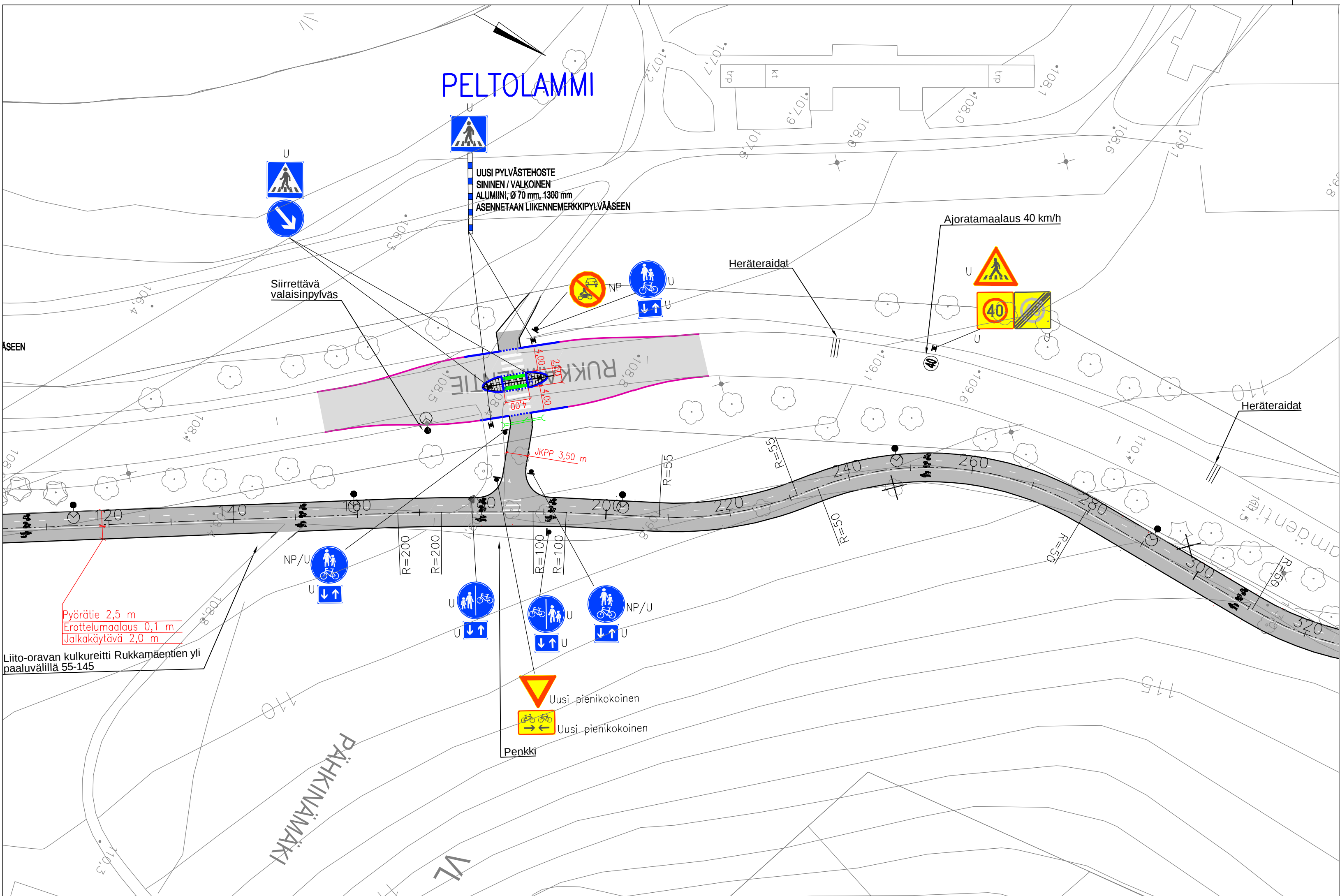




PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

- ASfalttipäällysteinen ajorata
- Asfalttipäällysteinen jalkakäytävä ja pyörätie
- Varoituslaatoitus, valkoinen uritettu betonilaatta 280x280x80 mm reunakivilinjan suuntaisesti ladottuna
- Nurmetus, puistoalueilla nurmikko A2, muilla katuviheralueilla nurmikko A3 ja lujsissa maisemanurmi 1 (InfraRYL 2010)
- Betonikiveys, harmaa kartano-kivi tiililadonnalla

RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

- Graniittinen reunakivi, näkymä 10 cm. harmaa raakareunakivi S170 madallettu graniittinen reunakivi, näkymä suojateiden yhteydessä 0 cm (JK+PP) tai enintään 3 cm (JK). reunakivilinjan korkeuserot tasoitetaan n. metrin matkalla alaslaskujen päissä
- Jalkakäytävän tai pyörätien reunalinja (päällysteen reuna)
- Reunakivetön reunalinja (päällysteen reuna)
- AVO-OJA
- Rumpu, rummun halkaisija Ø 300 mm ja muoviputkia käytettäessä luokka SN 8
- Nykyinen hulevesikaivo ritiläkansistolla
- Valaisin, metallipylväs
- Nykyinen valaisinpylväs
- Nykyinen liikennevalo-/yhteiskäyttöpylväs
- Poistettava puu (väylän alle sijoittuvat puut poistetaan. Eriksen on merkitty ne puut, jotka sijoittuvat väylän välittömään läheisyyteen ja jotka todennäköisesti joudutaan poistamaan)
- Penkki

LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

- U Uusi liikennemerkkipylväs merkkeineen sijoitetaan osoitettuun paikkaan
- N Nykyinen liikennemerkkipylväs merkkeineen säilyy ennallaan
- NU+S Nykyinen liikennemerkkipylväs merkkeineen poistetaan ja vastaavat uudet asennetaan osoitettuun paikkaan
- NP/U Nykyinen liikennemerkki poistetaan ja uusi korvaava merkki asennetaan nykyiseen liikennemerkkipylvääseen
- NP Nykyinen liikennemerkkipylväs merkkeineen poistetaan

Väylän suunnittelussa tavoitteena on ollut säilyttää nykyistä puustoa mahdollisimman paljon, mikä on määrittänyt keskeisesti väylän sijaintia, leveyttä ja leventämissuuntia.

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa



TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

RUKKAMÄENTIE JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
VÄLI: RUKKAMÄENTIE 11:STA ETELÄÄN

PELTOLAMMI

KATUSUUNNITELMA
KATUJÄRJESTELYPiIRUSTUS 1:500
PAALUVÄLI 120–320

Ylan päätös:	
Suunnittelupäällikön päätös:	/ §
Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	16.2.2023
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	
Piir.n:o	1/21567/2

Kuntatekniikan suunnittelu	Piirt.	KJO, JYU
	Suunn.	KJO, JYU
	Tark.	Pasi Palmu