

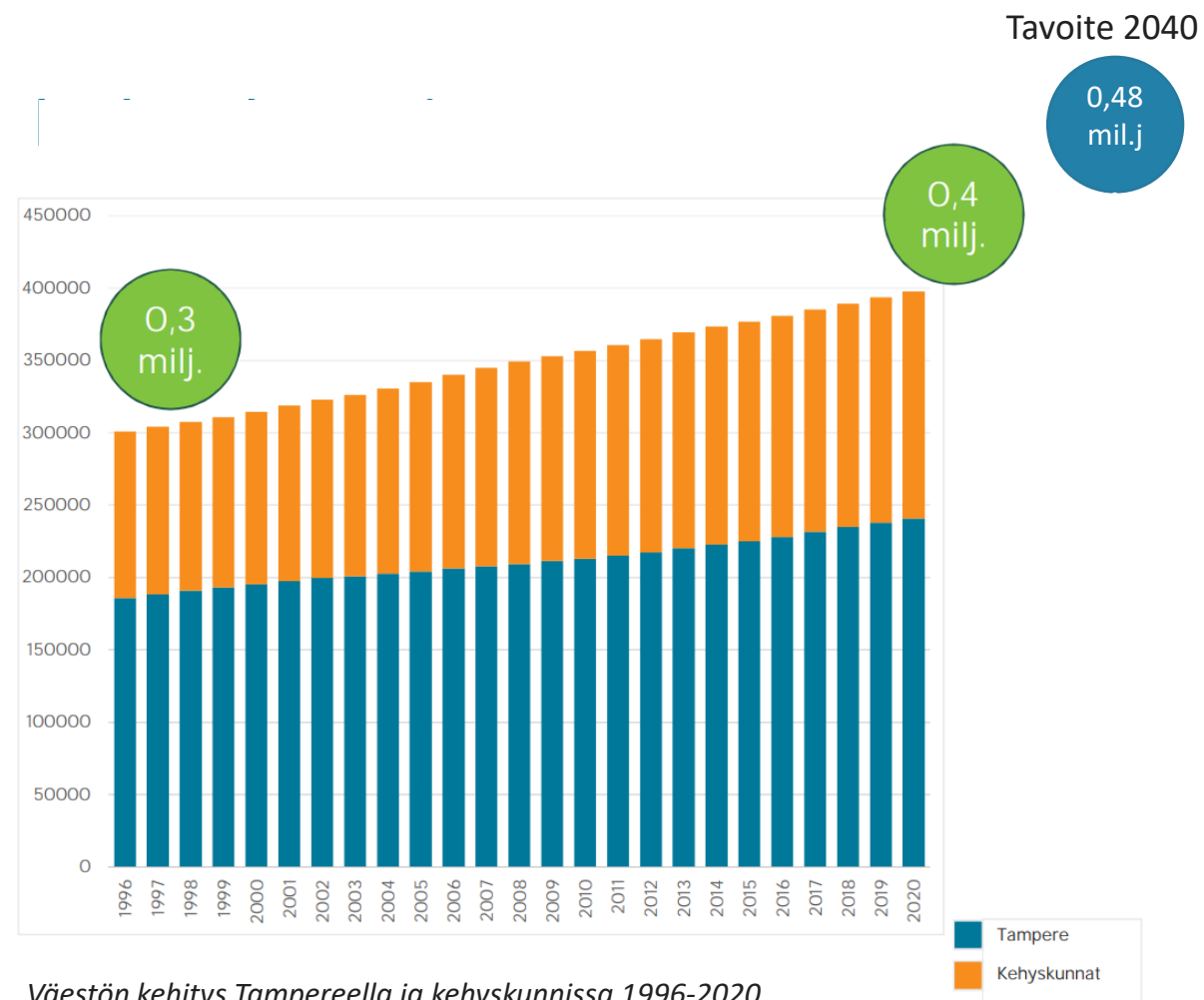
An aerial photograph of Tampere, Finland, showing a dense urban landscape. In the foreground, a modern cable-stayed bridge with a single pylon and multiple stay cables spans across a river. Several boats are docked along the riverbank. The city buildings are a mix of brick and modern concrete structures. In the background, a tall brick chimney stands out against the sky, and a construction crane is visible. The sky is overcast with grey clouds.

# Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma

Työpaja 8.2.2023

# Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma pähkinänkuoressa

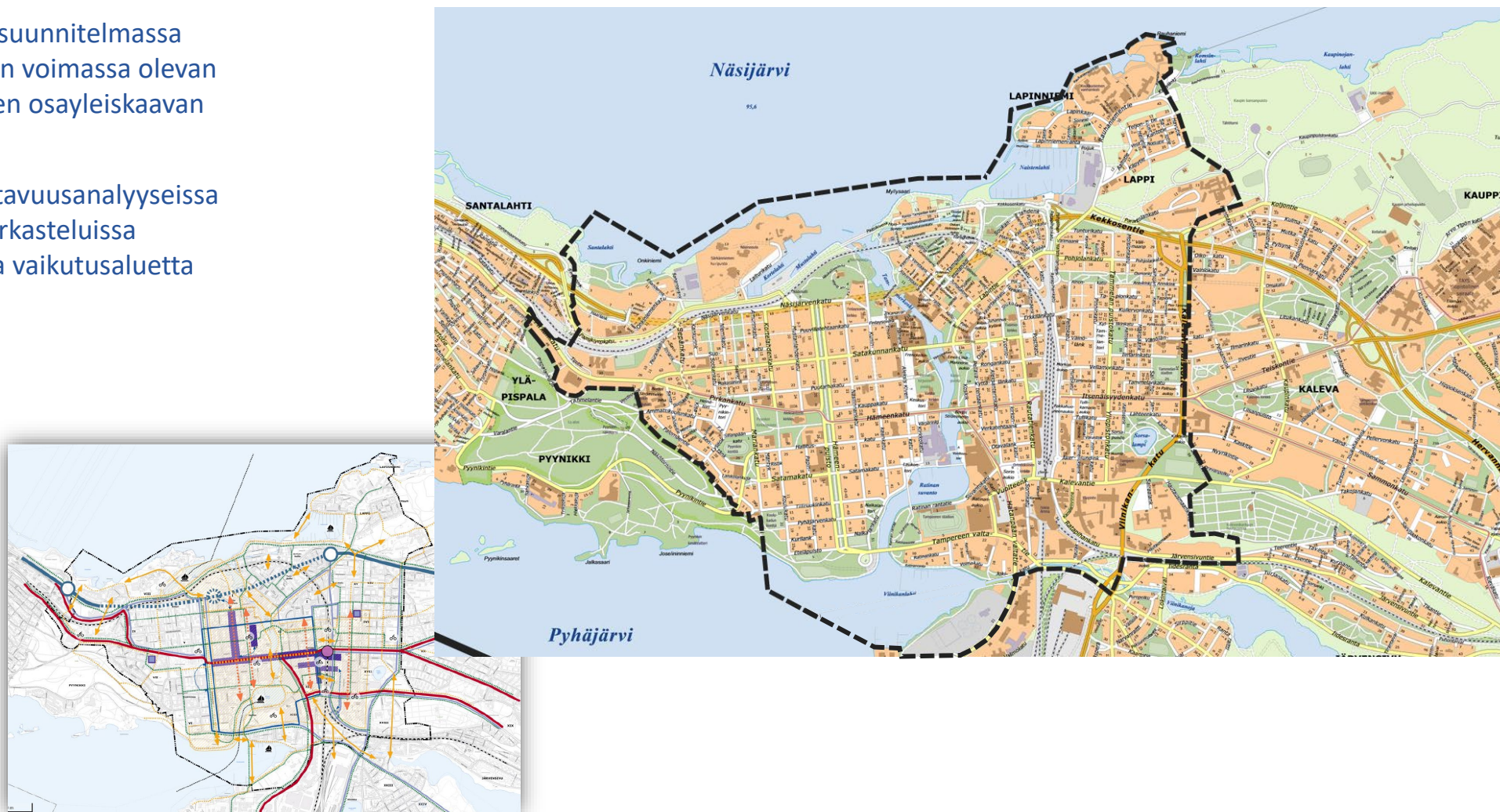
- Liikennejärjestelmäsuunnitelma kokonaisuus, jossa tarkastellaan **kaikkia liikennemuotoja käyttäjiineen, toimijoineen ja liikennevälineineen.**
- **Nyt käynnistyvän työn tavoitteena on laatia keskusta-alueen kattava liikennejärjestelmäsuunnitelma (LJS), joka ohjaa hanke- ja aluesuunnittelua noin seuraavat kymmenen vuotta.** Suunnitelman aikatahtäys (visio) ulottuu vuoteen 2040.
- Yksi keskeisimpiä keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman **tavoitteita on määrittellä, kuinka keskustaan tullaan ja miten siellä liikutaan.**
- **Merkittävänä tekijänä taustalla on kaupungin ja seutukunnan kasvu sekä kaupungin hiilineutraalisuuden ja kestävä kehityksen tavoitteet.** Tavoitteena on myös hyödyntää digitalisaation sekä älyliikenteen ratkaisuja/mahdollisuuksia.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan liikennetoimikunnan ohjauksessa. Vuorovaikutusta on kattavasti eri työn vaiheissa. Työ kestää noin vuoden.
- Työ kytkeytyy Tampereen kantakaupungin vaiheleiskaavan päivitykseen, jonka osana päivitetään keskustan strateginen osayleiskaava. Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma on myös yleiskaavan taustaselvitys.



# Suunnittelualue

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tarkasteltava alue on voimassa olevan keskustan strategisen osayleiskaavan alue (kuva 1).

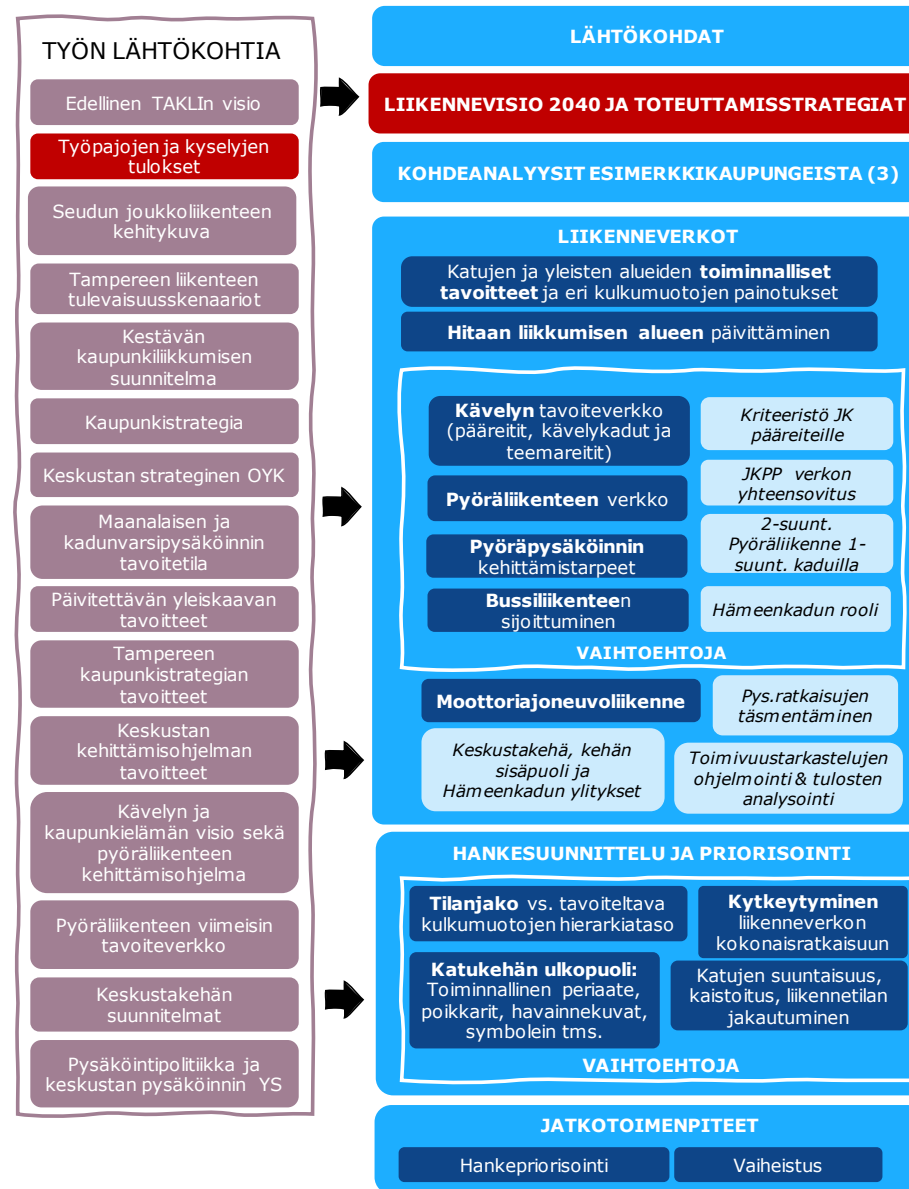
Keskustan saavutettavuusanalyseissa sekä verkollisissa tarkasteluissa tutkitaan laajempaa vaikutusalueetta



# Liikennejärjestelmätyn sisältö ja lähtökohdat

## Keskeisimpiä tuloksia:

- **Kulkumuodottaiset tavoiteverkot;** vaihtoehtojen tutkiminen erityisesti jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osalta
- Keskustan katujen ja yleisten alueiden **toiminnallisten tavoitteiden ja kulkumuotoja koskevien painotusten määrittely**
- **Keskustan pysäköintiratkaisujen täsmentäminen** tehtyjen selvitysten pohjalta
- **Hankesuunnittelu ja priorisointi:** Keskustakehän sisäpuolisten katujen havainnollisen ideasuunnitelman laatiminen
- Kaupunkilogistiikan tavoitteiden määrittely



# Projektin ohjaus

## Ohjausryhmä (liikennetoimikunta):

**Alexi Jääntti**, apulaispormestari  
Kalervo Kummola, kaupunginvaltuusto  
Kirsi Kaivonen, kaupunginvaltuusto  
Marika Puolimatka, kaupunginvaltuusto  
Jaakko Stenhäll, kaupunginvaltuusto  
Heikki Liimatainen, Tampereen yliopisto  
Juha Sammallahti, Pirkanmaan ELY-keskus  
Markus Sjölund, Tampereen kauppakamari  
Tapani Touru, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä  
Jukka Lindström, kaupunkiympäristön palvelualue  
Ari Vandell, liikennejärjestelmän suunnittelu  
Mika Periviita, Tampereen seudun joukkoliikenne  
Laura Puhakka, sihteeri

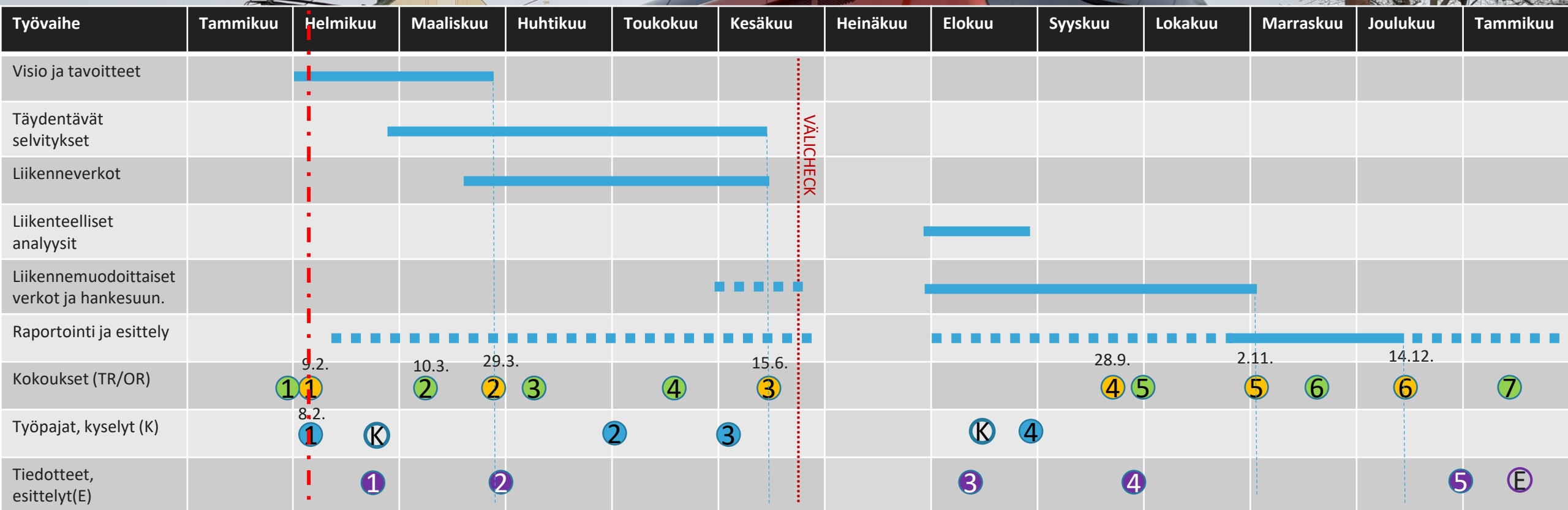
## Työryhmä:

**Ari Vandell**, liikennejärjestelmän suunnittelu  
Katja Seimelä, liikennejärjestelmän suunnittelu  
Timo Seimelä, liikennejärjestelmän suunnittelu  
Iina Laakkonen, asemakaavoitus  
Dani Kulonpää yleiskaavoitus (varahlö Pia Hastio)  
Anna Levonmaa / Mirjam Larinkari viheralueet ja hulevedet  
Jouni Sivenius kuntatekniikan suunnittelu (varahlö Pasi Palmu)  
Minna Seppänen ja Mikko Siitonen Viiden tähden keskusta  
Juha-Pekka Häyrynen Tampereen seudun joukkoliikenne (varahlö Petri Hakala)

## Ramboll:

**Projektipäällikkö**  **Lauri Vesanen**  
Projektisihteeri Leena Manelius  
Vuorovaikutus Anne Vehmas  
Katujen yleissuunnittelu Juho Suolahti  
Laadunvarmistus Riikka Salli  
Pysäköinti Riku Jalkanen  
Joukkoliikenne Juulia Hyvärinen  
Älyliikenne Alekski Vesanto  
Logistiikka Riku Ilomäki

# Alustava aikataulu



VÄLICHECK

- Ohjausryhmä
- Työryhmä