



20.4.2021

LAUSUNTO ASEMAKESKUKSEN I VAIHEEN ASEMAKAAVAAN (NRO 8640) LIITTYVISTÄ YLEISSUUNNITELMISTA (ITSENÄISYYDENKADUN ALIKULKUSILLAN, RATAPIHANKADUN SILLAN JA ASEMATUNNELIN YLEISSUUNNITELMA, AUKIOIDEN JA PUISTOJEN YLEISSUUNNITELMA, RAUTATIENKADUN YLEISSUUNNITELMA)

Projekti-arkkitehti on pyytänyt kaupunkikuvatoimikunnalta lausuntoa Asemakeskuksen I vaiheen asemakaavaan (nro 8640) liittyvästä kolmesta yleissuunnitelmasta.

Asemakeskuksen yleissuunnitelmaa on esitelty toimikunnalle 10.3.2020. Asemakeskuksen vaihtoehtotarkastelua ja alustavaa yleissuunnitelmaa on käsitelty toimikunnassa 13.3.2018.

Kaupunkikuvatoimikunta toteaa seuraavaa:

1. Itsenäisyydenkadun alikulkusillan, Ratapihankadun sillan ja Asematunnelin yleissuunnitelma:

Suunnitelmaa voidaan pitää huomattavana parannuksena Itsenäisyydenkadun alikulkusillan, Ratapihankadun sillan ja Asematunnelin nykytilaan.

Hankkeen jatkosuunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, miten alikulkusillan aukon leventäminen yhteensovitetaan asemarakennuksen pohjoissiipeen niin, että pelkistettyä funktionalismia edustavan siipiosan arkkitehtuuri säilyttää tyylilleen ja aikakaudelleen leimalliset, valtakunnallisestikin arvokkaat arkkitehtoniset piirteensä. Sama tulee huomioida asemakannan ja sen päälle sijoitettavien rakenteiden myöhemmässä suunnittelussa.

2. Aukioiden ja puistojen yleissuunnitelma:

Aukioiden ja puistojen yleissuunnitelmaa voidaan pitää ansiokkaasti laadittuna maisemasuunnitelmana, josta on löydettävissä useita hyvin perusteltuja ideoita ja tamperelaisuuteen liittyviä aineksia. Suunnitelman myötä alueelle syntyy uudenlainen viivähdys/levähdyspaikka. Suunnitelman vahvuuksiksi voidaan lukea myös se, että se jättää riittävästi tilaa Hämeenkadun itäisenä päätteenä toimivalle, arkkitehtuuriltaan arvokkaalle asemarakennukselle, ja että se sisältää myös julkisteosmaisia vesielementtejä. Vesielementit voisi toteuttaa esitettyä voimallisempanakin.

Suunnittelualueen eteläpäässä, Asemapuistosta kohti pohjoiskantta siirryttäessä puistoalue kaventuu epäsuotuisalla tavalla. Mitoitukseltaan ratkaisu



20.4.2021

muistuttaa enemmän kevyen liikenteen väylää kuin puistoa. Syynä tähän on Rautatienkadun varteen, Verkatehtaankadun ja Suvantokadun välisten kortteleiden rajaamien päätteiden väliin sijoitetut pitkät lamellimaiset rakennusmassat. Pohjoisempi massa on ilmestynyt Asemakeskuksen yleissuunnitelmaan työn loppuvaiheessa. Mikäli lamellit on todella tarpeen toteuttaa, niiden nostaminen pilareille voisi vapauttaa lisätilaa puistolle tai muille moderneille ratkaisuille. Toisena vaihtoehtona voisi olla holvatus reunan uudelleen linjaaminen niin, että turhan kapeaa puistokaistaletta ei tarvittaisi ollenkaan.

Jatkosuunnittelun yhteydessä on myös syytä tarkastella, voidaanko vehreyttä tuoda lähemmäs asema-aukiota.

3. Rautatienkadun yleissuunnitelma:

Rautatienkatu jäänee kevyenliikenteen pääasialliseksi reitiksi alueella, sillä Rautatienkadun varteen sijoittuvat suurehkot lamellimassat tulevat rajoittamaan Asemapuiston käyttöä luontevana kevyenliikenteen reitistönä. Tästä syystä Rautatienkadun toimivuuteen, viihtyisyyteen ja yleiseen laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota jatkosuunnittelun yhteydessä. Kadun varteen olisi toivottavaa saada esim. lisää vehreyttä. Myös Rautatienkadun eteläpäähän, Vuolteenkadun ja Suvantokadun rajaamalle välille olisi toivottavaa lisätä puurivi.

Jatkosuunnittelun yhteydessä Rautatienkadun sekä aukoiden ja puistojen yleissuunnitelmatöiden synkronointiin on kiinnitettävä erityistä huomiota, jotta alueelle saadaan aikaan luonteva ja toimiva, kaupunkitilan visuaalisesti haluttuun ottava nivelosa.

Toimikunta haluaa seurata Asemakeskuksen I vaiheen asemakaavan ja siihen liittyvien yleissuunnitelmatöiden etenemistä, ja lausua myöhemmässä vaiheessa myös muista Asemakeskusta koskevista kaavavaiheista.

Tampereen kaupungin kaupunkikuvatoimikunta

Lisätiedot: varapuheenjohtaja Raimo Huusari, raimo.huusari@pp6.inet.fi

Tiedoksi: Marjut Ahponen/asemakaavoitus, Anna Levonmaa/viheralueet ja hulevedet, Pia Kuusiniemi/Loci Maisema-arkkitehdit Oy ja Henri Väänänen /Kehitysohjelmat