



**RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 12 CM. PURETTU REUNAKIVI S300 ASENNETAAN UUELLEEN
- VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. PURETTU REUNAKIVI S300 ASENNETAAN UUELLEEN
- VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 7 CM. PURETTU REUNAKIVI S300 ASENNETAAN UUELLEEN MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ TONTTILIITYMISSÄ ENINTÄÄN 3 CM JA SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JK+PP) TAI ENINTÄÄN 3 CM (JK). REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN KATULIITYMIEN KOHDALLA 2,0 METRIN MATKALLA JA TONTTILIITYMIEN KOHDALLA 1,5 METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, HARMAA LUISKATURREUNAKIVI LR300. NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0/4 CM (JK).
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- EROTUSKAISTA, KAHDEN KIVEN LEVYINEN BETONIKIVIRAITA, LEVEYS 0,28 M, VALKOINEN KÄRTÄNO-KIVI TIILLADONNALLA
- EROTUSKAISTA, KOLMEN KIVEN LEVYINEN LUONNONKIVIRAITA, LEVEYS 0,30 M, HARMAA GRANIITTINOPPAKIVI 90x90x90 MM RIVILADONNALLA
- NYKYINEN LAUTA TAI METALLIAITA
- NYKYINEN PENSASAITA
- ← AVO-OJA
- NYKYINEN RUMPU
- HULEVESIKAIVO Ø 800 B VARUSTETTUNA Ø 600 MM BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KELLUVALLA KEHYSELLÄ JA RITILÄKANNELLA
- NYKYINEN HULEVESIKAIVO RITILÄKANSISTOLLA/POISTETTAVA HULEVESIKAIVO
- NYKYISEN HULEVESIKAIVON RITILÄKANSI KORVATAAN UMPIKANNELLA
- NYKYINEN VALAISINPVLVÄS
- KATUOSOITE

**PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ TAI PYÖRÄTIE
- SÄVYASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN PYÖRÄTIE, PUNAINEN
- MURSEKEPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
- MURSEKEPÄÄLLYSTEINEN PIENNAR
- NURMETUS, ARVOVIHERALUEILLA R1, TOIMINTAVIHERALUEILLA R2, KÄYTTÖVIHERALUEILLA R3 JA SUOJA- JA VAHETUSVIHERALUEILLA R4 (RAMS-LUOKITUS)
- NIITY
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN TONTTILIITYMÄ, ASFALTOINTI UUSITAA TARVITTAESSA
- BETONIKIVEYS, HARMAA KÄRTÄNO-KIVI TIILLADONNALLA
- BETONIKIVEYS, PUNAMUSTA KÄRTÄNO-KIVI TIILLADONNALLA
- VAROITUSLAATOITUS, VALKOINEN KAHTEN SUUNTAAN URITETTU BETONILAATTA 280x280x80 MM LADOTTUNA REUNAKIVILINJAN SUUNTAISESTI
- NOPPAKIVEYS, HARMAA GRANIITTINOPPAKIVI 90x90x90 MM

**LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- U UUSI LIKENNEMERKKI/LIKENNEMERKKIPVLVÄS MERKKEINEEN SUIJETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- N NYKYINEN LIKENNEMERKKI/LIKENNEMERKKIPVLVÄS MERKKEINEEN SÄILYY ENNALLAAN
- NP NYKYINEN LIKENNEMERKKI/LIKENNEMERKKIPVLVÄS MERKKEINEEN POISTETAAN
- NS NYKYINEN LIKENNEMERKKI/LIKENNEMERKKIPVLVÄS MERKKEINEEN SIIRRETTÄÄN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP/U NYKYINEN LIKENNEMERKKI POISTETAAN JA UUSI KORVAAVA MERKKI ASENNETAAN NYKYISEN LIKENNEMERKKIPVLVÄSEEN

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24 tasokoordinaatistoa ja N2000 korkeuskoordinaatistoa.

**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

**NEKALANTIE**  
JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE VÄLILLÄ LOKINTAIVAL-KUOKKAMAANTIE  
XXIII VIINIKKA

KATUOSUUNNITELMA  
KATUJÄRJESTELYPIIRUSTUS 1:500  
VÄLILLÄ LOKINTAIVAL-KURJENTAIVAL

Kuntatekniikan suunnittelu	Piirt.	—	Piir.n:o 1/22063/1
	Suunn.	Mikko Kielo	
	Tark.	Jouni Sivenius	

**XXIII (Viinikka)**

Suoravisteinen ajoradan korotus, mitoitussopeus 40 km/h. Työyhtälästä yksipuoleisella fuudutuksella, tyypit 130, 40 TRE. Toteutetaan typpiirustuksen 1/20637/9 mukaisesti.

Heijastuspaalu: Alumiininen, korkeus 900 mm. Heijastuspaalu: Alumiininen, korkeus 900 mm. Heijastuspaalu: Alumiininen, korkeus 900 mm. Heijastuspaalu: Alumiininen, korkeus 900 mm.

Suoravisteinen ajoradan korotus, mitoitussopeus 30 km/h. Työyhtälästä yksipuoleisella fuudutuksella, tyypit 130, 40 TRE. Toteutetaan typpiirustuksen 1/20637/2 mukaisesti.

Suoravisteinen ajoradan korotus, mitoitussopeus 30 km/h. Työyhtälästä yksipuoleisella fuudutuksella, tyypit 130, 40 TRE. Toteutetaan typpiirustuksen 1/20637/4 mukaisesti.

Suoravisteinen ajoradan korotus, mitoitussopeus 30 km/h. Työyhtälästä yksipuoleisella fuudutuksella, tyypit 130, 40 TRE. Toteutetaan typpiirustuksen 1/20637/2 mukaisesti.