

# VUOREKSEN ISOKUUSEN LATUREITIN YLEISSUUNNITELMALUONNOS 1:2500

**SUUNNITELMASELOSTUS**  
Vuorekseen on suunniteltu Kantakaupungin yleiskaavan 2040 ja asemakaavojen 8466 ja 8639 mukaisia ulkoilu- ja latureitteja. Reitti yhdistyy Vuoreksen liikuntapuiston ja Särkijärven sillan alikulun kautta Suolijärven ulkoilu- ja latureitistöihin. Latu on suunniteltu kaksisuuntaiseksi ja sillä on mahdollista hiihtää sekä vapaalla että perinteisellä hiihtotyylillä. Lumettomaan aikaan reitti on kuljettavissa jalan ja pyörällä. Uran leveys on noin 6 m ja reitti valaistaan. Suunnitelmassa esitetyt valaisinten paikat ovat ohjeelliset. Reitin perustus tehdään mahdollisimman kevyesti poistamalla pintamaa ja pengertämällä latureitin pohja soveltuvalla puhtaalla maa-aineksella. Pintaan tehdään ohut murskekerros, joka päällystetään kivituhkalla. Alueen luontainen hulevesitasapaino pyritään pitämään muuttumattomana ja vesien luontainen virtaus varmistetaan kosteikkokohdissa riittävän suurilla rummuilla. Latureitin sijoittamisessa on pyritty hyödyntämään jo olemassa olevia polkuja ja metsäteitä.

Vuoreksessa on aiempien luontoselvitysten perusteella tiedossa huomattava määrä erilaisia luontoarvoja, kuten arvokkaita lajihavaintoja, tervaleppäkorpiä ja lehmusmetsiköitä. Arvot ovat rajoittaneet latureitin sijoittumista ja ohjanneet sen suunnittelua. Asemakaavojen laadinnan yhteydessä laadittiin luontoselvitykset, joiden perusteella määriteltiin ulkoilureitin sijoittuminen asemakaavoissa. Reitin jatkosuunnittelun yhteydessä vuoden 2021 aikana tehtiin lisäselvityksiä, jolloin kartoitettiin liito-oravat, lepakat ja lahokaviosammaleesiintymät. Asemakaavoitettujen alueiden ulkopuolella lajiselvitykset tehtiin 30 metrin levyisellä vyöhykkeellä tutkittujen latuvaihtoehtojen varrelta. Reitin suunnittelun aikana on pyydetty Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) lausunto lahokaviosammaleesiintymiin ja lausunto on otettu suunnitelmassa huomioon.

**HUOMIO!** Latureitin suunnitelmaluonnos oli ensimmäistä kertaa nähtävillä lokakuussa 2022. Silloin nähtävillä olleessa luonnoksessa reitin pohjoisosat oli linjattu virheellisesti ja reitti sijoittui muun muassa säilytettävän lehmusmetsikön läpi. Tässä toistamiseen nähtävillä olevassa suunnitelmassa reittilinjaus on muutettu väistämään arvokkaimmat luontoarvot ja asemakaavan mukaiselle sijainnille.

- MERKINTÖJEN SELITTEET**
- Asemakaavan mukaiset viheralueet
  - Suunniteltu valaistu latureitti, leveys 6,0 m
  - Tervaleppäkorpi, säilytettävä
  - Lehmusmetsikkö, säilytettävä
  - Arvokas lepakkoalue
  - Muu luontoarvo, pistemäinen kohde tai esiintymä
  - Arvokas pienvesistö

Piirustusnumero 18/21992/2

**Palautteet luonnoksesta 27.11.2022 mennessä osoitteella:**

TAMPEREEN KAUPUNKI  
KIRJAAMO  
PL 487, 33101 TAMPERE  
KÄYNTIOSOITE: Aleksis Kiven katu 14-16 C

TAI SÄHKÖPOSTILLA: kirjaamo@tampere.fi  
**Palautteeseen suunnitelman diaarinumero:**  
TRE:6907/10.03.04/2022



LATUREITIN VIITTEELLINEN SIJAINTI VUOREKSESSA

