

Terveisiä Tampereelta

VETOVOIMAISEN SUOMEN RESEPTIT

Tampereen kaupungin hallitusohjelmatavoitteet 2023–2027



TAMPERE



Miksi kuunnella Tamperetta?

Suomen vetovoimaisin kaupunki.
Suomen halutuin opiskelupaikka.
Yritysjohtajien mielessä ykkönen.
Arvostetuin matkailukaupunki.
Vahvasti kasvava Suomen toinen metropolialue.
Ja rohkea yhdessä tekemisen meininki.

Tarvitsemme rohkeita päätöksiä koko Suomen tulevaisuuden puolesta

Maailman muutokset ovat viime vuosina viuhtoneet ohi ja päin naamaa hurjaa vauhtia. Jos joku ei vielä uskonut, nyt se on selvää kaikille: mitä tahansa voi tapahtua koska tahansa. Lohdullista on se, että muutokseen voi vaikuttaa. Me menestymme tulevaisuudessakin, kun pidämme huolta Suomesta ja toisistamme.

Mikä tapahtuu maailmalla, eletään arjeksi kaupungeissa. Ja mikä tapahtuu kaupungeissa, voi muuttaa koko Suomea ja maailmaa.

Kaupungit ovat osaajien, innovaatioiden ja talouskasvun koti. Kun kaupungit menestyvät, menestyy samalla koko Suomi. Keksintö työhuoneessa Hervannassa voi parantaa arkea koko maailmassa.

Tampere on suomalainen menestystarina. Moni kysyy, mikä on Tampereen salaisuus. Ei sitä ole. Tampereen kasvu ja kehitys on tehty ja tehdään tulevaisuudessakin rohkeudella ja yhteistyöllä sekä uskalluksella muuttua ja muuttaa.

Rohkeita päätöksiä ja vahvaa yhteistyötä toivomme myös seuraavalta hallitukselta ja tulevilta päättäjiltä. Kaupunkeja kannattaa nyt kuunnella ja avata niille tietä menestykseen. Entistä vahvempi Suomi rakennetaan yhdessä.

Yhteistyöterveisin





KAUPUNKI- POLITIikka

Täällä nupit kääntyy kaakkoon, laulaa Mikko Alatalokin osuvasti Tampereesta. Kaupungit ovat Suomen kestävän kasvun ja hyvinvoinnin veturi. Se kannattaa pitää iskussa.

Siksi

- Valtionosuusjärjestelmän pitää palkita elinvoiman edistämisestä ja yhteisöveron kannustaa houkuttelemaan kansainvälisiä investointeja.
- Kannattaa jatkaa MAL-sopimusmenettelyä suurten kaupunkiseutujen ja valtion kumppanuussopimuksena.
- Kulttuuri ja elämykset tulee nähdä sekä hyvinvoinnin että talouskasvun edistäjinä.
- Kestävää, oikeudenmukaista kasvua kannattaa tukea. Kaupungit ratkovat valtion rinnalla ilmastonmuutoksen ja segregaaion kaltaisia haasteita.

Vahvistetaan suurten asemaa

Etenkin kuuden suurimman kaupungin rooli Suomen elinvoiman vahvistajana on ainutlaatuinen. Niissä syntyvät innovaatiot ja ne luovat kasvua. Kansainväliset osaajat ja kansainväliset investoinnit suuntaavat suurimpiin kaupunkeihin, ja ne kilpailevat menestyksestään muiden eurooppalaisten kaupunkien kanssa. Moottoreiden työtä kannattaa tukea. Irrallisten kehityshankkeiden sijaan työn pitää kuitenkin olla pitkäjänteistä ja poikkihallinnollista.

Hallitusohjelmataavoite:

- Uudistetaan valtionosuusjärjestelmää niin, että se tukee aiempaa paremmin väestönkasvua, huomioi vieraskieliset ja palkitsee elinvoiman edistämisestä.
- Taataan kunnille riittävän suuri osuus yhteisöverokertymästä palauttamalla jako-osuus kolmasosaan. Yhteisöveron tulee säilyä kaupungeille kannustimena houkutella uusia, kansainvälisiä kasvuinvestointeja Suomeen.
- Siirretään rahoitusta tehtävien perusrahoitukseen ja ennaltaehkäisevään työhön.

Kohti syvempiä kumppanuuksia

Kun kumpi ja kumpi tappelevat, kimppa voittaa. MAL-sopimus ja ekosysteemisopimukset antavat kaupungeille ja valtiolle keinon vastata yhteiskuntaa haastaviin megatrendeihin joustavasti ja koko Suomen kilpailukykyä vahvistaen. Siksi suurten kaupunkien ja valtion välistä kumppanuutta ja sopimuksellisuutta kannattaa lisätä.

Ekosysteemisopimukset valtion ja yliopistokaupunkien kesken ovat toimivia, mutta kaipaavat lisää resursseja.

Hallitusohjelmataavoite:

- Vakiinnutetaan ekosysteemi-sopimusten asema ja nostetaan niiden tasoa.
- Jatketaan MAL-sopimuksia nykyisillä seuduilla ja varmistetaan sopimusten toteuttamiselle riittävä rahoitustaso toimenpiteille, kuten raitiotie-, lähijuna-, kävely- ja pyöräliikenteelle. Lisäksi kohtuuhintaista asumista edistetään. MAL-sopimukseen tulee sisällyttää myös saavutettavuushankkeet.

Tehot irti digitalisaatiosta

Tehokkuutta, ennakkointia ja sujuvia digipalveluita? Kyllä, se on mahdollista, mutta digitalisaation täysmittainen hyödyntäminen ja kehittäminen vaativat muutoksia julkisten palvelujen järjestämisessä.

Tampereen kaupunki on systemaattisesti kehittänyt data-analytiikkaa ja tekoälyä osana palvelujaan. Kaupunki on jo ollut mukana kumppanina AuroraAI-hankkeessa, kehittänyt nuorten palveluita hyvinvointidatan perusteella ja käynnistänyt kehitysohjelman Älykaupunki kaupunkilaisille.

Hallitusohjelmataavoite:

- Syvennetään ja laajennetaan datan, automaation ja tekoälyn hyödyntämistä osana julkisen sektorin palvelurakennetta niin, että tiedonkulku valtio- ja kuntatoimijoiden sekä erilaisten palveluidentuottajien välillä on sujuvaa ja tietoturvallista.
- Tiivistetään yhteistyötä kaupunkien kanssa ennakoiden palveluiden sekä yhteisten asiointijärjestelmien kehittämisessä erityisesti segregaaion ehkäisyssä, työllisyudessa ja tehokkaissa yrityspalveluissa hyvinvoinnin ja kasvun edistämiseksi.
- Otetaan käyttöön digital first -toteutusmalli julkisissa palveluissa. Huolehditaan digituen tarjoamisesta tukemaan siirtymää. Tieto täytyy antaa julkiselle toimijalle lähtökohtaisesti vain kerran, minkä jälkeen sitä voidaan hyödyntää ihmislähtöisten palveluiden tuottamiseen.

Elinvoimaa kulttuuripolitiikasta

Monialainen kulttuuritarjonta luo sekä hyvinvointia että kilpailukykyä. Erityisesti suurilla kaupungeilla on merkittävä asema kulttuurikeskuksina, luovien alojen kouluttajana ja kulttuuri- ja urheilutapahtumien paikkana. Hyvinvointialueuudistuksen jälkeenkin kuntien tehtävä on edistää hyvinvointia sekä vahvistaa kuntien vetovoimaa. Kulttuuri on merkittävä tekijä molempien tavoitteiden saavuttamisessa.

Hallitusohjelmataavoite:

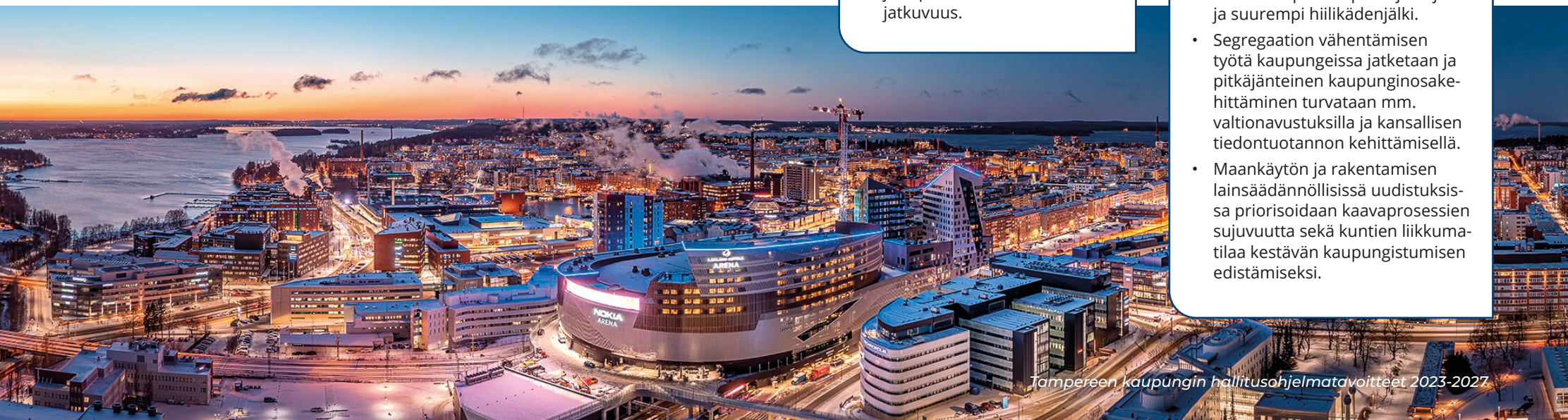
- Laaditaan kulttuuripoliittinen selonteko pitkäjänteisen päätöksenteon ja yhteisen kulttuuripoliittisen vision mahdollistamiseksi.
- Turvataan kulttuurilaitosten ja järjestöjen asema rahoitusmuutoksessa. Mahdollistetaan kulttuuri- ja vapaa-aikainvestointien jatkuvuus.

Varmistetaan kestävä kasvu

Kaupungit ratkovat valtion rinnalla monia visaisia, ilmastonmuutoksen kaltaisia haasteita. Samaan aikaan Suomen väestönkasvu ja kaupungistumisen ilmiöt keskittyvät suuriin kaupunkiseutuihin. Tulevaisuuden rakentamisen on oltava kestävää niin taloudellisesti, ekologisesti kuin sosiaalisestikin.

Hallitusohjelmataavoite:

- Kasvatetaan suurten kaupunkien joukkoliikennetuen määrää pohjoismaisten verrokkikaupunkien tasolle.
- Käynnistetään kohdennettu rahoitus kunnille luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi. Vauhditetaan suurten kaupunkien kiertotalouseko-systeemejä ja mahdollistetaan kaikkien materiaaliavirtojen kierrätys ja hyödyntäminen.
- Kohdennetaan resursseja työhön, jolla kaupungeissa voidaan saavuttaa pienempi hiilijalanjälki ja suurempi hiilikädenjälki.
- Segregaation vähentämisen työtä kaupungeissa jatketaan ja pitkäjänteinen kaupunginosakehittäminen turvataan mm. valtionavustuksilla ja kansallisen tiedontuotannon kehittämisellä.
- Maankäytön ja rakentamisen lainsäädännöllisissä uudistuksissa priorisoidaan kaavaprosessien sujuvuutta sekä kuntien liikkumistilaa kestävästä kaupungistumisesta edistämiseksi.





LIIKENNE- POLITIikka

Suomi ei ole saari eivätkä suomalaiset erakkoja. Maamme elää viennistä ja koko ajan enemmän kansainvälisistä yhteyksistä. Teollisuus, matkailu ja osaajapulan ratkaisut tarvitsevat turvalliset, tehokkaat liikenneyhteydet. Päärata on jo nyt Suomen vilkkain ratayhteys, ja junamatkailuun ennustetaan kasvua. Jokainen viime vuosina pääradalla junaillut tietää, että sen kapasiteetti ei yksinkertaisesti enää riitä. Suomessa on myös teitä, joiden vanhanaikaisuus aiheuttaa aivan turhaa vaaraa.

Siksi

- Päärata on korjattava vielä 2020-luvulla.
- Suomen junaliikenteen pullonkaula – Tampereen henkilöratapiha – tarvitsee valtion investointipäätöksen.
- VT 9 väli Alasjärvi-Käpykangas on kunnostettava viipymättä.
- Suomi-rataa on edistettävä Helsinki-Tampere-yhteyden kapasiteetin ja nopeuden parantamiseksi.
- MAL-sopimuksia on jatkettava nykyisten seutujen kanssa.

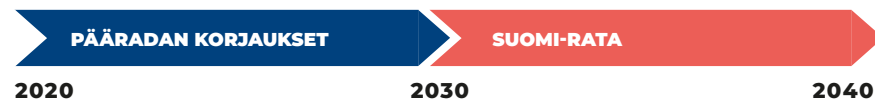
Raideliikenne

Suomen merkittävin kasvukäytävä on väli Helsinki-Tampere-Seinäjoki. Tämän kasvun solmukohta sijaitsee Tampereella, joka on Suomen vilkkain henkilöliikenteen vaihtoasema.

Toimivat yhteydet vahvistavat teollisuutta, työssäkäyntialueiden laajentumista ja vihreää siirtymää. Nykyisin sekä päärata että Tampereen henkilöratapiha ovat liikenteen pullonkauloja. Molempien uudistamiseen voi saada EU-rahoitusta, ja mahdollisuudet ovat sitä paremmat, mitä nopeammin hankkeista päätetään kansallisesti.

Hallitusohjelmatavoite:

- Helsinki-Tampere-yhteysvälin nopeutta ja kapasiteettia lisätään koko Suomen saavutettavuuden ja raideliikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.
- Varmistetaan valtion ja EU:n rahoitus Tampereen henkilöratapihan uudistamiselle sekä pääradan peruskorjaukselle 2020-luvulla.
- Edistetään Suomi-rataa osana koko Suomen kilpailukyvyyn ja saavutettavuuden parantamista.
- Selvitetään eurooppalaisen raideleveyden toteuttaminen Helsinki-Tampere-yhteysväliin osana Suomi-rataa.
- Hallitus sitoutuu hankkeen edistämiseen ja pitkän aikavälin suunnitteluun.





**Pirkkalan
kentästä kannattaa
luoda koko
Länsi-Suomen
kiitotie**

Tiet

Valtateiden liikenteen turvallisuus on kaikkien Pirkanmaalla ajavien etu, oli liikkeellä teollisuuden kuljetus, työmatkalainen tai turisti. Etenkin valtatie 9 välillä Alasjärvi-Käpykangas vaatii nopeasti toista ajorataa turvallisuussyistä, sillä se on Suomen vilkkain yksiajoratainen tieosuus. Oriveden ja Tampereen välillä ajaa keskimäärin 1 200 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Tieosuudella tapahtuu henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia keskimäärin viisi vuodessa.

Hallitusohjelmataavoite:

- Kunnostetaan viipymättä VT 9 väli Alasjärvi-Käpykangas.
- Laaditaan investointisuunnitelmat VT 3:lle välille Hämeenkyrö-Parkano sekä VT 12:lle välille Alasjärvi-Huutijärvi.
- Edistetään VT 12:n parantamista Tampereen Vaitinarossa.

Lentoliikenne

Tampere-Pirkkalan kenttä voi hyvien yhteyksiensä ansiosta palvella koko Länsi-Suomea. Kenttää on kehitetty vahvalla seutuyhteistyöllä. Työ on tuottanut tulosta, sillä vuonna 2022 AirBaltic teki Tampere-Pirkkalasta kotikenttensä ja avasi useita suoria yhteyksiä eri Euroopan kohteisiin. Pikatie maailmalle on tärkeä niin vientiyrityksille, elämystaloudelle kuin korkeakouluuyhteisöllekin, sillä ne kaikki kasvavat vain kansainvälisessä yhteistyössä.

Hallitusohjelmataavoite:

- Hallitus ohjaa omistajapolitiikallaan Finavia Oyj:n toimintaa siten, että se edistää kansainvälisen kasvun ja huoltovarmuuden kannalta tärkeiden kansainvälisten lentoasemien toimintaedellytyksiä ja liikennettä.



OSAAJA- POLITIikka

"En ole asiantuntija, mutta voin vilkaista" ei oikein riitä Suomen asenteeksi. Tulevaisuuden osaamisen rakentaminen vaatii vaikuttavaa yhteistyötä, nopeaa reagointia ja kansainvälistä ajattelua.

Siksi

- Osaajia kannattaa kouluttaa kasvukeskuksissa ja tehdä koulutuksen järjestämisestä joustavaa.
- Koulutusten kustannusten jaon pitää motivoida tarjoamaan hyvää koulutusta ja työllisyyspalvelut rakentaa aidosti vaikuttavaksi.
- Kansainvälisten osaajien kotoutumista Suomeen pitää helpottaa sujuvilla palveluilla.

Tehokkaat palvelut työnhakijalle ja työnantajalle

Työllisyys- ja elinkeinopalvelut ovat siirtymässä valtiolta kunnille vuonna 2025, ja vuonna 2022 voimaan astui pohjoismainen työvoimapalvelumalli. Pirkanmaalla TE-uudistusta on edistetty rakentamalla maakunnan palveluekosysteemi, jossa on tarjolla sekä julkisen että yksityisen sektorin palveluita. Tulokset ovat olleet kannustavia. Molempia uudistuksia on kehitettävä tarkoin niin, että sopivia palveluita on tarjolla nopeasti.

Hallitusohjelmatavoite:

- Kehitetään Pohjoismaista työvoimapalvelumallia kustannustehokkaaksi, tarkoituksenmukaiseksi ja vaikuttavaksi.
- Hyödynnetään digitalisaation täysi potentiaali työllisyyspalveluissa varmistamalla tietojärjestelmien yhteen-sopivuus ja tiedon liikkuvuus valtion, kuntien ja palveluiden tuottajien välillä.

Korkeakouluja kannattaa kehittää kansainvälisesti kilpailukykyisiksi

Korkeakoulutus ja tieteen edistäminen ovat pohja Suomen kehittämiselle, ja Tampere on vahvan korkeakoulu yhteisön koti. Korkeakouluja kannattaa kehittää kansainvälisesti kilpailukykyisenä kokonaisuutena. Siksi on tärkeää tunnistaa suurten kaupunkiseutujen asema koulutus-, tutkimus- ja innovaatiokeskittymänä sekä turvata suurten kaupunkien opiskelupaikat ja rahoitus.

Korkeakoulupaikkojen lisääminen kasvukeskuksiin helpottaa myös osaajapulaan vastaamista.

Hallitusohjelmatavoite:

- Nostetaan pysyvästi korkeakoulujen aloituspaikkojen määrää kasvukeskuksissa kasvattamalla ja keskittämällä korkeakoulutukseen kohdistettavia resursseja.
- Kehitetään toimiva jatkuvan oppimisen rahoitusmalli eri asteille.



Hyvä koti kansainvälisille osaajille

Pirkanmaan ja koko Suomen väestönkasvu perustuu tulevaisuudessa vieraskielisiin. Suomen osaajapulaa pitää ratkoa etenkin suurissa kaupungeissa sijoittamalla kansainvälisten osaajien houkutteluun ja kotiutumiseen. Kuntien rooli tässä kasvaa osana TE25-uudistusta. Erityisen tärkeää on kehittää lupaprosesseja Suomeen muuton helpottamiseksi sekä koordinoida ja vakiinnuttaa tulijoiden palvelut niin, että kotoutuminen sujuu.

Hallitusohjelmataavoite:

- Kansainvälisten osaajien työllisyyttä, yrittämistä, kotoutumista ja koulutusta edistävät palvelut vakiinnutetaan suurissa kaupungeissa ja vahvistetaan kaupunkivetoista palveluiden koordinaatiota kaupunkien ja valtion yhteistyössä.
- Käynnistetään ohjelma työvoiman rekrytoimiseksi työvoimapuala-aloille ja toteutetaan pilotteja kaupunkivetoisissa yhteenliittymissä.
- Nopeutetaan kansainvälisten osaajien, yrittäjien ja heidän perheenjäsentensä oleskelulupa- ja rekisteröintiprosesseja. Lisäksi kehitetään ulkomaalaisen tunnistautumiseen liittyviä käytäntöjä nykyistä laaja-alaisemman etäasioinnin mahdollistamiseksi. Tuodaan valtion viranomaiset osaksi kaupunkien keskitettyjä International House -palveluita maahantulon alkuvaiheen viranomaisprosessien nopeuttamiseksi.

Toisen asteen koulutuksen rahoitusmallit kuntoon

Osaajapulaa pitäisi ratkoa nytkealla koulutuksella, mutta tällä hetkellä ammatillisen koulutuksen jäykät järjestämislupaprosessit ja resurssien epätasainen jako vaikeuttavat työvoiman saatavuuden parantamista kasvuseuduilla. Ammatillisen koulutuksen rahoitus on jälkijättöistä. Lukiokoulutuksessa taas kustannukset kasautuvat suurille kaupungeille. Tampereen lukiolaisista merkittävä osa asuu naapurikunnissa, mutta Tampere maksaa heidän lukiokoulutuksensa.

Hallitusohjelmataavoite:

- Toisen asteen rahoitus- sekä järjestämisvastuun mallia uudistetaan tarvelähtöiseksi sekä joustavaksi työvoiman saatavuuden varmistamiseksi.
- Valtio kompensoi jatkossakin oppivelvollisuuden laajentamisesta syntyneet kustannukset kunnille. Edistetään kotikunnan osallistumista toisen asteen koulutuksen kustannuksiin.
- Mahdollistetaan englanninkielisen lukiokoulutuksen ja ylioppilastutkinnon suorittaminen. Kasvatetaan englanninkielisten tutkintojen määrää ammatillisessa koulutuksessa.
- Jatketaan koulutusviennin esteiden purkamista esimerkiksi luopumalla tutkintojen myyntiin vaadittavista poikkeamislupahakemuksista.



ELINKEINO- JA TIEDEPOLITIikka

Pyörä ei keksinyt itse itseään. Se tarvitsi kekseliäitä, uteliaita ihmisiä ja yrityksiä. Uudistuva teollisuus ja innovatiopolitiikka ovat kestävän talouden elinehto.

Siksi

- Suomen kannattaa tukea uusien kasvusuuntien löytämistä. Mahdollisuuksia piilee esimerkiksi EU:n sirusäädöksessä ja elämystaloudessa.
- TKI-rahoitus pitää nostaa neljään prosenttiin. Innovaatiot vievät talouden rattaita uusille kasvu-urille.
- Hyviä instrumentteja kannattaa hyödyntää muun muassa startupien tueksi.

Uuden luomiseen ja innovaatioihin kannattaa sijoittaa ihmisten hyväksi

Uuden luominen kuljettaa talouden rattaita uusille kasvu-urille. Investoinnit TKI-toimintaan mahdollistavat teollisuuden pysymisen Suomessa, teollisuuden skaalautumisen ja viennin edistämisen. Neljän prosentin TKI-investointien taso takaa Suomen kilpailukykyyn globaaleilla markkinoilla.

Maailman innovaatioista suurin osa syntyy kaupungeissa. Suomen patenttihakemuksista leijonanosaa jätetään kahden tunnin säteellä Tampereesta.

Hyöty irti hyvistä instrumenteista kasvun tukemiseksi

Valmistava teollisuus muodostaa Pirkanmaan ja Tampereen elinkeinoelämän perustan, ja on suurin vientiteollisuuden ala. Sen rinnalla ICT-alalla on ollut kasvava merkitys seudun työllistäjänä ja kasvun tekijänä. TEM:n uudet rahoitusinstrumentit ovat osoittautuneet vaikuttaviksi Tampereen seudun teollisuuden näkökulmasta. Business Finlandin veturihanke ja ekosysteemisopimus ovat tuoneet seudulle merkittäviä investointeja ja tukeneet yksityisten investointien syntyä.

Hallitusohjelmataavoite:

- Kiihdytetään TKI-toimintaa Suomen kilpailukykyyn edistämiseksi. Sitoudutaan siihen, että TKI-investointien taso saavuttaa 4 % BKT:stä.
- Varmistetaan tutkimusrahoituksen kilpailukykyinen taso.
- Varmistetaan teollista uudistumista ja resurssiviesäutua tukeva Suomen Akatemian rahoitus.

Hallitusohjelmataavoite:

- Ekosysteemipohjaisia rahoitusmuotoja tulee jatkaa ja varmistaa pk-yritysten ja startupien linkittyminen ekosysteemeihin. Jatketaan Business Finlandin veturiohjelmaa.
- Osallistutaan aktiivisesti EU:n kehittämisohjelmiin ja otetaan kansallista osarahoitusta vaativat ohjelmat ennakoivasti huomioon budjettivalmistelussa.

Ovet auki uusille mahdollisuuksille

Trendit ja maailman muutokset luovat mahdollisuuksia, joihin Suomen kannattaa tarttua. Esimerkiksi **EU:n sirusäädös voi avata meille uusia ovia**. Tampereella on Suomen parasta osaamista mikrosirujen kehittämiseen. Työtä on jo tehty Nokian sekä yliopiston johdolla. Toimialan kehittämisellä on tulevaisuudessa miljardien investointimahdollisuudet.

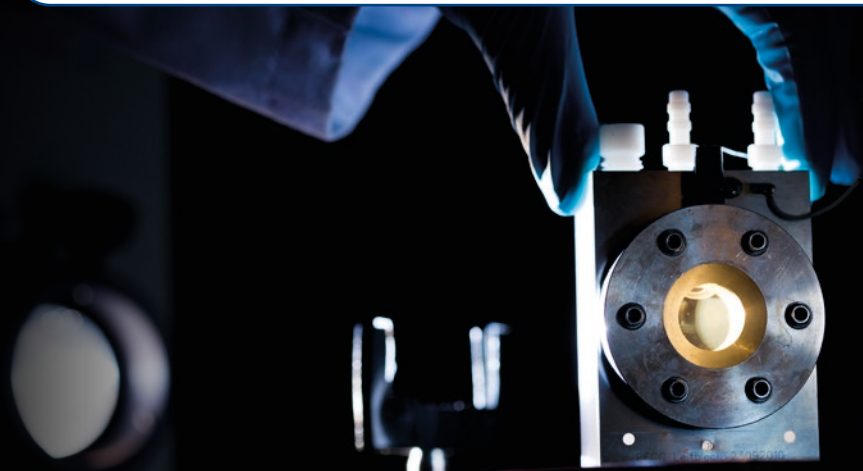
Näemme suuria mahdollisuuksia elämystalouden kasvussa.

Tampere on nostanut profiiliaan onnistuneesti luovien alojen keskittymänä erityisesti AV-alalla, peliteollisuudessa ja tapahtumateollisuudessa. Luovat alat paitsi tuovat voimaa aluetalouteen ja vientiin, myös lisäävät hyvinvointia ja kaupunkien kansainvälistäkin vetovoimaa.

Nato-jäsenyyden myötä myös suomalaiselle turvallisuusalalle aukeaa uusia mahdollisuuksia. Tampereella on vahva turvallisuusalan klusteri.

Hallitusohjelmataavoite:

- Toimitaan aktiivisesti Euroopan sirusäädöksen teollisuuspoliittisessa toimeenpanossa ja tavoitellaan johtavan aseman saavuttamista mikrosirujen teollisessa kehittämisessä ja soveltamisessa. Siruosaamiskeskus sijoitetaan Tampereelle.
- Puolustus- ja turvallisuusalan liiketoiminnan kasvuun, TKI-toimintaan ja kansainvälistymiseen panostetaan muuttuneessa toimintaympäristössä. Suomi hakee osaksi Naton osaamis- ja innovaatioverkostoa.
- Panostetaan luovien alojen työpaikkojen syntyyn, liiketoiminnan kasvuun ja liiketoiminnan kansainvälistämiseen. Edistetään AV-alan kansallisen kasvusopimuksen toimeenpanoa.



Tampereella
on yli
24 400
aktiivista
yritystä



Tampere on Suomen kasvun ytimessä:

Alle 2 tunnin ajomatkan sisällä
Tampereen kaupunkiseudusta

- toimii 80 % Suomen teollisuudesta*
- investoidaan 80 % tutkimus- ja kehittämistoiminnan menoista
- asuu 70 % työikäisestä väestöstä

*) luku perustuu liikevaihtoon, ja euroina se on 98 miljardia
Lähde: Tilastokeskus, Business Tampereen tietokanta (2022), Tampereen kaupunki ja PRH, 2019



**Pian 250 000
asukasta**

Vuonna 2022 Tampereen
väkiluku kasvoi ennätysmäärän
lähemmäs 5 000 asukkaalla!

**Keski-ikä
40,4 v.**

**Suurin
ikäryhmä
24 v.**

**Joka kuudes
tamperelainen
on opiskelija**

