

# Aunankorven virkistysmäen yleissuunnitelma

Selostus



**Päiväys**

6.2.2023

**Tekijät**

Vilja Larjosto, Janne Kaitainen, Olli Nissinen, Elka Lupunen,  
Sara Kiho, Ismo Häkkinen

## Sisällys

1	Hankkeen tausta .....	1
1.1	Tavoitteet .....	1
1.2	Suunnittelualue ja reunaehdot.....	1
1.2.1	Luontoarvot .....	2
1.3	Hankkeen eteneminen .....	2
2	Pohjarakentaminen .....	2
2.1	Maaperä.....	2
2.2	Maapenkereet ja täytöt .....	3
3	Maisemasuunnittelu.....	3
3.1	Reitit ja toiminnot .....	4
3.2	Kasvillisuus .....	5
3.2.1	Hoitoluokat.....	6
3.3	Kalusteet ja varusteet .....	6
4	Hulevesisuunnittelu .....	7
5	Jatkosuunnittelu .....	9



# 1 Hankkeen tausta

## 1.1 Tavoitteet

Aunankorven nykyinen täyttömäki sijaitsee Lahdesjärven kaupunginosassa. Nykyisen mäen kylkeen suunnitellaan uutta täyttöä, joka toimii jatkossa virkistysalueena. Tavoitteena on sijoittaa suunnittelualueelle 150 000 m<sup>3</sup> maamassoja, jotka eivät sisällä pilaantuneita kynnysarvojen ylittäviä maa-aineksia.

Massoista muotoillaan virkistysmäki, johon rakennetaan muun muassa maastopyöräilyyn soveltuvia reittejä. Kohteessa sovelletaan kestävän maisemarakentamisen periaatteita. Maamassat tuodaan läheisiltä työmailta ja hulevesien hallinta toteutetaan luonnonmukaisin menetelmin. Maisemalliselta ilmeeltään kohteesta kehitetään ajan myötä luonnonmukainen kokonaisuus, joka on viihtyisä ja jolla on virkistysarvoa.

## 1.2 Suunnittelualue ja reunaehdot

Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa hulevesialtaaseen sekä Oikojankadun varren pienteollisuusrakennuksiin. Muilta osin suunnittelualue rajautuu sekametsään. Voimassa olevassa asemakaavassa suunnittelualue on VM-1 aluetta ja sen eteläosa on Västingimäen asemakaavassa (ak8587) osoitettu lähivirkistysalueeksi (VL).

Alueen pohjois- ja luoteispuoli on Lahdesjärven pienteollisuusaluetta. Alueen eteläpuolelle on kaavoitettu Västingimäen asuinalue, jonka rakennustöistä syntyviä maamassoja on tarkoitus hyödyntää mahdollisimman lähellä. Näin vähennetään massojen kuljetuksista syntyviä kustannuksia sekä hiilidioksidipäästöjä ja muita ympäristöhaittoja.

Alueen länsipuolella on voimalinjan alue ja mäen päällä puhelinmasto. Kaukomaisemassa suunniteltu mäki ei juurikaan tule erottumaan nykyisen metsänharjan yllä. Virkistysmäen ja Särkijärven väliin jää metsäinen vyöhyke, mutta kaukonäkymiin Vuoreksen suunnasta vaikuttaa kuitenkin myös Västingimäen suunniteltu rakentaminen.

Suunnittelualueen maaperä on pääosin kantavaa moreenia. Kaakkoisosassa alue rajautuu pehmeikköön, jonka pintakerroksissa on turvetta noin 4...5 m syvyydelle. Pehmeikköalue luo rajoituksia täytöille. Aikaisemmin rakennetulla täyteyllä alueella on käytetty sekalaisia maamassoja.

Suunnittelualue sijoittuu Härmälänojan valuma-alueeseen. Alueella muodostuvien hulevesien virtausreitti kulkee suunnittelualueen pohjoisosassa sijaitsevan Aunankorven hulevesialtaan jälkeen Automiehenkadun ja Postitorvenkadun hulevesiviemäreiden kautta Härmälänojaan ja Pyhäjärveen.



### 1.2.1 Luontoarvot

Suunnittelualue on nykyisin pääosin sekametsää - tuoretta sekä lehtomaista kangasta. Aunankorven nykyisen täyttömäen metsitys on nuorta. Suunnittelualueen itäreunassa on vanhaa peltoa, joka on säilynyt osittain avoimena.

Itse suunnittelualueella ei ole Västringinmäen kaavoituksen yhteydessä (asemakaava-alue nro 8587) havaittu suojeltavia luontoarvoja, mutta suunnittelualueelle kulkee mahdollinen liito-oravan kulkuyhteys Aunankorven ja Västringinmäen metsäisiltä alueilta luoteeseen. Suunnittelualueen eteläpuolisessa metsässä on asemakaavaan liittyvissä selvityksissä havaittu arvokas lehto- ja korpielinympäristöjen kokonaisuus (avainbiotoopit 2018) sekä muutamia huomionarvoisia lintulajeja kuten närhi (pesimälinnustaselvitys). Suunnittelualueen itäpuolella on II-luokan lepakkoaluetta ja siellä sijaitsee mahdollinen lepakkokolonia, jotka on huomioitu asemakaassa slep-1 sekä sl-1 merkinnöin. Läheisen metsän arvokkaita kasvilajeja ovat mm. valkolehdokki ja tammi.

Nykyisen täyttömäen kasvillisuudessa on haitallisena vieraslajina jättiputki.

## 1.3 Hankkeen eteneminen

Aunankorven virkistys- ja täyttömäen yleissuunnittelu käynnistyi keväällä 2022. Yleissuunnittelun ohjausryhmään kuuluivat Tampereen kaupungilta Matti Pokkinen, Kaisa Rantee, Pekka Heinonen, Mikko Siiro ja Timo Koski. Luonnosvaiheessa pidettiin yhteispalaveri pyöräharrastajien kanssa. Puistosuunnitelman luonnos asetettiin nähtäville tammikuussa 2023, mutta suunnitelmaan ei tullut nähtävilläoloaikana yleisöpalautteita. Seuraavassa vaiheessa laaditaan virkistysalueen rakennussuunnitelma, ja rakennustöiden alustava käynnistymisajankohta on vuoden 2023 lopussa tai vuonna 2024. Mäen rakentamisen aikataulu riippuu maa-aineksen kuljetuksista alueelle. Alueen reitistö on suunniteltu niin, että se voi toimia rakentamisvaiheessa työmaateinä.

## 2 Pohjarakentaminen

### 2.1 Maaperä

Suunnittelualueelta on ollut käytössä paino- ja puristinheijarikairauksia sekä häiriintyneitä näytteenottoja. Lisäksi on ollut käytössä yksi siipikairaus. Näitä tutkimuksia on täydennetty tässä suunnitteluvaiheessa puristinheijari- ja siipikairauksella sekä lisäksi on otettu häiriintyneitä näytteitä samasta pisteestä siipikairauksen kanssa.

Suunnittelualueen maaperä on pääosin kantavaa moreenia. Alueen kaakkoisosassa alue rajautuu kuitenkin pehmeikköön, jonka pintakerroksissa on turvetta noin 4...5 m syvyydelle. Siipikairaustulokset ovat olleet pehmeikön alueella heikkoja, redusoimattomien leikkauslujuuksien ollessa noin 6...10 kPa. Pehmeikköalue luo rajoituksia täytöille.



Alueen itäpuolella on jo aikaisemmin rakennettu ja täytetty alue, jossa on käytetty sekalaisia maamassoja.

## 2.2 Maapenkereet ja täytöt

Täytöt ja maapenkereet tehdään pääosin kitkamaasta koostuvista, tiivistämiskelpoisista maamassoista. Täyttömassojen keskimääräinen leikkauskestävyyskulma on 30 astetta. Heikompia massoja, mm. silttiä ja kuivaa savea on mahdollista sijoittaa penkereiden sydänsiiniin, kuitenkin huomioiden, että keskimääräinen leikkauskestävyyskulmavaatimus täyttyy kaikissa tilanteissa. Penkereiden tiivistys tehdään rakentamisen edetessä konetyönä, mm. maarakennuskalustolla yli ajaen ja tiivistys dokumentoidaan työtapatarkkailuna. Suunniteltujen kulkuväylien ja erityisrakenteiden kohdilla tulee ylimmissä tiivistetyssä pintakerroksessa täyttyä kantavuusvaatimus 40 MPa (E2).

## 3 Maisemasuunnittelu

Aunankorven uuden täyttömäen muotoilu perustuu alueelle tuotavien maamassojen määrään sekä maisemalliseen sovittamiseen nykyisen täyttömäen pariin. Nykyisen mäen lakea korotetaan +143 metristä +148,5 metriin. Uuden mäen laki on korossa +147,5 m ja ympäröivään maastoon nähden Oikojankadun sekä Västringinmäen suunnasta se on noin 20 metriä korkea. Eteläpuolella mäki liittyy nykyiseen rinteeseen, joka on korkeimmillaan +145m. Särkijärven ja Vuoreksen suunnasta suunniteltu mäki ei juurikaan tule erottumaan kaukomaisemassa nykyisen metsänharjan yllä. Mäen ja järven väliin jää metsää. Alkuvuosina virkistysmäki erottuu ympäristöstään matalakasvuisena, mutta metsitettävät rinteet sulautuvat ympäristöönsä. Kaukomaisemaan vaikuttaa Västringinmäen rakentuminen.

Nykyisen ja suunnitellun mäen väliin muodostuu maastopyöräilyn laskua varten noin 150 metriä pitkä kuru, joka toimii samalla hulevesien hallintareittinä. Sen pohjalle pieniin painanteisiin saattaa ajoittain sateella kertyä vettä, mutta se ei kuitenkaan ole maisemallisena elementtinä toimiva puro. Myös kurun reunoilla voi pyöräillä. Alaosassa kuru liittyy nykyisiin avo-ojiin, jotka maisemoidaan kasvipintaisiksi.

Uuden täyttömäen paikalta kaadetaan noin kolme hehtaaria sekametsää. Maisemasuunnittelussa huomioidaan ratkaisujen resurssiviisaus sekä korkeat tavoitteet kaupunkiluonnon monimuotoisuuden tukemiseksi.

Alueelle saapumista varten tutkitaan myös pysäköintimahdollisuutta Oikojankadun suunnasta tultaessa. Oikojankadun, LPA-alueen, Aarporankadun ja Aunankorvenkadun suuntaan liittyvät huoltoreitit ja jalankulun ja pyöräilyn kulkuyhteydet ratkaistaan tarkemmin rakennussuunnitteluvaiheessa.



### 3.1 Reitit ja toiminnot

Aunankorven virkistysmäen reitit on suunniteltu erityisesti maastopyöräilyä ajatellen, mutta myös jalankulkijat huomioiden. Mäelle on suunniteltu loiva nousu nykyisen täyttömäen kylkeä pitkin sekä idästä Västingimäen asemakaavan mukaisen ulkoilureitin suunnasta. Maastopyöräilyn laskureittejä on suunnitelmassa myös kaksi; haastavampi kuru sekä loivempi uuden täyttömäen etelä- ja länsirinnettä pitkin laskeva reitti. Loivemmalle reitille suunnitellaan jatkossa vaihtoehtoisia liittymiä niin, että reitit soveltuvat eri tasoille pyöräilijöille.

Jalankulku on nousujen osalta yhteisellä reitillä pyöräilyn kanssa, mutta pyöräilyn laskureitit on eroteltu jalankulusta ja merkitään maastoon niin, ettei vaarallisia risteyskohtia synny. Jalankulkua varten on lisäksi oma nouseva reittinsä, joka ylittää kurun siltaa pitkin, sekä kuntoportaat kohti uuden mäen lakea, jossa on näköala- ja oleskelupaikka.

Pyöräilyn ja jalankulun yhteisten reittien leveys on tilavarauksena viisi metriä. Jalankulun ja pyöräilyn muiden reittien tilavaraus on tässä suunnitteluvaiheessa rakentamisen ja toteutuksen kannalta kolme metriä. Lopputilanteessa toteutetut reitit voivat olla paikoin kapeampia (1-3m) niin, että huoltoajon yhteys toteutuu myös mäen laelle ja että reittien kunnostaminen sekä reunojen pitäminen riittävän avoimena näkyvyyttä vaativissa kohdissa on mahdollista koneellisesti. Virkistysalueen luonteesta johtuen mäen reitit eivät jyrkkien osuuksien (n. 8%) vuoksi ole esteettömiä.

Reitit rakennetaan pääosin kivituhkapintaisina. Joiltain osin maastopyöräilyreiteille voidaan käyttää kierrätettyä hiekoitussepeleä tai hiekoitussepelein ja kivituhkan sekoitetta. Hiekoitussepeleistä on huomioitava, että aines on irtonaisempaa kuten kivituhka, eikä tiivisty vaan soveltuu kohtiin, jossa sen irtonaisuus ei haittaa käyttötarkoitusta. Kurun pohja rakennetaan eri kokoisesta kiviaineksesta, jotta rakennekerroksessa on huokostilavuutta hulevesiä varten.

Suunnitelmassa on esitetty tilavaraukset maastopyöräilyn reiteille. Varsinaiset maastopyöräilyn objektit, kuten hyppyrit, dropit, kivikot, juurakot ja kulun ohjaus sekä tarvittaessa eroosiosuojaus suunnitellaan seuraavassa vaiheessa yhteistyössä pyöräilyharrastajien tai yhdistyksen kanssa. Elementit tehdään paikalta saatavista materiaaleista ja aineksista kuten kivistä, puunrungoista sekä täyttömäelle tuotavista maa-aineksista tai muista kierrätysmateriaaleista (Kuva 1, kuva 2).

Mäen alarinteeseen on osoitettu varaus pulkkamäelle, joka laskee vanhalle pelolalle. Pulkkamäkeen on näköyhteys Västingimäen ulkoiluraitilta puiden lomasta. Myös kuntoportaat näkyvät alhaalta.





Kuva 1. Ideakuvia (*Guidelines for a Quality Trail Experience, International Mountain Bicycling Association, 2018*).



Kuva 2. Ideakuva, Mellow Park Berlin (*Larjosto 2014*).

### 3.2 Kasvillisuus

Uuden täyttömäen rinteet metsitetään. Metsäalueet on suunnitelmassa jaoteltu lehti- ja havupuuvaltaisiin sekametsiin, joissa valtapuuta on noin 80%. Metsityksen valtapuiksi ehdotetaan havupuuvaltaisille alueille mäntyä ja lehtipuuvaltaisille alueille tammea. Metsitettäville alueille kasvaa todennäköisesti luontaisesti pihlajaa ja koivua. Lisäksi joukkoon voidaan istuttaa taimina haapaa, sembra- tai makedonianmäntyjä ja lehtikuusia. Suunnitelmassa on osoitettu muutaman maisemapuuryhmän paikka, joissa käytetään myös näitä puulajeja sekä lisäksi kaupungin puulajikokeilun erikoislajeja. Jalavia ja lehmuksia voidaan istuttaa yksittäisinä puina. Hyvien huoltoyhteyksien viereen sijoittuvat yksittäispuut voivat olla suurempaa taimikokoa, ja niille asennetaan kastelupussit. Etäämmälle reiteistä istutettavat erityispuut voivat olla pieniä taimia, jotka eivät tarvitse kastelua ja joiden kasvuun lähtö on nopeaa. Lajivalinnat tarkennetaan jatkosuunnittelussa, ja paikalle tuotavan maa-aineksen ominaisuudet vaikuttavat lajivalintoihin.

Mäelle on osoitettu avoimia niittyvyöhykkeitä, jotka mahdollistavat näköakseleita kauko- ja lähimaisemaan sekä toimivat osittain kulkuyhteyksinä. Niihin voidaan



perustaa erityyppisiä niittyjä paikan olosuhteista riippuen (pintamaan ominaisuudet sekä ilmansuunta ja sijainti rinteillä). Niittyjen tyypejä tarkennetaan jatko-suunnittelussa.

Kuruun muodostetaan avoin ruderaattimaisema, mikä tarkoittaa luonteeltaan avointa joutomaatyypistä uudiskasvualuetta. Tavoitteena on pitää alue melko sorapintaisena ja karuna, mikä toteutunee osin pyöräilyn kulutuksen alla erityisesti kurun pohjalla. Kurun jyrkimpiä luiskia on kuitenkin tarve sitoa kasvillisuudella, joka voi olla luonnonnurmea tai itse kylväytynyttä kasvillisuutta. Kurun reunoille kehitetään kasvillisuudeltaan kerroksellisia vyöhykkeitä. Pensaita ja varpuja voidaan istuttaa kiviryhmien yhteyteen, ja kurun pohjoisseinämällä voivat menestyä myös saniaisat. Kurun yläosiin istutetaan yksittäispuita pieninä runkotaimina, joita ei tarvitse kastella takuuajana.

Kasvialustana käytetään mahdollisimman paljon paikalta sekä Västringinmäen asemakaava-alueelta kuorittua metsän pintamaata. Sen siemenpankki edistää luontaisen kasvillisuuden kehittymistä. Mikäli pintamaita on saatavilla muista kohteista, on hyvä erotella niittyjen ja metsien perustamiseen soveltuvat maa-ainekset, sillä niiden siemenpankki ja kasvuvoima on erilainen. Pintamaa on kuorittava ennen mäen rakentamista ja kuljetettava lähistöltä osoitettavaan välivarastoon. Kuorittujen pintamaiden ominaisuudet määrittelevät esimerkiksi risujen ja kivien seulonnan tarvetta ja käyttötapaa kasvialustana. Kasvialustan ominaisuuksien mukaan arvioidaan siemenpankkia ja mahdollisten lisäkylvöjen tarvetta. Myös seulotun hiekoitussepin käyttö niittyjen kasvialustana on mahdollista.

### 3.2.1 Hoitoluokat

Laajimmat osat virkistysmäestä ovat hoitoluokaltaan ulkoilu- ja virkistysmetsää (M2). Avoimien osuuksien ja niittyjen hoitoluokka on pääosin Maisemaniitty (A3). Uuden mäen laella on osoitettu käyttöniittyalue (A2) piknik- ja pelailukäyttöön. Raittien reunat hoidetaan maisemanurmena.

Kurun hoitoluokka on suoja- ja vaihettumisviheralue (R4). Jatkosuunnittelussa kuruun toteutettavista maastopyöräilyn rakenteista ja niiden ylläpidosta sovitaan erikseen esim. pyöräilyseuran kanssa. Tavoitteena on pituussuunnassa avoin ruderaattimaisema, jonka yläreunoissa voi kasvaa pensaita ja puita.

Pulkkamäen alaosassa vesakoitumista ja puiden kasvua rajoitetaan niin, että mäenlaskulle ei synny vaarallisia esteitä.

Nykyisen täyttömäen alueella on huomattu haitallisia vieraslajeja, kuten jättiputkea. Haitallisten vieraslajien torjuntaan varaudutaan jatkosuunnittelussa.

## 3.3 Kalusteet ja varusteet

Suunnitelmassa on esitetty kaksi kurun ylittävää puista kaarisiltaa, joista toinen sijoittuu jalankulun ja pyöräilyn yhteiselle nousureitille ja toinen ylemmäs osaksi pyöräreitistä erotettua kävelyreittiä. Mäen itärinteeseen rakennetaan puiset kuntoportaat.





Mäen laelle ja reittien risteyskohtiin sijoitettavat penkit voidaan tehdä kierrätetystä raakakivestä, jonka päälle asennetaan puinen istuinosa. Mäen alaosaan sekä laelle sijoitetaan pyöräteline, jossa pyörän saa nojaamaan tai rungosta kiinni. Roska-astiat sijoitetaan virkistysalueen sisääntulojen yhteyteen mäen alaosaan. Näihin kohtiin sijoitetaan myös infokyltit.

Paikalla kaadettujen puiden runkoja hyödynnetään mm. kulkua ohjaavina ja pintakasvillisuutta suojaavina elementteinä kurun rinteissä, lahopuuna alueen maisemoinnissa ja mahdollisesti maastopyöräilyradan rakenteissa. Maatöissä löytyviä ja siirrettäviä maakiviä hyödynnetään reittien risteys- ja taitekohdissa kulun ohjaamiseen sekä kurun maisemoinnissa.

Mäelle ja sen reiteille ei tässä vaiheessa ole suunniteltu valaistusta, eikä reittejä lähtökohtaisesti osoiteta talvikunnossapidettäviksi.

Pyöräilyn laskureittien erotteluun asennetaan ajosuunnasta kertovia opasteita, joiden tarkoitus on pitää niin jalankulkijoiden kuin pyöräilijöiden liikkuminen turvallisena.

## 4 Hulevesisuunnittelu

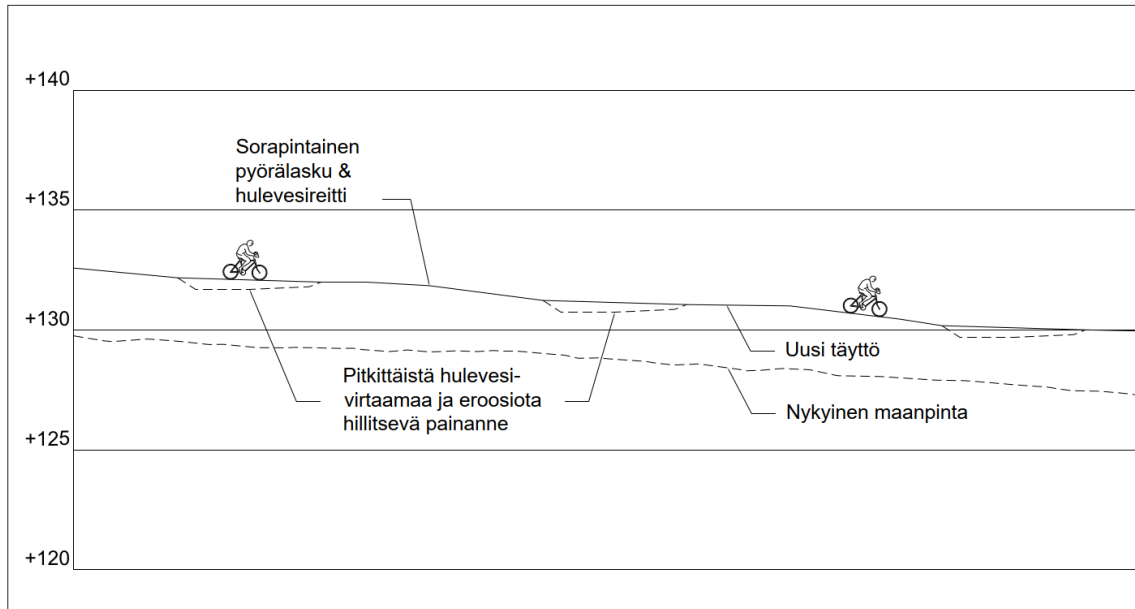
Suunniteltu maankäyttö ei aiheuta muutoksia alueen hulevesiolosuhteisiin alueen valmistuttua kokonaan, mutta sillä on merkittäviä vaikutuksia hulevesiin alueen maarakennustöiden aikana ennen maisemointityön valmistumista ja kasvillisuuden peittävää vaikutusta.

Alueen hulevesien purkureitti kulkee laskeuttavana hulevesirakenteena toimivan Aunankorven hulevesialtaan kautta kohti Härmälänojaa, joten sen hyödyntäminen työnaikaisten hulevesien hallinnassa on suositeltavaa. Allas on muodoltaan pitkä ja kapeahko (pituus n. 200 m ja leveys 25 m), joten se soveltuu hyvin kiintoaineen laskeuttamiseen, mutta hienompien partikkelien osalta laadullista hallintaa on syytä tehostaa esim. suotopatojen tai silttiverhoratkaisujen avulla. Edellä mainitut tehostusrakenteet sijoitetaan altaaseen niin, että altaaseen jäävä kiintoainekeskiaine pystytään poistamaan mahdollisimman keskitetysti rajatulta alueelta. Työmaasuunnitelman ja rakentamisen vaiheistuksen tarkentuessa tarkennetaan myös hulevesien työmaa-aikaisen hallinnan ratkaisuja kiintoaineen pidättämiseksi ennen Aunankorven hulevesialtaaseen laskeutumista, esimerkiksi suotopatoja sijoittamalla.

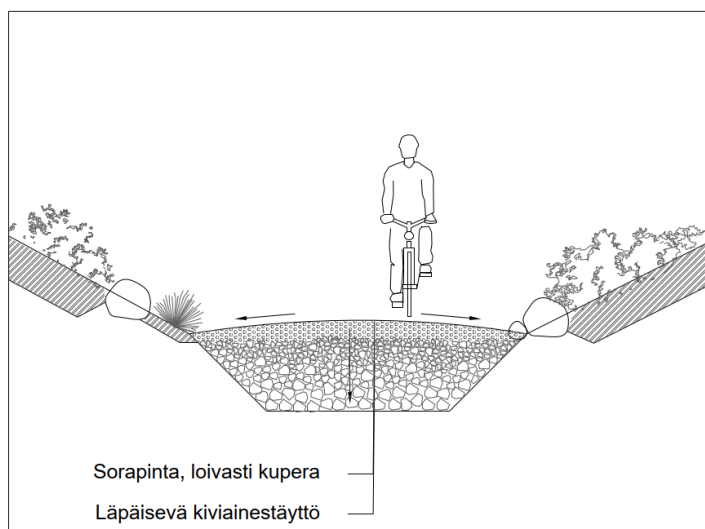
Kurun pohja muotoillaan pituussuunnassa loivasti porrastaen siten, että sinne syntyy runsaasti painannesäilyntää tehostavia "kuppeja" (Kuva 3. periaatepituusleikkaus). Pinnoitteen alla käytettävä täyttömaa on läpäisevää tai osittain läpäisevää ja se viettää kurun pohjaa vastaavalla periaatteella kohti nykyistä hulevesiallasta. Poikittaissuunnassa kurun pohja muotoillaan loivasti kuperaksi, jolloin pintavalunta ohjautuu kurun pohjan reunoille (Kuva 4. periaatepoikkileikkaus). Näillä ratkaisuilla hillitään eroosiota kurun pohjalla rankkasadetilanteessa. Kurun reunoille suunniteltu kasvillisuus hillitsee kehittyessään eroosiota luiskissa.



Aunankorven hulevesialtaaseen laskeva kurun päätte verhoillaan niityksi. Virkistysmäen valmistuttua se toimii pintavalutuskenttänä, joka hidastaa kiintoaineksen päätymistä altaaseen.



Kuva 3. Periaatepituusleikkaus kurun pohjasta: Pituussuunnassa rinteän profiili on loivasti porrastettu ja veden virtausta hidastetaan painanteissa. Sorapinta on kuitenkin yhtenäinen ja mahdollistaa pyöräilyn.



Kuva 4. Periaatepoikkileikkaus kurun pohjasta: Vesi ohjautuu kurun loivasti kuperalla pinnalla reunoille. Kurun pohjalla on 0,5-1m läpäisevää kiviainestäyttöä. Raekoko pieneenee pintaa kohti, ja vesi kulkee alempana karkeamman louheen huokostilavuudessa.

Västringinmäen suunnasta nykyisiä hulevesialtaita kohti purkavat nykyiset ojat on tarpeen mitata jatkosuunnittelua varten. Jatkosuunnittelussa on varmistettava, että suunnittelualueen eteläpuolisen alueen kuivatusreitit toimivat täyttömäen toteutuksen jälkeen. Yleissuunnitelmassa vanhan pellon reunasta poistuvaa ojaa korvaava oja on osoitettu uuden mäen alareunaan. Pohjoisemmasta hulevesialtaasta tuleva oja maisemoidaan kasvillisuudella (Kuva 5.).



Kuva 5. Ideakuva, Vantaanjokeen laskeva sivuoja (Sitowise).

## 5 Jatkosuunnittelu

Suunnittelun seuraavassa vaiheessa huomioitavia ja tarkennettavia asioita ovat

- pysäköinti.
- nykyisten ojien mittaus vanhalla peltoalueella ja virtausreitin varmistaminen Västringinmäen suunnasta.
- pyöräilyratojen taitorakenteet ja erityistä maastonmuotoilua vaativat kohteet.
- kasvillisuusvalinnat, vieraslajien torjuntasuunnitelma ja mahdollinen Västringinmäen asemakaava-alueelta häviävän lajiston ja elinympäristöjen siirtomahdollisuuksien tarkastelu.
- kuntoportaan ja siltojen rakennesuunnittelu.
- pyöräreittien merkitseminen ja turvallisuusnäkökohdat.
- mahdollinen raittiyhteys mastolle johtavalta tieltä.

