

An aerial photograph of a city, likely Tampere, Finland, showing a mix of urban and industrial architecture. A prominent feature is a tall, dark brick chimney on the left side, with white smoke rising from it. The city is built on a hillside, with various residential and commercial buildings. In the foreground, a river flows through the city, with a modern cable-stayed bridge crossing it. Several boats are docked along the riverbank. The sky is overcast with grey clouds.

# Keskustaliikenteen kehittämistavoitteet, TAKLI 2013 tavoitteet - Mikä on muuttunut?

Tavoitetyöpaja

8.2.2023





## Tampereen strategia 2030

*Tampereen keskustan saavutettavuus ja elinvoima on parantunut*

## Hiilineutraali Tampere –tiekartta

*Kestävän liikennejärjestelmän  
toimenpidekokonaisuus*

ratikka, ydinkeskustan kävelypainotteisuus, kestäville kulkutavoille enemmän tilaa, pyöräpysäköintilaitos, Smart Parking konsepti, kestävä jakelu ja logistiikka, solmupisteet

## Ihmisten Tampere - Mahdollisuuksien kaupunki

Anna-Kaisa Iksen pormestariohjelma vuosille 2021-2025

- *Keskustan elävöittämistä jatkettava tavoilla, jotka edesauttavat kaupunkilaisten kohtaamisia ja yrittäjyyttä.*
- *Keskustan ja erityisesti läntisen keskustan saavutettavuuteen, viihtyvyyteen, elävyyteen ja vehreyteen liittyviin toimenpiteisiin on panostettava.*
  - *Keskusta on helposti saavutettava kaikilla kulkumuodoilla.*
- *Kunkun parkin kevytversio tulee rakentaa nopeasti ja tavoitteena täytyy olla että maanalainen verkosto ilman Amurin tunnelia läpäisee koko Tampereen keskustan.*
  - *Säilytetään keskustan kehä nykyisellään.*

*Digitalisaatio*

*Älyliikenne*

*Turvallisuus*

*Elävyys*

*Kaupunkivihreä*

*Viihtyvyyys*

*Monimuotoisuus*

## Kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma 2030

**VISIO** Tampere on viihtyisä, vihreä ja vilkas kaupunki, jossa liikutaan jalkaisin ympäri vuoden. Kävelykaupunkia kehitetään yhdessä – askeleen edellä muita.



### Jalat alle ja menoksi

Liikenne- ja liikemuskulttuurin edistäminen



### Paljon syytä tulla ja jäädä

Houkutteleva kaupunkiympäristö ja palveluiden sekä paikkojen verkosto



### Kaupunki suunnitellaan kävelijälle

Toimivaa kävely-ympäristöä tukevat suunnitteluratkaisut



### Kävellen kesät ja talvet

Toimiva kävely-ympäristö ympäri vuoden



### Kävelijän kaupunki tehdään yhdessä

Yhteiskehittäminen

- Kävelyn tavoiteverkon määrittely
- Aukioiden ja ranta-alueiden kehittäminen
- Autoliikenteen rauhoittaminen keskustoissa ja asuinalueilla.

## Pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2030

### ALATAVOITTEIDEN TEEMAT

#### VISIO:

Pyöräily Tampereella on sujuvaa, houkuttelevaa ja turvallista kaiken ikäisille liikkujille.

#### TAVOITE:

Tampereen pyöräliikenteen kulkutapaosuus on vähintään 15 % vuonna 2030 syksyn arki vuorokautena.

#### Infrastruktuuri ja olosuhteet

LIIKKUMISYMPÄRISTÖ HOUKUTTELEE ARJEN MATKOILLA PYÖRÄILYYN



Pyöräliikenteen verkko



Pyöräpysäköinti ja -palvelut



Pyöräliikenteen väylien käytettävyys

#### Asenteet ja tottumukset

PYÖRÄLIIKENTEEN EDISTÄMISEEN ON SITOUDDUTTU JA LIIKKUMISKULTTUURI KANNUSTAA PYÖRÄILYYN



Resurssit ja sitoutuminen



Viestintä ja vuorovaikutus



Seuranta

- Autoliikenteen rauhoittaminen keskustoissa ja asuinalueilla
- Pyörien ja kevyiden sähköisten liikkumisvälineiden kehittämissuunnitelma
- Kaupunkipyöräjärjestelmän laajentaminen
- Pyöräliikenteen palvelut

## Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma (SUMP)

- Suunnitelma vahvistaa muissa suunnitelmissa ja ohjelmissa esitettyjä tavoitteita.
  - Tarkastelunäkökulmia ovat ilmaston lisäksi **tasa-arvo, tilatehokkuus, ympäristöterveys, aktiivisuus ja turvallisuus**.
- Tavoitteena on kestävän kaupunkiliikkumisen periaatteiden sitouttaminen vahvemmin liikkumista koskevaan suunnitteluun ja päätöksentekoon.

### ITS strategia

- Älyliikenne huomioidaan isoissa kaupunkikehitys- ja infrahankkeissa
- Älykäs pysäköinti, sähköisen liikenteen edistäminen, älyliikenne kaupunkilaisten arjessa, reaaliaikaisten informaatio- ja viestintäratkaisujen kehittäminen ja uudet liikkumispalvelut.

### Kaupunkipuulinjaus

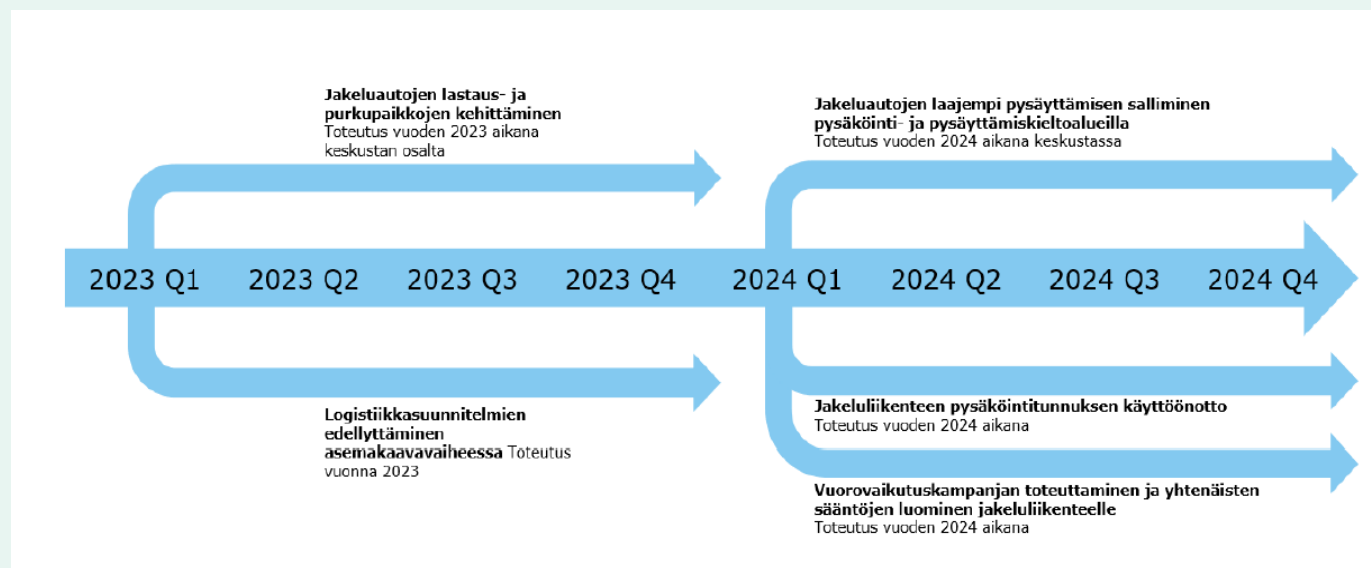
- kaupunkipuiden erilaisten arvojen tunnistaminen
  - tietämyksen lisääminen kaupunkipuista
- puiden hyvinvoinnin turvaaminen kaupunkiympäristössä
- kaupunkipuiden tuottamien ekosysteemipalvelujen turvaaminen
  - kaupunkipuulajiston monipuolistaminen
- kaupunkilaisten ympäristön viihtyisyyden ja terveellisyyden parantaminen.

## Pysäköinti osana kaupunkikehitystä – pysäköintipolitiikan linjaukset

- Keskustan pysäköinti keskitetään **maan alle** ja kadunvarsipysäköinti ohjataan lyhytaikaiseen asiakaspysäköintiin, jolloin **hinnoittelu** ohjaa pysäköinnin vaihtuvuutta.
- Pysäköinnin **kustannusta tuetaan kohdistumaan käyttäjälle** mm. erottamalla pysäköintipaikan hinta asunnon hinnasta ja kannustamalla vähentämään työntekijöiden tarjottavia ilmaisia pysäköintipaikkoja.
  - Helppokäyttöisyyttä ja houkuttelevuutta lisätään **älykkäillä ratkaisuilla**.
- Tavara- ja jakeluliikenteen pysäköinti- ja pysähtymispaikkojen määrä varmistetaan. Keskustaan on määriteltävä oma autopaikeenorminsa.

## Kaupunkilogistiikan toimenpideohjelma 2023-2030

vaikuttavimmat ja toteutettavimmat toimenpiteet logistiikan hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi sekä sujuvuuden ja kustannustehokkuuden edistämiseksi.



## TYPY 2040 – Tampereen ydinkeskustan pysäköinnin yleissuunnitelma

*Yleissuunnitelmassa esitetään pysäköinnin nykytila, kehittämisen tarve ja periaatteet sekä pitkän aikavälin (v.2040) suunnitelmat vaiheittain toteutettuna eri liikkumismuotojen osalta.*

*Suunnitelma-alue on yhtenäinen nyt laadittavan liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa.*

*Työssä on hahmoteltu vaihtoehtoisia tulevaisuuksia, jotta niihin voitaisiin varautua.*

### **Keskeisiä nostoja:**

- *Kaupungilla tulee olla vahva rooli pysäköinnin suunnittelussa strategisella ohjauksella kaupunki hallitsee kokonaisuutta, tekee päätökset periaatteista ja sitouttaa eri toimijat.*
- *Nykyinen kokonaisautopaikkamäärä keskustassa säilytetään tehostamalla pysäköintiä. Osalla nykyisistä kadunvarsipaikoista käyttötarkoitus muuttuu ja korvaavat paikat toteutetaan maan alle.*
- *Pysäköintiin vaikuttavat muutokset tapahtuvat vaiheittain.*

### PYSÄKÖINNIN TEHOSTAMINEN

KESKITETTY JA RAKENTEELLINEN PYSÄKÖINTI

VUOROPYSÄKÖINTI JA NIMETTÖMÄT PAIKAT

VELVOITEPYSÄKÖINTI

ÄLYTEKNIikka, OHJAUS JA MOBIILIT PALVELUT

### PYSÄKÖINTIPAikkojen MUUTOKSET

KÄYTTÖTARKOITUSTEN MUUTOKSET

- KADUNVARSIPYSÄKÖINTI
- PYSÄKÖINTIALUEET
- TONTTIPYSÄKÖINTI
- VANHAT PYSÄKÖINTILAITOKSET

UUDET PYSÄKÖINTILAITOKSET

- P-HÄMPIN LAAJENNUS
- P-KUNKKU
- MUUT LAITOKSET KORVAAMAAN POISTUVIA PAIKKOJA

### LIIKENNEJÄRJESTELMÄN MUUTOKSET

JOUKKOLIIKENTEEN JA LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN KEHITTÄMINEN

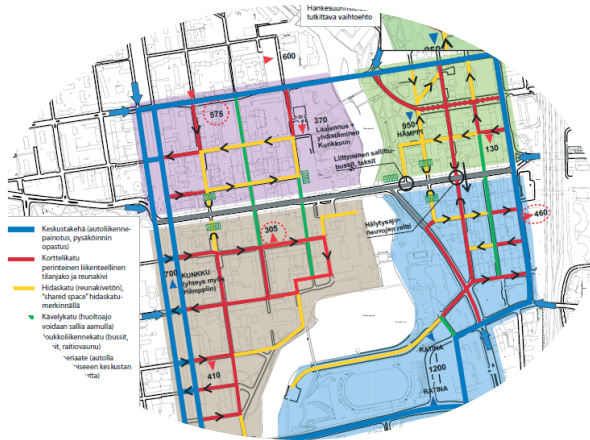
POLKUPYÖRÄPYSÄKÖINNIN KEHITTÄMINEN

ERIKOIS- JA HUOLTOPYSÄKÖINNIN PARANNUKSET

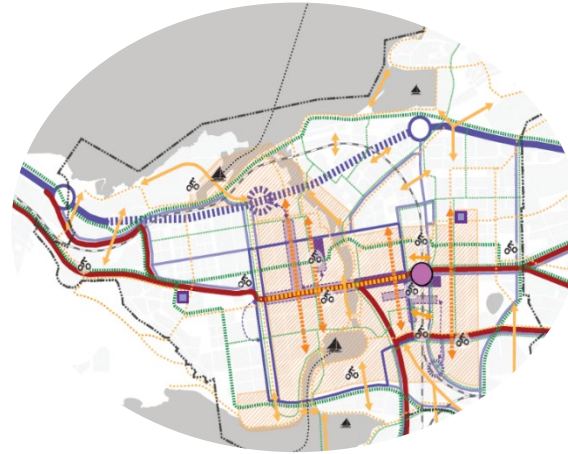
MAANALAISET HUOLTO- JA YHDYSVÄYLÄT

**Pysäköinnin tavoitevisio 2040:** *keskusta on turvallinen ja viihtyisä kaupunkiympäristö sekä hyvin saavutettavissa kaikilla kulkumuodoilla. Pysäköinti on tehostunut lisääntyneen keskitetyn pysäköinti ja vuorottaispysäköinnin ansiosta*

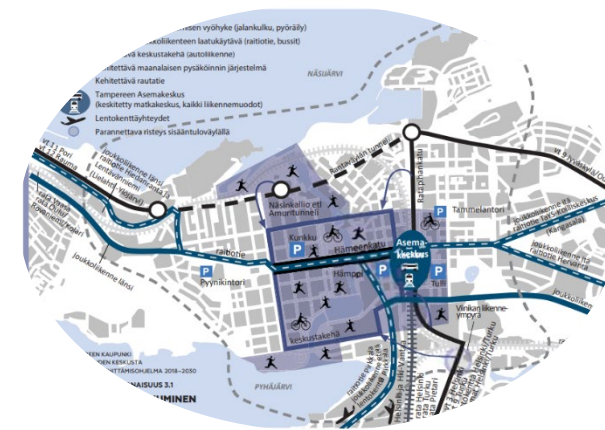
# TAMPEREEN KESKUSTAN STRATEGISET SUUNNITELMAT



Tampereen keskustan liikenneverkko-suunnitelma (Takli 2013)



Tampereen keskustan strateginen osayleiskaava



Viiden tähden keskusta – Tampereen keskustan kehittämisohjelma\*

- *Jalankulkupainotteinen keskusta, jossa jalankulkija on kuningas (hitaan liikkumisen alue).*
  - *Pysäköintiin maan alla kuljetaan keskustan kehän kautta.*
    - *Kehän sisäpuolista autoliikennettä vähennetään.*
  - *Keskustan ohi kuljetaan Rantaväylän tunnelia, Ratapihankatua pitkin.*
- *Raitiotien lisäksi bussiyhteydet keskustaan ovat sujuvia. Asemakeskus toimii solmukohtana.*
- *Pyöräliikenteen seudulliset pääreitit, keskitetty pyöräpysäköinti mm. rautatieasemalla.*
  - *Esteettömyys, turvallisuus, rantareitit ja sillat.*

\*Viiden tähden keskusta nostaa esiin lisäksi mm. keskustorin vapauttamisen jalankulkijoiden käyttöön, kehäkatujen uudelleen arvioinnin, Viinikan liikenneympyrän radikaalin uudelleenajattelu, Kekkosen tien ja Kalevan puistotien järjestelyt.

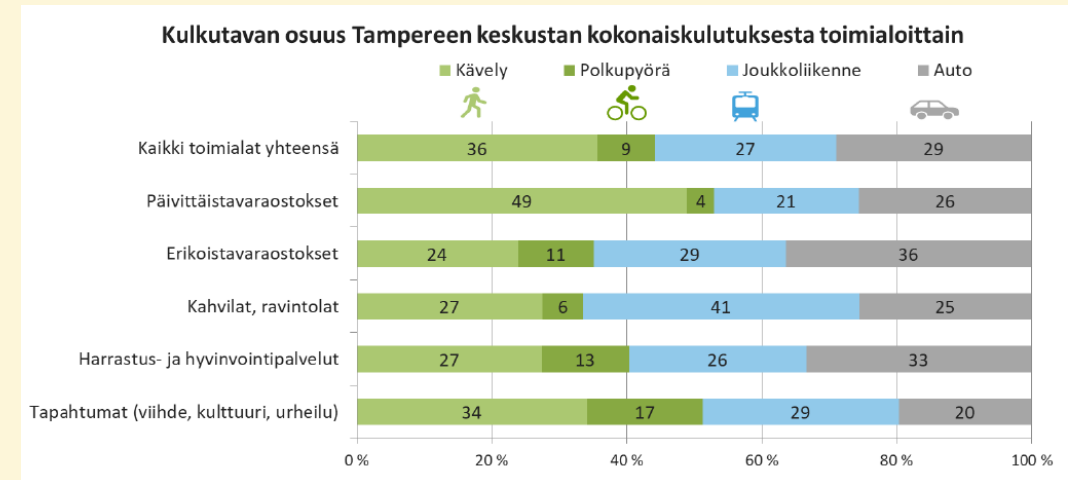


# TAMPEREEN LIIKENTEEN TULEVAISUUDEN SKENAARIOT

- **Keskustan saavutettavuuden varmistaminen** kaikista suunnista ja kaikilla kulkutavoilla on **kaupungin strateginen menestystekijä**.
- **Ennustettavuutta** investoinneille saadaan laatimalla **pitkän aikavälin kehittämisvisio** (liikennejärjestelmäsuunnitelma) ja **verkkostrategia**, joka huomioi tulevaisuuden kulkumuotojen kasvun näkymät ja tilantarpeen.
- Katutilaa voidaan jakaa **dynaamisesti eri aikoina digitalisaation keinoin**. Keskustan liikennekysyntää hallitaan **hinnoittelulla ja kestävien kulutapojen houkuttimilla**.
- **Digitalisaatioon ja liikenteen palveluistumiseen varaudutaan valmistelemalla muutosprosessia**, jolla kaupunki voi ketterästi reagoida lainsäädännön suomin keinoin ja ohjata kehitystä haluttuun suuntaan.
- Tampereen kaupungin **suuret hankkeet ovat merkittävässä roolissa siinä**, millaiseksi keskusta toteutuu ja miten sinne kuljetaan.
- **Länsi- ja itäpuolen profiilit** ovat erilaiset ja omat kehityssuunnitelmansa.
- **Suurten yleisötapahtumien** tilantarpeita ja kulkuvälineiden pysäköinti on tarkasteltava kokonaisvaltaisesti.















## Keskustan asiointitutkimus 2021

- *Monipuoliset palvelut houkuttelevat saapumaan keskusta kaikilla erilaisilla kulkutavoilla.*
- *Kulutus jakautuu tasaisesti eri kulkutapojen välille.*
  - *Keskustan sisällä liikutaan eniten kävellen.*
- *Keskustan elinvoimaa lisää asukas pohja keskustassa tai hyvien kulkuyhteyksien päässä.*
- *Kävely-ympäristössä korostuu viihtyisyys, siisteys ja turvallisuus.*





# Liikenne-, yleis- ja katusuunnitelmat kartalla

-  Länsikeskustan yleissuunnitelma (2020)
-  Särkänniemen alueen asemakaava ja liikenneselvitys (2020)
-  Ratinan alueen ideasuunnitelma (2020)
-  Rongankadun yleissuunnitelmaluonnos (2022)
-  Keskustan kehäkadun suunnittelualue (2020)
-  Takonraitin ideasuunnitelma (2020)
-  Asemakeskuksen yleissuunnitelma (2019)
-  Tammelan liikenneverkkosuunnitelma (2018)
-  Rautatienkadun yleissuunnitelmaluonnos (2022)
-  Tampereen Itsenäisyydenkadun yleissuunnitelma (2016?)
-  Hämeenpuiston liikennesuunnitelma (2023)
-  Tullikamarinaukion ympäristön yleissuunnitelma (2021)
-  Kyttälän alueen yleissuunnitelma (2015)
-  Viinikanlahden asemakaavan yleissuunnitelma (2022)



# Takli 10 vuotta – autoliikenne, pysäköinti ja huolto

## TAKLIN VISIO JA TAVOITTEET (2013)

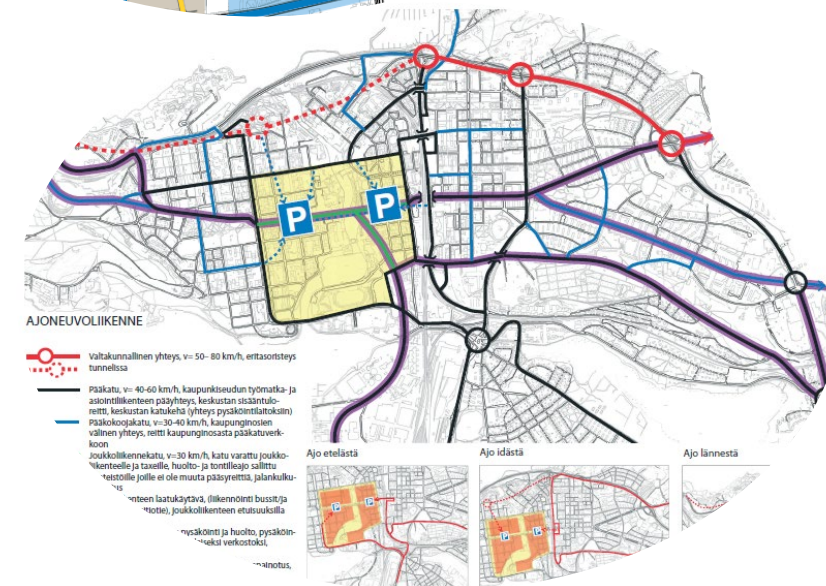
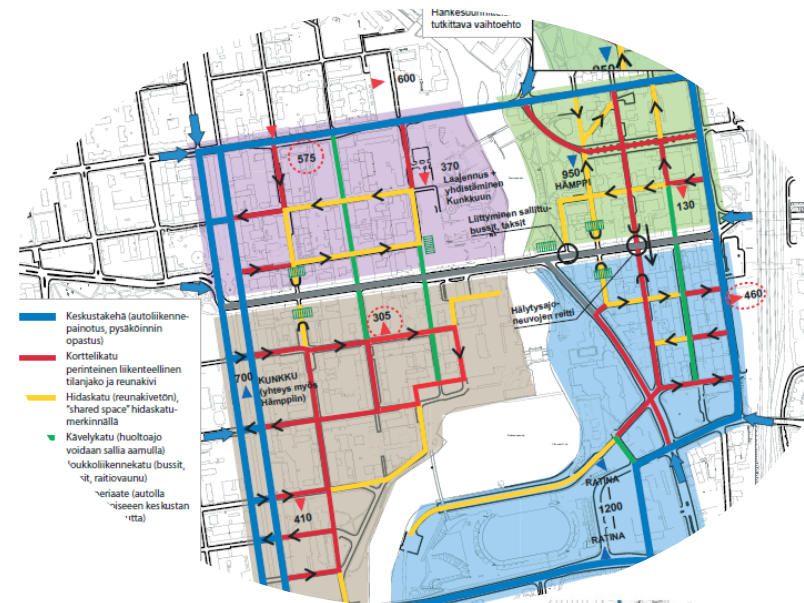
- Hämeenkatu ja Tammerkoski jakavat keskustakehän sisäpuolen neljään kävelypainotteiseen lohkokon, joiden välillä siirrytään autolla keskustakehän kautta.
- Keskustan läpikulkuliikenne ohjataan keskustan ohittaville pääväylille. Kaikki ylimääräinen henkilöautoliikenne pyritään poistamaan ydinkeskustasta.
- Liikenne reititetään selkeästi katukehän varren maanalaiseen pysäköintiverkoston. Maan alla on myös logistiikkaa ja huoltoa.

## TILANNE 2023

- P-Hämppi ja katusaneeraukset vähentäneet paikoin kadunvarsipysäköintiä (mm. Kyttälä)
- Maanalaisista P-laitoksista osa toteutumatta (mm. Kunkun parkki ja P Freckellin laajennus).
- Lohkoperiaate ei ole täysin toteutunut, osa ajoreiteistä Hämeenkadun poikki on auki.
- Rantaväylän tunneli 2016, Ratapihankatu. Katukehää saneerattu Ratinassa, Sorinkadulla ja Vuolteenkadulla. Muista osuuksista toteutumattomia suunnitelmia.

## TUNNISTETTUJA PÄIVITYSTARPEITA

- Keskustan kehän ja lohkoperiaatteen tulevaisuuskeskustelu, keskustan saavutettavuuden määrittely, hinnoittelulla ja älykkäillä ratkaisulla pysäköinnin kysyntään ja tarjontaan vaikuttaminen (esim. vertaispysäköinti), logistiikka maan alla vai päällä, tapahtumien huomioiminen liikennejärjestelmän suunnittelussa.





# Takli 10 vuotta – joukkoliikenne

## TAKLIN VISIO JA TAVOITTEET (2013)

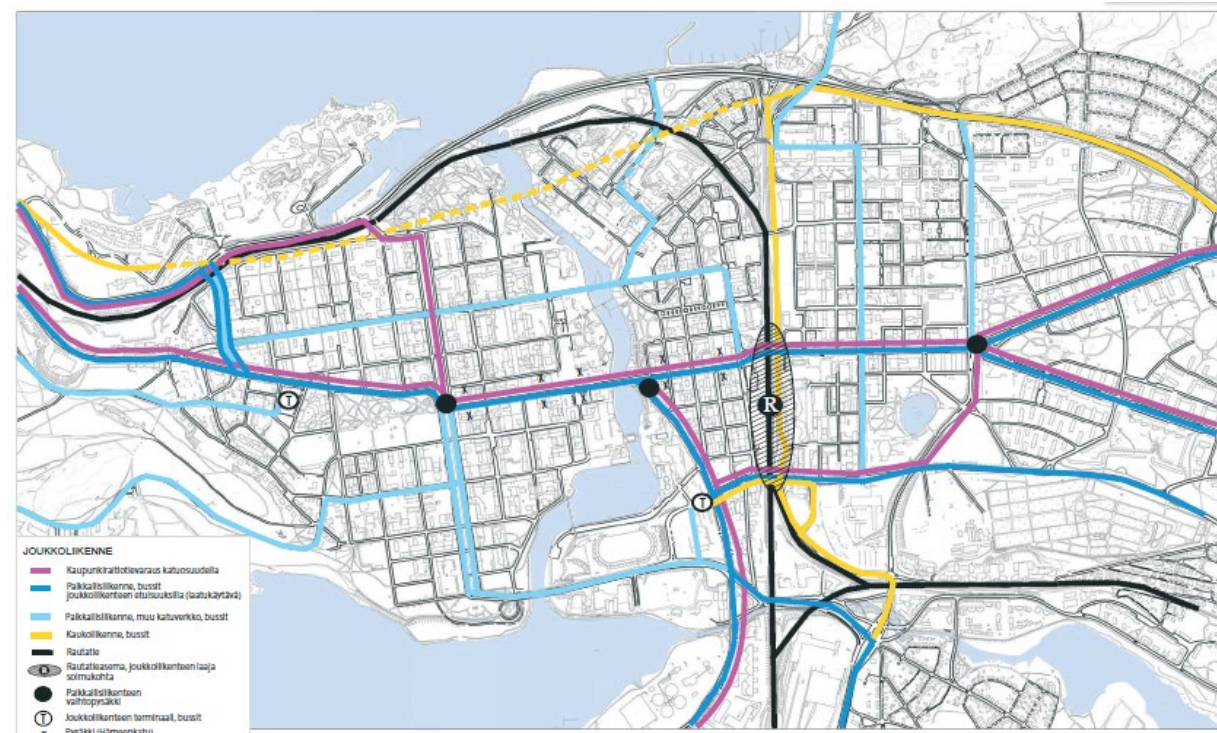
- *Kaupunkiraitiotie muodostaa tulevaisuudessa keskustan joukkoliikenteen rungon. Hyvä joukkoliikennesaavutettavuus turvataan laatuikäytävillä ja etuuksilla. Kaukoliikenteen reitit pois Hämeenkadulta.*
- *Liikkumismuodosta toiseen vaihtaminen käy keskustassa mutkattomasti laadukkaana palvelutarjonnan ansiosta. Rautatieasema laadukas solmukohta.*
- *Hyvässä kaupunkitilassa kuulee toisen puheen ja joukkoliikenteessä näkee parhaat paikat.*

## TILANNE 2023

- Tampereen raitiotien liikennöinti käynnistyi elokuussa 2021 ja Hämeenkatu muuttui joukkoliikennekaduksi. Vaihtaminen lisääntynyt ratikan myötä.
- Raideliikenteeseen painottaminen jatkuu; lähijunaliikenteen rooli seudulla on kasvanut ja osan 2 liikennöinti muuttaa linjastoja 2023-24.

## TUNNISTETTUJA PÄIVITYSTARPEITA

- **Kulkumuodosta toiseen vaihtaminen keskustassa (paikallisliikenne bussi/ratikka, asemakeskus maakunnallinen/valtakunnallinen/kansainvälinen liikenne), raitiotien laajeneminen seudulliseksi, kävelyn reittitarpeet pysäkeille, liityntäpysäköinti.**





# Takli 10 vuotta – jalankulku

## TAKLIN VISIO JA TAVOITTEET (2013)

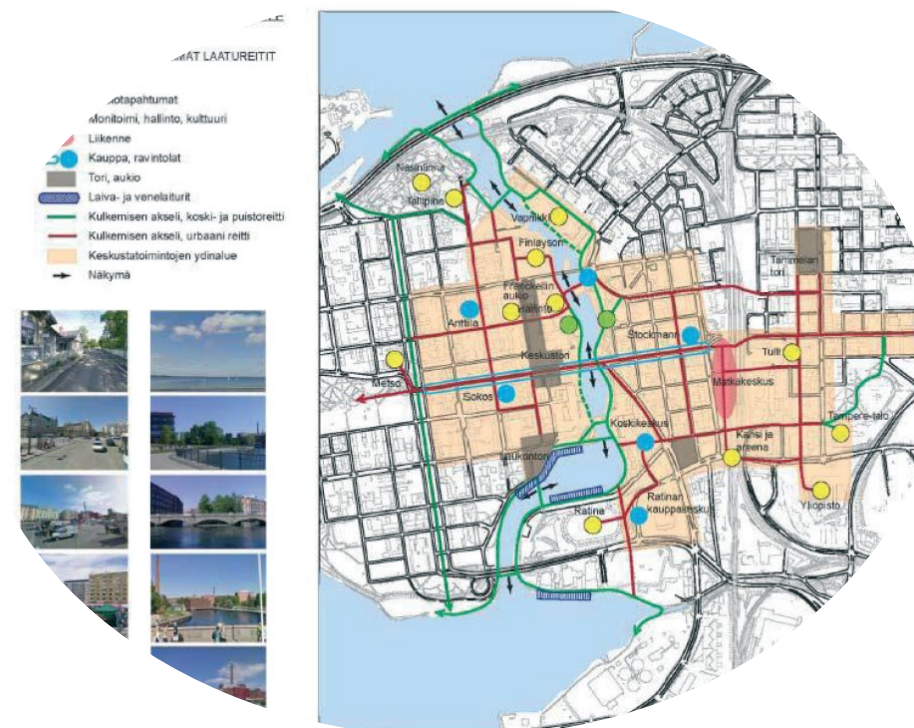
- *Keskustassa kävellään, poiketaan, kohdataan ja viihdytään. Tampere paikkojen ja reittien verkostona, ”järveltä järvelle” ja ”turuilla ja toreilla”.*
- *Keskustakehän sisäpuolella on kävelypainotteinen alue.*
- *Keskustan toimintoihin on suorat ja laadukkaat kävely-yhteydet pysäköintilaitoksista. Esteetön keskusta edistää arjen sujuvuutta ja on myös suosittu asumisen alueena.*

## TILANNE 2023

- Kehän sisäpuolisia alueita on Hämeenkadun lisäksi saneerattu hidaskaduksi tai kävelykaduksi (esim. Tuomiokirkonkatu sekä Kyttälän alue).
- Kävelykatujen laajennuksia Tuomiokirkonkadulla ja Aleksis Kiven kadulla ei ole toteutettu, mutta Aleksis Kiven kadulla oli kesäkatukokeiluja.

## TUNNISTETTUJA PÄIVITYSTARPEITA

- Keskustan erilaiset jalankulun tarpeet eri alueilla (keskustakehän sisäpuolinen alue, kehän ulkopuolinen alue), pääreittien määrittely, suurten yleisötapahtumien tilantarpeet, katutilan monikäyttöisyys, liikenneturvallisuus (ajonopeudet).



# Takli 10 vuotta – pyöräliikenne

## TAKLIN VISIO JA TAVOITTEET (2013)

- *Pyöräilyn seudulliset pääreitit muodostavat keskustan pyöräilykehän, jolle ohjataan nopeavauhtinen läpikulkeva työmatkaliikenne.*
- *Pyöräilyn pääreiteillä pyöräilijät ja jalankulkijat erotetaan omille väylilleen ja muualla pyöräily tapahtuu pääasiassa ajoradalla. Pyöräilyn pääverkostosta luodaan keskustassa jatkuva.*
- *Pyöräpysäköinnin keskittäminen laadukkaisiin pysäköintilaitoksiin ja Hämeenkadun poikkikaduille.*

## TILANNE 2023

- Pyöräliikenteen järjestelyjä on kehitetty pääverkon osalta muun infrarakentamisen ja maankäyttöhankkeiden yhteydessä.
- Hämeenkadulle on kehitetty yksisuuntaisia järjestelyjä ja tieliikennelain mahdollistamaa pyöräliikenteen kaksisuuntaista ratkaisua on sovellettu useilla keskustan yksisuuntaisilla kaduilla.

## TUNNISTETTUJA PÄIVITYSTARPEITA

- **Pyöräliikenteen verkon jatkuvuus ja pääverkon ristiriidat jalankulun päävirtojen kanssa, hitaan liikkumisen alue pyöräliikenteen ja potkulautojen näkökulmasta, laadukkaiden pyöräpysäköintipaikkojen verkosto + muut pysäköintipaikat, sähköpotkulautojen pysäköinti ja muut liikkumispalvelut.**

