



- ### MERKINTÖJEN SELITYKSET
- ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
  - ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ
  - HARMAA BETONIKIVEYS
  - NOPPAKIVEYS, HARMAA GRANIITTINOPPAKIVI
  - NURMETETTAVA ALUE
  - REUNAKIVI, KORKEUS 10 CM
  - MADALLETTU REUNAKIVI, KORKEUS 3 CM
  - UPOTETTU REUNAKIVI, KORKEUS 0 CM
  - KAHDEN BETONIKIVEN RAITA
  - ISTUTETTAVA KATUPUU
  - NS NYKYISEN VALAISINPYLVÄÄN SIIRTO
  - VV VALAISINVAIHTO NYKYISEEN PVLVÄÄSEEN
  - AJOYHTEYS
  - LIIKENNEVALO-OHJATTU LIITTYMÄ
  - PORTAALI
  - LIIKENNEVALOPYLVÄS

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>TAMPEREEN KAUPUNKI</b><br>KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE                     |   | Kaupunkiympäristön<br>rakennuttaminen ja ylläpito               |
| <b>KALEVANTIE</b><br>VÄLI: SALHOJANKATU-TILHENTIE                               | <b>22520</b>  | Ylan päätös:<br>Suunnittelupäällikön päätös:<br>§               |
| KALEVANHARJU XVII, LIISANKALLIO XX, KALEVANRINNE XIX                            |   | Muutos<br>Tark.<br>Hyv.<br>Pvm. 20.2.2024<br>Korvaa<br>piir.n:o |
| KATUSUUNNITELMA<br>KATUJÄRJESTELYPIIRUSTUS, VÄLI: SALHOJANKATU-KAUPINKATU 1:500 |   | Ark.n:o<br>Piir.n:o 1/22520/1                                   |
| <b>WSP Finland Oy</b>   | Piirt. Antti Ollila<br>Suunn. Antti Ollila<br>PP. Valteri Brotherus |   |

