



Hakametsän urheilualueen uudistaminen – Asemakaavan liikennesuunnittelu

Asemakaavan ehdotusvaihe, lokakuu 2023

Kuva: Sporttiaukion havainnekuva,
Arkkitehdit Kontukoski

Sisällysluettelo

1. Johdanto
2. Lähtökohdat
 1. Työn tavoitteet ja sisältö
 2. Nykytila ja tavoitteet
 3. Konseptisuunnitelma
 4. Ehdotusvaiheen ratkaisu
3. Pyöräverkko
 1. Pyöräverkon suunnittelun lähtökohdat
 2. Valittu vaihtoehto
4. Asemakaavan liikenneratkaisu ja vaikutukset
 1. Autoliikenne
 2. Jalankulku ja pyöräliikenne
 3. Saavutettavuus
5. Ehdotusvaiheen tarkennukset
 1. Kävelyn ja pyöräilyn virrat
 2. Pysäköinti
 3. Saatto- ja tapahtuma-aikainen liikenne
6. Liitteet

1. Johdanto

Hakametsän jäähalli toimi Tampereen jääkiekkjoukkueiden Tapparin ja Ilveksen kotina syksyyn 2021 asti, jolloin Nokia-areena valmistui Tampereen keskustaan. Jääkiekon siirtyminen uuteen halliin mahdollistaa Hakametsän jäähallin alueen kehittämisen monipuoliseksi liikunnan ja urheilun keskuksiksi. Tampereen strategian mukaisesti alue tulee toimimaan seuraurheilun, koululiikunnan, kuntoutuksen ja huippu-urheilijoiden tukikohtana.

Tampereen kaupunki järjesti vuosina 2020-2021 konsepti- ja toteutuskilpailun Hakametsä Sport Campuksen konseptin ja toteuttajan löytämiseksi. Kilpailun voitti Peab ja YH-kodit konseptillaan, jossa liikuntakampus sulautuu valmiiseen kaupunkirakenteeseen eri liikennemuotojen ja asuinrakennusten yhteyteen. Jäähallin ja uusien harjoitushallien lisäksi alueelle sijoittuu liikunta-, liike- ja toimitiloja sisältävä hybridikortteli sekä asuinrakennuksia.

Konseptin valinnan jälkeen kaupunki jatkaa suunnittelua ja kaavoitusta toteuttajakumppanien kanssa. Alueen suunnitelmia tarkennetaan mm. liikenne- ja maisemasuunnitelmilla.

Tässä työssä toteutetaan liikennesuunnittelun osuus kampuksen yleisten alueiden kokonaisuuteen ja asemakaavaan liittyen, tukien kampuksen viitesuunnitelman laatijoita.



Kuva 1.1: Sporttiaukion havainnekuva, Peab ja YH-kodit



2. Lähtökohdat

2.1 Työn tavoitteet ja sisältö

Työn tavoitteena on tuottaa liikennesuunnittelun osuus kampuksen yleisten alueiden kokonaisuuteen ja asemakaavaan 8792 liittyen.

Kävelyn- ja pyöräilyn osalta työssä tehdään pääreittien yleissuunnittelu. Suunnittelun lähtökohtana on Tampereen kaupungin pyöräilyn tavoiteverkko, jota on jo tarkennettu Kaleva-Hakametsä pyöräverkkosuunnitelmassa.

Ajoneuvoliikenteen osalta tavoitteena on laatia yleissuunnitelmatasoiset suunnitelmat viitesuunnitelma-alueita rajaavista kaduista tarvittavilta osin, ja sovittaa ratkaisut viitesuunnitelmaan, johon alueen sisäiset ajo- ja pysäköintiratkaisut kuuluvat. Suunnitelmat pitävät sisällään tyyppipoikkileikkaukset ja pituusleikkaukset, joiden perusteella myöhemmin voidaan edetä katusuunnitteluun.

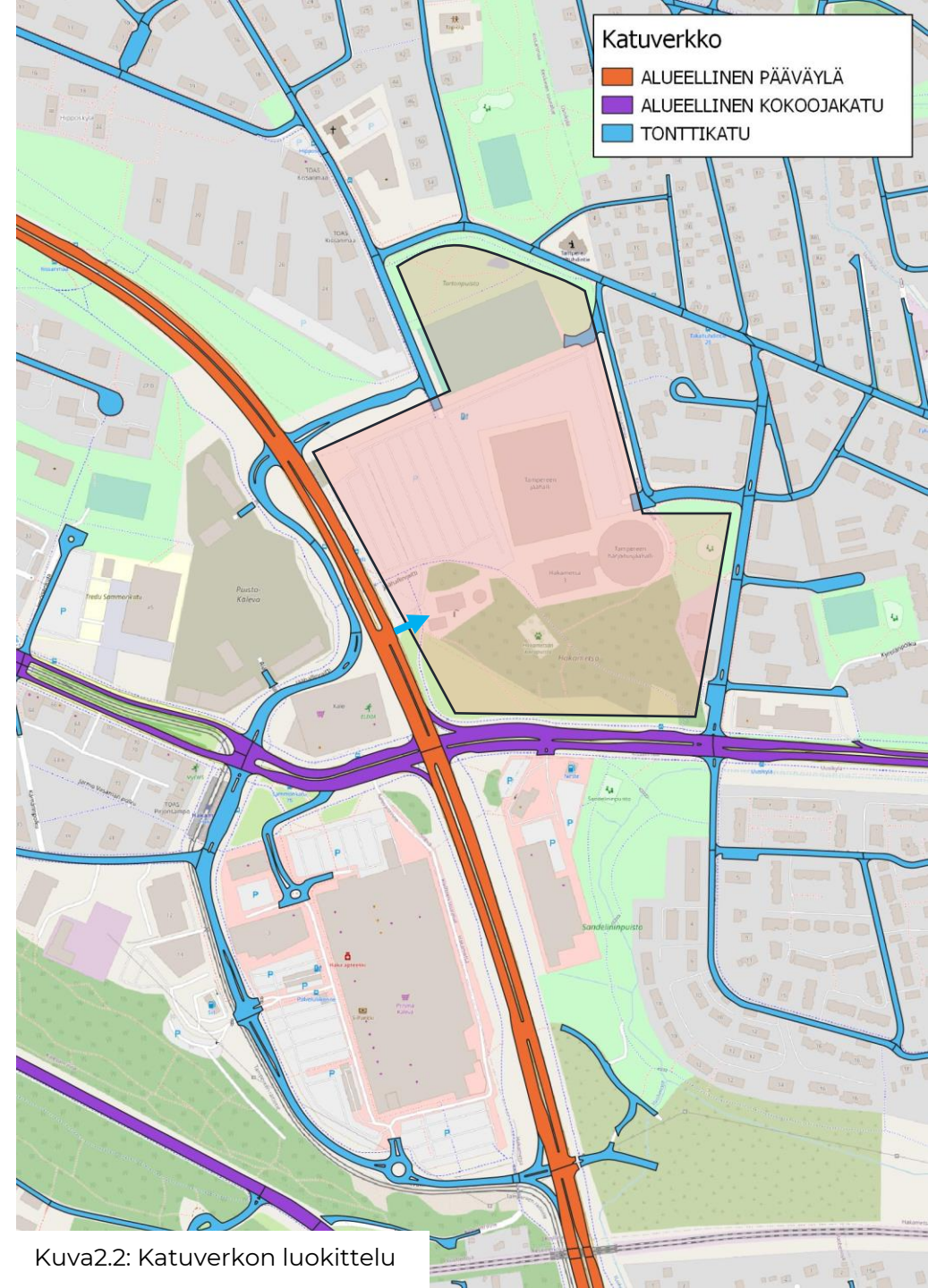


Kuva2.1: Viitesuunnitelma konsepti- ja toteutuskilpailusta 2020, Peab ja YH-kodit

2.2 Nykytila ja tavoitteet - Autoliikenne

Suunnittelualue sijoittuu alueellisen pääväylän Hervannan valtaväylän sekä alueellisen kokoojakadun Sammon valtatie kulmaan. Uusi Pelikatu on korvannut aiemman yhteyden suoraan Hervannan valtaväylältä jäähallin pysäköintialueelle. Jäähallin lisäksi liikennettä synnyttää talvikaudella pysäköintialueen eteläpuolelle sijoittuva lämpölaitos, jonne on ajo suoraan Hervannan valtaväylältä.

Hervannan valtaväylän ja Sammon valtatie liittymän ympäristö on kehittymässä voimakkaasti Kalevan ja Hakametsän aluekeskuksena. Alueen asemakaavoissa on määritelty, että liittymästä tullaan poistamaan jalankulun ja pyöräilyn tasoyhteydet liikenneverkon toimivuuden ja turvallisuuden takia.

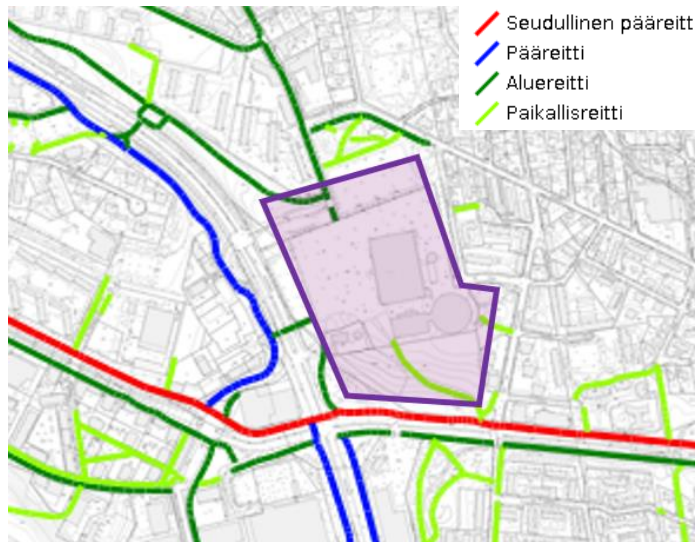


Kuva2.2: Katuverkon luokittelu

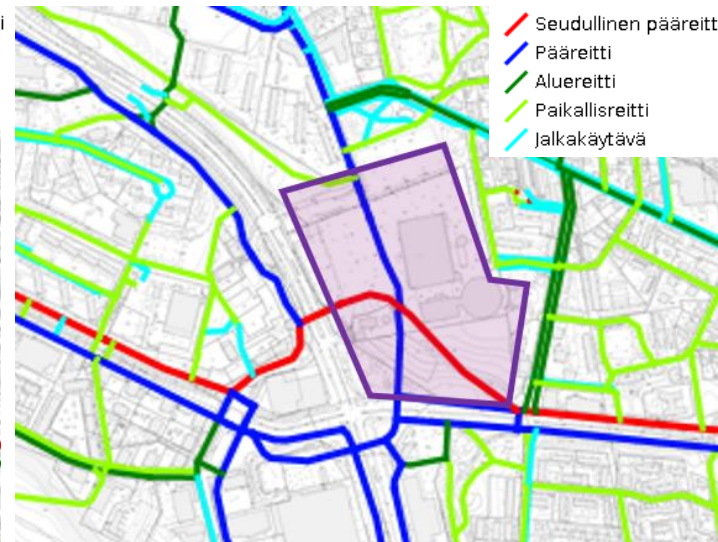
2.2 Nykytila ja tavoitteet - Pyöräliikenne

Nykytilassa alueen läpi ei mene pyöräilyn reittejä. Alueen eteläpuolelta Sammon valtatieä pitkin kulkee pyöräilyn seudullinen pääreitti. Kesäkuussa 2023 Sammon valtatie vuorokausiliikenteeksi on mitattu n. 1430 polkupyörää. Pyöräilyn tavoiteverkossa seudullinen pääreitti tulee kulkemaan tontin kautta Hervannan valtavyölyän nykyisestä alikulusta Kalevaan. Jäähallinkaarella alikulun jälkeen on mitattu n. 40 iltahuipputuntin polkupyöräilijää kesällä 2018. Lisäksi tavoiteverkossa tontin läpi kulkee alueellinen pääreitti pohjois-eteläsuunnassa jatkuen Kissanmaankadulle. Kissanmaankadulla on mitattu n. 100 IHT polkupyöräilijää kesällä 2017.

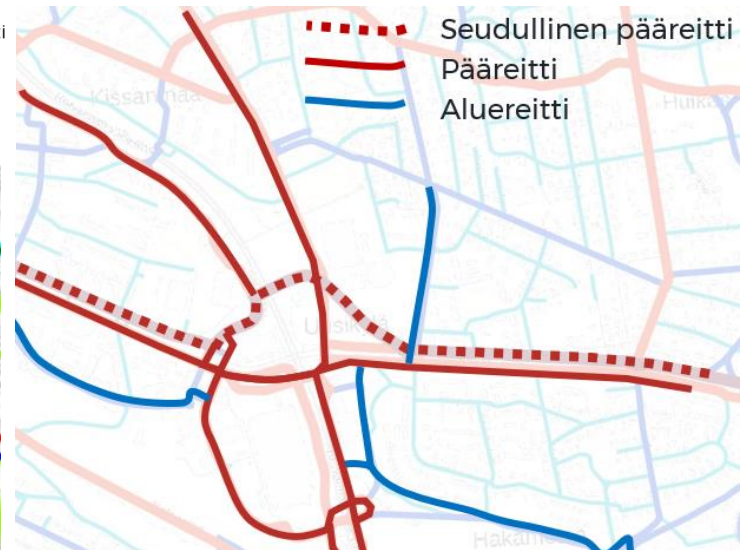
Kaleva-Hakametsän pyöräverkkosuunnitelmassa tarkennettiin pyöräilyn reittejä, ja määriteltiin pyöräilyn alueellisten pääreittien ylittävän Sammon valtatie ja Hervannan valtavyölyä niiden liittymässä sillalla.



Nykyinen pyöräverkko, Tampereen karttapalvelu Oskari



Pyöräilyn tavoiteverkko, Tampereen karttapalvelu Oskari



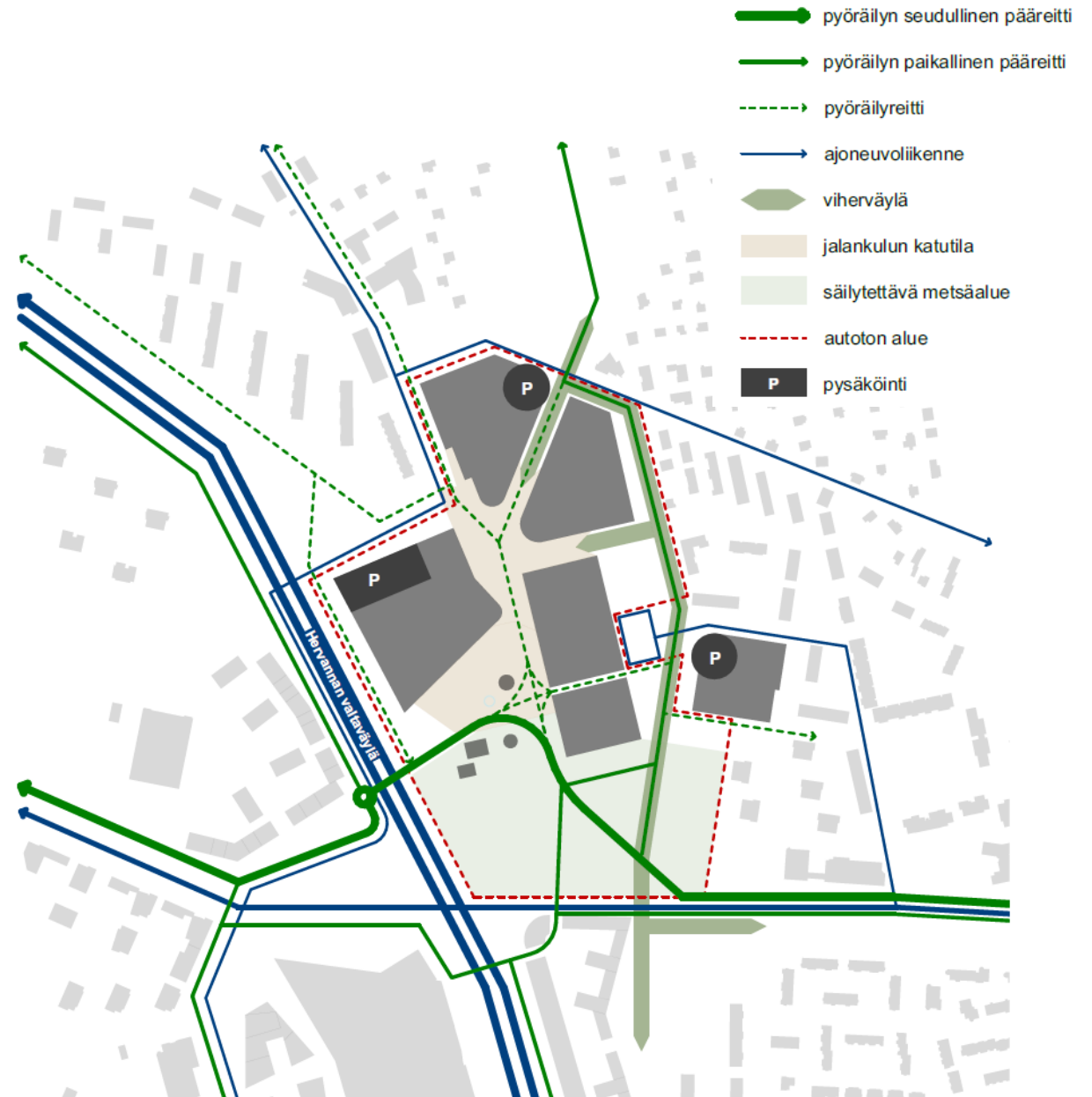
Pyöräilyn tavoiteverkon tarkennus, Kaleva-Hakametsä pyöräverkkosuunnitelma, WSP 2021

2.3 Konseptisuunnitelma kilpailuvaiheessa 2020

Konseptisuunnitelmassa Hakametsän jäähalli säilyy nykyisellä paikallaan. Jäähallia vastapäätä nykyiselle pysäköintialueelle rakennetaan suuri hybridikortteli liike- ja toimitiloille. Alueen pohjoisosaan nykyiseen Tartonpuistoon rakennetaan asuinkortteli. Rakennusten väliin jäävä alue on jätetty jalankulun katutilaksi ja alueen eteläpäässä oleva Hakametsän puisto säilyy metsäalueena.

Konseptisuunnitelmassa alueelle saavutaan autolla Pelikadun, Kissanmaankadun, Takahuhdintien ja Keltinkadun kautta. Pelikadun hybridikortteliin tulee pysäköintilaitos, ja lisäksi Takahuhdintielle asuinkortteliin ja Kovajankadulle jäähallin taakse tulee pysäköintiä.

Konseptisuunnitelmassa alueen keskusaukion ja kävelyalueen läpi voi pyöräillä, mutta pyöräilyn pohjois-eteläsuuntainen pääreitti ohjataan alueen ohi Kovajankatua pitkin.

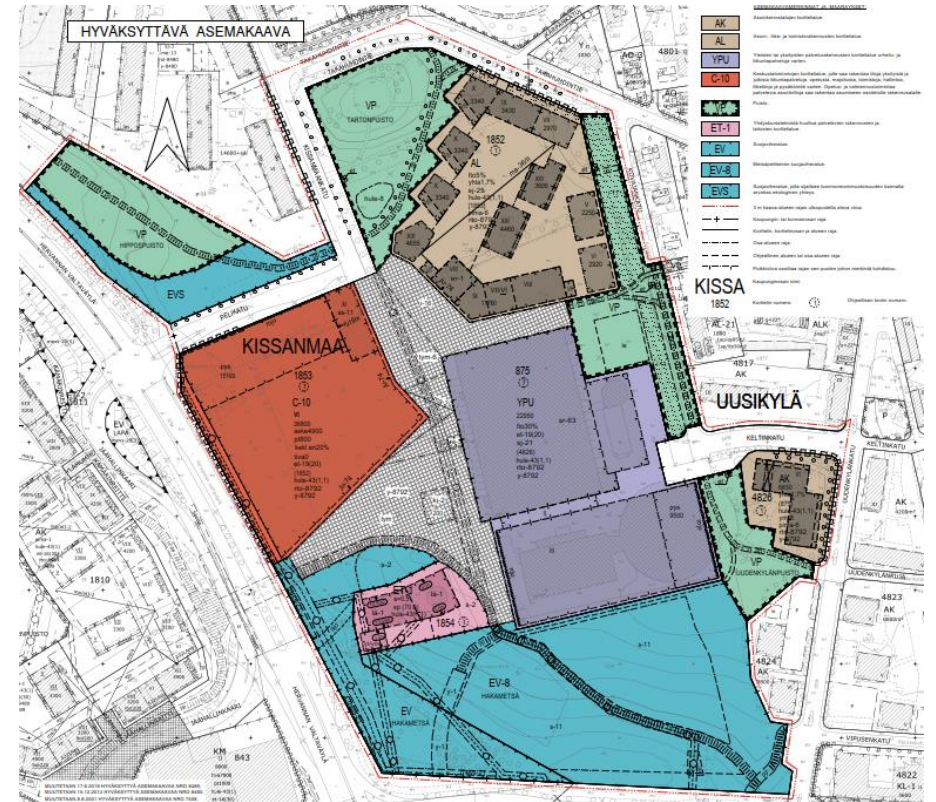


Kuva2.3: Liikenne- ja viherverkko kilpailuvaiheen konseptisuunnitelmassa, Peab ja YH-kodit

2.4 Ehdotusvaiheen ratkaisu

Asemakaavatyön ehdotusvaiheen ratkaisussa rakennusten ja sporttiaukion koot ja sijainnit ovat hieman muuttuneet konseptista. Alueen pohjoispäädyn asuinrakennukset päätettiin keskittää yhteen kortteliin ja säilyttää laajempi alue Tartonpuiston pohjoisosaa nykyisellä paikallaan.

Erilliset pysäköintirakennukset on poistettu suunnitelmista. Asuinkorttelin 1852 pihakannen alle on esitetty pysäköintiä. Hybridikorttelissa ja harjoitusjähallin yhteydessä on pysköintilaitokset.



Kuvat 2.4 ja 2.5 Hakametsän yleisten alueiden Viitesuunnitelma ja asemakaavan ehdotus



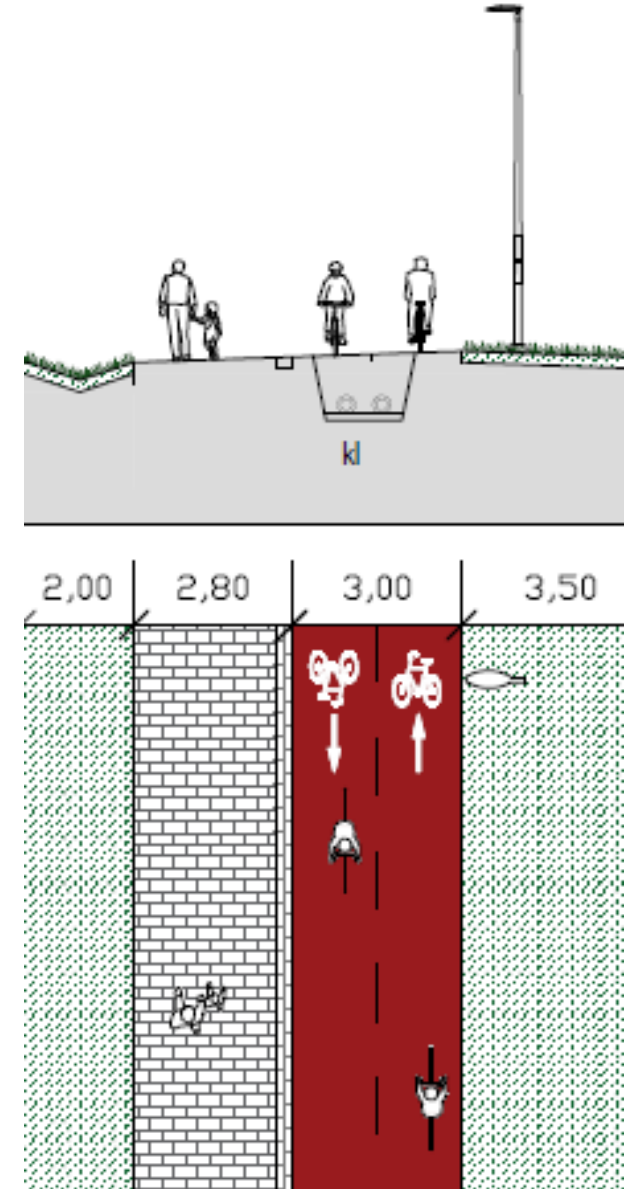
3. Pyöräverkko

3.1 Pyöräverkon suunnittelun lähtökohdat

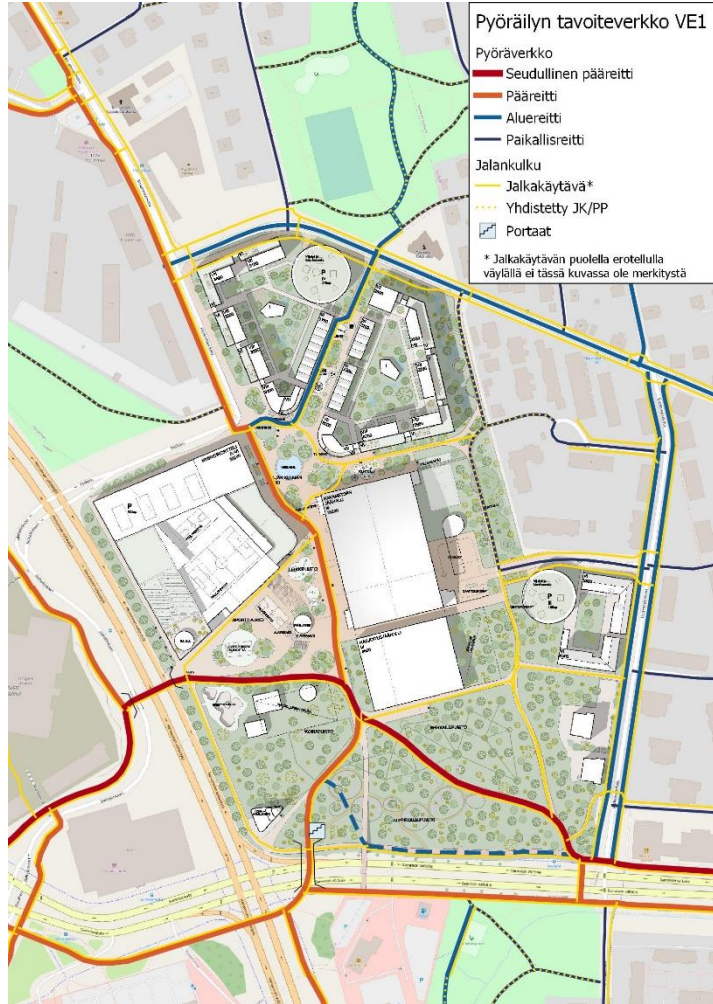
Pyöräilyn pääreiteillä jalankulku ja pyöräily on eroteltu toisistaan. Kaksisuuntaisen pyörätien suositeltu leveys on 3 m.

Alueen pyöräverkosta tehtiin asemakaavan luonnosvaiheessa kolme vaihtoehtoa, josta yksi pohjautui Tampereen pyöräilyn tavoiteverkkoon, toinen Tampereen polkupyöräilijät ry:n ehdotukseen, ja kolmas konseptisuunnitelman liikenneverkkoon. Lähtökohtana kaikissa oli Hervannan valtavyhlän ja Sammon valtatie liittymän ylitys Kaleva-Hakametsä pyöräverkkosuunnitelmassa määriteltyä siltaa pitkin, ja alueen yhdistyminen Kalevan uudistuvaan aluekeskukseen. Kaikissa vaihtoehdoissa kampus on saavutettavissa polkupyörällä, mutta se vaihtelee, kuljetaanko kampuksen keskellä nopeaa pyörätietä vai hitaasti kävelijöiden ehdoilla.

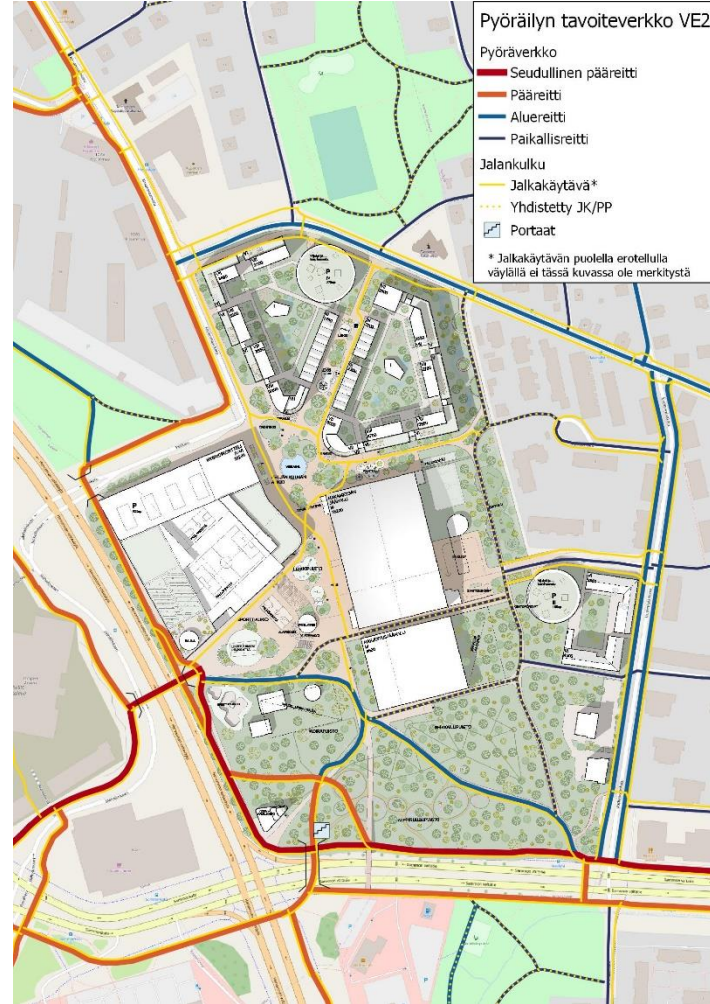
Pyöräverkon vaihtoehtoja vertailtiin keskenään, ja valinta tehtiin projektin ohjausryhmässä.



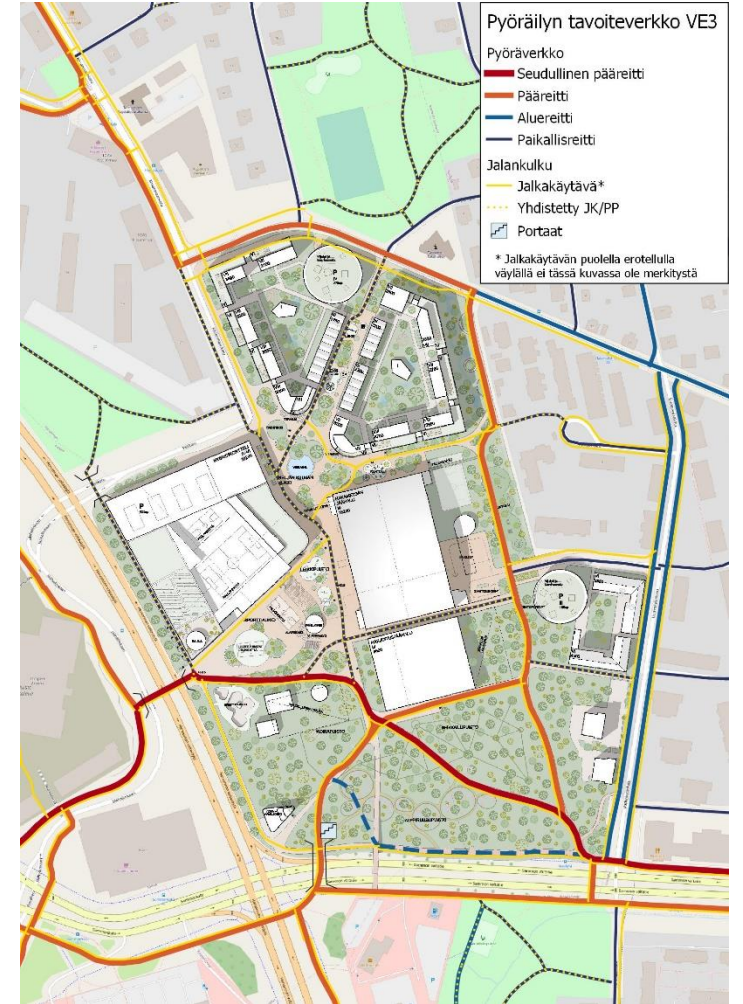
Kuva 3.1: Ote seudullisen pääväylän tyyppipoikkileikkauksesta.



Vaihtoehto 1 mukaillee pyöräilyn tavoiteverkkoa. Alueen läpi kulkeva pyöräreitit ovat melko suorat ja loogiset, mutta nopea läpiajopyöräily voi aiheuttaa vaaratilanteita jalankulkijoille vilkkaalla aukioalueella.



Vaihtoehdossa 2 pyöräilyn pääväylä kulkee Sammon valtatie ja Hervannan valtavyölin varressa. Pääväylän vieminen tontin reunaan pitkin vaatii uuden alikulun Pelikadulle. Kampuksen keskus on rauhoitettu jalankululle, mutta pyöräilijöille ei muodostu merkittäviä kiertoteitä.



Vaihtoehdossa 3 pyöräily kulkee konseptin liikenneverkkoosuunnitelman mukaisesti. Itä-länsisuunnassa reitit myötäilevät pyöräilyn tavoiteverkkoa ja pohjois-eteläsuunnassa ne kiertävät kampuksen Kovajankatua. Pyöräilylle ei muodostu selkeää pääväylää pohjoisen suuntaan, ja Pelikadulle täytyy toteuttaa alikulku, jotta lännestä pohjoiseen pyrkivien reitti ei pitene liikaa.

3.2 Pyöräilyn tavoiteverkko

Pyöräverkoksi valittiin alustavista vaihtoehdoista Tampereen tavoiteverkon mukainen vaihtoehto, jota kehitettiin eteenpäin tontin suunnitelmien tarkentuessa.


Valitun vaihtoehdon etuna on suoraviivainen ja lyhyt pääreitti sekä pohjois-eteläsuunnassa että itä-länsisuunnassa. Kampuksen toiminnot ovat hyvin saavutettavissa pyörällä ja uusi silta yhdistää alueen Prismakeskukseen. Vaihtoehto sopii myös kaupungin suunnitelmiin muuttua Tapiolanpuistosta pohjoisesta saapuva puistoreitti pyöräilyn aluereitiksi. Alkuperäisistä ideoista poiketen, aluereitti Takahuhdintielle ja Tapiolan puistoon kulkee pohjoisen asuinkorttelin vierestä eikä läpi.

Kaavan tavoiteverkossa kaikki pääreitit muuttuvat erotelluiksi ja pyöräilyn olosuhteet paranevat. Osalla paikallisreiteistä osa, mm. pysäköintiin johtavilla Keltinkadulla ja Kovajankadulla kävelyn ja pyöräilyn reitit toteutetaan yhdistettyinä tilanpuutteen ja vähäisen merkityksen johdosta.

Vaihtoehdon haasteena on pääreitien kulku kampusalueen läpi, jossa on paljon kävelijöitä ja oleskelua aiheuttavaa toimintaa, kuten leikkipuisto ja terassi → Pyöräreitille eksyvät kävelijät sekä runsas reitin ylittäminen tekevät pyöräilyä vähemmän sujuvaa, ja nopea läpiajopyöräily voi aiheuttaa vaaratilanteita jalankulkijoille.



Kuva3.2: Valittu pyöräverkkovaihtoehto ehdotusvaiheen suunnitelman päällä



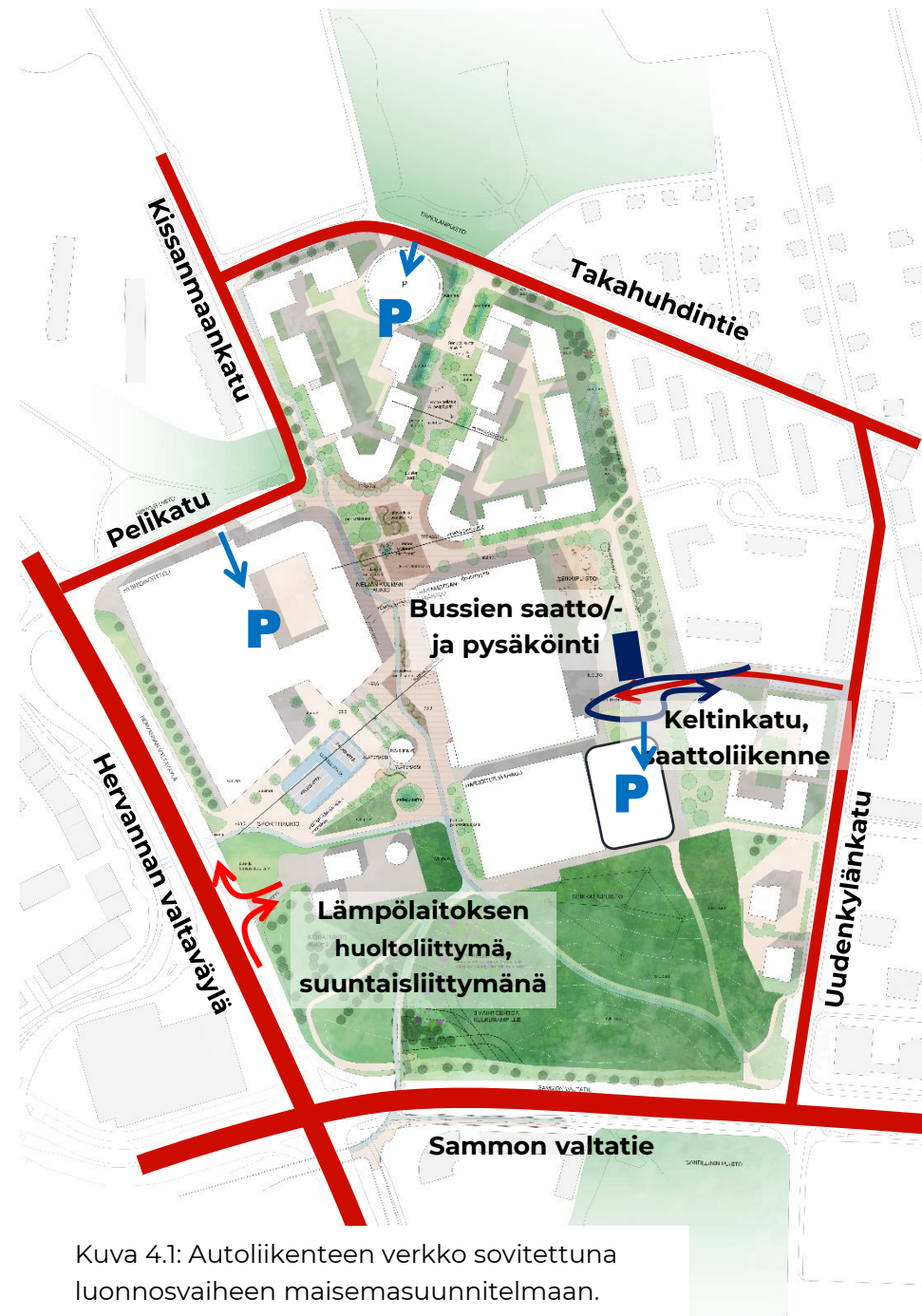
4. Asemakaavan liikenneneratkaisu ja vaikutukset

4.1 Autoliikenne

Hakametsän sporttikampuksen on Kaleva-Hakametsä -alueen toimivuustarkastelujen päivityksessä (2021) arvioitu synnyttävän n. 450 matkaa iltahuipputunnin aikana, eli n. 4500 matkaa päivässä. Matkojen on arvioitu jakautuvan n. 3500 matkaa Pelikadun kautta ja n. 1000 matkaa jäähallin takaa Uudenkylänkadulle. Asumisen osalta henkilöauton kulkutapaosuudeksi on arvioitu 45 %.

Suurin osa liikenteestä tulee alueelle Hervannan valtavyölyän - Pelikadun kautta ja ajaa hybridikorttelin suureen pysäköintihalliin. Alueen asuinkorttelissa on asukkaiden pysäköintihalli, johon ajo tapahtuu Takahuhdintieltä. Saattoliikenne jäähallille tulee Uudenkylänkadun kautta Keltinkatua pitkin. Tapahtumia varten jäähallin takana on bussien kiertopaikka, jossa mahtuu pysähtymään neljä bussia samanaikaisesti.

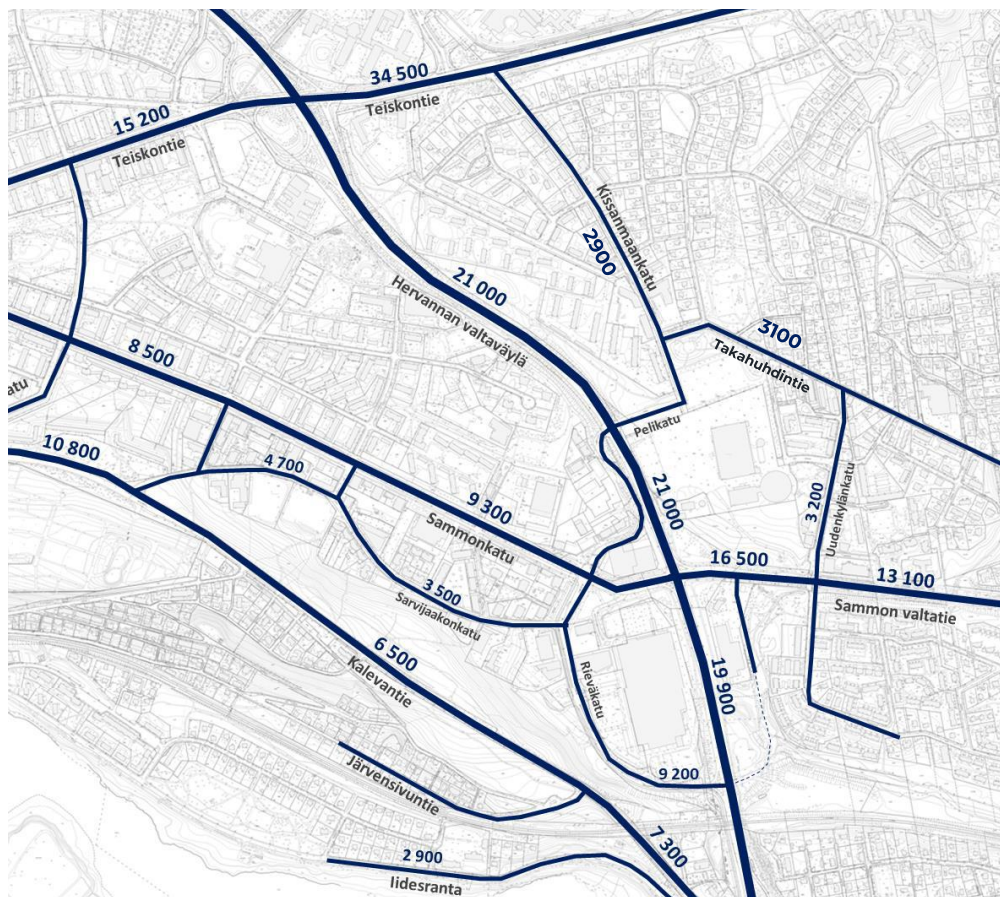
Jäähallin muuttuessa yleiseen Sport Campus-toimintaan ja asumiseen alueen tuottama liikenne muuttuu hieman. Jääkiekkopelien ruuhkat häviävät, mutta autoliikenne muuttuu tasaisemmaksi kohdistuen normaaleihin huipputunteihin. Hakametsään jää jääkiekon harjoitushalli, jonka käyttö pysyy nykyisellä tasolla. Urheilupalveluiden tuottama osuus liikenteestä on n. 1500-2000 ajon./vrk, mihin kohdistuu kuitenkin paljon päivittäistä vaihtelua ja tapahtumat ovat vielä vilkkaampia.



Kuva 4.1: Autoliikenteen verkko sovitettuna luonnosvaiheen maisemasuunnitelmaan.

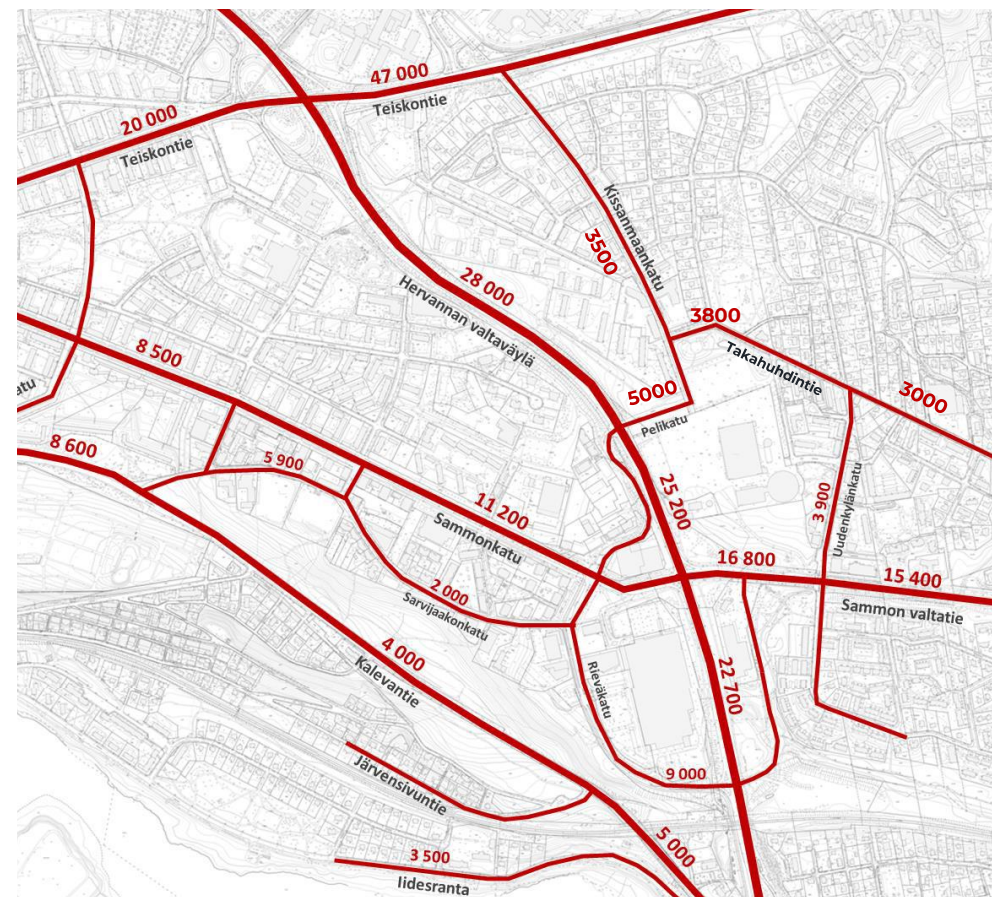
4.1.1 Liikenne-ennuste 2040

Uusi maankäyttö ei tule lisäämään merkittävästi nykyisten kokoojakatujen kuormitusta, sillä suurin osa liikenteestä siirtyy suoraan Pelikadun kautta Hervannan valtaväylälle.



Kuva 4.2: Nykytilan KVL

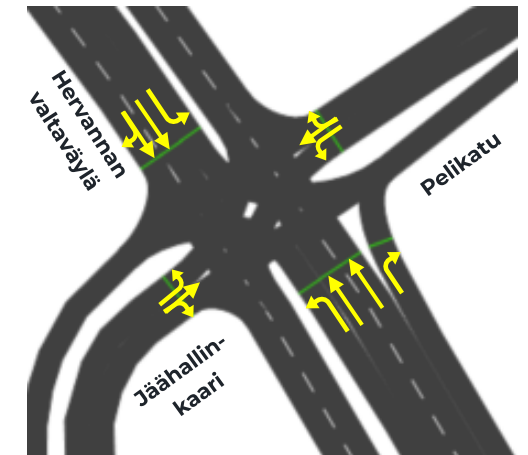
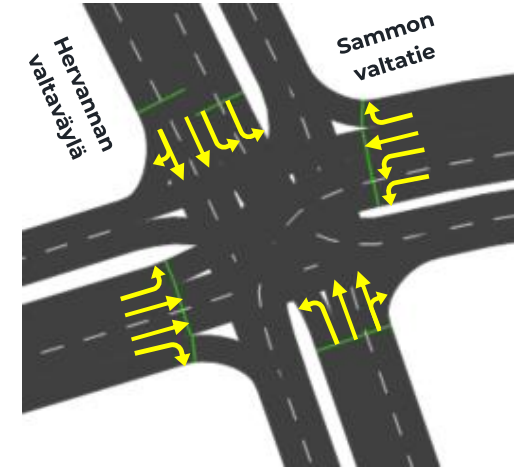
Uusi jo toteutettu yhteys Takahuhdintieltä Pelikadun kautta Hervannan valtaväylälle tulee jaksossa vilkastumaan, mutta Uudenkylänkatu ja Takahuhdintie itään arvioidaan pysyvän lähellä nykytilaa.



Kuva 4.3: Vuoden 2040 KVL-ennuste (TALLI)

4.1.2 Toimivuudet

Pelikadun ja Hervannan valtaväylän liittymän, sekä Sammon valtatie ja Hervannan valtaväylän liittymien toimivuuksia vuoden 2040 ennustetilanteessa tarkasteltiin osana Kaleva-Hakametsä paikalliskeskuksen yleissuunnitelman liikennetarkastelua vuonna 2020. Liittymien kaistajärjestelyt on esitetty oheisissa kuvissa. Toimivuustarkastelussa Sammon valtaväylän liittymä on ruuhkainen iltahuipputunnin aikana ja liikenne jonoutuu ajoittain pitkäksi. Myös Pelikadun liittymässä sivusuunnan liikenne jonoutuu ajoittain. Jalankulun ja pyöräilyn tasoyliytokset poistuvat Sammon valtatie ja Hervannan valtaväylän liittymästä liittymän toimivuuden parantamiseksi. Uudenkylänkadulla ei ole ollut toimivuusongelmia, eikä siihen odoteta merkittävää liikenteen kasvua.



Kuva 4.4: Hervannan valtaväylän ja Pelikadun sekä Sammon valtatie liikennejärjestelyt

4.2 Jalankulku ja pyöräliikenne

Seudullinen pyöräilyn pääreitti kulkee nykyistä reittiä Hakametsän läpi Hervannan valtaväylän alikulkuun. Väylää levennetään ja erotellaan jalankulusta. Pyöräilyn pääreitti kulkee etelästä pohjoiseen aukion läpi samassa käytävässä jalankulun kanssa. Pyöräväylä on yhdistetty aukioon materiaalein shared space periaatteilla, jotka tarkentuvat jatkosuunnittelussa (esimerkkikuvat seuraavalla sivulla). Samalle väylälle tuleva mahdollinen pelastustie hybridikorttelin osalta selviää jatkosuunnittelussa. Kampukselta länteen ja alikulkuun pyörätie kulkee puistoalueen reunassa. Takahuhdintiellä pyöräily on muuten ajoradalla, mutta ennen Kissanmaankatua pyöräily siirtyy omille kaistoilleen liittymäjärjestelyjen selkeyttämiseksi sekä pyöräilyreittien jatkuvuuden varmistamiseksi.

Kampuksen kävely- ja pyöräilyreitit ovat pituuskaltevuksiensa puolesta esteettömiä. Myös Hervannan valtaväylän alikulku ja Sammon valtatie silta ovat esteettömiä. Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkko jatkuu Sammonkadulla.



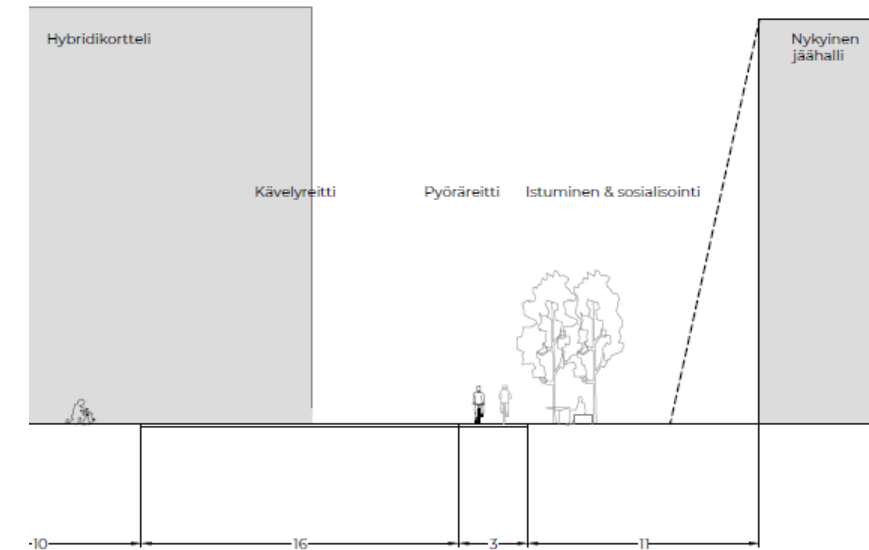
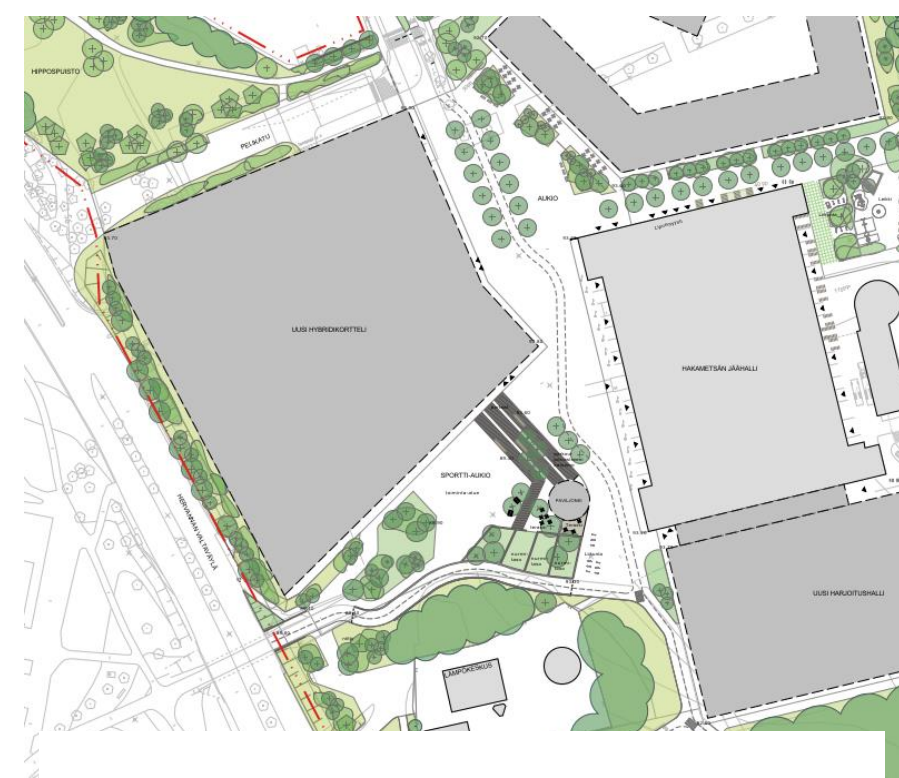
Kuva 4.5: Pyöräilyn pääväylät asemakaavan luonnosvaiheen havainnekuviissa

4.2.1 Pyöräväylän toteutus aukion läpi

Hakametsän aukion lävitse kulkeva pyörätie kulkee hieman mutkikellen aukiolla. Reitti suositellaan sovitettavaksi aukioon kaupunkikuvallisesti laadukkaasti ja maltillisesti, mutta niin, että pyöräväylä erottuu aukiolla. Shared space ratkaisut soveltuvat aukiolle hyvin ja esimerkkikuvan kolmen kiven raidan erottelu on suositeltavaa, jotta jalankulkijatkin huomaavat sen.



Esimerkki Hollannin Houtenista. Kuva: Kalle Vaismaa.



Kuva 4.6: Ote maisemasuunnitelman ratkaisusta jäähallin kohdalta.

4.3 Saavutettavuus

Sporttikampus on hyvin saavutettavissa kaikilla kulkumuodoilla.

Kampus sijoittuu kahden valtaväylän kulmaan, ja on hyvin saavutettavissa autolla. Saattoliikenne jäähallin takaa ei häiritse Sporttiaukiolla tapahtuvaa toimintaa.

Lähimmät bussipysäkit sijoittuvat Sammon valtatielle ja Pelikadulle, sekä Takahuhdintielle. Hervannan valtaväylällä ei nykytilassa kulje busseja. Lähin ratikkapysäkki on n. 400m päässä kampuksesta

Kampus on hyvin saavutettavissa pyörällä joka suunnasta pyöräilyn pääreittejä pitkin. Nykyiset tasoyliykset Hervannan valtaväylän ja Sammon valtatieen liittymästä poistuvat, mutta uusi esteetön siltayhteys lyhentää matkaa sekä jalankulkujoille että pyöräilijöille Kaleva-Hakametsän aluekeskukselta. Pyöräilyn pääreittejä päivitetään käynnissä olevassa Hervannan valtaväylän kehittämistyössä.

Kuva 4.7: Pyöräilyn tavoiteverkko ja joukkoliikenteen pysäkit





5. Ehdotusvaiheen
tarkennukset

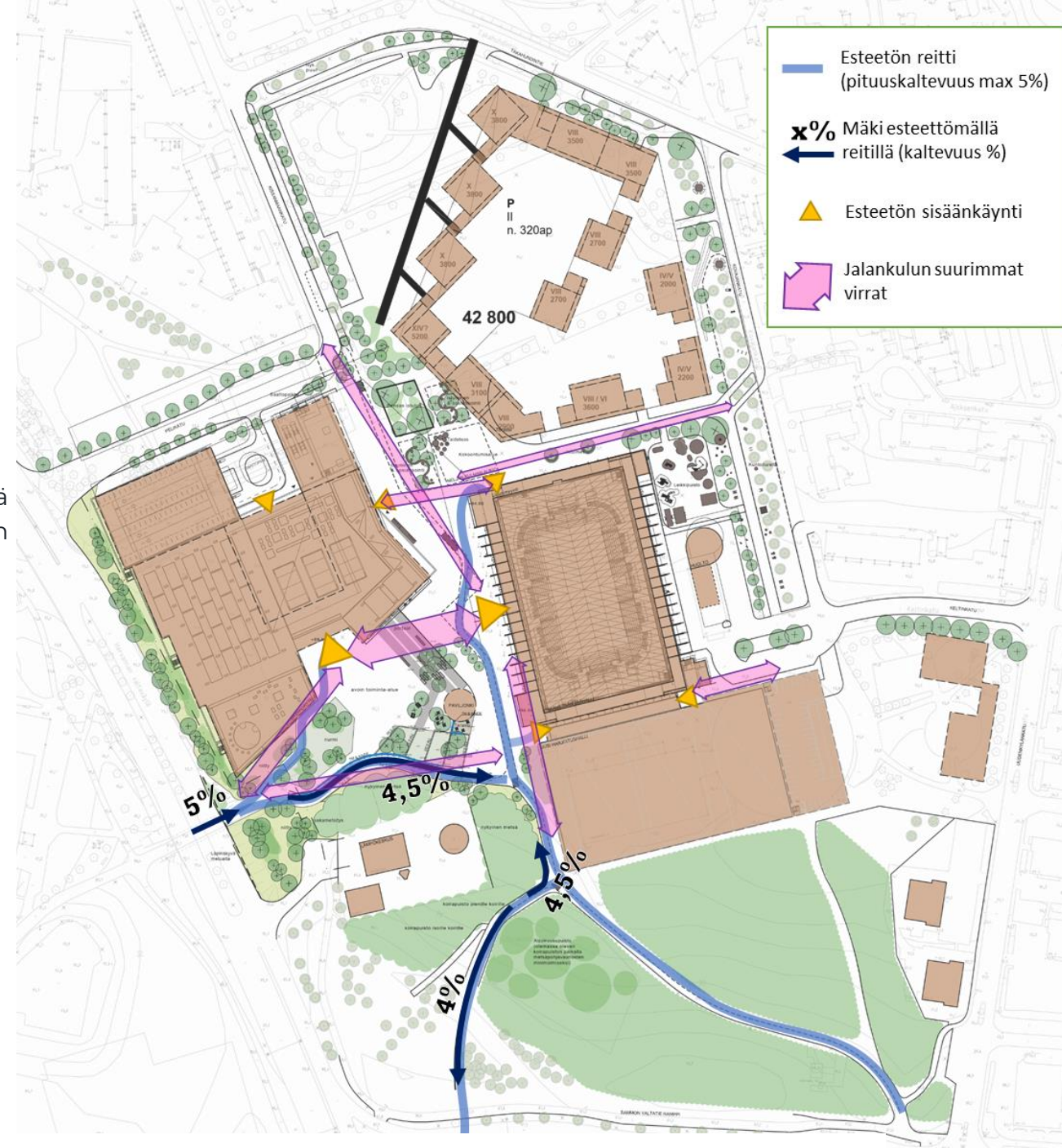
5.1 Jalankulun virrat ja esteettömyys

Hybridikorttelin ja jäähallin pääsisäänkäynnit sijoittuvat Sporttiaukion ympärille.

Kaikki pääsisäänkäynnit ovat saavutettavissa esteettömästi. Esteettömät reitit sekä kaltevuudet reiteillä on esitetty oheisessa kuvassa. Näin Kalevan aluekeskus on saavutettavissa esteettömästi, vaikka jalankulun reitit ylittävät tai alittavat Hervannan valtaväylän.

Arviolta suurimmat jalankulun virrat sijoittuvat kampuksen keskelle sisäänkäyntien välille, jolloin ne sijoittuvat autottomalle alueelle, mutta risteävät aukiolla kulkevan pyöräilyn pääreitit. Myös harjoitushallin takana tulee olemaan kulkua urheilijoiden sisäänkäynnille Keltinkadulta (saattoliikenne alue).

Hybridikorttelin ja vanhan jäähallin (Haka1) välille on asemakaavan perusteella mahdollista rakentaa maanalainen tunneliyhteys, joka vähentäisi kävelun ja pyöräilyn reittien kohtaamista.



Kuva 5.1: Merkittävimmät jalankulkuvirrat kaava-alueen sisällä

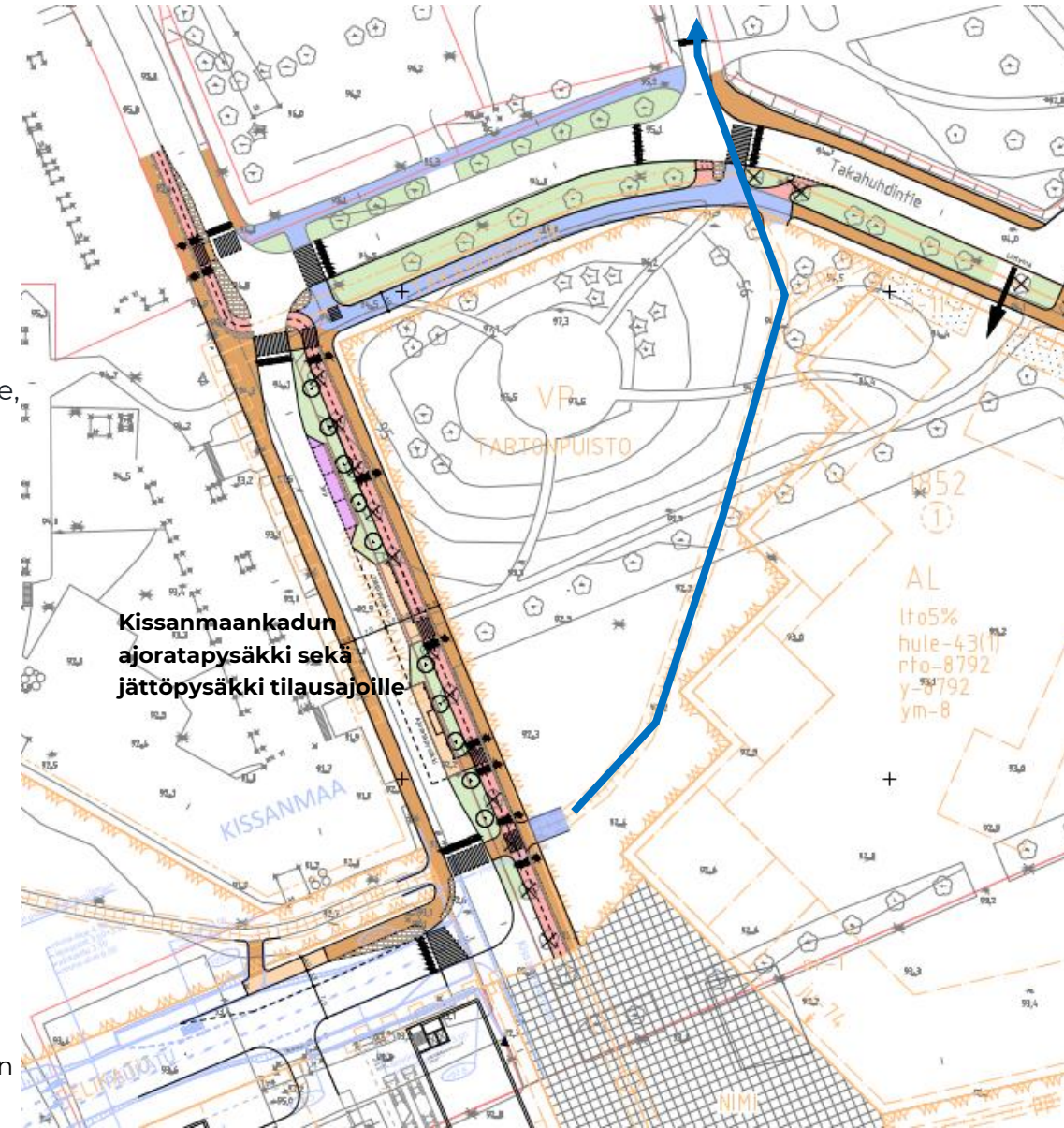
Pyöräilyreittien tarkennukset

Ehdotusvaiheessa tarkennettiin Pelikadun, Kissanmaankadun ja Takahuhdintien katuratkaisuja etenkin pyöräilyn ja saattoliikenteen osalta sekä yhteensovitettiin muuttuneeseen pohjoisosan korttelisuunnitelmiin.

Pyörätien paikka siirrettiin Kissanmaankadulla Tartonpuiston puolelle, jotta jo useita toimintoja sisältävään Pelikadun mutkaan ei tule pyörätien ylitystä, mikä nähtiin turvallisuusriskinä mm. linja-autoliikenteen ja pyöräliikenteen välillä.

Takahuhdintielle jää nykyinen lyhyt osuus kevyenliikenteen väylää ennen kuin pyöräliikenne siirtyy ajoradalle. Tähän pääsyynä on katutilan puute, bussiliikenne sekä Tapiolan puiston kohdalta pohjoiseen TAYSin alueelle kulkeva alueellinen pyöräreitti.

Liittyminen pohjoiseen kulkevaan aluerettiin korotetun liittymäalueen kautta.



5.2 Pysäköinti

Hybridikorttelin pohjoisosaan sijoittuu pysäköintirakennus P1, jonne on suunniteltu n.470 autopaikkaa. Ajo halliin tapahtuu Pelikadun kautta.

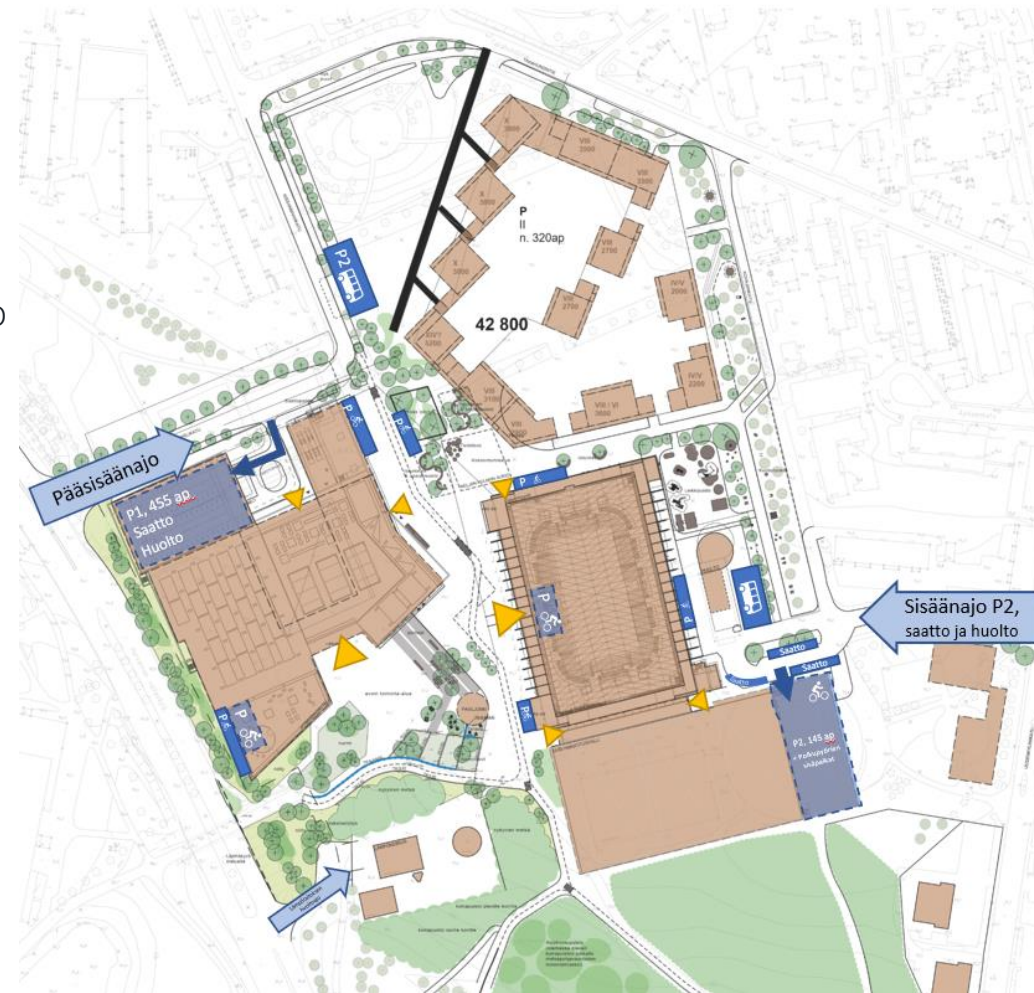
P2-pysäköintihalli sijoittuu harjoitusjäähallin kylkeen, ja palvelee jäähallin ja harjoitusjäähallin käyttäjiä, sekä Uudenkylänpuiston asuinkorttelin asukkaita. Pysäköintipaikkoja halliin on suunniteltu n.150. Ajo P2-halliin tapahtuu Keltinkadulta.

Lisäksi pohjoisosan asuinkorttelin alle tulee korttelin asukkaita palveleva noin 320 paikan pysäköintihalli, jonne ajo tapahtuu Takahuhdintieltä.

Pyöräpaikkoja kampukselle tarvitaan arviolta noin 400-500ap, mikä tarkentuu toimintojen ja kerrosalojen tarkentuessa noudattaen Tampereen pysäköintinormia. Paikka-arvio perustuu arvioihin kerrosaloista sekä Granatin opinnäytetyöhön*. Urheilutoimintojen osalta tarvitaan n. 200ap yleisille alueille, kun otetaan huomioon paikkojen yhteiskäyttö. Lisäksi asukkaiden pyörät sijoitetaan kortteleihin pääosin sisätiloihin pysäköintinormin mukaisesti. Tämä antaa potentiaalisen mahdollisuuden myös pyöräpysäköintilaitokselle.

Alustava pyöräpaikkojen sijoittelu on esitetty oheisessa kuvassa. Pyöräpaikoista osa sijoitetaan sisälle P2-pysäköintihalliin. Lisäksi tapahtumia varten tarvitaan tilapäistä pysäköintialuetta tapahtumasta riippuen noin 250-500 pyörälle. Paikkojen sijoittelu katsotaan tapahtumakohtaisesti.

Seinien vierustoille tulevat pyöräpaikat sijoitetaan yhteen riviin, jolloin yhden pyörän tilavaraus käsittelytila mukaan lukien on noin 0,6 x 4 m. Sisätilojen pyöräpaikkoja voi sijoittaa kahteen tasoon, jolloin ne vievät puolet vähemmän tilaa pyörää kohti.



Kuva 5.3: Hakametsän auto ja pyöräpysäköintialueet.



Laadukas pyöräpysäköintipaikka on katettu ja runkolukittava.
Kuva: Salon rautatieasema, Väylävirasto



Tapahtumien ajaksi väliaikaisia pyörätelineitä voi tehdä esim. mellakka-aidoista. Kuva: Irish Cycling Show

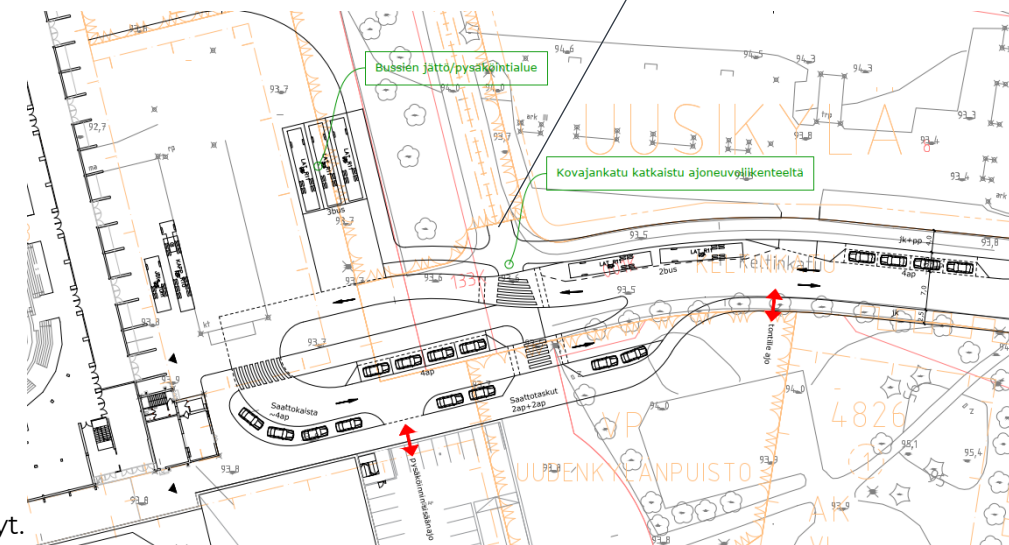
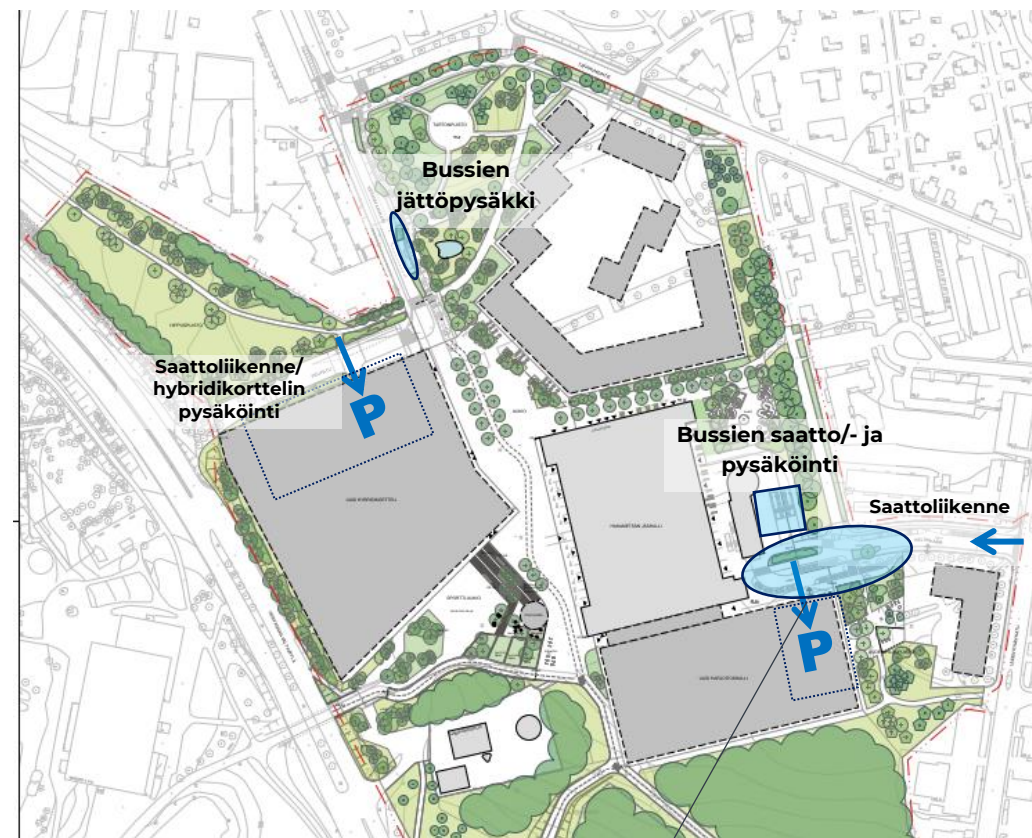
5.3 Saattoliikenne

Saattoliikenne on jaettu kahteen alueeseen Hakametsän laajan kokonaisuuden johdosta.

- Hybridikorttelin saatto tapahtuu Pelikadun kautta hybridikorttelin saattopihalla.
- Jäähallin ja harjoitusjäähallin saatto tapahtuu Keltinkadun kautta jäähallin takana olevalla saattopihalla.
- Saattoa pidempi pysäköinti tapahtuu pysäköintilaitoksissa.
- Sport campuksen yleinen alue on autotonta aluetta

Tapahtumien aikaan vierailijoita tuodaan alueelle busseilla. Jäähallin taakse sijoittuu tilaa 5-6 bussille, ja lisäksi erityisesti hybridikorttelin tapahtumiin kävijöille on tehty bussin jättöpysäkki Kissanmaankadulle. 3-4 bussille on varattu saattoalueelta pidempiaikainen pysäköintipaikka ja kadun varren 2 paikat toimivat bussien lyhyt aikaisena jätto ja lähtöpysäkkeinä.

Lisäksi isoissa tapahtumissa voidaan järjestää etäpysäköintiä Kaupin alueella, josta kuljetus tapahtuma-alueelle.



Kuva 5.4: Saattoliikenteen alueen ja järjestelyt.

5.4 Lämpökeskuksen ja Hybridikorttelin eteläpuolen huolto

Nykyinen Tampereen energian lämpökeskus säilyy Hakametsässä. Sen huolto säilyy samasta Hervannan valtavyhlän liittymästä, mutta huollon tulee tapahtua keskuksen portista ja alueen sisällä, kun aiemmin huoltorekat käyttivät jäähallin piha-alueetkin.

Samasta huoltoliittymästä mahdollistetaan myös Hybridikorttelin eteläosan huolto ja pelastustyöt. Huolto väylää on myös mahdollista siirtää kävelen tai pyörällä Hakametsän puistoon lämpökeskuksen länsipuoleltakin.

Jatkosuunnittelussa tulee vielä varmistaa riittävät näkemät pyöräilyn pääväylälle, koska huoltoreitti risteää sen luiskan alaosassa.



Kuva 5.4: Hakametsän Lämpökeskuksen ja Hybridikorttelin piha-alueet.

Liitteet

- Liite 1: Pyöräilyn pääreittien tilavaraussuunnitelma
- Liite 2: Sammon valtatie – Kaleva pyöräilyn pääreitin pituusleikkaus
- Liite 3: Hervannan valtaväylän – Sammon valtatie jkpp-sillan pituusleikkaus
- Liite 4: Jkpp-sillan ramppien pituusleikkaukset: Sammon valtatie ja Hervannan valtaväylä
- Liite 5: Pelikatu – Kissanmaankatu – Takahuhdintie tilavaraussuunnitelma
- Liite 6: Keltinkadun saattoliikenteen järjestelyt