


Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma

Katutilatyöpaja 19.9.2023

Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman verkkotyöpaja

OHJELMA

Keskiviikkona 19.9.2023

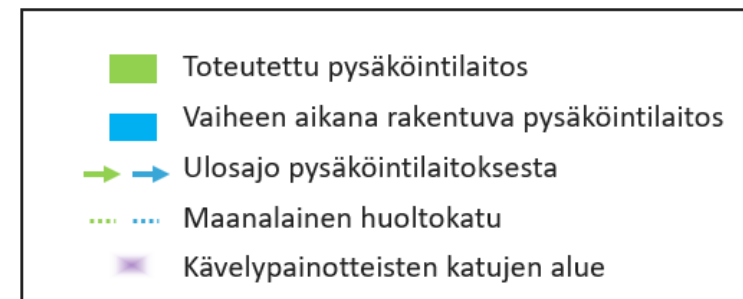
- 16:30 **Kahvitarjoilu** 
- 17:00 **Tilaisuuden avaus**
Ari Vandell, Tampereen kaupunki
- 17:05 **Alustus**
 - **Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman (LJS) katutyypittely ja vaiheittain eteneminen**
Lauri Vesanen, Ramboll
- 17:30 **Teemakeskustelut ryhmissä**
 - **Tehtävä 1; Esimerkkikadun katutilanjako**
 - **Tehtävä 2; Länsi- tai itäpuolen katujen kehittäminen**
- 18:45 **Ryhmiä näkemysten esittely ja loppukeskustelu**
- 19:30 **Tilaisuus päättyy**



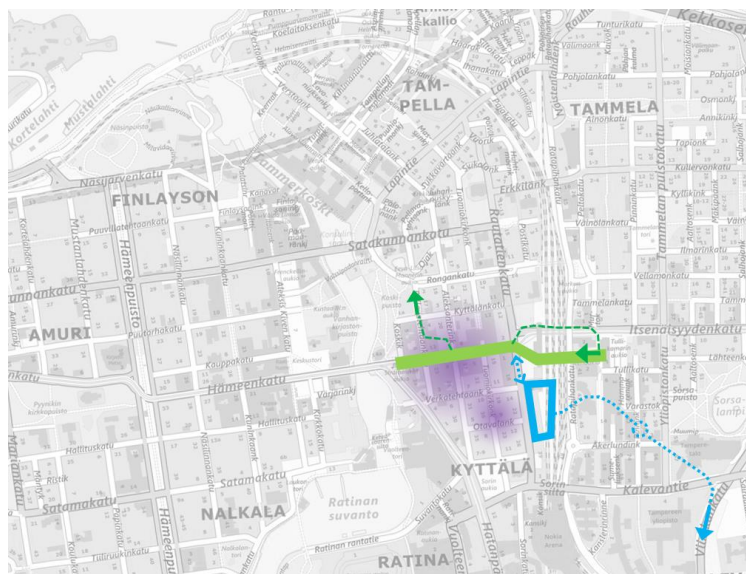
Keskustan liikennejärjestelmän katutyypittely ja vaiheittain eteneminen

Lauri Vesanen

Pysäköintiluolaston vaiheistus

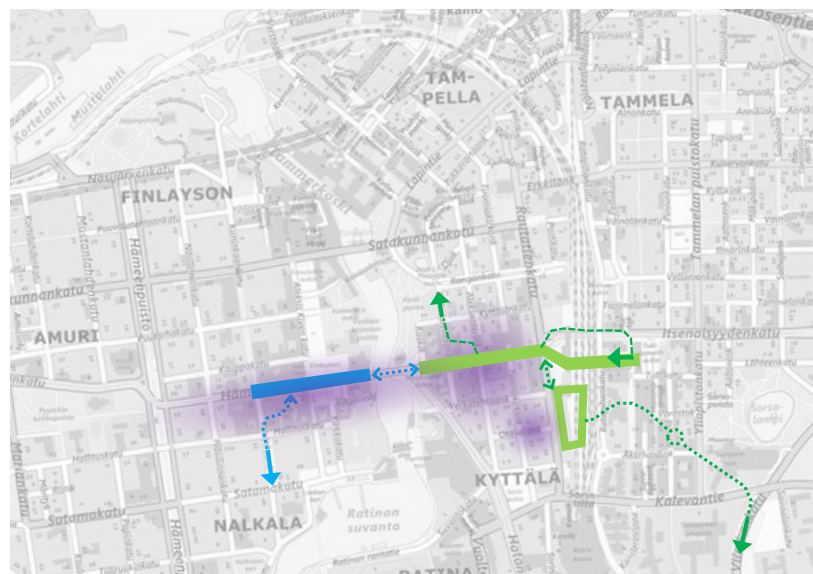


Vaihe I



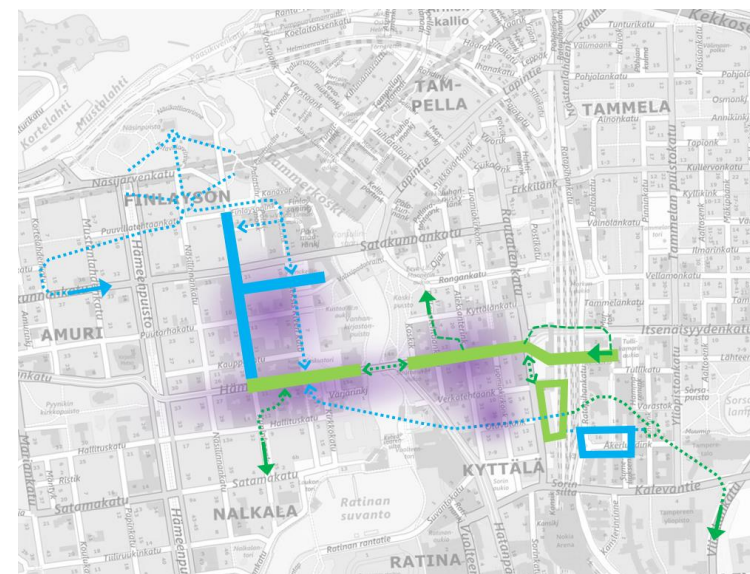
- P-Hämpin laajennus vaihe I 500 ap
- Viinikankadun ramppi

Vaihe II



- Kunkun parkki light 500 ap
- Ajoyhteys Nalkalassa

Vaihe III



- P-Hämpin laajennuksen vaihe II 500 ap
- Kunkun parkki vaihe II 700 ap
- Rantaväylän yhteydet
- Huoltotunneli parkistojen välillä

Vaihe I

- Kytälän kävelypainotteisten katujen toteuttamista jatketaan Hämeenkadun eteläpuolella ja Rongankadun pohjoispuolella.
- Tuomiokirkonkadun kävelykatu/muuntuva katutila laajenee etelään ja Sorinkadun alkupäähän.
- Rautatienkadun saneeraus.
- Joukkoliikennepainotteisuus laajenee Tampereen valtatielle saakka.
- Aleksanterinkatu suunnitellaan pelastusliikenne huomioiden.
- Nalkalan puolella katujen kehittäminen odottaa Puutarhakatua lukuun ottamatta maanalaisen parkkikuolaston kehittämistä.

Oleskelun alueet

- Kävelypainotteiset kadut
- Viher- ja virkistysalueet, rannat ja vesistöilytykset
- Torit ja aukiot

Katutyypit

- Kävelypainotteinen katu
- Pyöräkatu
- Kävelypainotteinen katu / pelastusliikenne
- Kävelykatu
- Korttelikatut
- Joukkoliikennepainotteinen katu tai ratikkakatu
- Autokehä
- Maanalaisen pysäköintilaitoksen sisäänajo (nykyinen/uusi)
- Yksisuuntainen katu (jos nuolta ei ole, katuosuus on kaksisuuntainen)

Autoliikenteeltä katkaistuilla katuosuuksilla pyöräliikenne sallittu




1 000 m






Vaihe II

- Kävelypainotteiset kadut laajenevat Nalkalan puolella Hämeenkadun molemmin puolin kun Kunkku light toteutuu ja Nalkalan ajoramppi.
- Kauppatie ja Hallituskatu saneerataan.
- Kävelykatua jatketaan Aleksis Kiven kadulla Laukontorille.

Oleskelun alueet

-  Kävelypainotteiset kadut
-  Viher- ja virkistysalueet, rannat ja vesistöyhteydet
-  Torit ja aukiot

Katutyypit

-  Kävelypainotteinen kadu
 -  Pyöräkadu
 -  Kävelypainotteinen kadu / pelastusliikenne
 -  Kävelykadu
 -  Korttelikadun
 -  Joukkoliikennepainotteinen kadu tai ratikkakadun
 -  Autokehä
 -  Maanalaisten pysäköintilaitoksen sisäänajo (nykyinen/uusi)
 -  Yksisuuntainen kadu (jos nuolta ei ole, katuosuus on kaksisuuntainen)
- Autoliikenteeltä katkaistuilla katuosuuksilla pyöräliikenne sallittu*



Vaihe III a

- Kunkun parkin täysversio on toteutunut ja kävelypainotteisia katuja toteutetaan laajemmin.
- Kuninkaankadusta tehdään kävelypainotteinen katu.

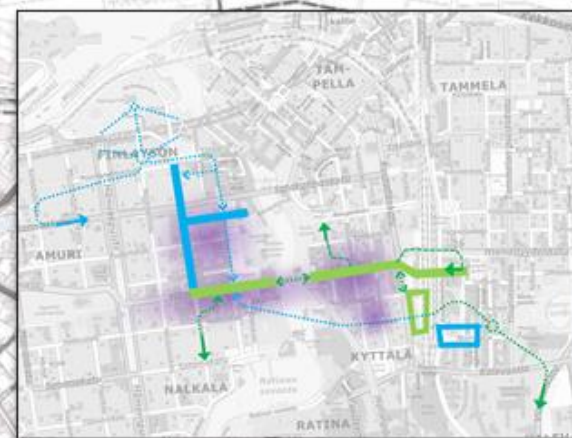
Oleskelun alueet

- Kävelypainotteiset kadut
- Viher- ja virkistysalueet, rannat ja vesistöyhteydet
- Torit ja aukiot

Katutyypit

- Kävelypainotteinen katu
- Pyöräkatu
- Kävelypainotteinen katu / pelastusliikenne
- Kävelykatu
- Korttelikatu
- Joukkoliikennepainotteinen katu tai ratikkakatu
- Autokehä
- Maanalaisen pysäköintilaitoksen sisäänajo (nykyinen/uusi)
- Yksisuuntainen katu (jos nuolta ei ole, katuosuus on kaksisuuntainen)

Autoliikenteeltä katkaistuilla katuosuuksilla pyöräliikenne sallittu



Vaihe III b

- Kunkun parkin täysversio on toteutunut ja kävelypainotteisia katuja toteutetaan laajemmin.
- Kuninkaankadusta tehdään pyöräkatu.
- Aleksis Kiven kadulle ja Kauppakadulle kävelykatua

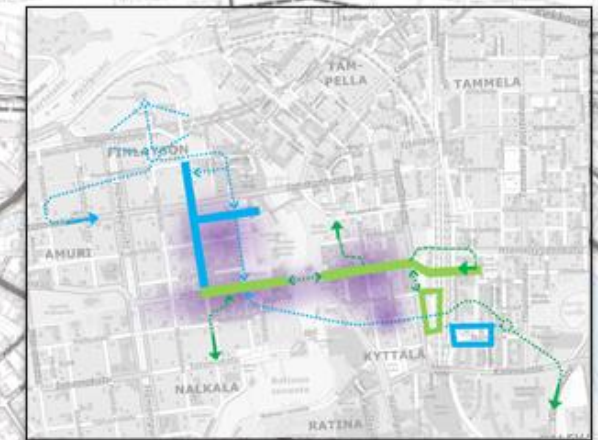
Oleskelun alueet

- Kävelypainotteiset kadut
- Viher- ja virkistysalueet, rannat ja vesistöilytykset
- Torit ja aukiot

Katutyypit

- Kävelypainotteinen katu
- Pyöräkatu
- Kävelypainotteinen katu / pelastusliikenne
- Kävelykatu
- Korttelikatua
- Joukkoliikennepainotteinen katua tai raitiakaatua
- Autokehä
- Maanalaisten pysäköintilaitoksen sisäänajo (nykyinen/uusi)
- → Yksisuuntainen katua (jos nuolta ei ole, katuosuus on kaksisuuntainen)

Autoliikenteeltä katkaistuilla katuosuuksilla pyöräliikenne sallittu



Autokehä ja korttelikatu



Autokehä

- Ajoneuvoliikenteellinen toimivuus on turvattava kaikessa suunnittelussa ja rakentamisessa. Yhteydet maanalaiseen pysäköintiin rakennetaan kehän yhteyteen tai sen välittömään läheisyyteen.
- Nopeusrajoitus enintään 40 km/h. Joukkoliikenteen laatukäytäviä.
- Yleensä pyöräliikenteen pääverkon osa eli erilliset pyörätiet ja niistä erotetut jalkakäytävät.
- Autokehän kanssa risteävät kävelyreitit edellyttävät turvallisia risteysjärjestelyjä.



Korttelikatu

- Nykytilan kaltainen perinteisen liikenteellisen tilanjaon katu, jossa on korkeat reunakivet ja voi olla pysäköintiä ajoradan tasossa.
- Korttelikatuja pitkin ajetaan autokehältä maanalaiseen pysäköintilaitokseen.

Kävelykatu ja kävelypainotteinen katu



Kävelykatu

- Kävelylle tarkoitettu katu, jossa huoltoajo on sallittua.
- Pyöräliikenne on mahdollista, mutta sille ei ole varattu poikkileikkauksesta omaa tilaa.



Kävelypainotteinen katu

- Autokehän sisäpuolinen katu, jolla nopeustaso on alhainen (20 km/h).
- Pyöräliikenne käyttää ajorataa tai seudullisella pääreitillä pyörätietä tai -kaistaa
- Jalkakäytävät ovat leveämmät molemmin puolin, jakelulle omat lastauspaikat. Kävelijän on helppoa ylittää ajorata missä vain.
- Lyhytkestoista pysäköintiä progressiivisella hinnoittelulla. Erityistapauksena pelastusliikenteen huomiointi Aleksanterinkadulla.

Pyöräkatu ja joukkoliikennekatu



Pyöräkatu

- Pyöräliikenteelle tarkoitettu katu, jolla autojen on sopeutettava vauhtinsa pyöräilyn nopeuteen ja pyöräilijöille on annettava esteetön kulku
- Lyhytkestoista pysäköintiä progressiivisella hinnoittelulla
- Erillisiä huolto- / lastauspaikkoja



Joukkoliikennekatu

- Autokehän sisäpuolinen katu, jolla nopeustaso on alhainen (20 km/h).
- Pyöräliikenne käyttää ajorataa tai seudullisella pääreitillä pyörätietä tai -kaistaa
- Jalkakäytävät ovat leveämmät molemmin puolin, jakelulle omat lastauspaikat. Kävelijän on helppoa ylittää ajorata missä vain.
- Lyhytkestoista pysäköintiä progressiivisella hinnoittelulla.
- Erityistapauksena pelastusliikenteen huomiointi Aleksanterinkadulla.