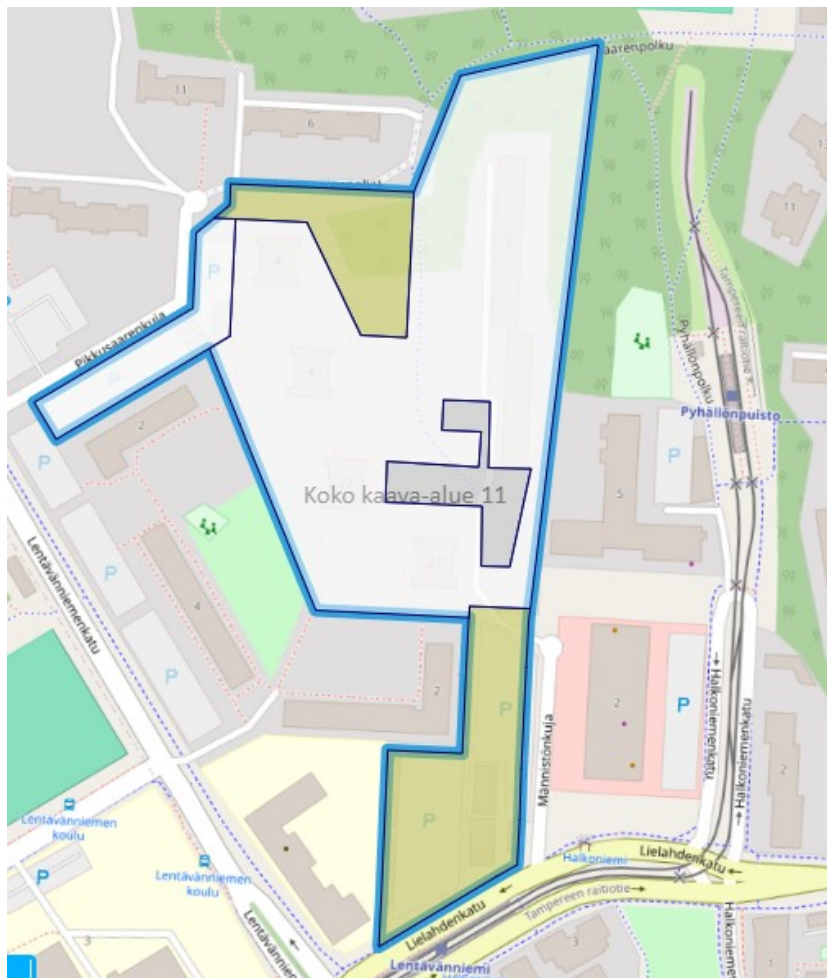


Lentävänniemi, Lielahdenkatu 27 ja 29a sekä Pikkusaarenkuja 4, asuintonttien täydennysrakentaminen, asemakaava nro 8939

Päästölaskenta 20.1.2025 Tampereen kaupunki, asemakaavoitus

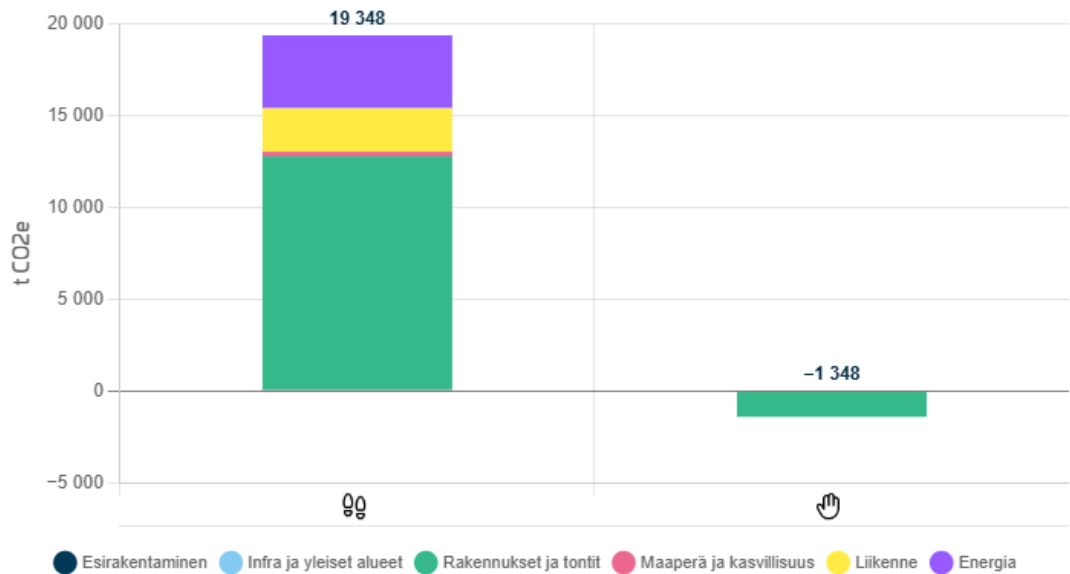
Hiilidioksidipäästöjen määrää on arvioitu uudella asemakaavojen ilmastovaikutusten arviointiin kehitetyllä Planect -työkalulla. Arvio päästöistä laskettiin 50 vuoden tarkastelujaksolla. Työkalu on otettu käyttöön vuonna 2024 eikä sen käytöstä ole vielä paljoa kokemuksia Tampereella. Työkaluun syötetään asemakaavan aluevaraukset paikkatietoaineistona ja niille tunnetut lähtötiedot.

Selvityksessä tarkasteltiin tavoitetilannetta, jossa suunnittelualueen pohjoisosaan on rakennettu yksi uusi asuinkerrostalo ja eteläosaan nykyiselle pysäköintialueelle viisi kerrostaloa ja maanalainen pysäköintilaitos ja pysäköintialueen nykyiset peltiautotallit on purettu.



Kaavan käyttötarkoituksalueet on viety työkaluun paikkatietoaineistona.

Tulosten yhteenveto

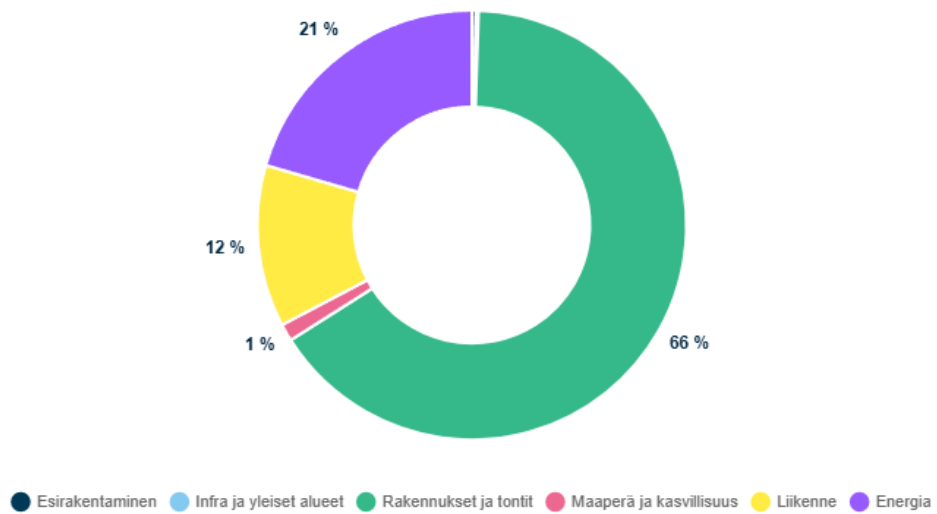


Pylväsdiagrammissa on esitetty koko asemakaava-alueen hiilijalanjälki ja -kädenjälki hiilidioksidiekvivalenteina tonneina. Esirakentamisen tiedot eivät olleet kattavasti tiedossa. Vihreällä on esitetty rakentamisen päästöt ja violetilla energiaan liittyvien päästöjen muutos. Keltainen väri kuvaa liikenteen päästöjen muutosta.

Planect -työkalulla arvioitiin kokonaisuudessaan muutosten lisäävän hiilijalanjälkeä noin 19 348 tCO₂e. Tämä tarkoittaa keskimäärin noin 23,4 kg CO₂e hiilijalanjälkeä kerrosalaneliötä kohden, kun huomioidaan rakennettavissa olevat uudet kerrosalaneliöt. Tontin ja talonrakentamisen päästöt muodostivat pääosan (66%) päästöistä. Niiden arvioitiin olevan kokonaisuudessaan noin 12 673 tCO₂, josta noin 9 850 tCO₂e rakentamisvaiheen osalta. Esirakentamisen päästöjä ei ole pystytty kattavasti tässä vaiheessa arvioimaan. Maaperän perusteella mittavaa esirakentamistarvetta ei pitäisi olla odotettavissa.

Hiilikädenjäljen arvioitiin olevan tarkastelujaksolla noin 1348 tCO₂e, mikä muodostui tässä tapauksessa laskennallisesti lähinnä materiaalien uudelleenkäytöstä ja materiaalikiertäyksestä sekä hiilivarastovaikutuksesta. Hiilikädenjäljeksi per kem² arvioitiin 1,63 kgCO₂e.

Hiilijalanjäljen osat



Ympyrädiagrammissa on esitetty koko asemakaava-alueen hiilijalanjäljen eri osa-alueiden prosenttiosuudet. Vihreällä on esitetty rakennusten ja tontin rakentamisen ja violetilla energian osuus päästöistä.

Päästöjä koskevat arviot on tehty rajallisten lähtötietojen pohjalta ja niihin liittyy epävarmuuksia. Myöhemmässä suunnittelussa ja toteutuksessa tehtävät ratkaisut vaikuttavat päästöjen toteumaan.

Liikenteen päästövaikutus on laskennan pohjalta 12% ja energian päästövaikutuksen on arvioitu olevan 21% kokonaispäästöistä.

Rakennuksiin ja tonttiin liittyvät päästöt ovat hankkeessa merkittävässä osassa (69%). Talonrakentamisen päästöihin voidaan suunnittelun edetessä vaikuttaa erityisesti vähähiilisemmillä materiaalivalinnoilla. Liikenteen päästöjä voidaan vähentää asukkaiden kulkutapavaloinnoilla, koska alue on joukkoliikenteen intensiivisellä vyöhykkeellä.