

Tampella

Katutilakyselyn 2023 tulokset

Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma

Kyselyn toteutus

- Kysely oli avoinna 21.9.-5.10.2023
- Kyselyssä vastaajia pyydettiin kertomaan, mikä neljän keskustan ydinkadun katutilavaihtoehdoista on heidän mielestään paras ja millä perusteella
- Taustatietoina kysyttiin vastaajan asuinpaikka, sukupuoli, ikäryhmä, rooli keskustan käyttäjänä ja näillä ydinkeskustan kaduilla yleensä käyttämä kulkumuoto
- Kyselyyn saatiin 1577 vastausta.

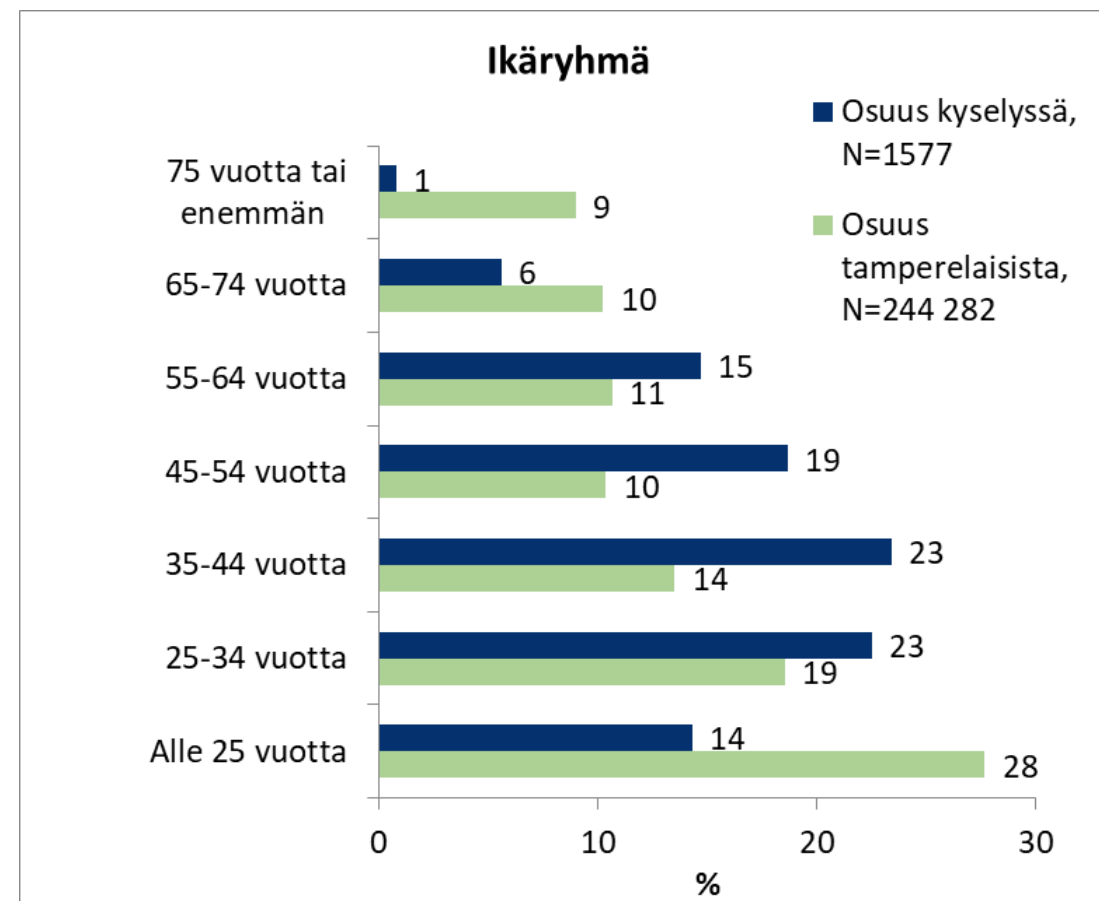
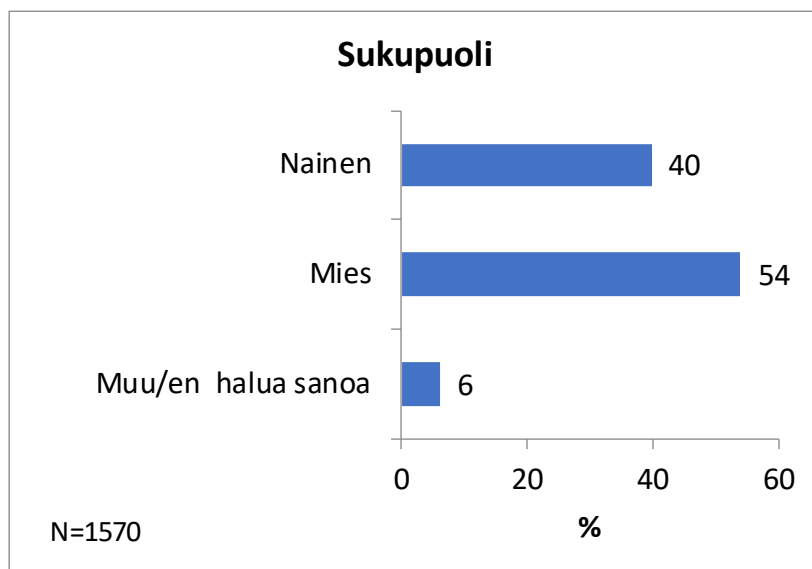
Kaupunki julkaisi 22.9.2023 kyselystä uutisen, jossa pyydettiin vastaamaan kyselyyn hankesuunnitelman verkkosivuilta löytyvästä linkistä. Verkkosivuilla oli mahdollista tutustua katujen vaihtoehtoihin jo ennen kyselyyn vastaamista. Kyselystä kerrottiin myös Tampereen kaupungin some-kanavilla.

Kysely suunniteltiin yhteistyössä kaupungin liikennesuunnittelijoiden ja Rambollin asiantuntijoiden kanssa. Kysely toteutettiin Ramboll Finland Oy:ssä, jossa siitä vastasi vuorovaikutusasiantuntija Anne Vehmas.

Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnittelua jatketaan saadun palautteen ja asiantuntijaselvitysten pohjalta. Suunnittelua voi seurata hankesivuilla tampere.fi/keskustanliikennejarjestelma

Vastaajien ikä ja sukupuoli

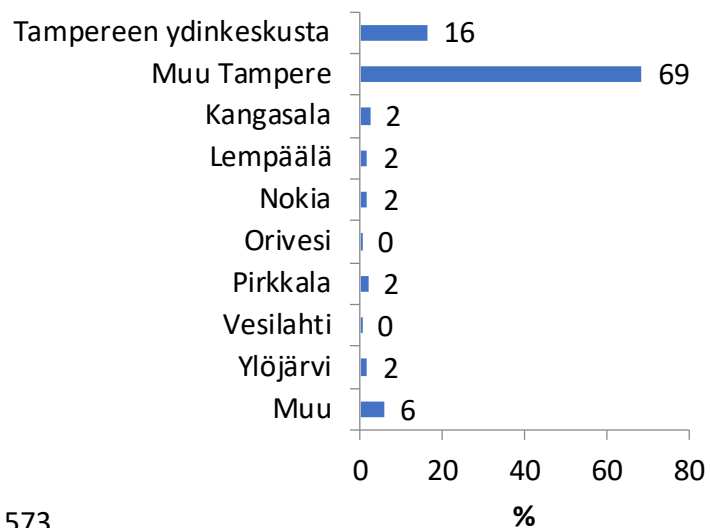
- Aktiivisimmin vastasivat 25-54 vuotiaat. Nuorten ja eläkeikäisten osuus oli kyselyn vastaajissa pienempi ja työkäisten suurempi kuin Tampereen väestössä.
- Analyseissa kaksi ylintä ikäluokkaa yhdistettiin vähäisen vastaajamäärän vuoksi. Vastauksissa oli tilastollisesti erittäin merkitseviä eroja ikäryhmien välillä.
- Miehet vastasivat kyselyyn aktiivisemmin kuin naiset. Vastauksissa oli tilastollisesti erittäin merkitseviä eroja miesten ja naisten välillä.



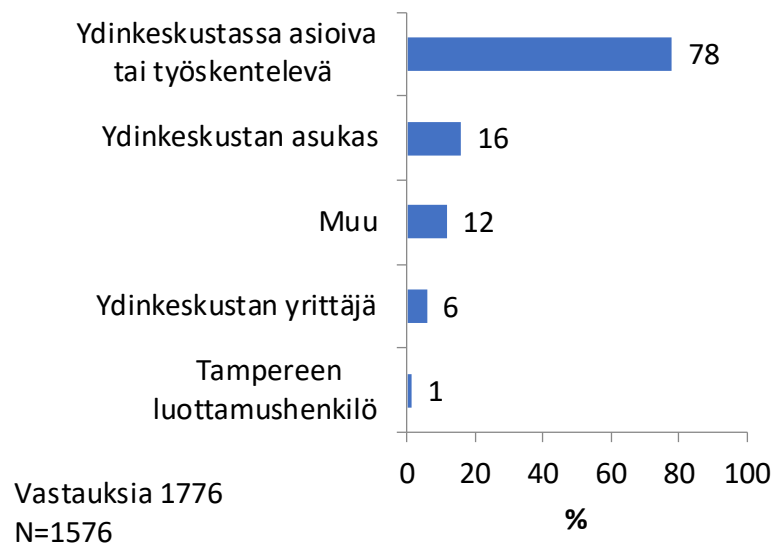
Vastaajan asuinpaikka, rooli ja kulkutapa

- Valtaosa (85 %) vastaajista asui Tampereella, 16 % ydinkeskustassa. Analyyseissa muualla kuin Tampereella asuvat yhdistettiin yhdeksi ryhmäksi. Vastauksissa ei ollut tilastollisesti merkitseviä eroja asuinpaikan suhteen.
- Valtaosa (78 %) vastasi kyselyyn ydinkeskustassa asioivan tai työskentelevän roolissa. Ydinkeskustan asukkaita oli 16 % ja yrittäjiä 6 % vastaajista. Tampereen luottamushenkilöitä vastasi 21.
- Vastaajat kulkivat ydinkeskustassa selvästi eniten kävellen: keskusta-asukkaista 69 %, muualla Tampereella asuvista 60 % ja Tampereen ulkopuolella asuvista 51 % kulkee ydinkeskustassa kävellen. Tampereen ulkopuolella asuvat, yli 55-vuotiaat ja miehet kulkevat muita enemmän ydinkeskustassa autolla.
- Vähäisen vastausmäärän vuoksi analyyseissa yhdistettiin sähköpotkulauta polkupyöräilijöiden kanssa ja huolto- ja jakeluajoneuvot autoilijoiden kanssa. Vastauksissa oli tilastollisesti merkitseviä eroja kulkutavan suhteen.

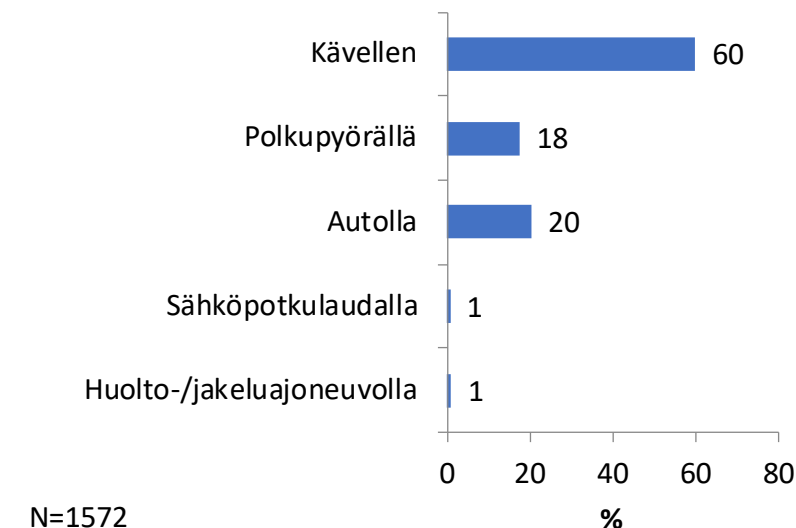
Asuinpaikka



Rooli keskustassa



Kulkutapa



Kyttälä (Verkatehtaankatu, Otavalankatu tai Pellavatehtaankatu)



Jalkakäytävä 2 m
Reunakivi 8-10 cm
Asfaltoitu ajorata ja pysäköinti 7,5 m
Jalkakäytävä 2 m



Kivetty jalkakäytävä 3 m
Matala reunakivi (3 cm)
Asfaltoitu ajorata 4m
Joustoalue 2,5 m
Kivetty jalkakäytävä 2,5 m



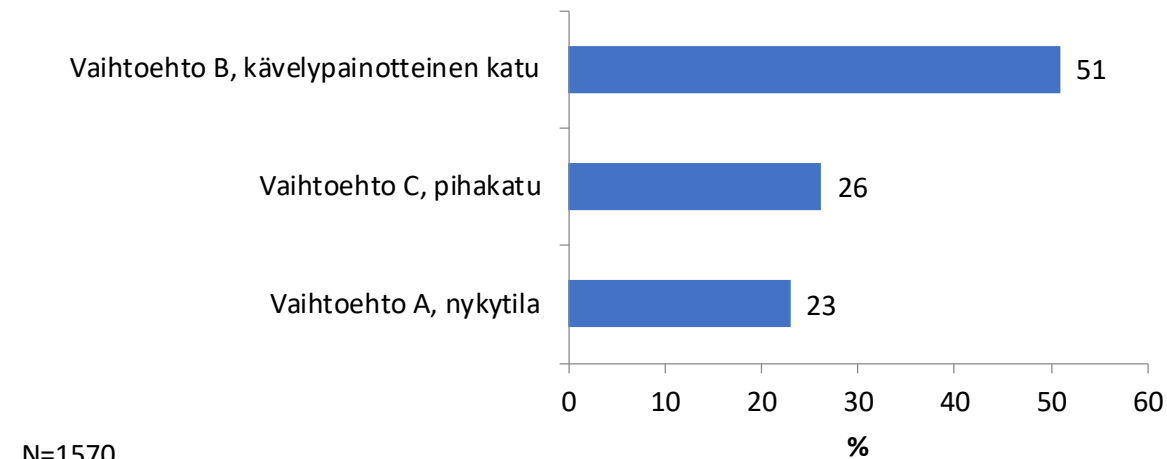
Kivetty ajorata 7 m
Kynnyksetön kouru
Joustoalue 2,5 m
Kivetty jalkakäytävä 2,5 m

	Vaihtoehto A (nykytila)	Vaihtoehto B (kävelypainotteinen katu)	Vaihtoehto C (pihakatu)
Kävely ja esteettömyys	Vähemmän tilaa kävelylle. Reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Enemmän tilaa kävelylle. Jalkakäytävän matala reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Pihakadulla voi kävellä missä vaan. Esteetön kulku jalkakäytävällä. Kynnyksetön kouru ei erotu yhtä selvästi näkövammaiselle henkilölle, mutta helpottaa kadunliitystä rollaattorilla tms.
Monikäyttöisyys ja viihtyisyys	Ei tilaa oleskelulle ja ulkomyynnille. Enemmän liikennemelua.	Enemmän tilaa puille, levähdyspenkeille, oleskelulle, terasseille ja myyntitoiminnalle. Lisää ilta- ja yömelua lähiasukkaille.	
Pyöräily ja sähköpotkulautailu	Pyöräily molempiin suuntiin on turvattoman tuntuista autojen nopeuksien ollessa suurempia.	Pyöräily ajoradalla molempiin suuntiin on turvallisempaa kuin nykyisin ja sujuvampaa kuin pihakadulla.	Pihakadulla pyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden on annettava jalankulkijoille esteetön kulku.
Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinti	Ei pyörien ja sähköpotkualautojen pysäköinti paikkoja	Pyörien ja sähköpotkualautojen pysäköintipaikkoja joustoalueella.	
Autoilu	Leveä ajorata mahdollistaa sujuvan autoilun.	Kapeampi ajorata tukee alempaa ajonopeutta.	Pihakadulla autojen on annettava jalankulkijalle esteetön kulku.
Kadunvarsipysäköinti	Eniten lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä	Vähemmän lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä joustoalueella	
Jakelu liikenne	Jakeluautot ajoradalla	Merkityt paikat jakeluautoille joustoalueella	

Paras Kyttälän katujen vaihtoehto



- Yli puolet kannatti kävelypainotteista vaihtoehtoa Kyttälän kaduille
- Nykytilaa kannattivat eniten keskustassa autoilevat (71 %), yrittäjät (46 %) ja yli 65-vuotiaat (46 %) sekä tilastollisesti merkitsevästi muita ryhmiä enemmän Tampereen ulkopuolelta tulevat (30 %) ja miehet (27 %)
- Kyselyyn vastanneet 21 Tampereen luottamushenkilöä kannattivat nykytilaa (33 %) enemmän kuin ydinkeskustassa asioivat tai työskentelevät (21 %) ja ydinkeskustassa asuvat (27 %)

Kyttälän kapeat kadut



Tärkeimmät valintaperusteet Kyttälässä

Pitivät tärkeämpänä

Nuoremmat Miehet  

Nuoremmat Naiset

Eläkeikäiset



Pyöräliikenne ja sähköpotkulaudat saadaan pois jalkakäytäviltä

Pyöräliikenteen sujuvuus ja toimivuus

Riittävä tila kaupunkielämälle (oleskelu, terassit, myyntitoiminnot)

Kadun vehreys tai kasvillisuus

Esteettömyys (reunakivi, materiaaliero, levähdysmahdollisuudet)

Auto-/pyöräliikenteen nopeustaso

lökkäämmät 

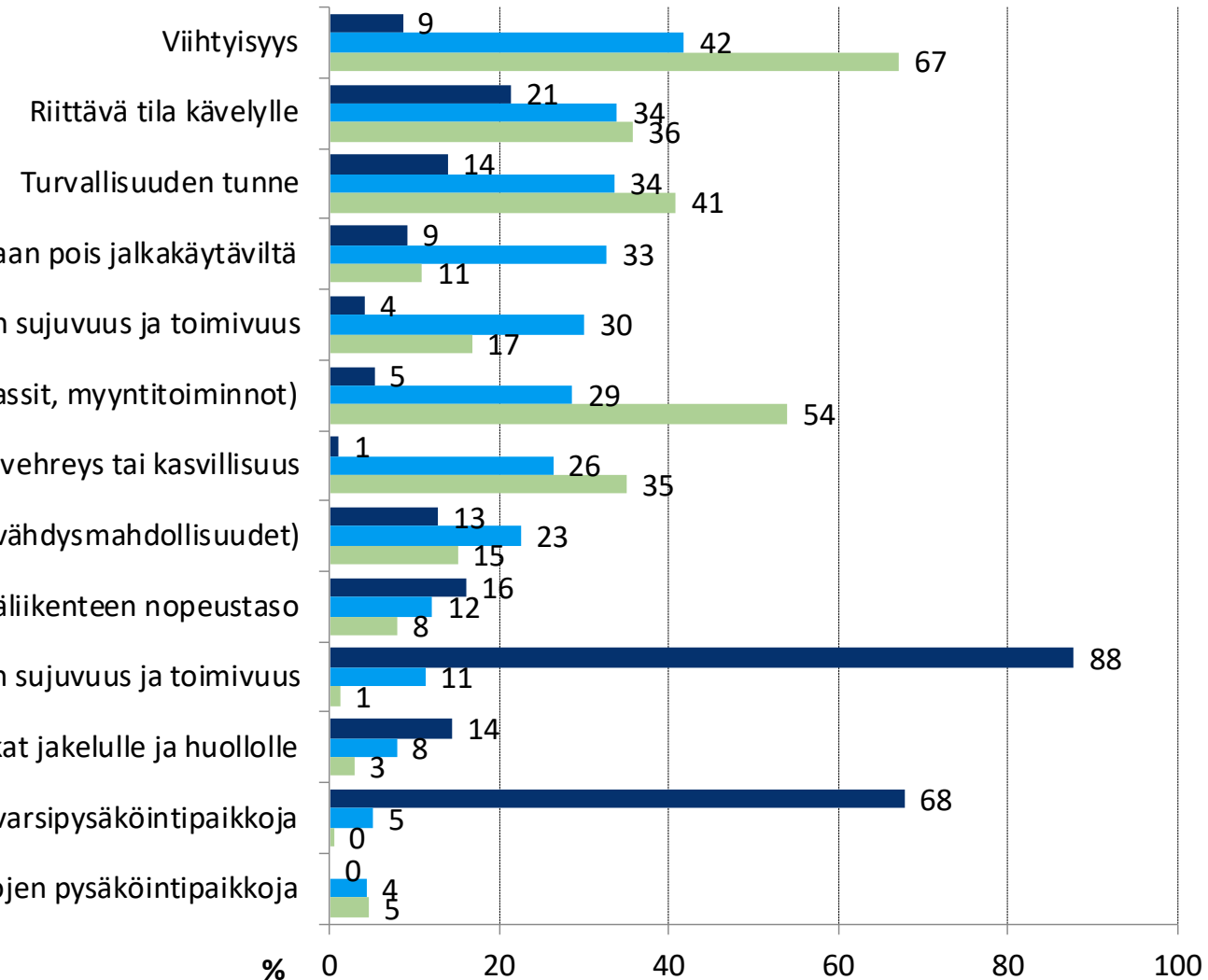
Autoliikenteen sujuvuus ja toimivuus

Merkityt paikat jakelulle ja huollolle

lökkäämmät 

Autojen kadunvarsipysäköintipaikkoja

Polkupyörien tai potkulautojen pysäköintipaikkoja



Hallituskatu



Asfaloitu jalkakäytävä 2,8 m
Viistopysäköinti 4 m
Asfaloitu ajorata 6 m
Pysäköinti 2 m
Reunakivi 8-10 cm
Asfaloitu jalkakäytävä 2,8 m



Kivetty jalkakäytävä 4 m
Joustoalue 3 m
Matala reunakivi (3 cm)
Asfaloitu ajorata 4 m
Joustoalue 3 m
Kivetty jalkakäytävä 4 m

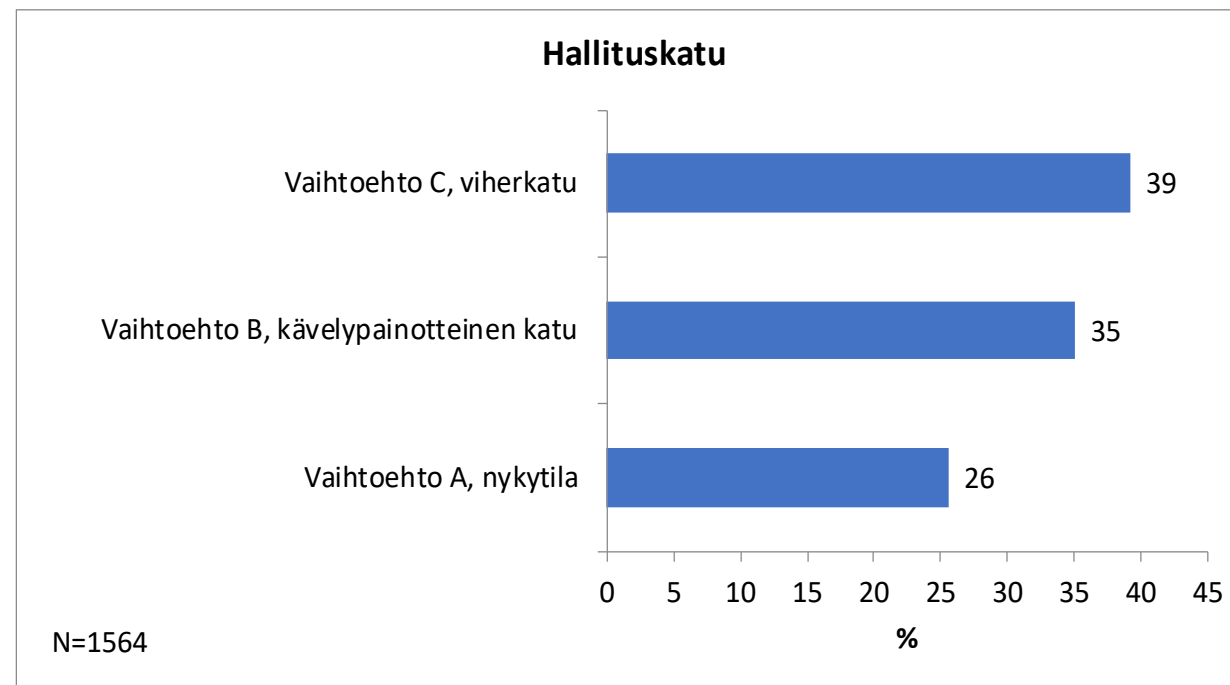


Kivetty jalkakäytävä 3 m
Kapea joustoalue 3 m
Kynnyksetön reunakivi
Kivetty ajorata 4 m
Kynnyksetön reunakivi
Leveä joustoalue 4,5 m
Kivetty jalkakäytävä 3 m

	Vaihtoehto A (nykytila)	Vaihtoehto B (kävelypainotteinen katu)	Vaihtoehto C (Viherkatu)
Kävely ja esteettömyys	Vähemmän tilaa kävelylle. Reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Nykyistä enemmän tilaa kävelylle. Matala reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Eniten tilaa kävelylle. Kynnyksetön kouru ei erotu yhtä selkeästi näkövammaiselle henkilölle, mutta helpottaa kadunylitystä rollaattorilla tms.
Monikäyttöisyys ja viihtyisyys	Vähemmän tilaa oleskelulle ja ulkomyynnille. Enemmän liikennemelua.	Nykyistä enemmän tilaa oleskelulle levähdyspenkeille, oleskelulle, terasseille ja myyntitoiminnalle sekä lumen kasaukseen. Lisää ilta- ja yömelua lähiasukkaille.	Eniten tilaa viher- ja hulevesirakenteille, levähdyspenkeille, oleskelulle, terasseille, myyntitoiminnalle ja myös tapahtumille ja lumen kasaukseen. Lisää ilta- ja yömelua lähiasukkaille.
Pyöräily ja sähköpotkulautailu	Viistopysäköinti on turvallisuusriski ajorataa käyttävälle pyöräilijöille.	Pyöräily ajoradalla on nykyistä houkuttelevampaa ja turvallisempaa sekä mahdollista molempiin suuntiin.	
Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinti	Ei pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja	Pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja joustoalueella	
Autoilu	Leveä ajorata mahdollistaa sujuvan autoilun.	Kapeampi ajorata tukee alemmaa ajonopeutta.	
Kadunvarsipysäköinti	Eniten lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä	Vähemmän lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä joustoalueella	
Jakelu liikenne	Jakeluautot ajoradalla	Merkityt paikat jakeluautoille joustoalueella	

Paras Hallituskadun vaihtoehto

- Viherkatu sai vähän enemmän kannatusta kuin kävelypainotteinen katu
- Viherkatua kannattivat eniten keskustassa pyöräilevät (57 %), kävelevät (45 %), alle 44-vuotiaat (45-52 %) ja muualla Tampereella asuvat (42 %).
- Kävelypainotteista katu kannattivat eniten 45-54-vuotiaat (38 %) ja keskusta-asukkaat (38 %).
- Nykytilaa kannattivat eniten keskustassa autoilevat (72 %), yli 55-vuotiaat (41-50 %), Tampereen ulkopuolelta tulevat (36 %) sekä yrittäjät (46 %) ja Tampereen luottamushenkilöt (38 %).



Tärkeimmät valintaperusteet Hallituskadulla

Pitivät tärkeämpänä

Nuoremmat 

Nuoremmat 





Nuoremmat 

Riittävä tila kaupunkielämälle (oleskelu, terassit, myyntitoiminnot)

Riittävä tila kävelylle

Pyöräliikenteen sujuvuus ja toimivuus

Esteettömyys (reunakivi, materiaaliero, levähdysmahdollisuudet)

Eläkeikäiset

Pyöräliikenne ja sähköpotkulaudat saadaan pois jalkakäytäviltä

Auto-/pyöräliikenteen nopeustaso

Merkityt paikat jakelulle ja huollolle

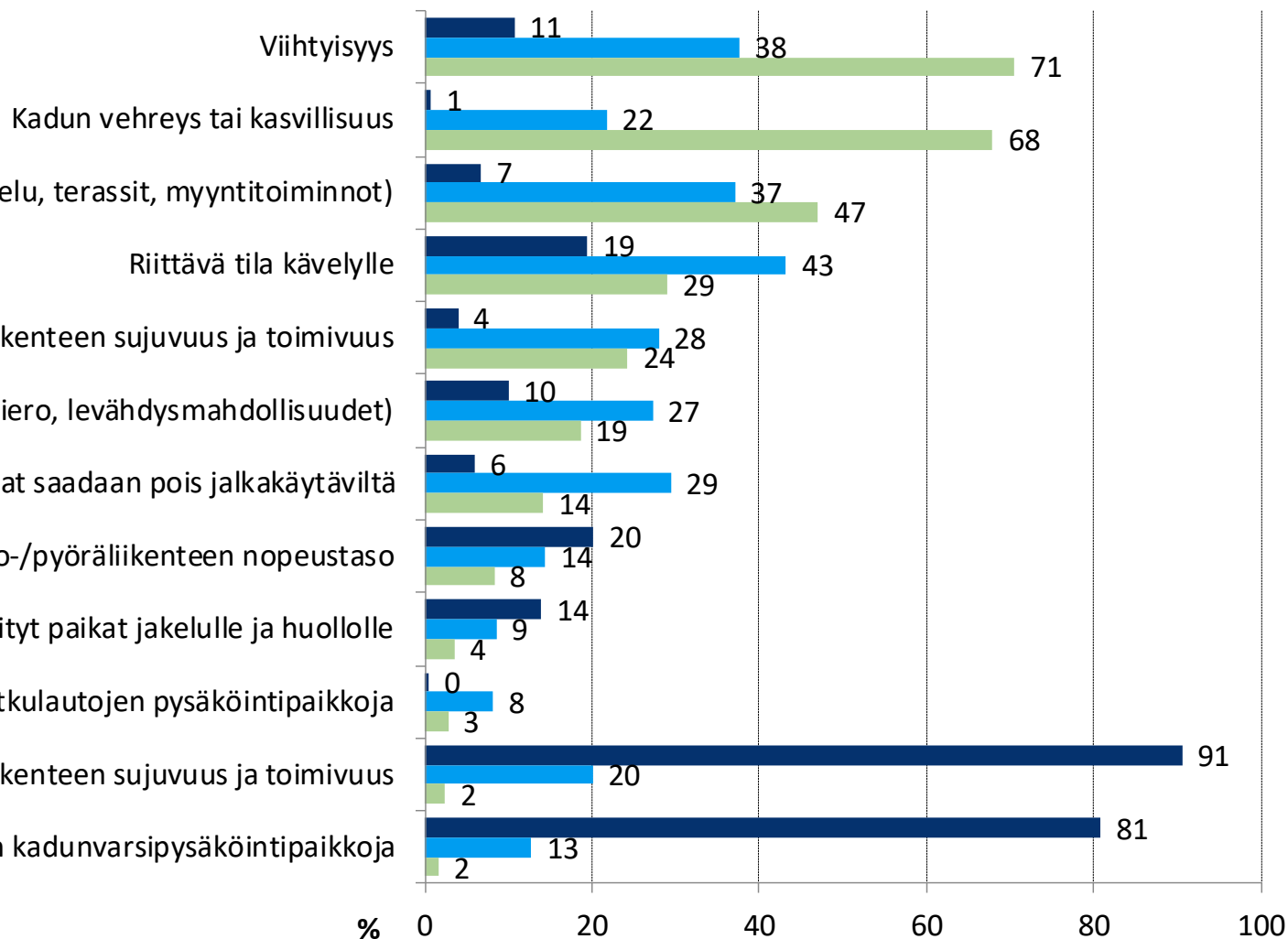
Polkupyörien tai potkulautojen pysäköintipaikkoja

lääkkäämmät Tampereen ulkopuoliset 

Autoliikenteen sujuvuus ja toimivuus

lääkkäämmät 

Autojen kadunvarsipysäköintipaikkoja



Kauppakatu (paraatikatu)



Jalkakäytävä 2-3 m Reunakivi 8-10 cm Nupukivinen ajorata ja pysäköinti kadun reunassa 7 m Reunakivi 8-10 cm Jalkakäytävä 2-3 m



Kivetty jalkakäytävä 4 m Reunakivi 8-10 cm Nupukivinen ajorata 5 m Reunakivi 8-10 cm Joustoalue 3 m Kivetty jalkakäytävä 2 m

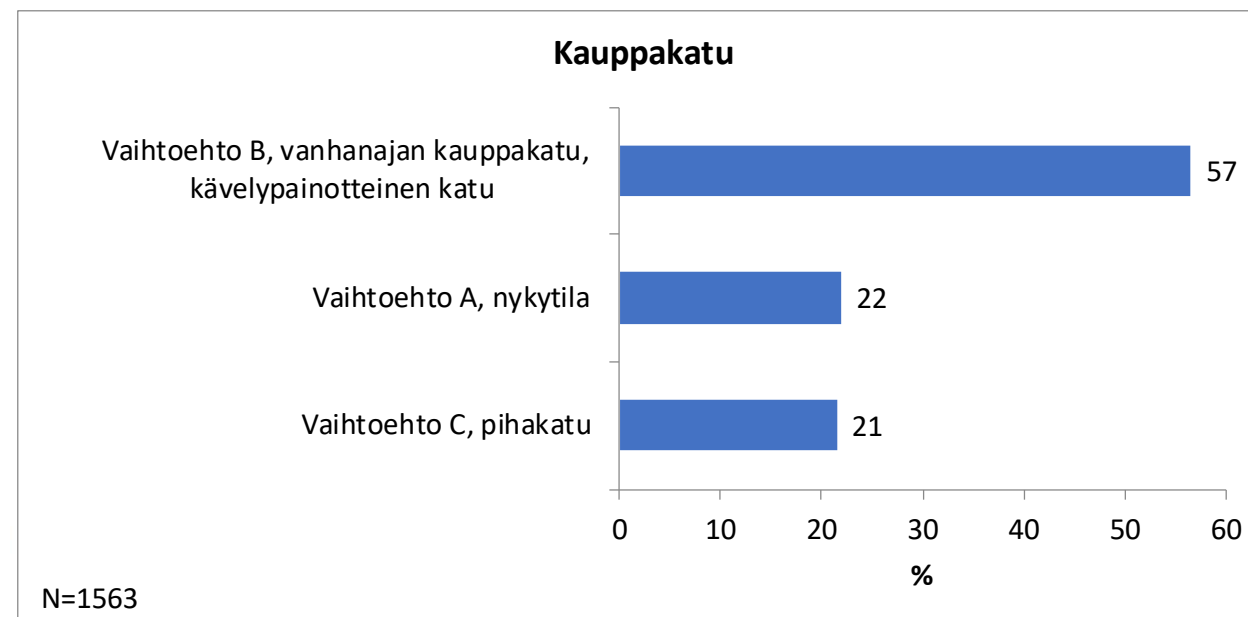


Nupukivinen ajorata 8 m Kynnyksetön kouru Kynnyksetön kouru 3 m Joustoalue 3 m Kivetty jalkakäytävä 3 m

	Vaihtoehto A (nykytila)	Vaihtoehto B (vanhanajan kauppakatu, kävelypainotteinen)	Vaihtoehto C (pihakatu)
Kävely ja esteettömyys	Vähemmän tilaa kävelylle. Reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Enemmän tilaa kävelylle. Jalkakäytävän matala reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Pihakadulla voi kävellä missä vaan. Esteetön kulku jalkakäytävällä. Kynnyksetön kouru ei erotu yhtä selkeästi näkövammaiselle henkilölle, mutta helpottaa kadunylitystä rollaattorilla tms.
Monikäyttöisyys ja viihtyisyys	Vähän tilaa oleskelulle	Selvemmin rajattu tila paraatille ja sen katselijoille sekä levähdyspenkeille, oleskelulle ja terasseille	Eniten monikäyttötilaa levähdyspenkeille, oleskelulle ja terasseille aurinkoisella puolella. Mahdollistaa leveämmätkin paraatit.
Pyöräily ja sähköpotkulautailu	Historiallisista syistä säilyvä nupukivipinta ei houkuttele pyöräilemään. Pyöräily on mahdollista molempiin suuntiin.		
Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinti	Ei pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköinti paikkoja	Pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköinti paikkoja joustoalueella	
Autoilu	Leveä ajorata mahdollistaa sujuvan autoilun.	Kapeampi ajorata tukee alemmaa ajonopeutta.	Pihakadulla autojen on annettava jalankulkijalle esteetön kulku.
Kadunvarsipysäköinti	Eniten lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä	Vähemmän lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä joustoalueella	
Jakeluliikenne	Jakeluauto ajoradalla	Merkityt paikat jakeluautoille molemmin puolin joustoalueilla	Merkityt paikat jakeluautoille toisen puolen joustoalueella

Paras Kauppakadun vaihtoehto

- Selvä enemmistö vastaajista kannatti vanhanajan kävelypainotteista kauppakatua
- Vanhanajan kävelypainotteista kauppakatua kannattivat eniten keskustassa pyöräilevät (65 %) ja kävelevät (62 %) sekä tilastollisesti erittäin merkitsevästi muita ryhmiä enemmän alle 55-vuotiaat (56-64 %), naiset (63 %) ja tamperelaiset (58-59 %).
- Nykytilaa kannattivat eniten keskustassa autoilevat (60 %) ja muita ryhmiä enemmän yli 55 –vuotiaat (35-41 %) ja Tampereen ulkopuolelta tulevat (29 %).
- Yrittäjät (46 %) ja Tampereen luottamushenkilöt (48 %) kannattivat eniten vanhanajan kävelypainotteista kauppakatua, mutta myös nykytilaa (42 ja 38 %).



Tärkeimmät valintaperusteet Kauppakadulla

Pitivät tärkeämpänä

Nuoremmat  



Riittävä tila kaupunkielämälle (oleskelu, terassit, myyntitoiminnot)



Esteettömyys (reunakivi, materiaaliero, levähdysmahdollisuudet)

Eläkeikäiset



Pyöräliikenne ja sähköpotkulaudat saadaan pois jalkakäytäviltä

lökkäämmät



Pyöräliikenteen sujuvuus ja toimivuus

Autoliikenteen sujuvuus ja toimivuus

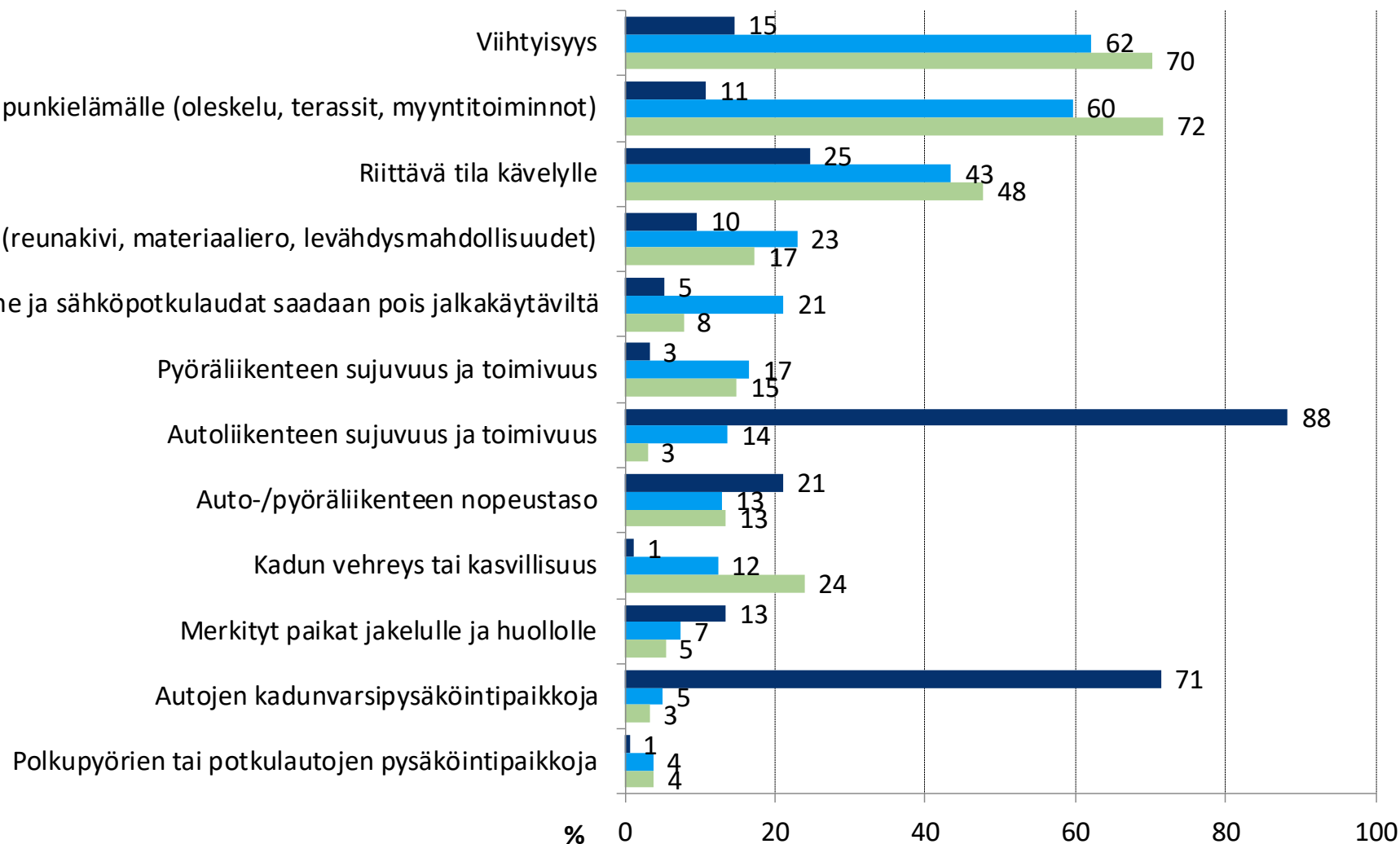
Auto-/pyöräliikenteen nopeustaso

Kadun vehreys tai kasvillisuus

Merkityt paikat jakelulle ja huollolle

Autojen kadunvarsipysäköintipaikkoja

Polkupyörien tai potkulautojen pysäköintipaikkoja



Puutarhakatu



Asfaltoitu jalkakäytävä 3 m
Pysäköinti jalkakäytävä 2 m
Ajourata 6 m
Reunakivi 8-10 cm
Pyörätie 2,5 m
Katupuut 2 m
Asfaltoitu jalkakäytävä 2,5 m

Kivetty jalkakäytävä 3 m
Joustoalue 2,5 m
Asfaltoitu ajorata 4,5 m
Joustoalue 4,5 m
Kivetty jalkakäytävä 3 m

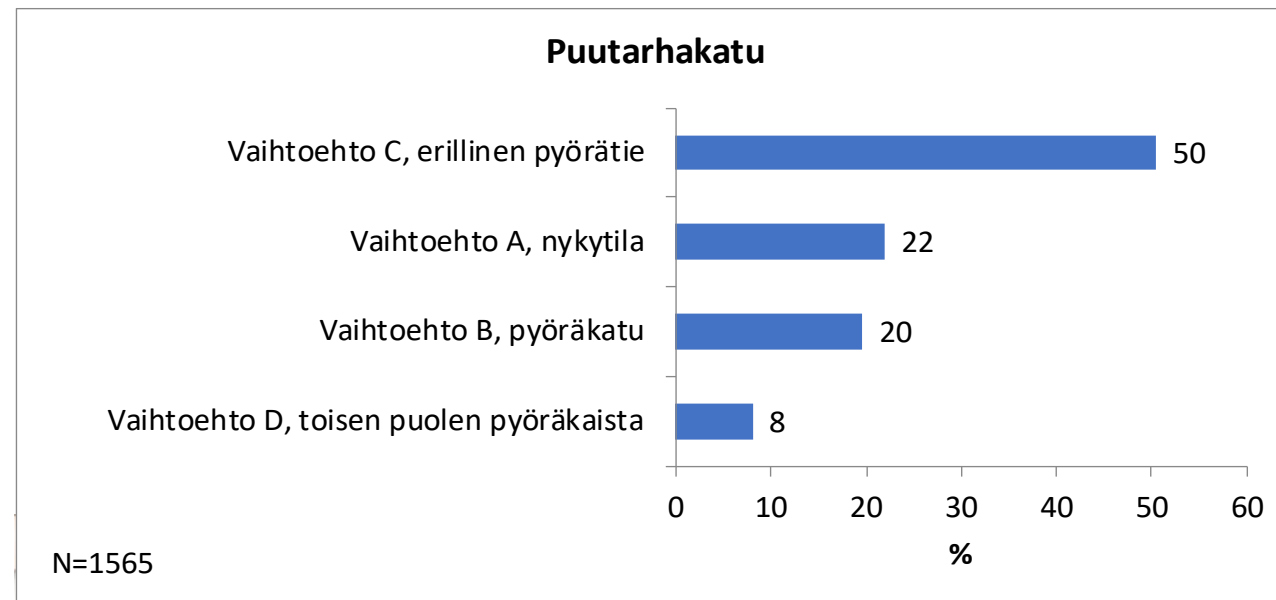
Kivetty jalkakäytävä 3 m
Joustoalue 2,5 m
Asfaltoitu ajorata 3,5 m
Pyörätie 4 m
Erotusalue 0,5 m
Joustoalue 2 m
Kivetty jalkakäytävä 2,5 m

Kivetty jalkakäytävä 3,5 m
Joustoalue 3,0 m
Pyöräkaista 2,0 m
Asfaltoitu ajorata 3,0 m
Joustoalue 3,0 m
Kivetty jalkakäytävä 3,5 m

	Vaihtoehto A (nykytila)	Vaihtoehto B (pyöräkatu)	Vaihtoehto C (erillinen pyörätie)	Vaihtoehto D (toisen puolen pyöräkaista)
Kävely	Vähemmän tilaa kävelylle	Enemmän tilaa kävelylle		Eniten tilaa kävelylle
Monikäyttöisyys ja viihtyisyys	Vähän tilaa oleskelulle ja ulkomyynnille. Enemmän liikennemelua.	Eniten tilaa viher- ja hulevesirakenteille, levdhyspenkeille, oleskelulle, terasseille, myyntitoiminnalle ja myös tapahtumille. Lisää ilta- ja yömelua lähiasukkaille.	Nykyistä enemmän tilaa levdhyspenkeille, oleskelulle, terasseille ja myyntitoiminnalle. Lisää ilta- ja yömelua lähiasukkaille.	
Pyöräily ja sähköpotkulautailu	Erillinen pyörätie ei täytä pääreitien leveysvaatimuksia	Pyöräily ajoradalla molempiin suuntiin	Erillinen pyörätie levenee ja on selkeästi eroteltu autoista myös talvella.	Pyöräily ajoradalla yksisuuntaisen kadun suuntaan ja pyöräkaistalla vastavirtaan. Pyöräkaista ei välttämättä näy talvella.
Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinti	Ei pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja	Eniten pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja joustoalueella	Pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja joustoalueella	
Autoilu	Leveä ajorata mahdollistaa sujuvan autoilun.	Autojen on annettava pyöräkadulla liikkuville pyörille esteetön kulku.	Kapeampi ajorata tukee alempaa ajonopeutta.	Autojen on liikuttava pyörien nopeudella.
Kadunvarsipysäköinti	Eniten lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä	Vähemmän lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä joustoalueella	Vähiten lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä joustoalueella	
Jakeluliikenne	Jakeluautoille ei ole merkitty paikkoja, joten niitä pysäköidään pyörätielle.	Merkityt paikat jakeluautoille kadun molemmin puolin joustoalueilla	Merkityt paikat jakeluautoille kadun toisella puolella joustoalueella	Merkityt paikat jakeluautoille kadun molemmin puolin joustoalueilla

Paras Puutarhakadun vaihtoehto

- Puolet vastaajista piti parhaana erillistä pyörätietä Puutarhakadulla
- Erillistä pyörätietä kannattivat tilastollisesti eniten luottamushenkilöt (67 %), keskustassa pyöräilevät (61 %) ja kävelevät (57 %), tamperelaiset (52 %) ja alle 55-vuotiaat (46-65 %) sekä erittäin merkitsevästi muita ryhmiä enemmän, naiset (59 %).
- Nykytilaa kannattivat eniten keskustassa autoilevat (66 %), yli 55-vuotiaat (40-42 %) ja yrittäjät (42 %) sekä muita ryhmiä enemmän Tampereen ulkopuolelta tulevat (32 %) ja miehet (27 %).



Tärkeimmät valintaperusteet Puutarhakadulla

Pitivät tärkeämpänä

Nuoremmat 

Naiset 

Nuoremmat 



Pyöräiliikenne ja sähköpotkulaudat saadaan pois jalkakäytäviltä

Riittävä tila kaupunkielämälle (oleskelu, terassit, myyntitoiminnot)

Esteettömyys (reunakivi, materiaaliero, levähdysmahdollisuudet)

lääkäämmät 

Nuoremmat

lääkäämmät 

lääkäämmät 

Pyöräiliikenteen sujuvuus ja toimivuus

Viihtyisyys

Riittävä tila kävelylle

Autoliikenteen sujuvuus ja toimivuus

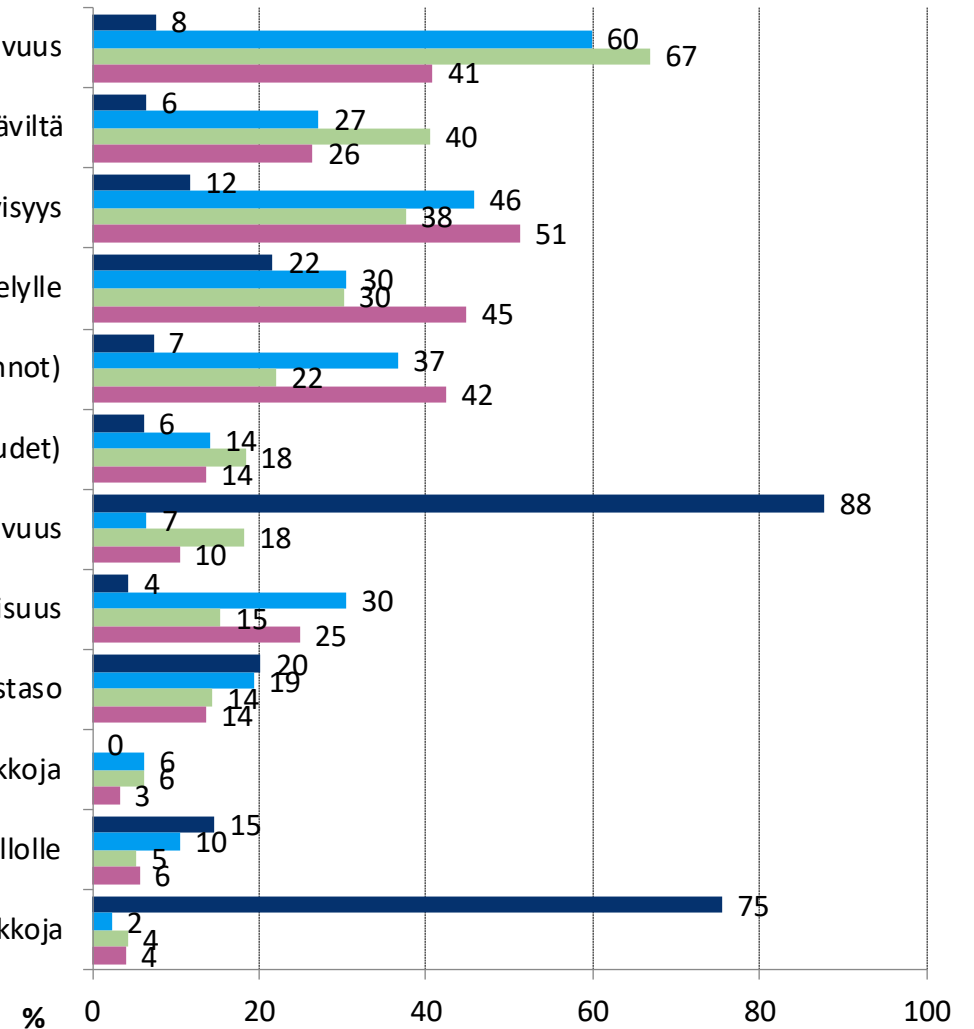
Kadun vehreys tai kasvillisuus

Auto-/pyöräiliikenteen nopeustaso

Polkupyörien tai potkulautojen pysäköintipaikkoja

Merkityt paikat jakelulle ja huollolle

Autojen kadunvarsipysäköintipaikkoja



■ Vaihtoehto A, nykytila, n=342

■ Vaihtoehto C, erillinen pyörätie, n=781

■ Vaihtoehto B, pyöräkatu, n=306

■ Vaihtoehto D, toisen puolen pyöräkaista, n=125

Valintaperustelut esitetty kannatetuimman vaihtoehdon mukaisessa järjestyksessä

Kiitos kyselyyn vastanneille!