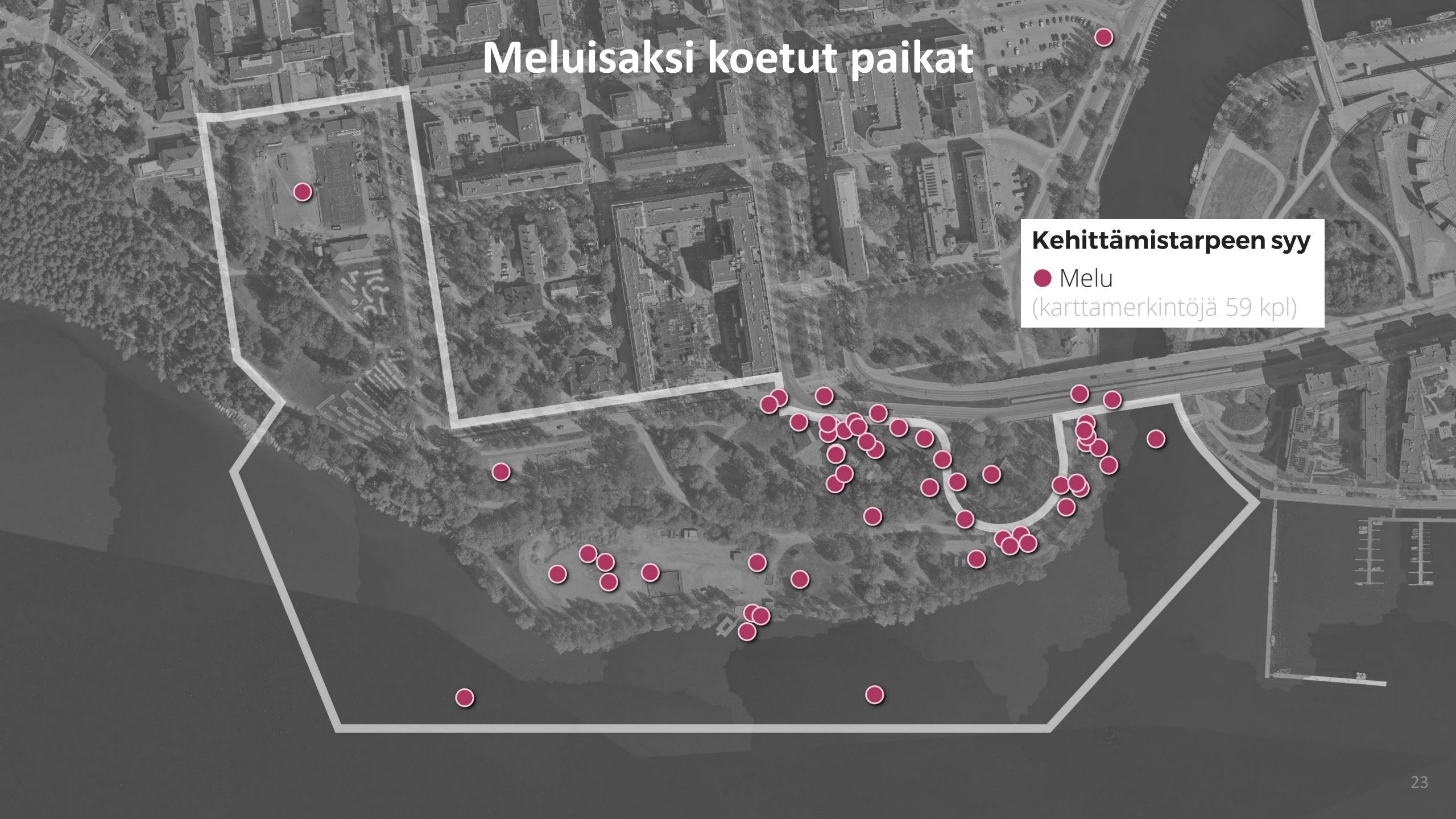


Meluisaksi koetut paikat

Kehittämistarpeen syy

● Melu

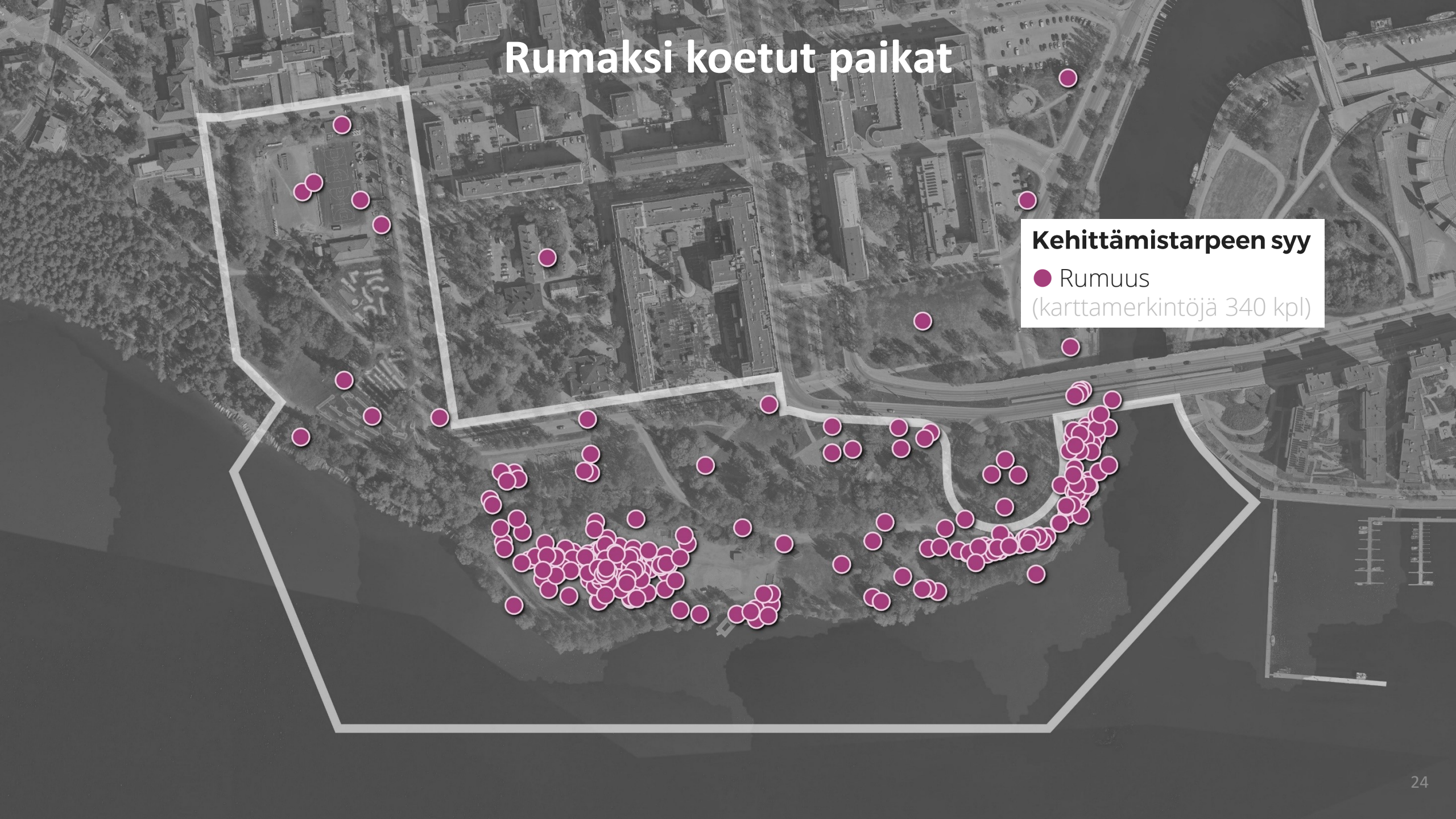
(karttamerkintöjä 59 kpl)



Rumaksi koetut paikat

Kehittämistarpeen syy

● Rumuus
(karttamerkintöjä 340 kpl)



Ihmisten käyttäytymishäiriöille alttiiksi koetut paikat

Kehittämistarpeen syy

● Ihmisten käyttäytymishäiriöt
(karttamerkintöjä 37 kpl)



Toimimattomiksi koetut paikat

Kehittämistarpeen syy

● Toimimaton reitti/yhteys
(karttamerkintöjä 97 kpl)



Muuten kehittämistä vaativat paikat

Kehittämistarpeen syy

● Jokin muu
(karttamerkintöjä 217 kpl)



Reittien kehittäminen

- Reittien viihtyisyyden, vehreyden ja siisteyden kehittämistä koski noin kolmasosa reittimerkinnöistä.
- Neljäsosassa reittivastauksia esitettiin parannusideoita reittien sujuvuuteen ja selkeyteen. Vastauksissa korostui rantareitti ja yhteys ylätasanteelta rantaan, mutta myös liittyminen Hämeenpuistosta Eteläpuistoon sekä pyöräilyn tarpeet alueen läpi.
- Reitin helppokulkuisuuden ja esteettömyyden kehittämistä toivottiin yhteensä noin viidesosassa reittivastauksista. Tällaista kehittämisen tarvetta on erityisesti rantareitillä sekä ylätasanteelta rantaan johtavalla rinnealueella.
- Noin 10 % vastauksista koski liikenneturvallisuuden kehittämistä ja eri liikennemuotojen kulkuväylien erottamista toisistaan. Eteläpuiston läpi kulkeva autoliikenne koettiin turvattomaksi ja epämiellyttäväksi. Hämeenpuiston päätettä kuvailtiin vaaralliseksi.
- Kyselyssä sai merkitä käyttämänsä tavanomaiset reitit ja millä kulkuneuvolla reitin kulkee.

Reittien kehittäminen

— Kehittämistä vaativa reitti
(reittimerkintöjä 176 kpl)

Tavanomainen reitti kävellen

Liikkumisen tapa

— Kävellen
(reittimerkintöjä 498 kpl)

Tavanomainen reitti pyörällä

Liikkumisen tapa

— Pyörällä
(reittimerkintöjä 153 kpl)

Tavanomainen reitti autolla

Liikkumisen tapa

— Autolla
(reittimerkintöjä 26 kpl)

Tavanomainen reitti muilla tavoin

Liikkumisen tapa

- Ei määritelty tai jokin muu (esim. rullalauta, pyörätuoli, vene) (reittimerkintöjä 381 kpl)

TAMPERE.
FINLAND

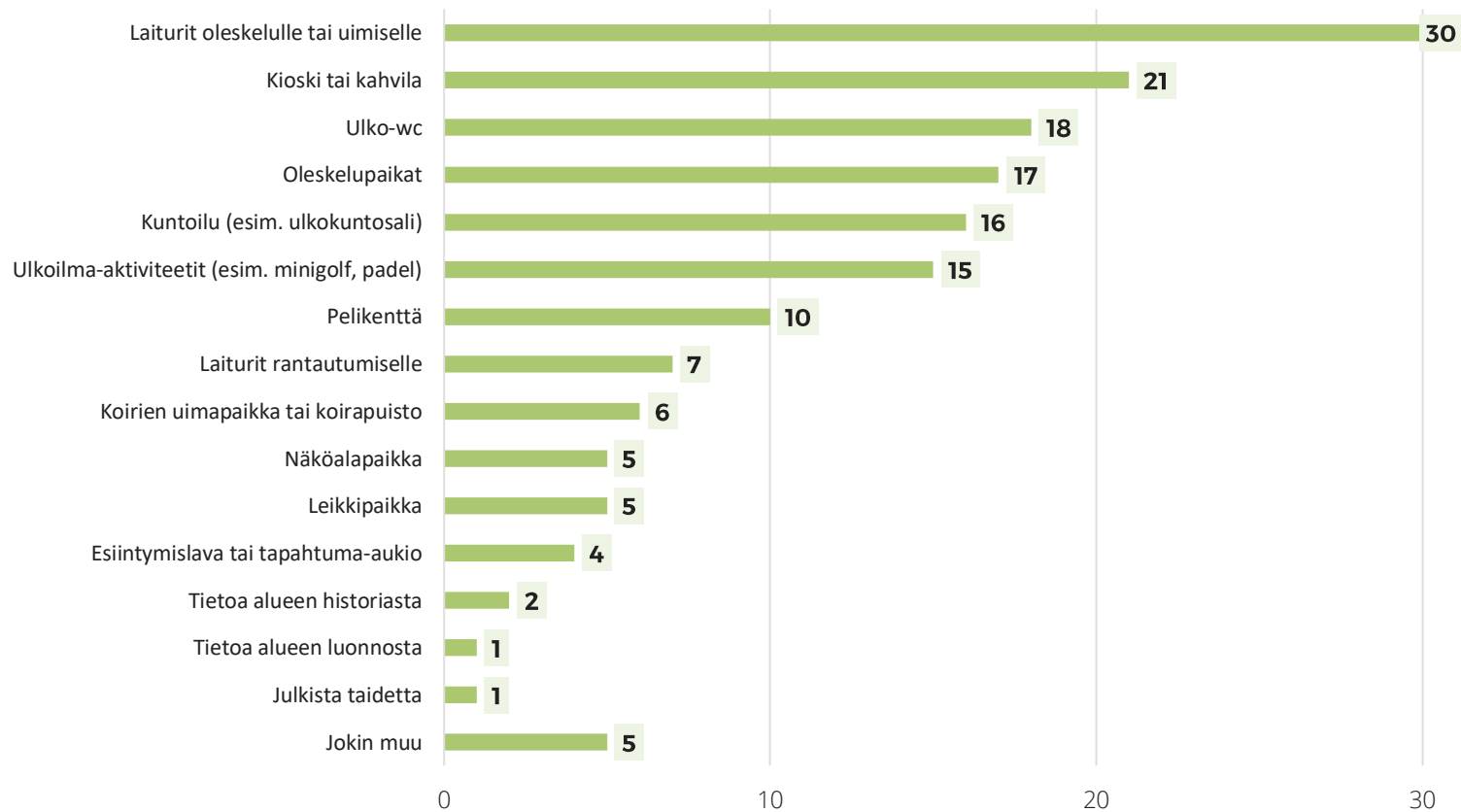
Vaikuta!-päivien kysely

9. luokkalaisten Vaikuta!-päivät 16.4.2024

Nuorten kyselyn tiivistelmä

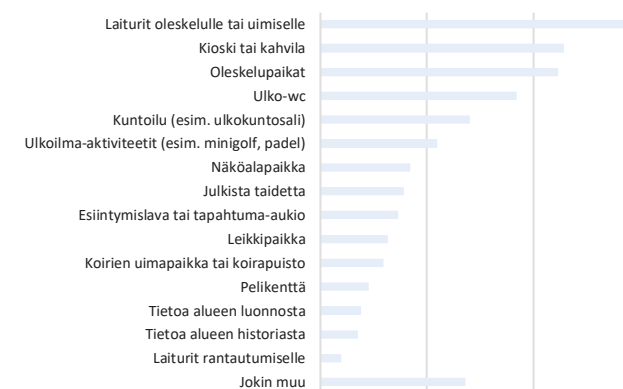
- Vaikuta!-päivillä tamperelaiset 9. luokkalaiset vastasivat noin 3-4 hengen ryhmissä kyselyn lyhennettyyn versioon. Nuorten toiveet noudattelivat samankaltaista trendiä koko kyselyn tuloksiin verrattuna.
- Suosituimmat toiveet Eteläpuistoon olivat uima- ja oleskelulaituri, kahvila, oleskelupaikat ja aktiviteetit. Omissa ehdotuksissa ideointiin esimerkiksi tikkataulua ja ankkalampea.
- Yleisesti puistoihin nuoret haluavat paljon puita, istutuksia ja nurmikkaa sekä kivaa tekemistä ja riittävästi istumapaikkoja.

Vastaajien Eteläpuistoon toivomat toiminnot



Kysymykseen saatiin 45 ryhmän vastaukset.

Koko kyselyn tulokset



Nuorten positiivisiksi kokemat paikat

● Positiivinen paikka
(karttamerkintöjä 38 kpl)



Nuorten mielestä kehittämistä vaativat paikat

● Kehittämistä vaativa kohde
(karttamerkintöjä 20 kpl)



Nuorten käyttämät ja kehittämistä vaativat reitit

— Käytetty tai kehitettävä reitti
(reittimerkintöjä 32 kpl)

