



Tampereen teatterin huoltoliikenne selvitys

Tampereen kaupunki

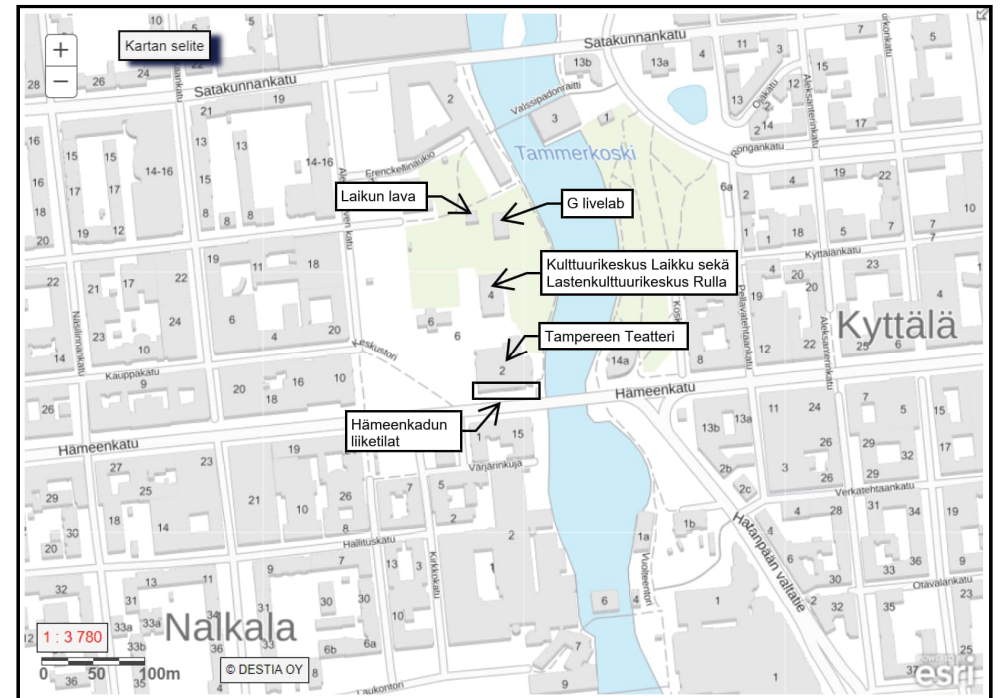
DESTIA
A COLAS COMPANY

Hanke

Lähtökohdat:

Tampereen teatterin peruskorjaukseen ja uudisrakentamiseen liittyen käynnissä on asemakaavan muutos. Asemakaavamuutoksen yhteydessä nousi esiin tarve tarkastella alueen huoltoliikenteen järjestelyjä huoltoliikenteen toimivuuden varmistamiseksi. Lähtöaineistona toimineessa Tampereen teatterin arkkitehtisuunnitelmassa huoltotila on suunniteltu rakennettavaksi rakennuksen pohjoispuolelle. Kuormaus ja purkutilat sijaitsevat rakennuksen sisällä.

Hankkeessa tutkittiin huollon vaatimia tilatarpeita ja kulkureittejä Tampereen teatterin, Kulttuuritalo Laikun, G Livelab:in sekä Laikunlavan osalta. Hankkeessa selvitettiin eri kiinteistöjen ja toimintojen huollon nykytila tarpeet huollettavien kohteiden, huoltotiheyden sekä käytettävän kaluston osalta asemakaavamuutosta varten. Lähtötilanteen kartoitus aloitettiin kohteen maastokäynnillä, sekä haastattelemalla alueen toimijoiden edustajia.



DESTIA

A COLAS COMPANY

Suunnittelu

- Haastateltavien toimijoiden arvioiden perusteella luotiin tilannekuva alueen huoltoliikenteen määrästä ja lähdettiin tutkimaan ajouratarkastelujen avulla miten erilaiset ajoneuvot voisivat alueella ajaa ja operoida, jotta kaikkien alueen kohteiden huoltoliikenteen toimivuus voidaan varmistaa ja mahdollisuuksien mukaan yhteensovittaa.
- Raportin liitemateriaaliksi laadittiin reittikaaviot eri toimijoiden huoltoliikenteen nykytilasta ja kehitysehdotuksista.
- Haastattelujen perusteella todettiin, että alueen huoltokuljetukset suoritetaan kuorma- ja pakettiautokalustolla. Ajouratarkasteluissa päädyttiin käyttämään mitoittavina ajoneuvoina 13 m pitkää kuorma-autoa (jakelukuljetukset), 10 m pitkää kuorma-autoa (jätekuljetukset), 7 m pitkää pakettiautoa, sekä 4,8 m pitkää henkilöautoa. Pisimmän mitoitusajoneuvojen (13m) valinta perustuu tieliikennelain suurimpaan sallittuun ajoneuvon pituuteen.
- Huoltoliikenteen ajouratarkastelujen simuloinnit on ajettu niin, että ajoneuvo ajaa hitaasti ja voi tarvittaessa kääntyä yhtä hyvin kuin pysähdyksistä liikkeelle lähtiessä.

DESTIA

A COLAS COMPANY

Huolto nykytilassa

Tampereen Teatteri

Huoltoliikenne saapuu alueelle keskustorin kautta ja poistuu alueelta samaa reittiä. Teatterin yhteydessä on useita ravintoloita, jotka tuottavat suurimman osan alueelle saapuvasta huoltoliikenteestä. Tampereen teatterin huollon tärkein paikka sijaitsee rakennuksen pohjoispäädystä. Teatterin päivittävät huoltokuljetukset järjestetään pääsääntöisesti teatterin omalla pakettiautolla. Teatterin ensi-iltojen yhteydessä (n. 3 kertaa vuodessa) lavasteiden tuonti ja vienti kuorma-autolla. Ravintola Tillikan ja Kiven jakelukuljetukset kuorma-autokalustolla, Kiven huolto tapahtuu rakennuksen länsilaidalta. Jäteautot hakevat jätteet syväkeräysastioista, jotka sijaitsevat rakennuksen pohjoispuolella.

Kalusto: pakettiauto (päivittäin), Ravintoloiden jakelu- tai jätekuljetuksia lähes päivittäin, Teatterille kuorma-auto (lavan pituus max 6 m) n. 10 x vuodessa ensi-iltojen yhteydessä

Hämeenkadun liiketilat:

Huolto tapahtuu Hämeenkadun jalkakäytävällä. Huoltoajoa on lähes päivittäin.

Kalusto: kuorma-auto, pakettiauto

Kulttuuritalo Laikku

Huoltokuljetukset rakennuksen pohjoispuolelta. Huoltoliikenne ajaa alueelle keskustorin kautta Laikun itäpuoleista väylää pitkin. Poistuminen tapahtuu samaa reittiä. Jakelu- ja jätekuljetuksia alueella lähes päivittäin

Kalusto: kuorma-auto

Lastenkulttuurikeskus Rulla

Huolto tapahtuu rakennuksen eteläpuolella Rullan pääovien edessä. Huoltoliikenne ajaa alueelle Keskustorin kautta Tampereen teatterin pohjoispuolelle ja poistuu samaa reittiä. Huoltokuljetuksia tulee harvoin.

Kalusto: kuorma-auto, pakettiauto

Laikunlava

Laikunlavan huolto tapahtuu Puutarhakadun pyörätien kautta Laikunlavan viereisellä jalkakäytävällä. Poistuminen tapahtuu joko samaa reittiä takaisin tai Kulttuuritalo Laikun itäpuolella kulkevaa pelastustietä Tampereen teatterin pohjoispuolelle ja siitä Keskustorille. Huoltokuljetuksia harvoin (lavan tapahtumien yhteydessä) pääsääntöisesti kesäaikaan. Tapahtumia kesäisin on useamman kerran viikossa, joista osa tuottaa liikennettä lavan läheisyyteen.

Kalusto: kuorma-auto, pakettiauto

G Livelab

Huoltoliikenne ajaa alueelle Tampereen teatterin pohjoispuolelta Kulttuuritalo Laikun itäpuolelta väylää pitkin. Poistuminen tapahtuu joko samaa reittiä takaisin tai Puutarhakadun jalankulun ja pyöräilyn väylää pitkin. Jakelukuljetuksia n. 2-3 kertaa viikossa. Jätehuolto hakee jätteet Kulttuuritalo Laikun pohjoispuolen syväkeräysastioista.

Kalusto: kuorma-auto

DESTIA

A COLAS COMPANY

Haastattelut

Hankkeen alussa haastateltiin alueen eri toimijoiden edustajia. Haastattelujen avulla kartoitettiin nykytilan huoltoliikenteen määrät, huoltokalusto sekä mahdolliset ongelmakohdat ja muutostoiveet.

G Livelab: maastokatselmuksen aikana paikalle saapunut tavarantoimittaja, G-Livelabin työvuorossa ollut henkilö, toisessa suunnittelukokouksessa Annamaija Saarela

Kulttuuritalo Laikku, Lastenkulttuurikeskus Rulla ja Laikunlava: Kaija Rynänen, Irma Puttonen ja Piia Karkkola

Tampereen Teatteri & Hämeenkadun liiketilat: Kari Koskela ja Lasse Männikkö

Tampereen vanha kirkko: ei vastausta

Esille nousseet ongelmakohdat ja muutostoiveet

Tampereen Teatteri

- Nykytilassa ei lastauslaituria, lastaus/purkutilan puute sisätiloissa
- Sähköauton latausmahdollisuus huoltotilan yhteyteen

Hämeenkadun liiketilat

- Tampereen teatterin pohjoispuolelta ei ole mahdollista kuljettaa rakennuksen läpi Hämeenkadun liiketiloihin tavaraa
- Huoltoajoneuvo joutuu pysähtymään jalkakäytävälle

Kulttuuritalo Laikku

- Haasteena, että taksit eivät löydä paikalle
- LE-paikat eivät nykyisellään sijaitse esteettömän sisäänkäynnin läheisyydessä

Lastenkulttuurikeskus Rulla

- Huolena liikenneturvallisuus pääovien edustalla
- Kohde lapsille suunnattu, joten turvalliseen ratkaisuun päättämiseen halutaan kiinnittää erityistä huomiota

Laikunlava

- Ajo lavan läheisyyteen Puutarhakadun jalkakäytävän kautta.
- Pysäköity huoltoajoneuvo saattaa tukkia ajoreitin jos Laikun itäpuolen kautta ajo ei ole mahdollista

G Livelab

- Toiveena, että artistien huoltoliikenne voisi saapua alueelle Laikunlavan takaa
 - Nykyisellään väylällä läpiajo ei ole mahdollista isommalla kalustolla
- Puutarhakadun länsipään tarpeen lisätä "Huoltoajo sallittu" liikennemerkki.

Tampereen teatterin ja Laikun välinen kulma todettiin huoltoliikenteen kannalta haastavimmaksi paikaksi



Kuva: Laikun ja teatterin välinen kulma nykytilanteessa. Kulttuuritalo Laikun rakennus kuvan vasemmassa reunassa. Teatteri jää kuvan ulkopuolelle oikeaan reunaan, Destia

DESTIA

A COLAS COMPANY

Tavoitetila - Pääkohdat

Tampereen Teatteri

- Rakennuksen pohjoispuolelle huoltopiha ja laituripaikat → lastaus sisätilassa
- Huoltotilan yhteyteen sähköauton latauspaikka
- Kulttuuritalo Laikon ja Tampereen teatterin väliset teatterin henkilökunnan pysäköintipaikat poistuvat

Hämeenkadun liiketilat

- Huollon pysähtymispaikka ohjataan pois jalkakäytävältä

Kulttuuritalo Laikku

- LE-paikkojen uudelleen sijoittelu + muut tontin rakenteelliset muutokset

Lastenkulttuurikeskus Rulla

- Pihan järjestelyissä pyrittävä sijoittamaan sisäänkäynnin edustalle lasten ja alueen ajoneuvoliikenteen kohtaamista hillitseviä toimintoja

Laikunlava

- Huoltoliikenteen pysähtymispaikkojen osoittaminen pois Puutarhakadulle johtavalta väylältä mahdollisen ajoittaisen läpiajotarpeen mahdollistamiseksi

G Livelab

- Artistien alueelle ajon salliminen Puutarhakadun pyörätien kautta
- Huoltoliikenteelle osoitetaan uusi vaihtoehtoinen pysähtymispaikka Laikunlavan ja G Livelab:in välisellä väylällä

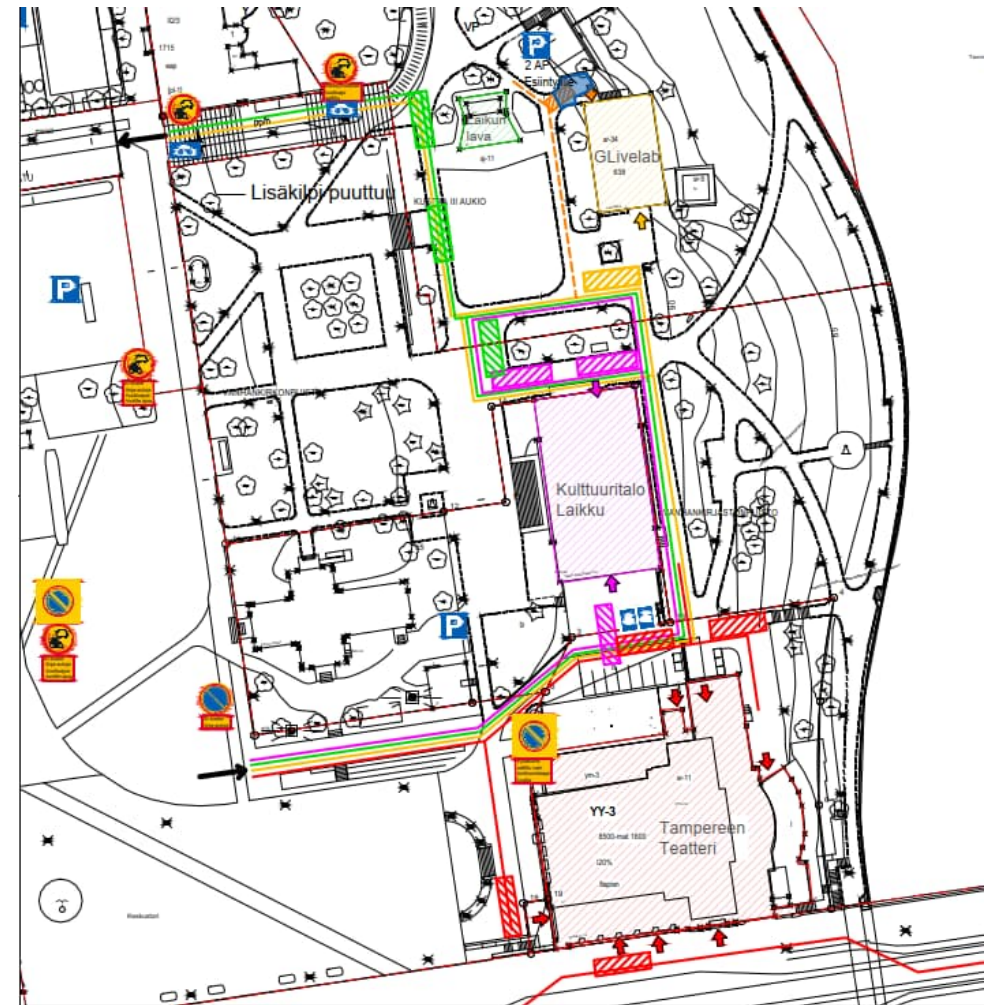
DESTIA

A COLAS COMPANY

Huoltoliikenteen järjestelyt nykytilanteessa suunnittelualueella

■ Haasteet:

- Jalankulkijoiden ja huoltoliikenteen risteämiset → Liikenneturvallisuus
- Huoltoliikenteen pysähtyminen jalkakäytävälle
- Huoltoliikenteen reitin tukkeutuminen reitin varrella pysähtyneiden ajoneuvojen johdosta
- Liikennemerkkien puutteet
- Teatterin huollon puutteelliset tilat



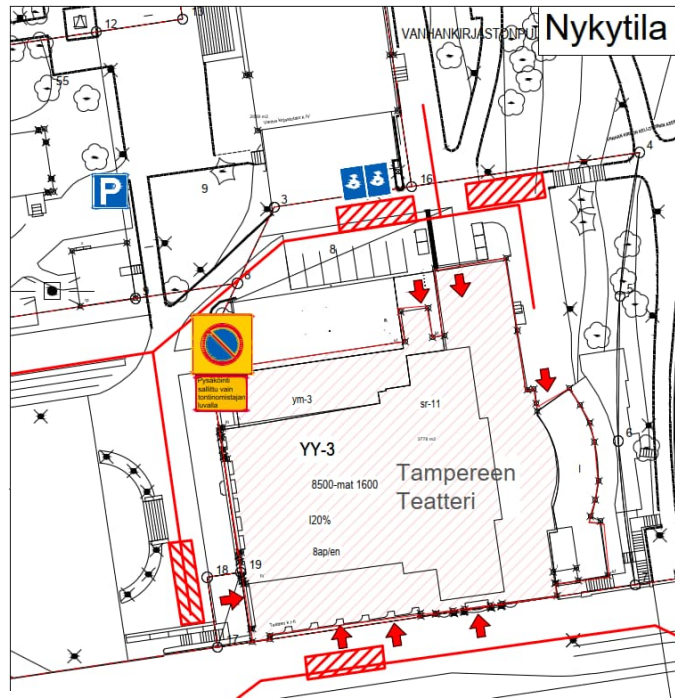
DESTIA

A COLAS COMPANY




Vertailu – Tampereen teatteri

NYKYTILA

- Huoltoliikenteen pysähtymispaikat rakennuksen pohjoispuolella ajoväylällä – voi estää huoltoliikennettä.
- Teatterin henkilökunnan pysäköintipaikat sijaitsevat rakennuksen pohjoispuolella. Asiakaspysäköinti tontin ulkopuolella. Teatterilla ei ole LE-pysäköintipaikkoja.
- Hämeenkadun liiketilojen huoltoliikenne jalkakäytävän kautta.

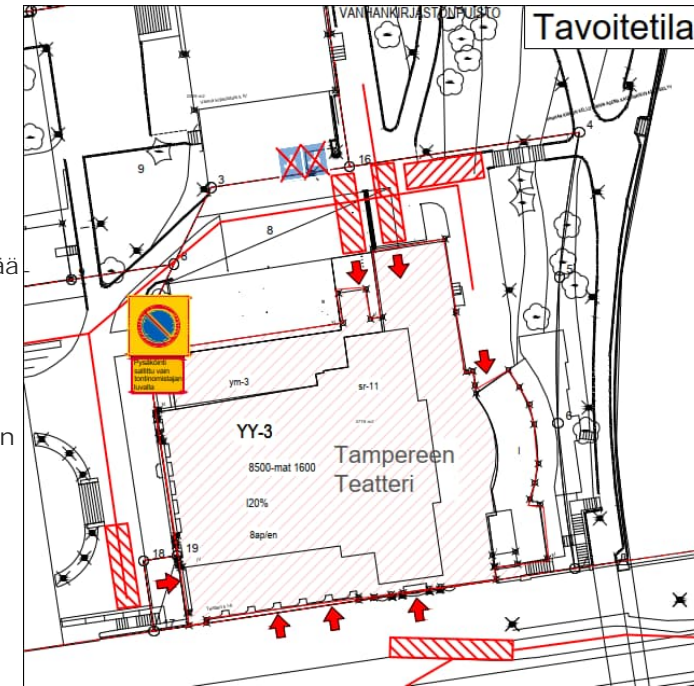


Selitteet:

-  Huoltoajoneuvojen pysähtymispaikka
-  Huoltoreitti
-  Huollon sisäänkäynti rakennukseen

TAVOITETILA

- Huoltoliikenteelle laituripaikat rakennuksen pohjoispuolelle, jäteastioiden sijoitus rakennuksen sisätiloihin.
- Teatterin pysäköinti keskitetään läheisiin pysäköintilaitoksiin. Kaavatyössä ei voida esittää LE-pysäköintiä teatterin tontille, mutta LE-pysäköintiä tulisi voida osoittaa teatterin läheisyyteen.
- Huoltoliikenteen järjestelyjen helpottaminen Laikon tontin eteläpuolelta muokkauksilla valaisin- ja saarekejärjestelyihin sekä LE-pysäköintipaikkojen uudelleensijoituksella.
- Hämeenkadun liiketilojen huoltoliikenteen ohjaaminen pois jalkakäytävältä. Huoltoliikenteen pysähtymispaikan toteuttamisen vaativat muutostyöt. Ravintoloiden viestintä liikennöitsijöille pysähtymispaikan muutoksesta.



DESTIA





A COLAS COMPANY

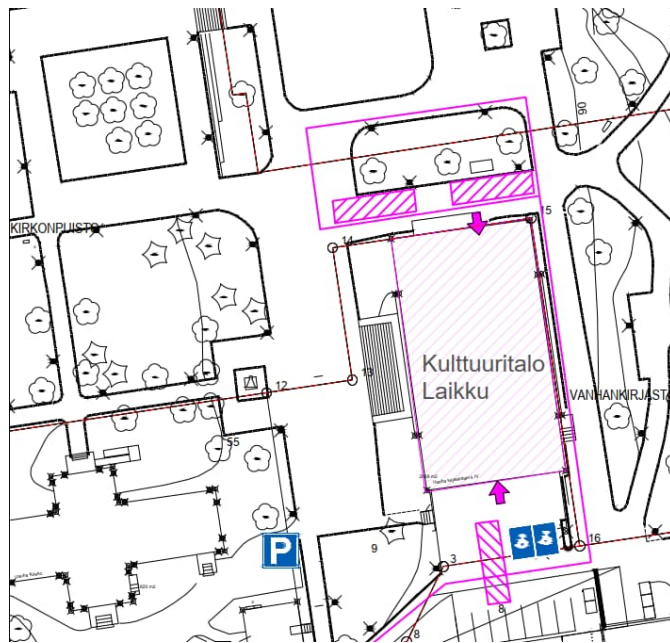
Vertailu – Kulttuuritalo Laikku

NYKYTILA

- Huoltoliikenteen pysähtymispaikat rakennuksen pohjoispuolella ajoväylällä. Saapuminen ja poistuminen samaa reittiä Laikun itäpuolen väylää pitkin
- Lastenkulttuurikeskus Rullan huoltoliikenne rakennuksen eteläpuolelta

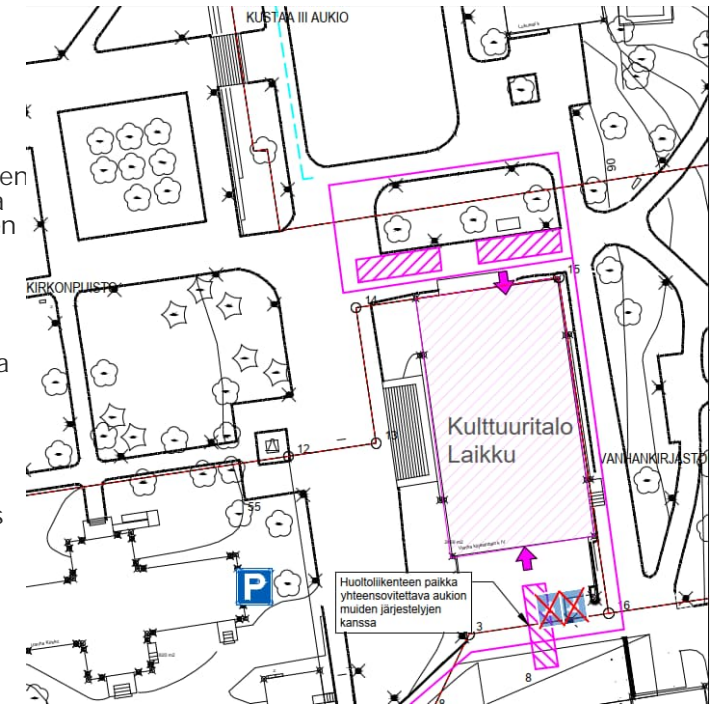
Selitteet:

-  Huoltoajoneuvojen pysähtymispaikka
-  Huoltoreitti
-  Vaihtoehtoinen reitti
-  Huollon sisäänkäynti rakennukseen



TAVOITETILA

- Huoltoliikenteen pysähtymispaikat rakennuksen pohjoispuolella ajoväylällä. Saapuminen ja poistuminen samaa reittiä Laikun itäpuolen väylää pitkin
- Huoltoliikenteen vaihtoehtoinen reitti pohjoiseen Puutarhakadun kautta
- Laikun eteläpuolen valaisin- ja saarekejärjestelyjen muokkaukset
- Lastenkulttuurikeskus Rullan huoltoliikenne rakennuksen eteläpuolelta
- LE-pysäköintipaikkojen uudelleensijoitus



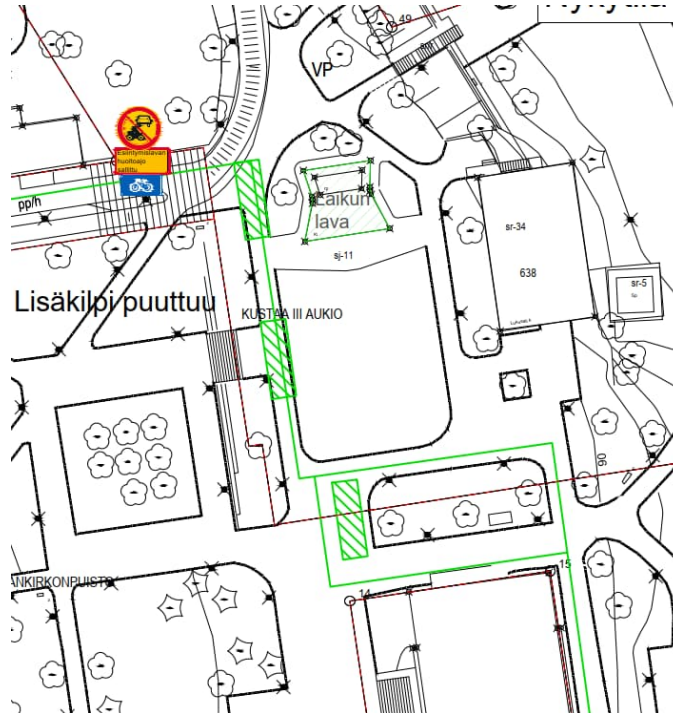
DESTIA

A COLAS COMPANY

Vertailu – Laikunlava

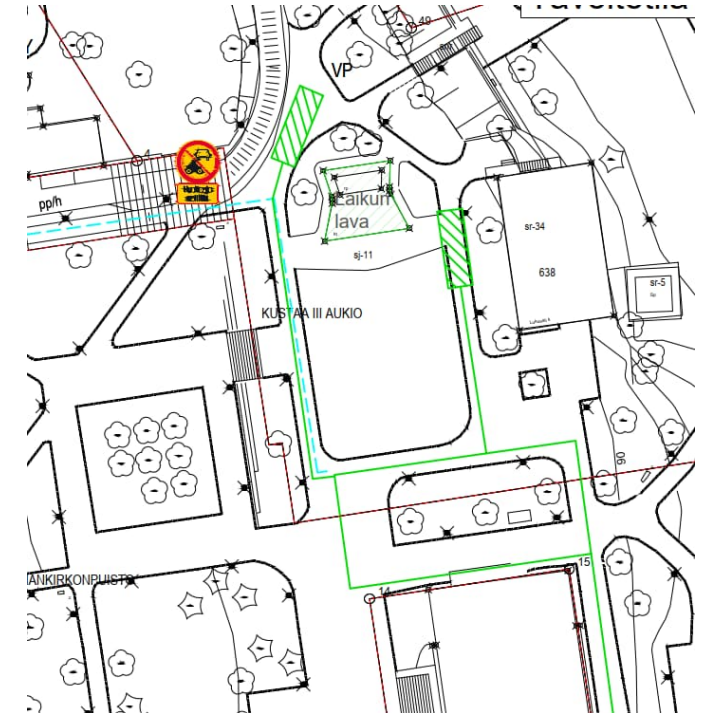
NYKYTILA

- Huoltoliikenteen pysähtymispaikat Laikunlavan länsipuolen väylällä tai Kulttuuritalo Laikun pohjoispuolella
- Nykytilassa pysäköity huoltoajoneuvo tukkii ajoreitin Puutarhakadulle tai haittaa Kulttuuritalo Laikun huoltoliikenteen toimivuutta
- Puutarhakatu pääasiallisena reittinä haittaa jalankulkua ja pyöräliikennettä






TAVOITETILA

- Huoltoliikenteen pysähtymispaikat esitetään Laikunlavan taakse ja Laikunlavan ja G-Livelabin väliselle väylälle
- Puutarhakatu vaihtoehtoisena reittinä. Pääsääntöisesti liikenne ohjataan saapumaan alueelle Laikun itäpuolen väylän kautta



Selitteet:

-  Huoltoajoneuvojen pysähtymispaikka
-  Huoltoreitti
-  Vaihtoehtoinen reitti

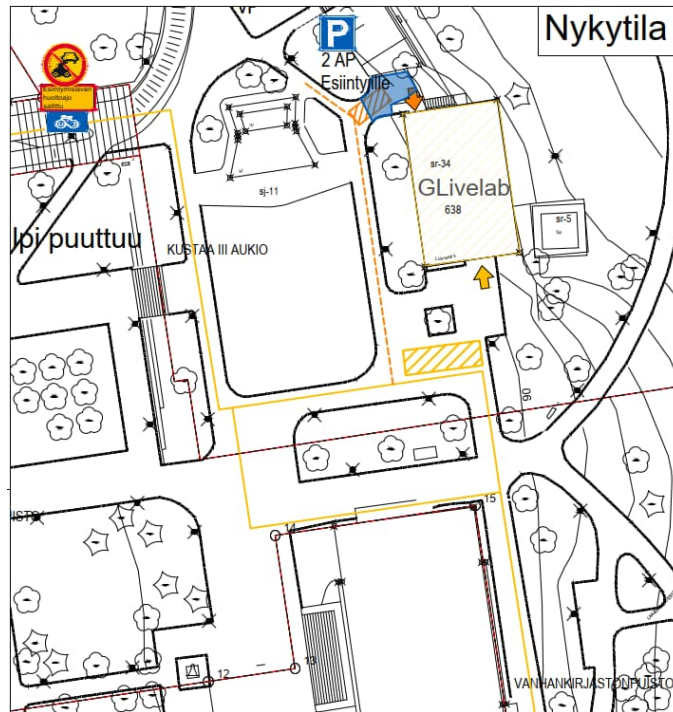
DESTIA

A COLAS COMPANY

Vertailu – G-Livelab

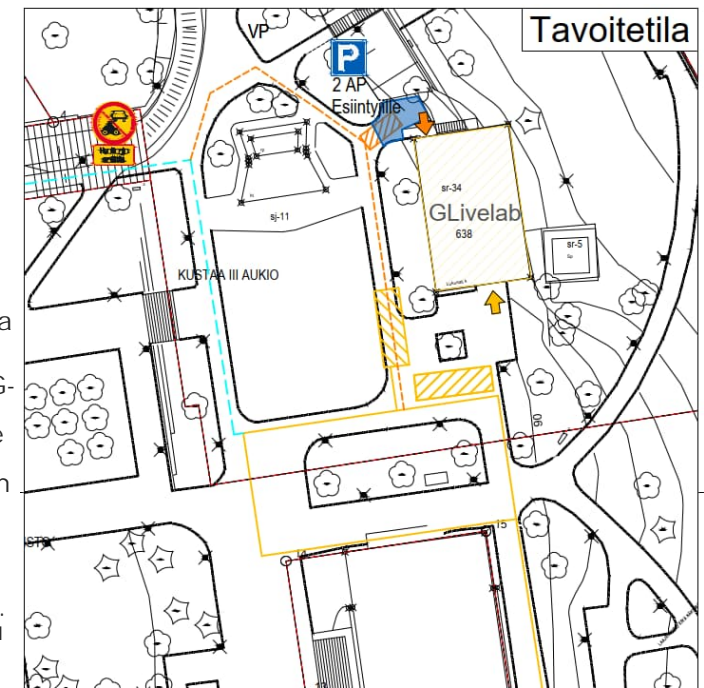
NYKYTILA

- Huoltoliikenteen pysähtymispaikka rakennuksen edessä ja huoltokuljetukset tapahtuvat pääovien kautta
- G-Livelabin takana on 2 pysäköintipaikkaa keikkapaikalle saapuvia artisteja varten. Pohjoispuolen kautta rakennukseen kuljetetaan artistien tavarat henkilö-/pakettiautokalustolla



TAVOITETILA

- Huoltoliikenteelle osoitettu vaihtoehtoinen pysähtymispaikka G-Livelabin ja Laikunlavan välisellä väylällä
- Artistien huoltoliikenteen saapuminen sallitaan Puutarhakadun kautta
- Yle:n "Perjantai" ohjelman kuvaukset G-livelabin tiloissa tuottavat saamiemme tietojen mukaan tarpeen 3 enintään 6m pitkän pakettiauton, sekä yhden henkilöauton pysäköimisen G-livelabin läheisyyteen. Pysäköimismahdollisuudet varmistettava kaupungin pysäköinninvalvonnan kanssa.



Selitteet:

- ▨ Huoltoajoneuvojen pysähtymispaikka
- ▨ Huoltoreitti
- ▨ G-livelab esiintymislavan roudauksen pysähtymispaikka
- ▨ Roudauksen huoltoreitti
- ➔ Huollon sisäänkäynti rakennukseen
- ➔ Roudauksen sisäänkäynti rakennukseen

DESTIA

A COLAS COMPANY

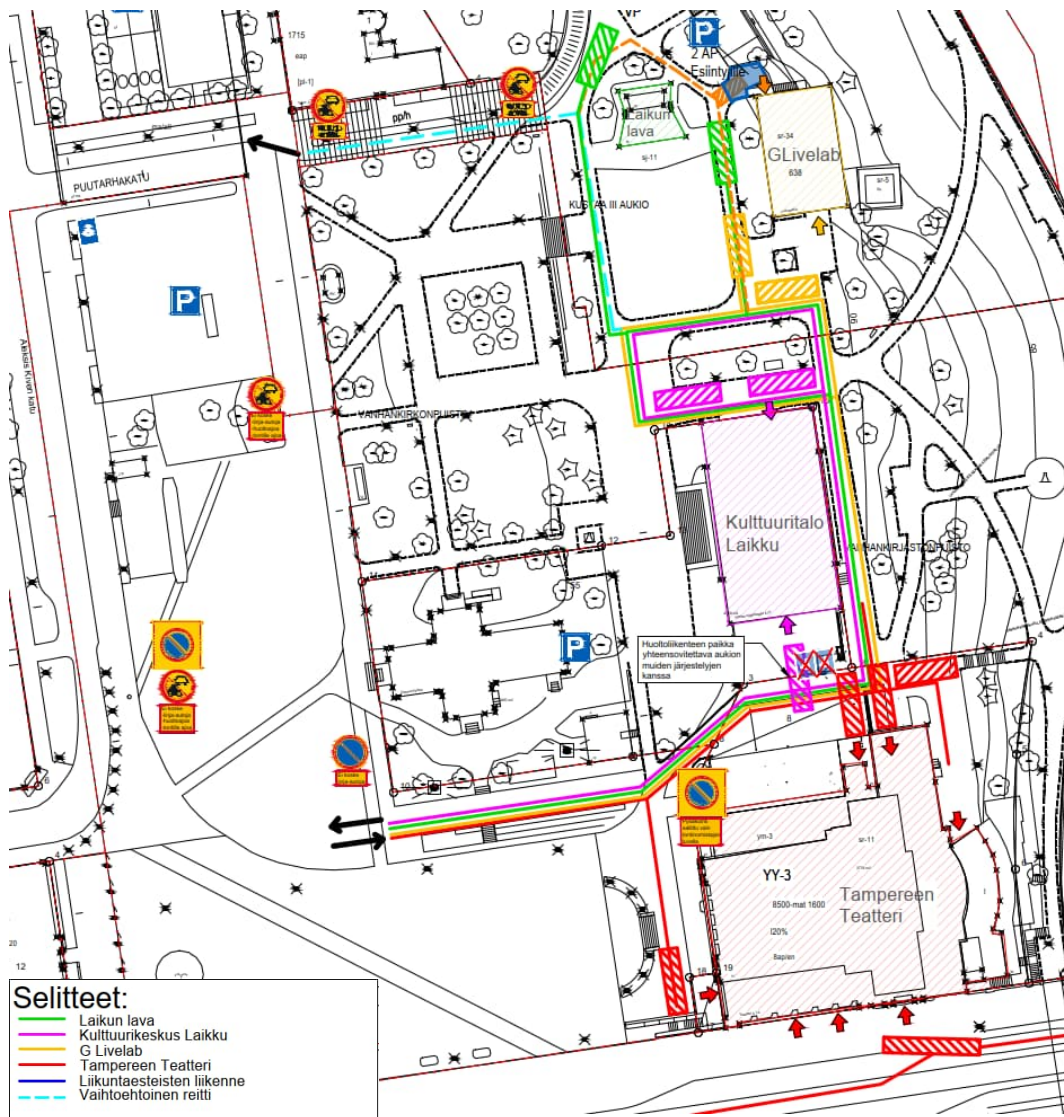
Tampereen teatterin alueen huoltoliikenteen tavoitetilä

■ Ehdotetut rakenteelliset muutokset:

- Laikun ja teatterin kulman muokkaukset (saareke, valaisinpylväs ja LE-paikat) + aukion muut mahdolliset uudelleenjärjestelyt Laikun tontilla
- Teatterin lastauspaikat teatterin suunnitelmien mukaisesti
- Liikennemerkkien tarvittavat muutokset Puutarhakadulla

■ Reitilliset muutokset:

- Ohjataan huoltoliikenne käyttämään ensisijaisesti Tampereen teatterin ja Laikun välistä ajoyhteyttä. Puutarhakatu jää vaihtoehtoiseksi reitiksi ja mahdollisuuksien mukaan huoltoliikenne ohjataan erotellun jalankulun ja pyöräliikenteen väylällä pyöräliikenteen väylän puolelta
- Huoltoliikenteen pysähtymispaikkojen muutokset Hämeenkadulla, sekä G-livelabin ja Laikunlavan välisellä väylällä



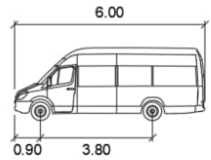
LE-pysäköinti

- Työn edetessä havaittiin tarve tutkia Kulttuuritalo Laikun LE-pysäköintipaikkojen tilannetta ja mahdollista uudelleensijoittamista. Kulttuuritalo Laikun LE-paikat sijaitsevat rakennuksen etelälaidassa, liikuntaesteisten sisäänkäynnin sijaitessa rakennuksen pohjoispuolella. LE-pysäköintipaikat eivät näin ollen nykytilanteessa palvele liikuntarajoitteisia parhaalla mahdollisella tavalla ja lisäksi LE-paikat sijaitsevat osittain Tampereen teatterin tontilla.
- LE-paikkojen siirtäminen pois nykyiseltä paikaltaan helpottaisi alueen huoltoliikenteen toimivuutta. Nykyisellä sijainnillaan pysäköidyt ajoneuvot voivat mahdollisesti haitata huoltoliikenteen kääntymistä Tampereen teatterin ja Laikun välistä Laikun itäpuolen väylälle.

Vertailu – Teatterin LE-saattoliikenne

NYKYTILA

- Nykytilanteessa teatterin LE-saattoliikenne ajaa todennäköisimmin keula edellä teatterin lipputoimiston ovien eteen ja poistuu peruuttamalla pienen matkan torin suuntaan kuvassa esitetyllä tavalla.

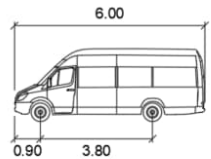
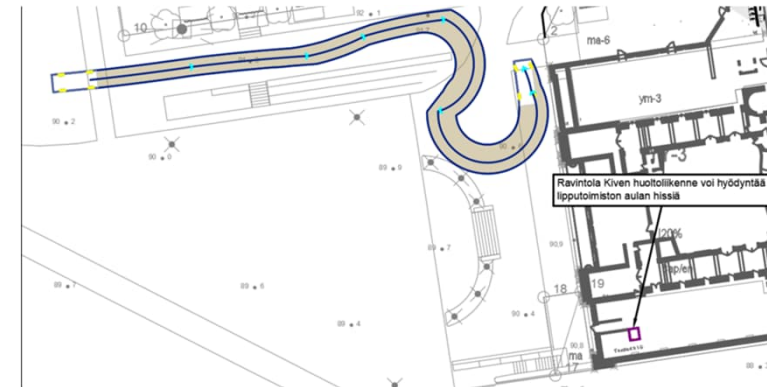


Pakettiauto, suuri

	meters
Width	: 2.30
Track	: 2.30
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 35.5

TAVOITETILA

- Tavoitetilanteessa ajoneuvojen peruuttamista kohdealueella pyritään välttämään niin paljon kuin mahdollista. LE-saattoliikenne kykenee operoimaan myös peruuttamatta.



Pakettiauto, suuri

	meters
Width	: 2.30
Track	: 2.30
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 35.5

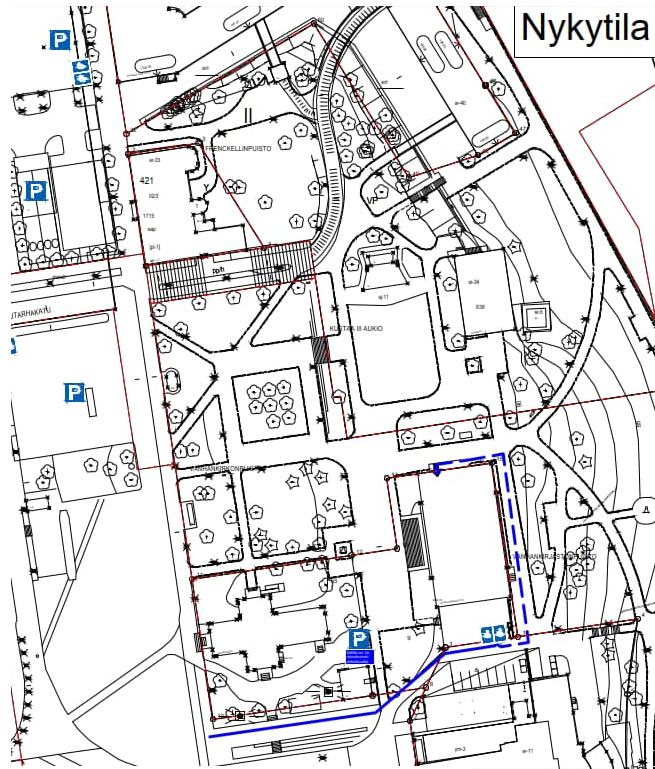
DESTIA

A COLAS COMPANY

Vertailu – LE-paikat

NYKYTILA

- Nykytilassa alueen LE-pysäköintipaikat sijaitsevat Laikun eteläpuolella
- Nykyisellä sijainnillaan LE-pysäköintipaikat sijaitsevat etäällä kaikkien toimijoiden esteettömistä sisäänkäynneistä
- Nykytilan LE-pysäköintipaikat sijaitsevat osittain Tampereen teatterin tontilla ja saattavat haitata huoltoliikenteen operointimahdollisuuksia

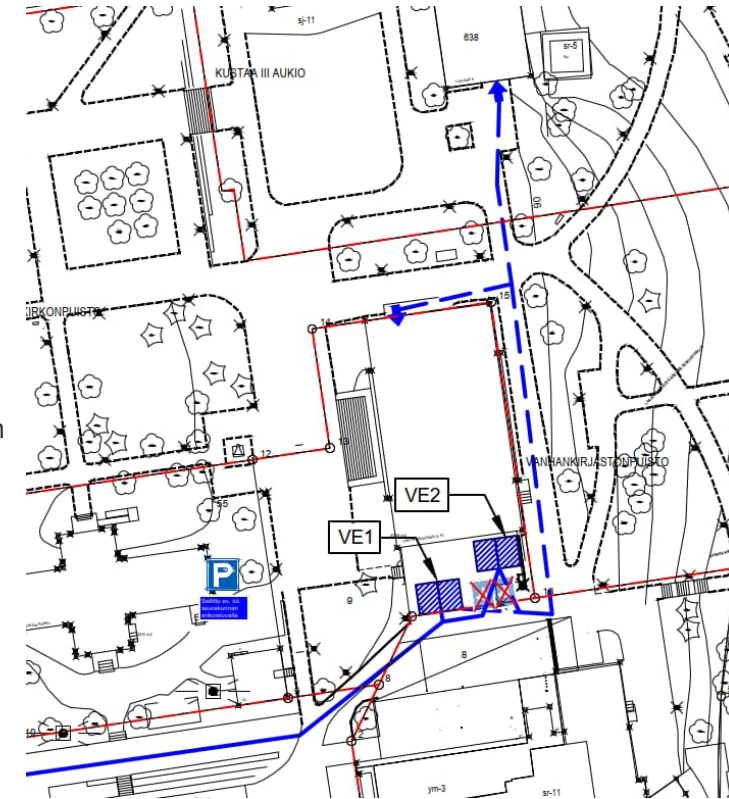


Selitteet:

- Nykyinen LE-pysäköintipaikka
- Siirrettävä LE-pysäköintipaikka
- LE-pysäköintipaikkojen sijoitusvaihtoehdot
- LE liikenteen reitti
- LE liikenteen reitti pyörätuolilla
- LE sisäänkäynti rakennukseen

TAVOITETILA

- Alueen LE-pysäköintipaikkoja esitetään siirrettävän nykyiseltä paikaltaan jompaankumpaan tavoitetilan kuvassa esitettyyn paikkaan alueen yleisen toimivuuden parantamiseksi
- LE-paikkojen siirto helpottaa tavoitetilan mukaisen huoltoliikenteen operointia alueella
- Osittain teatterin tontilla sijaitsevat LE-pysäköintiruudut saadaan sijoitettua kokonaisuudessaan eri tontille

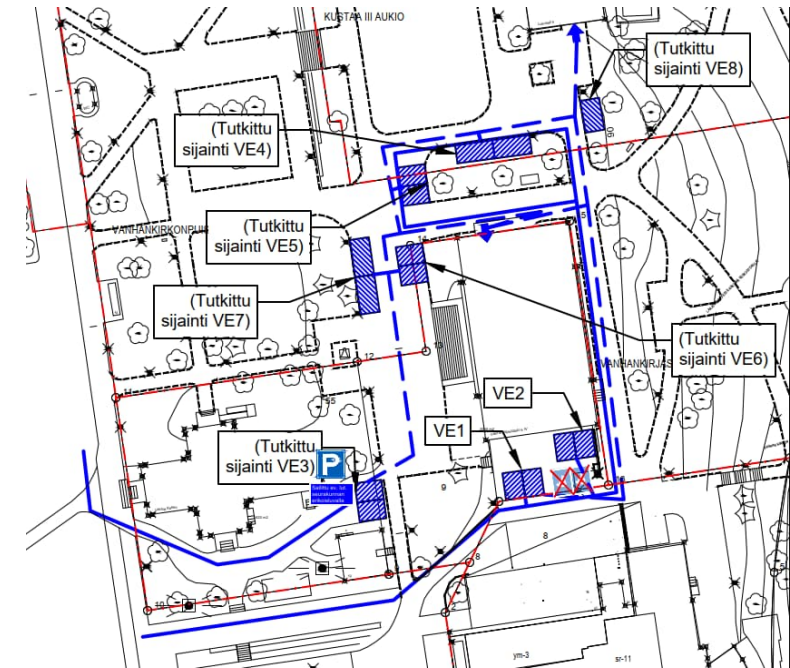


DESTIA

A COLAS COMPANY

Tutkitut LE-paikkojen sijoitusvaihtoehdot

- VE1
 - + Mahdollisuus palvelua Teatterin LE-pysäköintitarpeita, helpottaa alueen huoltoliikenteen toimintoja.
 - LE-pysäköinnin sijainti kaukana LE-sisäänkäynnistä. Keskeisellä paikalla Laikun ja teatterin välistä aukiota.
- VE2
 - + Mahdollisuus palvelua teatterin LE-pysäköintitarpeita, helpottaa alueen huoltoliikenteen toimintoja.
 - LE-pysäköinnin sijainti kaukana LE-sisäänkäynnistä. Mahdollisesti haasteita pinnantasauksessa mitkä lisäävät toteutuskustannuksia. Mahdollisia haittavaikutuksia Tampereen teatterin huoltoliikenteen toimivuudelle.
- Tutkittu VE3
 - + LE-kulkureitti kivetyllä alueella hiekkapinnan sijaan. Keskeinen sijainti koko alueen LE-pysäköinnille poissa puistoalueelta.
 - Vaatii keskustelua Tampereen vanhan kirkon kanssa. Kirkon henkilökunnan pysäköintipaikkojen uudelleensijoittelu.
- Tutkittu VE4
 - + LE-pysäköinnin sijainti lähellä LE-sisäänkäyntiä (Laikku, G-livelab). Tämä todettiin toteuttamiskelpoisimmaksi mikäli LE-paikat tulee saada sijoitettua puiston puolelle
 - Jyrkkä sivuttaiskaltevuus. Vaatii mahdollisesti pohjarakennetöitä, mikä voi olla haasteellista puiden juurien säilyttämiseksi.
- Tutkittu VE5
 - + LE-pysäköinnin sijainti lähellä LE-sisäänkäyntiä (Laikku, G-livelab).
 - Kivetty alue vakiintunut skeittitoiminnoille ja pysäköinnin osoittaminen puistoaukion keskeiselle paikalle ristiriidassa puistoaukion muun käytön kanssa. Pieni haitta myös alueen huoltoliikenteen toimivuudelle. Kivetyksen alueen mahdolliset laajennustyöt
- Tutkittu VE6
 - + LE-pysäköinnin sijainti lähellä LE-sisäänkäyntiä (Laikku, G-livelab).
 - Kivetty alue vakiintunut skeittitoiminnoille ja pysäköinnin osoittaminen Laikun edustalle luo haitan rakennuksen julkisivulle.
- Tutkittu VE7
 - + LE-pysäköinnin sijainti lähellä LE-sisäänkäyntiä (Laikku, G-livelab).
 - Kivetty alue vakiintunut skeittitoiminnoille ja pysäköinnin osoittaminen Laikun edustalle luo haitan rakennuksen julkisivulle.
- Tutkittu VE8
 - + LE-pysäköinnin sijainti lähellä LE-sisäänkäyntiä (Laikku, G-livelab).
 - Mahdollista toteuttaa vain yksi LE-paikka. Sijainnille pohdittu vaihtoehtoisesti G-livelabin pyöräpysäköintiä, jota ei olisi mahdollista toteuttaa. Puu tärkeä säilyttää, mikä aiheuttaa kunnossapidon kannalta haasteita.

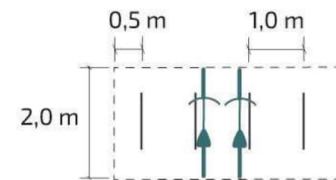
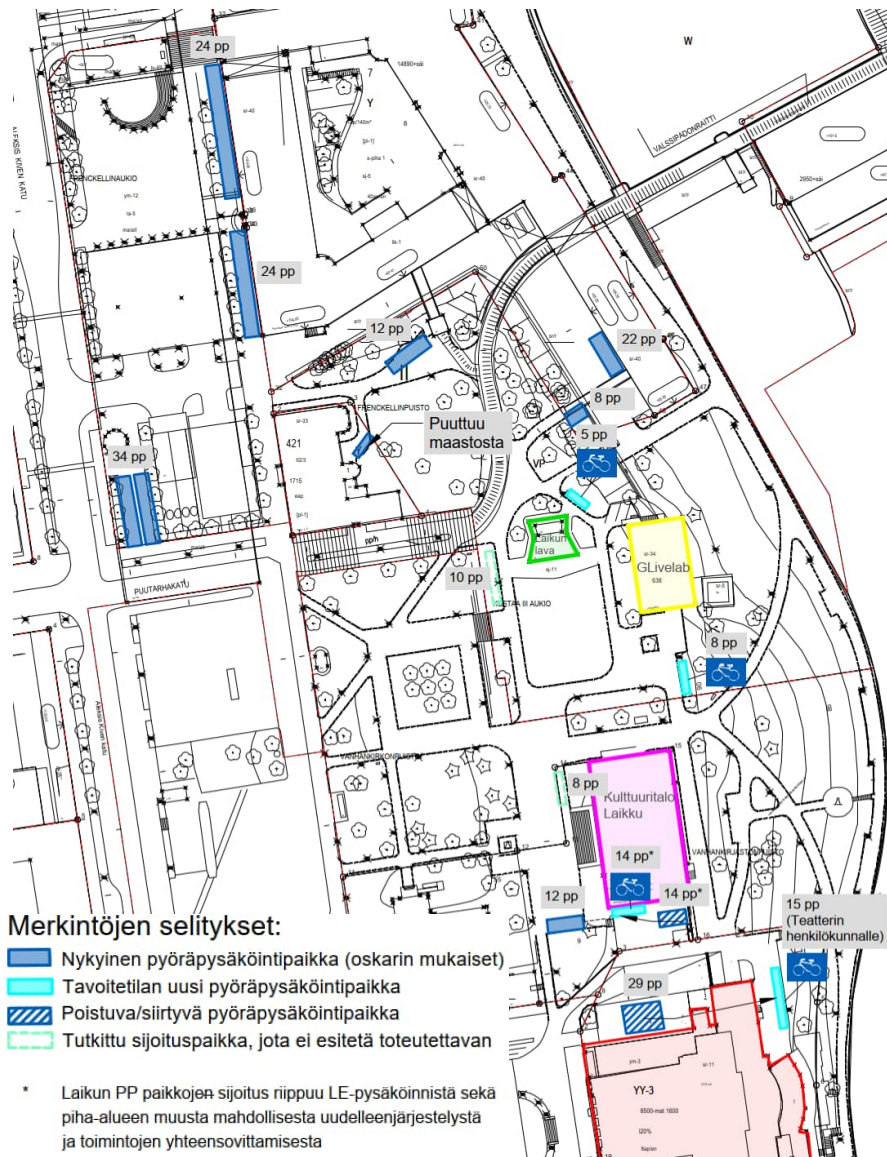


DESTIA

A COLAS COMPANY

Pyöräpysäköinti

- Työn edetessä tunnistettiin tarve selvittää myös pyöräpysäköinnin järjestelyjä.
- Pyöräliikenteen nykytilaa kartoitettiin maastokäynnin avulla sekä tutustumalla Tampereen karttapalvelun Oskarin pyöräpysäköintiin liittyvään materiaaliin. Alueen toimijat esittivät omat näkemyksensä pyöräpysäköinnin tilanteesta ja tarpeista.
- Pyöräpysäköinti ei alueen toimijoiden näkökulmasta palvele parhaalla mahdollisella tavalla eri kiinteistöihin suuntautuvaa pyöräliikennettä. G-Livelabin läheisyydessä ei ole lainkaan pyöräpysäköintipaikkoja vaan saapuvat pyöräilijät joutuvat jättämään pyörät merkittävän matkan päähän rakennuksesta.
- Oheisessa kuvassa on esitetty tavoitetilan pyöräpysäköintipaikkojen sijainnit sekä arviot pyöräpysäköintipaikkojen määrästä. Arvio perustuu oletukseen, että kaikki pyöräpysäköintipaikat toteutettaisiin eniten tilaa vievinä runkolukituspaikkoina Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaisella mitoituksella, joka on esitetty alla olevassa kuvassa.
- Mikäli jatkoselvityksessä ilmenee tarpeita lisätä alueen pyöräpysäköintiä Laikun läheisyydessä, voi nousta esiin tarve sijoitella Laikun edustan skeittitoimintoja uudelleen.



DESTIA

A COLAS COMPANY

Selvityksessä havaitut jatkotarkastelua vaativat toimenpiteet

- Kulttuuritalo Laikkuun on suunnitteilla julkisivuremontti, josta ei ole vielä tehty päätöstä. Julkisivuremontin arvioidaan alkavan vuoden 2024 aikana. Tampereen teatterin rakennustöiden yhdenaikaistaminen Laikun julkisivuremontin kanssa aiheuttaisi lyhytkestoisimman haitan alueen huoltoliikenteelle. Rakennustöiden kestoa on tässä vaiheessa erittäin haastavaa arvioida, mutta alustavien arvioiden mukaan Tampereen teatterin rakennustyöt tulevat kestämaan noin vuoden. Remonttien aikaisiin liikennejärjestelyihin ei tässä työssä ole otettu kantaa. Tulossa olevien muutosten viestiminen eri toimijoiden välillä on erittäin merkittävässä roolissa alueen kokonaisuuden kannalta.
- Kommunikaatio alueen eri toimijoiden kesken on avainasemassa alueen yleisen toimivuuden varmistamiseksi sekä alueella tehtävien remonttien aiheuttavien haittojen minimoimiseksi. Alueen toimijoiden yhteinen viestintäkanava voisi tarjota ratkaisun alueen toimintojen helpottamiseen, mikäli käyttö on aktiivista puolin ja toisin. Eri toimijoiden edellytetään viestivän omille yhteistyökumppaneilleen alueelle saapumiseen liittyvistä edellytyksistä (mm. pysähtymispaikat ja ajoreitit).
- Pyöräliikenteen paikkojen määrä ja telineratkaisut tarkemman suunnitteluvaiheen yhteydessä. Teatterin pyöräpysäköintipaikkojen sosiaalisen turvallisuuden huomioiminen.
- Selvitettävä Laikun ja Tampereen teatterin välisen kulman saarekkeen ja valaisimen muokkausmahdollisuuksia Laikun tontin puolella. LE-pysäköintipaikkojen sijoitusmahdollisuus Tampereen vanhan kirkon tontille sekä Laikun ja Tampereen teatterin välisen aukion uudelleenjärjestely Laikun tontin puolella. Tontin muokkausmahdollisuuksista voi tiedustella kiinteistöpäällikkö Henri Lievoselta.
- Laikun länsipuolen skeittipaikan mahdolliset muutokset, mikäli Laikun läheisyyteen päädytään sijoittamaan joko LE- tai pyöräpysäköintiä.
- Teatterin kaavamuutoksen myötä pysäköintipaikat poistuvat teatterin tontilta ja pysäköinti keskitetään läheisille pysäköintialueille tai pysäköintilaitoksiin. Teatterin tontilla ei ole voimassa olevaa pysäköintinormia.
- LE-pysäköinnin lisäselvitystarpeet kaavatyön etenemisen yhteydessä, kuten teatterin LE-pysäköinnin järjestämismahdollisuuksien pohtiminen.
- G-livelabin ohjelmien kuvausten aikainen kuvausautojen pysäköinti alueella varmistettava pysäköinninvalvonnan kanssa.
- Hämeenkadun liiketilojen huoltoliikenteen pysähtymispaikan toteutus ja muutosten valmistuttua kommunikointi huoltoliikenteen operaattoreille.