

# Nostotyöt ja lumenpudotukset; katulupa ja tilapäiset liikennejärjestelyt

## Yleistä

Työskenneltäessä kadulla tai muilla yleisillä alueilla työstä vastaavan on tehtävä lain perusteella ilmoitus työstä kunnalle (laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 547/2005 14 a §).

Nostotöistä on aina tehtävä ilmoitus Tampereen kaupungin Katutilavalvontaan. Alle 4 tuntia kestävästä, vähäistä liikennehaittaa aiheuttavista nostotöistä tehdään ilmoitus vähintään 5 työpäivää ennen töiden suunniteltua aloitusta sähköpostilla osoitteeseen [katuluvat@tampere.fi](mailto:katuluvat@tampere.fi). Työt saa aloittaa, kun Katutilavalvonta antaa sähköpostilla työn suorittamiseen suostumuksen ja työn toteuttamiseen liittyvät määräykset ja ehdot.

Työn keston ollessa vähintään neljä tuntia tai enemmän tai työn aiheuttaessa vähäistä suurempaa liikennehaittaa, töistä tehdään katulupahakemus Lupapisteeseen kautta ([www.lupapiste.fi](http://www.lupapiste.fi)). Luvan käsittelyaika on enintään 21 vuorokautta. Töitä ei saa aloittaa tai toteuttaa ilman myönnettyä katulupaa.

Luvattomista töistä peritään katutyötaksan mukaiset ylimääräiset tarkastus- ja valvontamaksut. Luvattoman työn suorittaja on myös henkilökohtaisessa rikosoikeudellisessa vastuussa.

Työalue ja mahdolliset nostolaitteet eristetään aukottomasti heijastavilla sulkulaitteilla. Sulkulaitteena pitää käyttää heijastavalla materiaalilla varustettua työmaa-aitaa. Lippusiiman, sulkunauhan, -köyden tai -puomien sekä vastaavien käyttö on kielletty esteettömyysvaatimusten vuoksi.

Kaikissa töissä pitää noudattaa voimassa olevia Tampereen kaupungin katulupamääräyksiä ja ehtoja.

Eryteisesti on huolehdittava, etteivät jalankulkijat ja/tai pyöräilijät ohjaudu suojaamattomana ajoradalle moottoriajoneuvoliikenteen kanssa samanaikaisesti. Mikäli tätä ei pystytä estämään, on työ keskeytettävä välittömästi ja liikennejärjestelyjä on muutettava Katutilavalvonnan ohjeiden mukaisesti.

Pudotettu lumi ja/tai jää pitää poistaa välittömästi työn suorittamisen jälkeen jalankulkijoille ja/tai pyöräilijöille tarkoitetulta väylältä sekä ajoradalta. Työstä vastaava huolehtii, että lunta ei jätetä kaupungin hallinnoimille alueille.

Myönnetty suostumus tai katulupa ei oikeuta pysäköimään ajoneuvoja tai työkoneita tai -laitteita yleisten liikennesääntöjen vastaisesti.

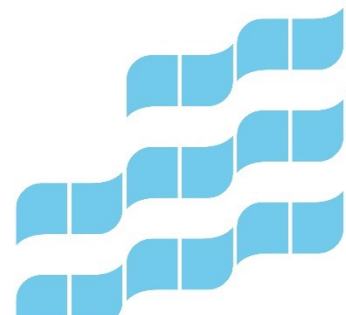
## Töiden suorittaminen ja tilapäiset liikennejärjestelyt

### Vastuuhenkilö

Työmaasta ja lupaehdoista vastaava henkilö vastaa liikenteen sujuvuudesta ja työmaaturvallisuudesta, sekä liikennejärjestelyiden päätöksenmukaisuudesta työkohteessa. Vastuuhenkilön on valvottava ja tarvittaessa kunnostettava tilapäiset liikennejärjestelyt sekä oltava tavoitettavissa myös viikonloppuisin ja tavanomaisen työajan ulkopuolella.

### Ohjeita tilapäisten liikennejärjestelyiden suunnitteluun

- Nostolaitteet ja työalue on ehdottomasti aidattava aukottomasti heijastavin tieliikennelain mukaisin sulkulaittein. Lippusiimaa, -puomeja tai -nauhaa ei saa käyttää missään tapauksessa sulkulaitteena esteettömyysvaatimusten vuoksi.
- Tilapäisessä liikennejärjestelysuunnitelmassa pitää ottaa huomioon kaikki kulkumuodot.
- Mitään kulkumuotoa ei saa missään tapauksessa ohjata taakan tai nostokorissa tehtävän työn alta.



- Tilapäisessä liikennejärjestelysuunnitelmassa pitää huomioida esteettömyyden erityistason tavoiteverkko, katso [kartta](#)
- Liikenteenohjaajia voidaan käyttää sekä moottoriajoneuvojen, että jalankulun ja/tai pyöräilyn turvalliseen ohjaamiseen työkohteen ohitse. Käytettäessä liikenteenohjaajia on huomioitava liikenteenohjaajia koskevat pätevyysvaatimukset ja heidän varusteitaan koskevat vaatimukset. Liikenteenohjaajan on annettava suostumuksensa tehtävässä toimimiseen. Liikenteenohjaajia tulee olla kohteessa riittävä määrä ja heidän tulee olla perehdytettyjä työhön.
- Kulkuväyliä ei saa sulkea kokonaan liikenteeltä ilman, että kiertotiet kaikille kulkumuodoille on huomioitu suunnitelmassa asianmukaisesti.
- Nostotöiden vaatimaa kokonaistilaa mietittäessä tulee ottaa huomioon nostolaitteen vaatiman tilan lisäksi myös itse työn vaatima tila. Työn vaatimaan tilaan vaikuttavat esimerkiksi työn luonne ja nostosäde. Esimerkiksi tehtäessä kiinteistön julkisivun kuntotutkimusta ajettavalla saksilavalla työhön varataan tilaa koko julkisivun leveydeltä.
- Jalankulkureittien minimileveys on vähintään 1,5 metriä/2,0 metriä ja yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys on vähintään 2,5 metriä. Käytettävät mitat pitää merkitä tilapäiseen liikennejärjestelysuunnitelmaan. Katuluvassa voidaan määrätä poikkeavista väyläleveyksistä.
- Jalankulkijat saa opastaa kadun/tien yli ainoastaan suojateiden kohdalta ja suojatien puuttuessa Katutilavalvonnan määräyksen mukaisesta paikasta.
- Jalkakäytävän käyttäjiä ei saa ohjata ajoradalle, mikäli ajoradalla ei ole heille erikseen ajoneuvoliikenteestä sulkulaittein erotettua reittiä.
- Pyöräilijöitä ei saa ohjata ajoradalle, mikäli se aiheuttaa ajamisen vastaantulevan liikenteen ajokaistalla.
- Työmaan sijainnin mukaan, voidaan katuluvassa asettaa työaika ja menetelmiä koskevia rajoituksia, esimerkiksi kielto suorittaa työtä ruuhka-aikana.
- Luvan- tai suostumuksen saaja huolehtii työnaikaiset liikennejärjestelyt siten, ettei työhön liittyvät toimenpiteet vaaranna liikenneturvallisuutta eivätkä aiheuta huomattavaa haittaa muille tienkäyttäjille.

### Väyliä kantavuus

Mikäli väylän kantavuudesta ei ole tehty erikseen tarkempia selvityksiä, nosturin jaloille sallitaan korkeintaan 20 t/m<sup>2</sup> paine. Tämä edellyttää riittävän jäykkien aluslevyjen käyttöä kuormituksen jakamiseen. Osa kadun pintamateriaaleista on herkkiä vaurioitumaan jo pienemmällä kuormalla. Erityisen helposti vaurioituvat betoni- ja graniittilaatat ja -kivet. Luvan- tai suostumuksen saajan vastuulla on ennallistaa vaurioituneet rakenteet.

Katualueella sijaitsee kellareita ja huoltoluukkuja, joiden kantavuus on rajoitettu. Näiden sijainti ja kantavuus pitää selvittää ennen töiden aloitusta. Myös siltojen ja muiden taitorakenteiden kantavuus pitää selvittää ennen töiden aloitusta. Luvan- tai suostumuksen saajan vastuulla on selvittää maanalaiset rakenteet.

### Raitiotie

Työkenneltäessä alle neljän metrin etäisyydellä raitiotiejärjestelmään liittyvästä rakenteesta tai pysäkkialueesta, pitää tehtävälle toimenpiteelle hakea Tampereen Raitiotie Oy:n suostumus. Raitiotiejärjestelmään liittyväksi rakenteeksi katsotaan seuraavat rakenteet:

- Raitiotierata
- Laitekaapit
- Sähkönsyöttöasemat
- Sähköratapylväät ja sähköradan kannatinrakenteet (mukaan lukien seinäkiinnitykset).

Mikäli työ tapahtuu 1,5 metrin etäisyydellä tai lähempänä ratajohdon jännitteisiä osia vaatii työ jännitekatkon.

Tampereen raitiotie Oy:n suostumuksen voi hakea osoitteesta: <https://www.tampereenratikka.fi/suostumushakemus/>

