

Kyttälä (Verkatehtaankatu, Otavalankatu tai Pellavatehtaankatu)



Jalkakäytävä 2 m
Reunakivi 8-10 cm
Asfaltoitu ajorata ja pysäköinti 7,5 m
Jalkakäytävä 2 m



Kivetty jalkakäytävä 3 m
Matala reunakivi (3 cm)
Asfaltoitu ajorata 4m
Joustoalue 2,5 m
Kivetty jalkakäytävä 2,5 m



Kivetty ajorata 7 m
Kynnyksetön kouru
Joustoalue 2,5 m
Kivetty jalkakäytävä 2,5 m

	Vaihtoehto A (nykytila)	Vaihtoehto B (kävelypainotteinen katu)	Vaihtoehto C (pihakatu)
Kävely ja esteettömyys	Vähemmän tilaa kävelylle. Reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Enemmän tilaa kävelylle. Jalkakäytävän matala reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Pihakadulla voi kävellä missä vaan. Esteetön kulku jalkakäytävällä. Kynnyksetön kouru ei erotu yhtä selvästi näkövammaiselle henkilölle, mutta helpottaa kadunliitystä rollaattorilla tms.
Monikäyttöisyys ja viihtyisyys	Ei tilaa oleskelulle ja ulkomyynnille. Enemmän liikennemelua.	Enemmän tilaa puille, levähdyspenkeille, oleskelulle, terasseille ja myyntitoiminnalle. Lisää ilta- ja yömelua lähiasukkaille.	
Pyöräily ja sähköpotkulautailu	Pyöräily molempiin suuntiin on turvattoman tuntuista autojen nopeuksien ollessa suurempia.	Pyöräily ajoradalla molempiin suuntiin on turvallisempaa kuin nykyisin ja sujuvampaa kuin pihakadulla.	Pihakadulla pyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden on annettava jalankulkijoille esteetön kulku.
Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinti	Ei pyörien ja sähköpotkualautojen pysäköinti paikkoja	Pyörien ja sähköpotkualautojen pysäköintipaikkoja joustoalueella.	
Autoilu	Leveä ajorata mahdollistaa sujuvan autoilun.	Kapeampi ajorata tukee alemmaa ajonopeutta.	Pihakadulla autojen on annettava jalankulkijalle esteetön kulku.
Kadunvarsipysäköinti	Eniten lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä	Vähemmän lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä joustoalueella	
Jakelu liikenne	Jakeluautot ajoradalla	Merkityt paikat jakeluautoille joustoalueella	

Hallituskatu



Asfaloitu jalkakäytävä 2,8 m
Viistopysäköinti 4 m
Asfaloitu ajorata 6 m
Pysäköinti 2 m
Reunakivi 8-10 cm
Asfaloitu jalkakäytävä 2,8 m



Kivetty jalkakäytävä 4 m
Joustoalue 3 m
Matala reunakivi (3 cm)
Asfaloitu ajorata 4 m
Joustoalue 3 m
Kivetty jalkakäytävä 4 m



Kivetty jalkakäytävä 3 m
Kapea joustoalue 3 m
Kynnysetön reunakivi
Kivetty ajorata 4 m
Kynnysetön reunakivi
Leveä joustoalue 4,5 m
Kivetty jalkakäytävä 3 m

	Vaihtoehto A (nykytila)	Vaihtoehto B (kävelypainotteinen katu)	Vaihtoehto C (Viherkatu)
Kävely ja esteettömyys	Vähemmän tilaa kävelylle. Reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Nykyistä enemmän tilaa kävelylle. Matala reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Eniten tilaa kävelylle. Kynnysetön kouru ei erotu yhtä selkeästi näkövammaiselle henkilölle, mutta helpottaa kadunylitystä rollaattorilla tms.
Monikäyttöisyys ja viihtyisyys	Vähemmän tilaa oleskelulle ja ulkomyynnille. Enemmän liikennemelua.	Nykyistä enemmän tilaa oleskelulle levähdyspenkeille, oleskelulle, terasseille ja myyntitoiminnalle sekä lumen kasaukseen. Lisää ilta- ja yömelua lähiasukkaille.	Eniten tilaa viher- ja hulevesirakenteille, levähdyspenkeille, oleskelulle, terasseille, myyntitoiminnalle ja myös tapahtumille ja lumen kasaukseen. Lisää ilta- ja yömelua lähiasukkaille.
Pyöräily ja sähköpotkulautailu	Viistopysäköinti on turvallisuusriski ajorataa käyttävälle pyöräilijöille.	Pyöräily ajoradalla on nykyistä houkuttelevampaa ja turvallisempaa sekä mahdollista molempiin suuntiin.	
Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinti	Ei pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja	Pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja joustoalueella	
Autoilu	Leveä ajorata mahdollistaa sujuvan autoilun.	Kapeampi ajorata tukee alemmaa ajonopeutta.	
Kadunvarsipysäköinti	Eniten lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä	Vähemmän lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä joustoalueella	
Jakelu liikenne	Jakeluautot ajoradalla	Merkityt paikat jakeluautoille joustoalueella	

Kauppakatu (paraatikatu)



Jalkakäytävä 2-3 m Reunakivi 8-10 cm Nupukivinen ajorata ja pysäköinti kadun reunassa 7 m Reunakivi 8-10 cm Jalkakäytävä 2-3 m



Kivetty jalkakäytävä 4 m Reunakivi 8-10 cm Nupukivinen ajorata 5 m Reunakivi 8-10 cm Joustoalue 3 m Kivetty jalkakäytävä 2 m



Nupukivinen ajorata 8 m Kynnyksetön kouru Kynnyksetön kouru 3 m Joustoalue 3 m Kivetty jalkakäytävä 3 m

	Vaihtoehto A (nykytila)	Vaihtoehto B (vanhanajan kauppakatu, kävelypainotteinen)	Vaihtoehto C (pihakatu)
Kävely ja esteettömyys	Vähemmän tilaa kävelylle. Reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Enemmän tilaa kävelylle. Jalkakäytävän matala reunakivi erottuu näkövammaiselle henkilölle.	Pihakadulla voi kävellä missä vaan. Esteetön kulku jalkakäytävällä. Kynnyksetön kouru ei erotu yhtä selkeästi näkövammaiselle henkilölle, mutta helpottaa kadunylitystä rollaattorilla tms.
Monikäyttöisyys ja viihtyisyys	Vähän tilaa oleskelulle	Selvemmin rajattu tila paraatille ja sen katselijoille sekä levähdyspenkeille, oleskelulle ja terasseille	Eniten monikäyttötilaa levähdyspenkeille, oleskelulle ja terasseille aurinkoisella puolella. Mahdollista leveämmätkin paraatit.
Pyöräily ja sähköpotkulautailu	Historiallisista syistä säilyvä nupukivipinta ei houkuttele pyöräilemään. Pyöräily on mahdollista molempiin suuntiin.		
Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinti	Ei pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköinti paikkoja	Pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköinti paikkoja joustoalueella	
Autoilu	Leveä ajorata mahdollistaa sujuvan autoilun.	Kapeampi ajorata tukee alemmaa ajonopeutta.	Pihakadulla autojen on annettava jalankulkijalle esteetön kulku.
Kadunvarsipysäköinti	Eniten lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä	Vähemmän lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä joustoalueella	
Jakeluliikenne	Jakeluautot ajoradalla	Merkityt paikat jakeluautoille molemmin puolin joustoalueilla	Merkityt paikat jakeluautoille toisen puolen joustoalueella

Puutarhakatu



Asfaltoitu jalkakäytävä 3 m
Pysäköinti jalkakäytävä 2 m
Ajourata 6 m
Reunakivi 8-10 cm
Pyörätie 2,5 m
Katupuut 2 m
Asfaltoitu jalkakäytävä 2,5 m

Kivetty jalkakäytävä 3 m
Joustoalue 2,5 m
Asfaltoitu ajorata 4,5 m
Joustoalue 4,5 m
Kivetty jalkakäytävä 3 m

Kivetty jalkakäytävä 3 m
Joustoalue 2,5 m
Asfaltoitu ajorata 3,5 m
Pyörätie 4 m
Erotusalue 0,5 m
Joustoalue 2 m
Kivetty jalkakäytävä 2,5 m

Kivetty jalkakäytävä 3,5 m
Joustoalue 3,0 m
Pyöräkaista 2,0 m
Asfaltoitu ajorata 3,0 m
Joustoalue 3,0 m
Kivetty jalkakäytävä 3,5 m

	Vaihtoehto A (nykytila)	Vaihtoehto B (pyöräkatu)	Vaihtoehto C (erillinen pyörätie)	Vaihtoehto D (toisen puolen pyöräkaista)
Kävely	Vähemmän tilaa kävelylle	Enemmän tilaa kävelylle		Eniten tilaa kävelylle
Monikäyttöisyys ja viihtyisyys	Vähän tilaa oleskelulle ja ulkomyynnille. Enemmän liikennemelua.	Eniten tilaa viher- ja hulevesirakenteille, levähdyspenkeille, oleskelulle, terasseille, myyntitoiminnalle ja myös tapahtumille. Lisää ilta- ja yömelua lähiasukkaille.	Nykyistä enemmän tilaa levähdyspenkeille, oleskelulle, terasseille ja myyntitoiminnalle. Lisää ilta- ja yömelua lähiasukkaille.	
Pyöräily ja sähköpotkulautailu	Erillinen pyörätie ei täytä pääreitien leveysvaatimuksia	Pyöräily ajoradalla molempiin suuntiin	Erillinen pyörätie levenee ja on selkeästi eroteltu autoista myös talvella.	Pyöräily ajoradalla yksisuuntaisen kadun suuntaan ja pyöräkaistalla vastavirtaan. Pyöräkaista ei välttämättä näy talvella.
Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinti	Ei pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja	Eniten pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja joustoalueella	Pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja joustoalueella	
Autoilu	Leveä ajorata mahdollistaa sujuvan autoilun.	Autojen on annettava pyöräkadulla liikkuville pyörille esteetön kulku.	Kapeampi ajorata tukee alempaa ajonopeutta.	Autojen on liikuttava pyörien nopeudella.
Kadunvarsipysäköinti	Eniten lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä	Vähemmän lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä joustoalueella	Vähiten lyhytaikaista kadunvarsipysäköintiä joustoalueella	
Jakeluliikenne	Jakeluautoille ei ole merkitty paikkoja, joten niitä pysäköidään pyörätielle.	Merkityt paikat jakeluautoille kadun molemmin puolin joustoalueilla	Merkityt paikat jakeluautoille kadun toisella puolella joustoalueella	Merkityt paikat jakeluautoille kadun molemmin puolin joustoalueilla