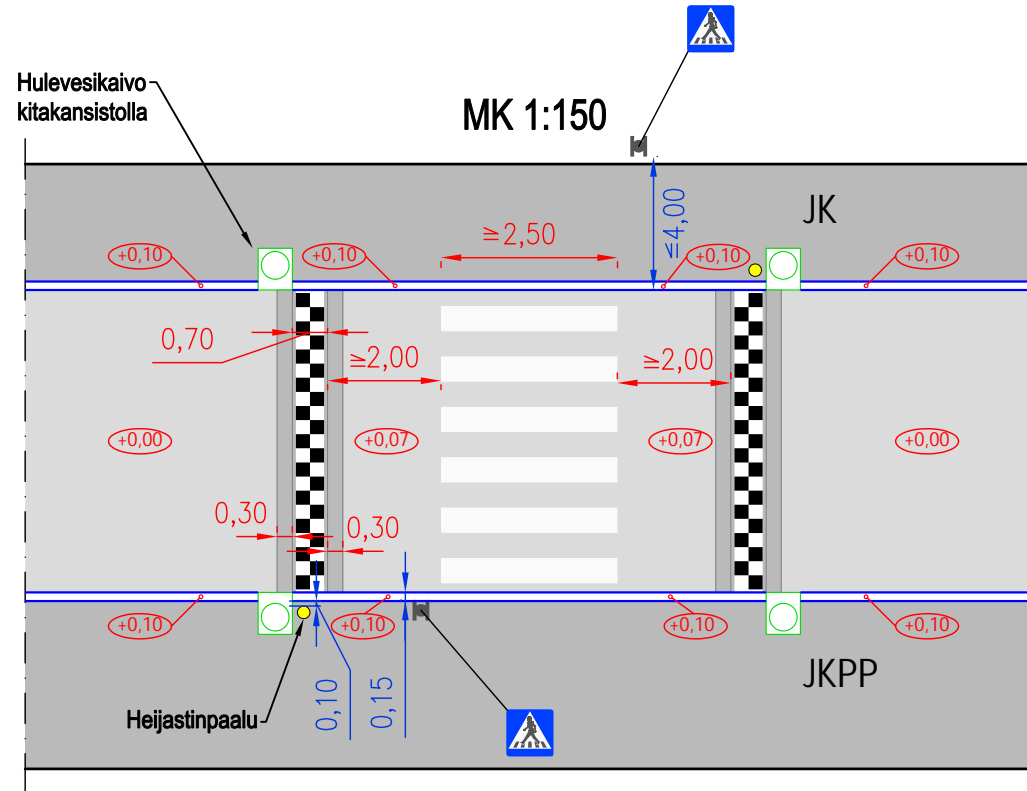


SUORAVIISTEINEN AJORADAN KOROTUS, BETONIELEMENTTI

Tyyppi S30_be_TRE

Mitoitusnopeus: henkilöauto 30 km/h, raskas liikenne 10 km/h.
30 km/h -hidasteita ei saa käyttää linja-autoreiteillä, ko. reiteillä hidasteet mitoitetaan aina käyttäen vähintään 40 km/h mitoitussnopeutta.

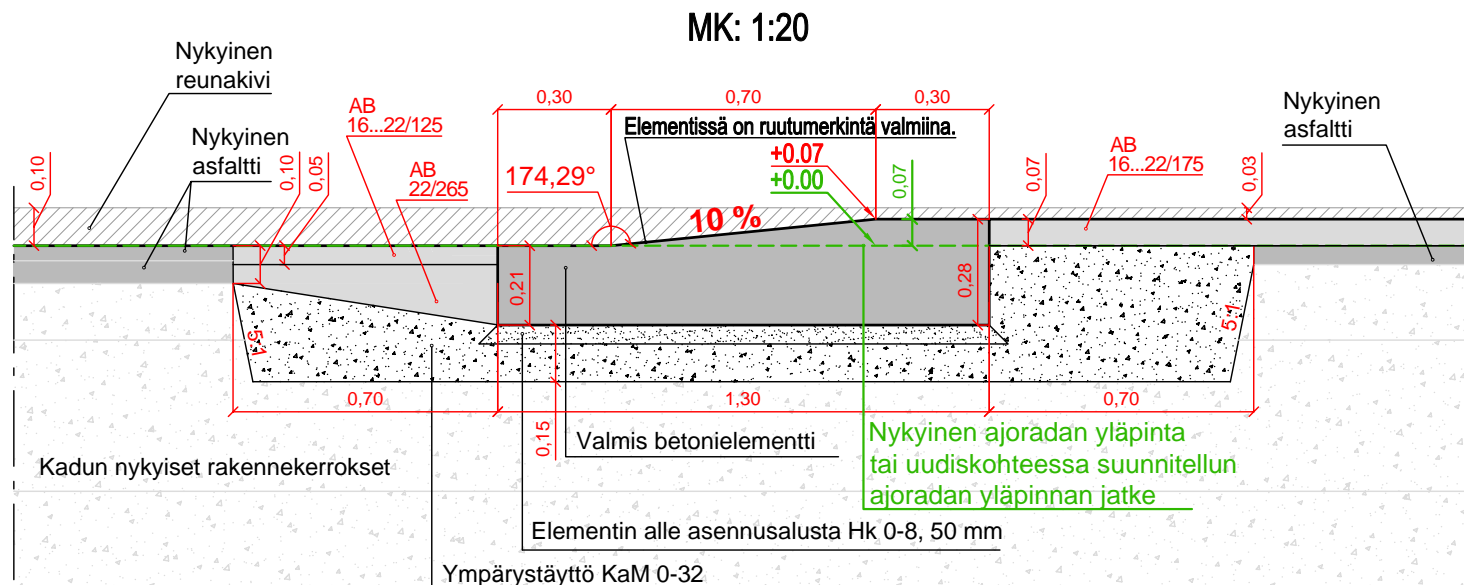


Liikennemerkki sijoitetaan siten, että merkin etureunan etäisyys on 0,15 - 4,00 metriä väylän reunasta. Asennettaessa liikennemerkki reunakivilinjan viereen, tulisi merkki sijoittaa mahdollisimman lähelle ajoradan reunaa (vähintään 0,15 metrin etäisyydelle reunakivilinjasta). Liikennemerkki sijoitetaan jk:n tai jkpp:n taakse, jos väylän leveys on alle 3,30 metriä, kuitenkin enintään 4,00 m etäisyydelle ajoradan reunasta, ellei suunnitelmassa ole toisin esitetty. Jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikat suunnitellaan ja toteutetaan Tampereen kaupungin erillisten suojatietyyppiirustusten mukaisesti.

Viisteosuuden korotus 7 cm, pituuskaltevuuden muutos 10 %, kulma ajoradan pituuskaltevuuteen nähden 174°. Korotuksen sallittu korkeuspoikkeama on -10...0 mm. Ajoratamerkinnot toteutetaan käyttämällä 3 mm:n paksuista kestopaintia.

Elementti asennetaan nykyisen ajoradan yläpinnan kaltevuuteen tai uudiskohteessa suunnitellun ajoradan yläpinnan jatkeen kaltevuuteen. Viisteen ala- ja yläreunan keskinäinen korkeusero vaihtelee riippuen kadun pituuskaltevuudesta, mutta viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on aina vakio (174°).

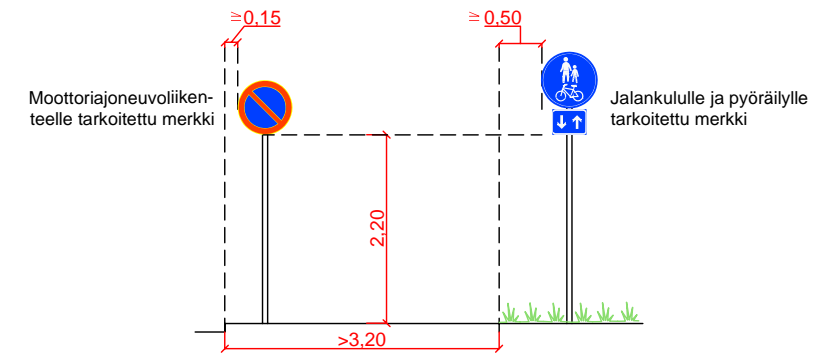
Päällystettävillä alueilla hidasteen ympärillä voidaan käyttää asfalttilaata AB22 paremman kulutuskestävyyden saamiseksi.



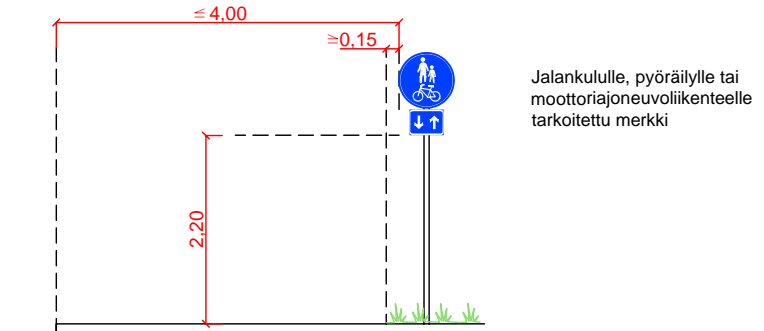
Liikennemerkkien sijoittaminen.

(Suomen Kuntaliiton julkaisu: Liikennemerkkien käyttö kaduilla, Helsinki 2012)

Liikennemerkkin sijoitus, kun katuun liittyy yli 3,2 metrin levyinen jalkakäytävä, joka ei rajoitu sivusteeseen.



Liikennemerkkin sijoitus, kun katuun liittyy kapea jalkakäytävä, joka ei rajoitu sivusteeseen.



Rakennustyössä noudatetaan yleisiä laatuvaatimuksia, asetuksia, työselostuksia ja -selityksiä.

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

B	Tarkennettu asfaltoitavien alueiden käsittelyä ja yleisiä määräyksiä.	EP	11.2.2022
A	Lisätty tarkentavia mittoja. Elementin paksuus muutettu.	EP	18.3.2021



TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön
rakennuttaminen ja ylläpito

AJORADAN KOROTUS

SOVELTUU KÄYTETTÄVÄKSI 30 km/h NOPEUSRAJOITUSALUEELLA

SUORAVIISTEINEN AJORADAN KOROTUS, BETONIELEMENTTI
Tyyppi S30_be_TRE

TYYPPIPIIRUSTUS
ASEMAPIIRUSTUS 1:150
POIKKILEIKKAUS 1:20

Ylan päätös:	
Suunnittelupäällikön päätös:	/ §
Muutos	11.2.2022
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	21.5.2019
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	

Kuntatekniikan suunnittelu

Suunn. Mikko Kiolo /
Elina Palovuori
Tark. Mikko Kiolo

Piir.n:o 1/20637/2