

Tampereen meluntorjunnan toimitasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
1. Rautatie Järvensivu	Järvensivu radan varsi

Nykytilanne

Matala koe-este rakennettu, suojausteho todettu mittauksin.

Melulähteet

	Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus
	henkilöj.	30	4 kpl	80 km/h
	tavaraj.	11	10 kpl	80 km/h

Muuta

Yömelu > 65 dB. Pitkäaikainen valituskohteena, on ollut suojauskohteena, mutta jäänyt toteuttamatta. Korkeaa meluseinää vastustettu. Huomioitava luonnonsuojelualueet radan lähistöllä.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Matalat meluesteet molemmin puolin ja keskellä

-pituus: 1370(P), 1480 (k), 1480 (E) m | -korkeus: kiskon selästä 0,85 / 1,05 m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Radanvarren asuinkiinteistöt

Keskiäänitasot			altistuvat					50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	70-74 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	28	102	237	225	as.			
	L _{Aeq} 22-7	70-75 dB		L _{Aeq} 22-7	35	74	204	284	as.			
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	65-74 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	68	205	183	106	as.			
	L _{Aeq} 22-7	65-75 dB		L _{Aeq} 22-7	65	172	183	148	as.			

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	564	L _{Aeq} 22-7	-ennen	597	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	447
	≥55 dB	-jälkeen	494	≥50 dB	-jälkeen	568	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	447

Meluntorjunnan kustannusarvio

3680000 €, (k-este pj. 24200000 €) 8234 €, (k-este pj. 5419 €) Vastuutaho: Kaupunki+LiVi

Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



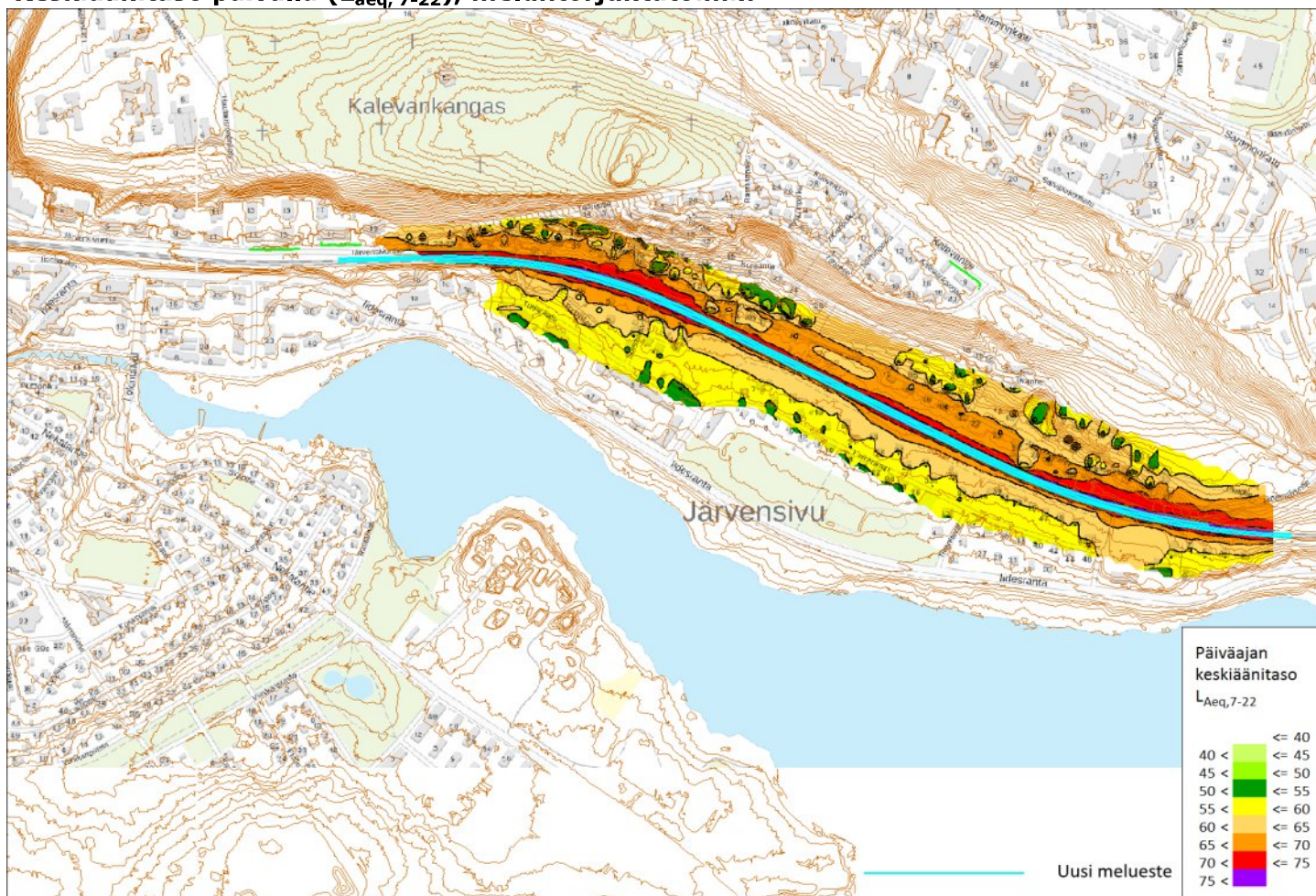
Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



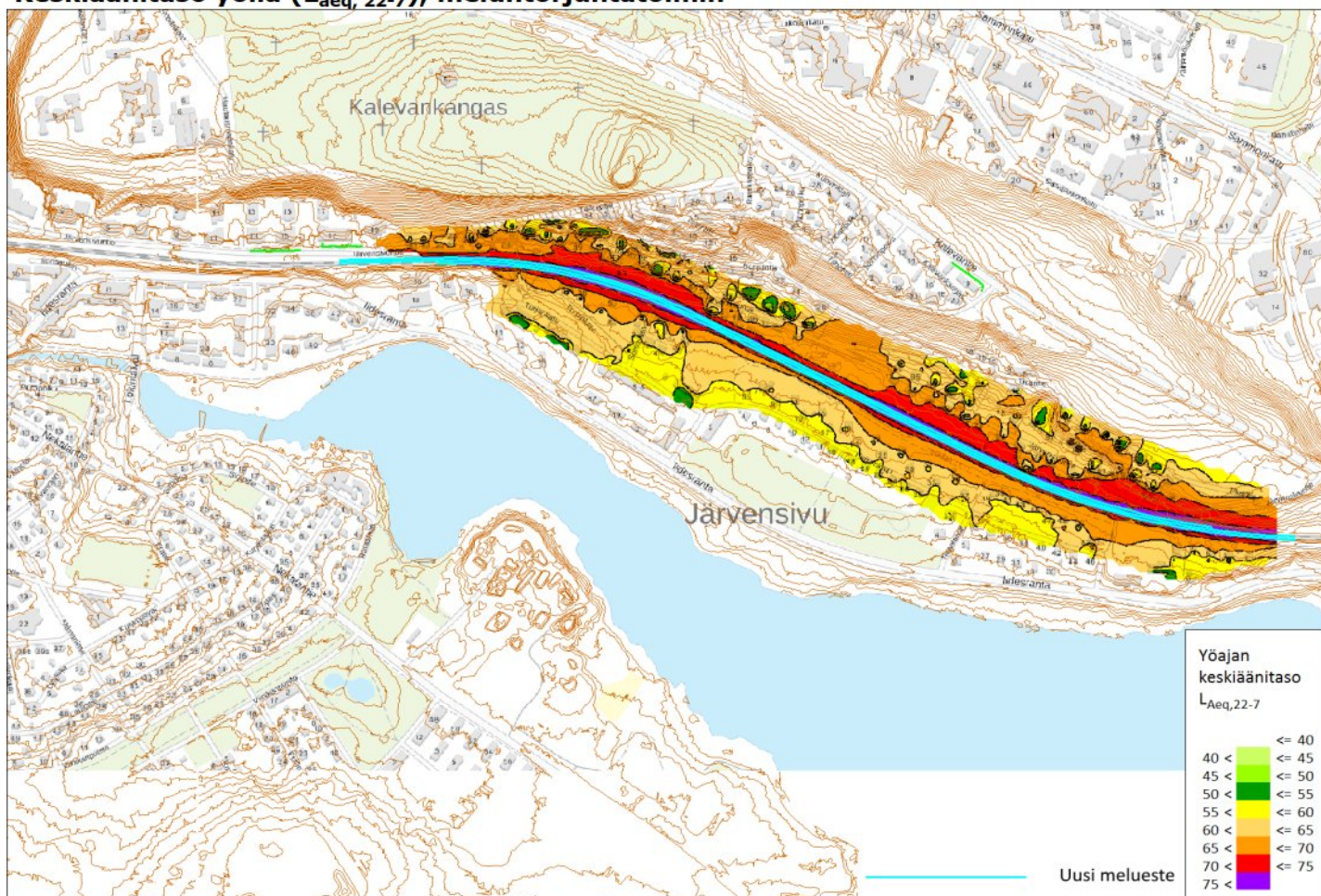
Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), meluntorjuntatoimin



Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
2. Rautatie Vehmainen	Vehmainen radan varsi

Nykytilanne

Melusuojausta ei ole. Kohde mukana jo MTTS 2013-2018:ssa.

Melulähteet

	Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus
	henkilöj.	30	4 kpl	140 km/h
	tavaraj.	11	10 kpl	80 km/h

Muuta

Yömelu > 65 dB. Pitkäaikainen valituskohde, on ollut suojauskohteena, mutta jäänyt toteuttamatta. Huomioitava liito-oravan mahdollinen kulkureitti (ei estä liikennealueelle tulevan matalan raidemeluesteen rakentamista).

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Matalat meluesteet molemmin puolin

-pituus: 470(P), 815(E) m | -korkeus: kiskon selästä 0,85 / 1,05 m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Radanvarren asuinkiinteistöt

Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	65-74 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	34	67	56	70	as.
	L _{Aeq} 22-7	55-70+ dB		L _{Aeq} 22-7	20	59	69	84	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	50-70 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	74	80	37	15	as.
	L _{Aeq} 22-7	50-70 dB		L _{Aeq} 22-7	53	78	64	31	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	193	L _{Aeq} 22-7	-ennen	232	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	215
	≥55 dB	-jälkeen	132	≥50 dB	-jälkeen	226	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	184

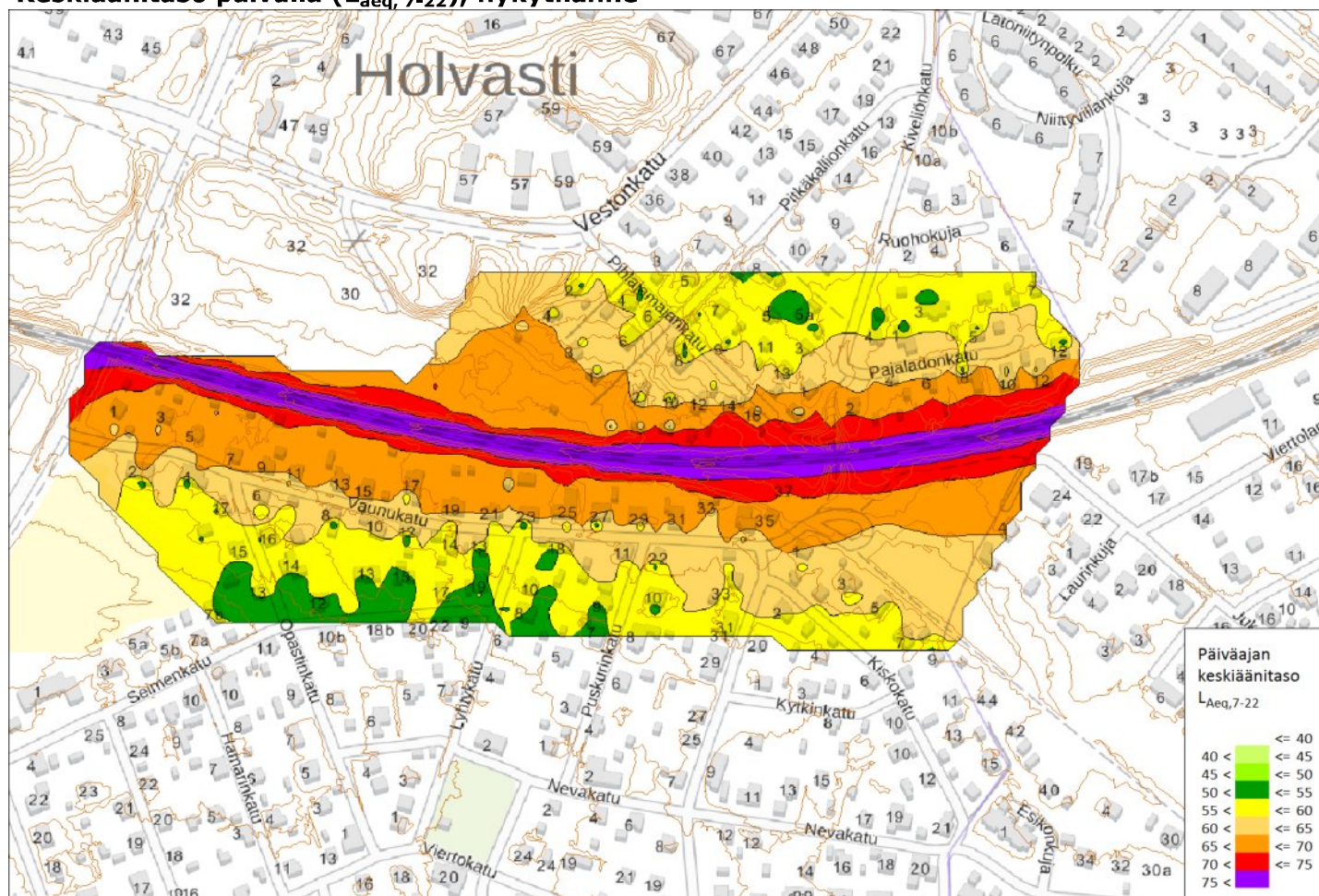
Meluntorjunnan kustannusarvio

1 090 000 €	5936 € €/asukas	Vastuutaho:	Kaupunki+LiVi
-------------	-----------------	-------------	---------------

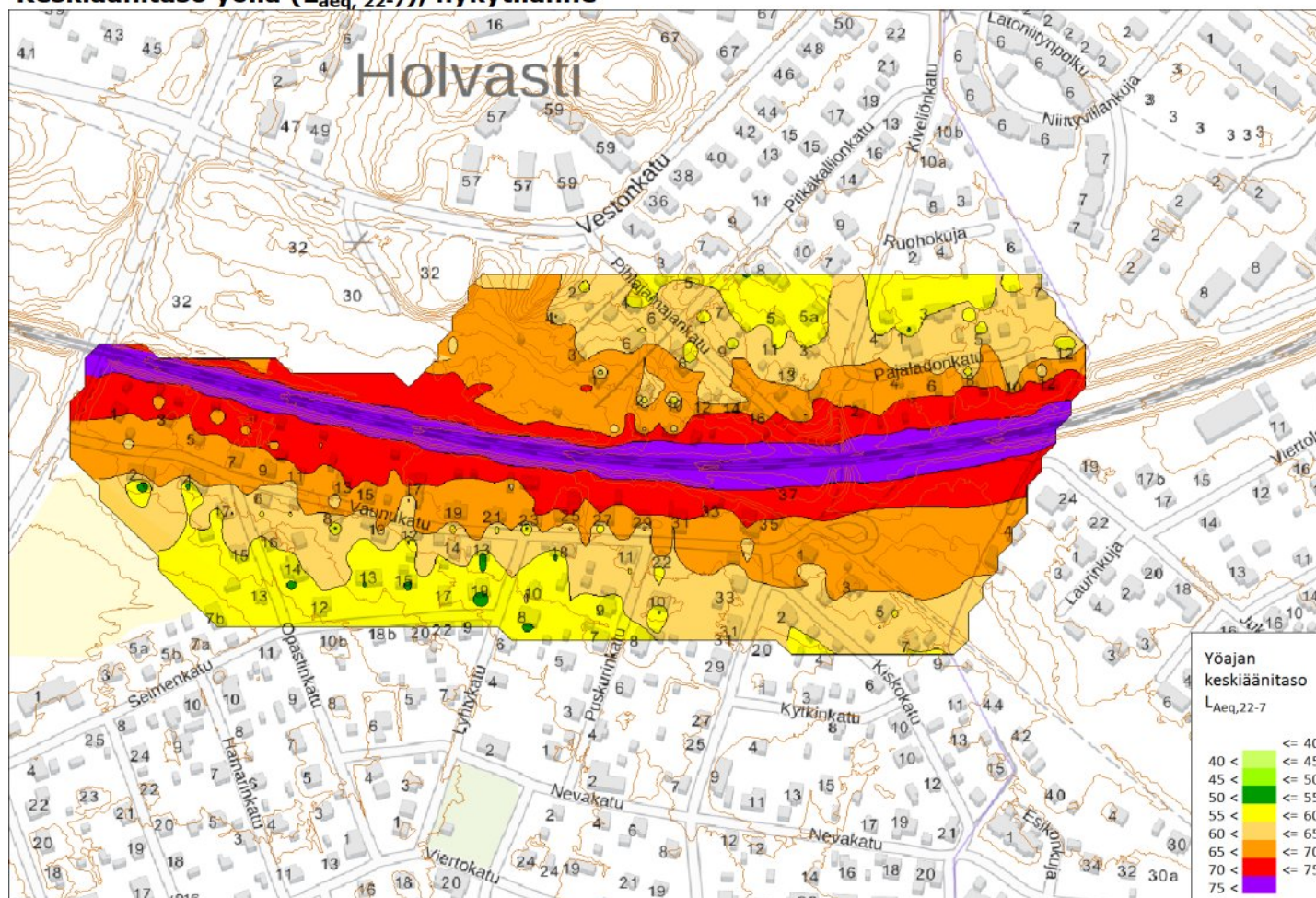
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



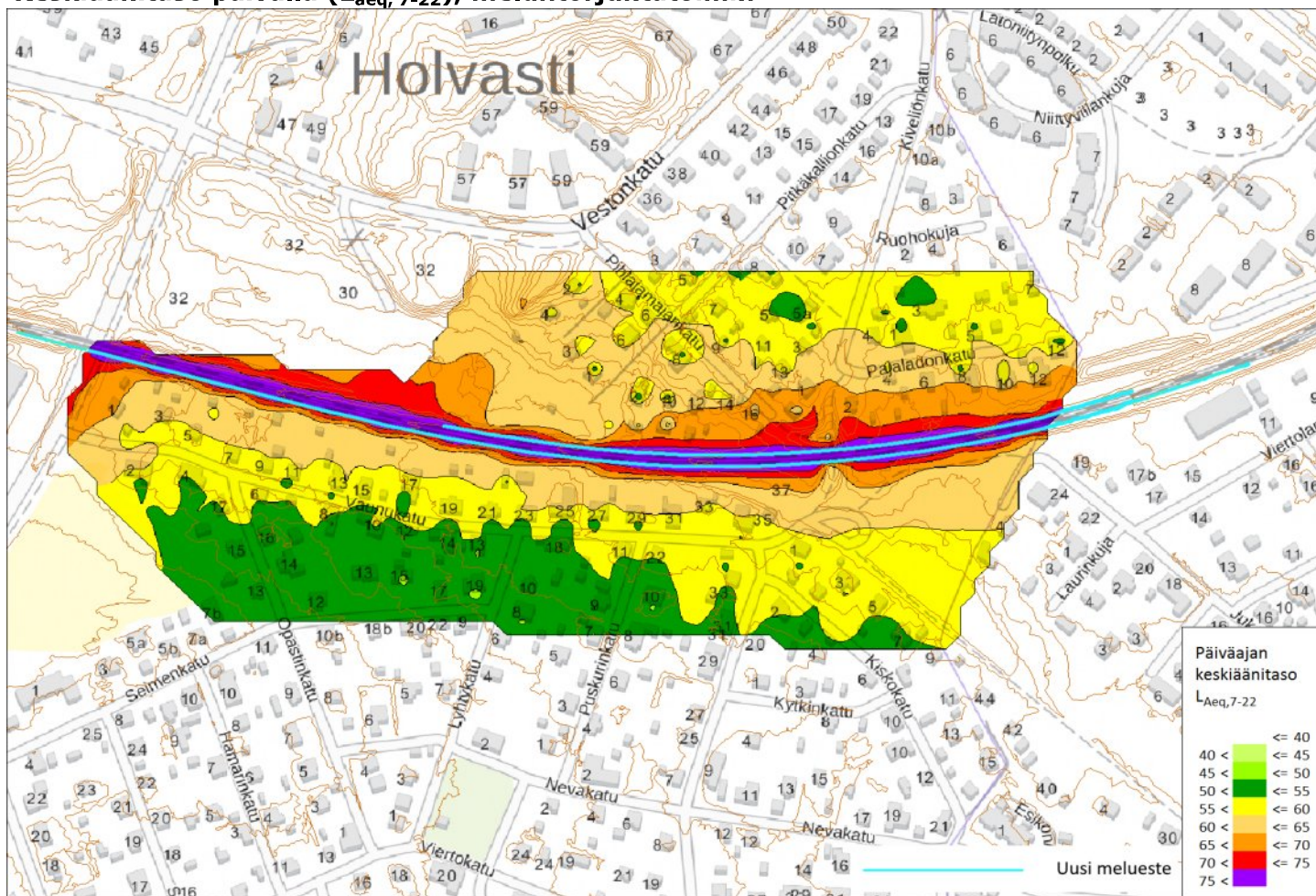
Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



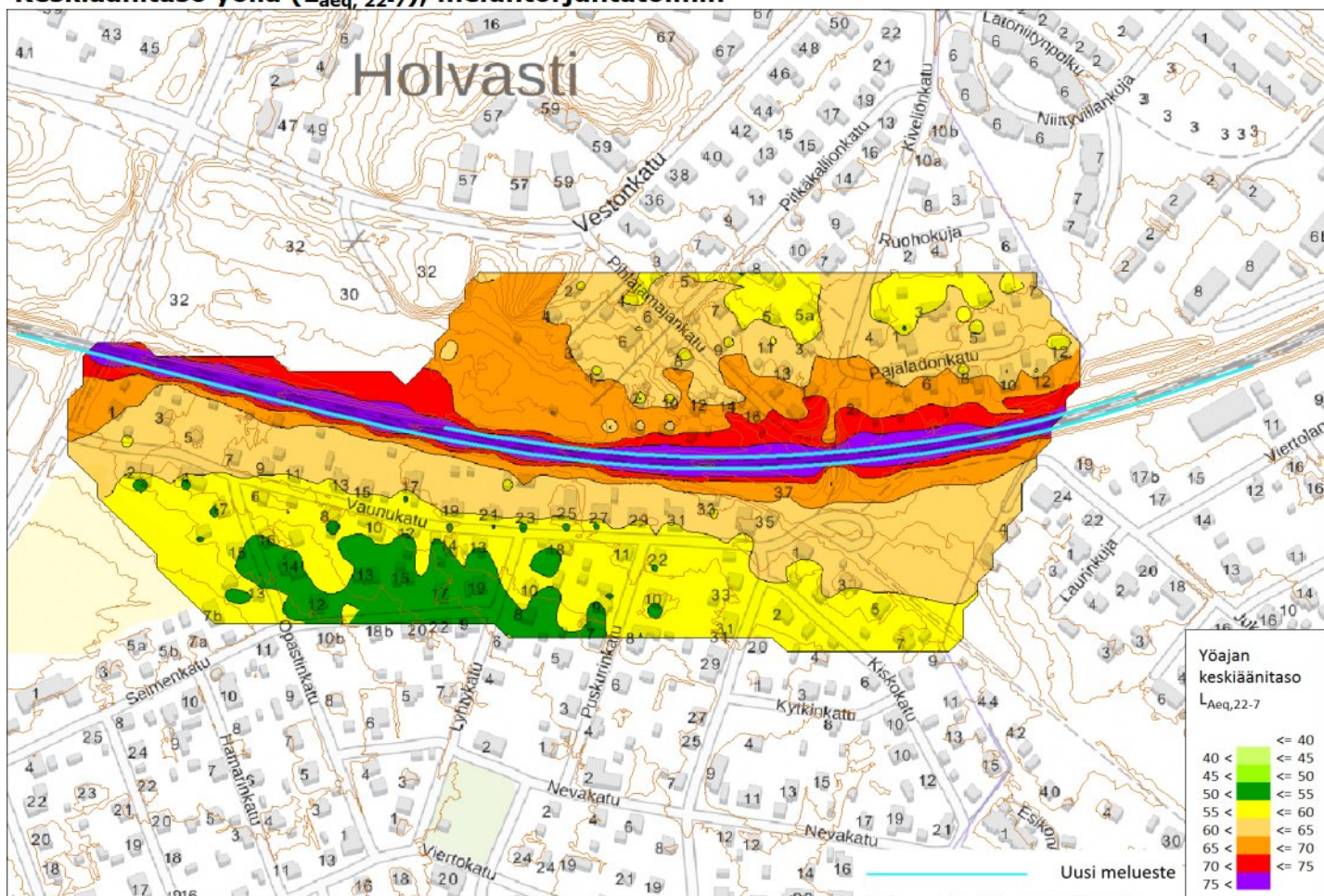
Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), meluntorjuntatoimin



Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
3. Rautatie Pispala	Nokian moottoritien ja Tahmelan viertotien kohta

Nykytilanne

Melusuojausta ei ole

Melulähteet

	Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus
	henkilöj.	35	8 kpl	80 km/h
	tavaraj.	12	13 kpl	80 km/h

Muuta

Yömelu > 65 dB. Pitkäaikainen valituskohteena, on ollut suojauskohteena, mutta jäänyt toteuttamatta. Kohteessa tulee mahdollisuuksien mukaan huomioida liito-oravan mahdollinen kulkureitti ja ylitystarve. Vireillä olevan asemakaavan 8309 eliöstö- ja biotooppiraportissa Otvapuistikko on myös esitetty kasvistoltaan arvokkaana yleisenä alueena.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Asemakaavan meluselvityksen mukaiset meluesteet. Tarkempi suojaussuunnittelu on tekeillä asemakaavoitukseen liittyen joten suojaus voi tarkentua kohdekortissa esitetystä.

-pituus: 189 / 129 / 181 m -korkeus: kiskon selästä 1,6 / 2,0 / 1,7 m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Radanvarren asuinkiinteistöt

Keskiäänitasot				altistuvat				50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	55-74 dB		-ennen	L _{Aeq} 7-22			25	49	25	25	as.
	L _{Aeq} 22-7	50-70 dB			L _{Aeq} 22-7			29	41	29	17	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	50-59 dB		-jälkeen	L _{Aeq} 7-22			39	35	7	19	as.
	L _{Aeq} 22-7	50-65 dB			L _{Aeq} 22-7			47	16	16	5	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	99	L _{Aeq} 22-7	-ennen	116	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	150
	≥55 dB	-jälkeen	61	≥50 dB	-jälkeen	84	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	123

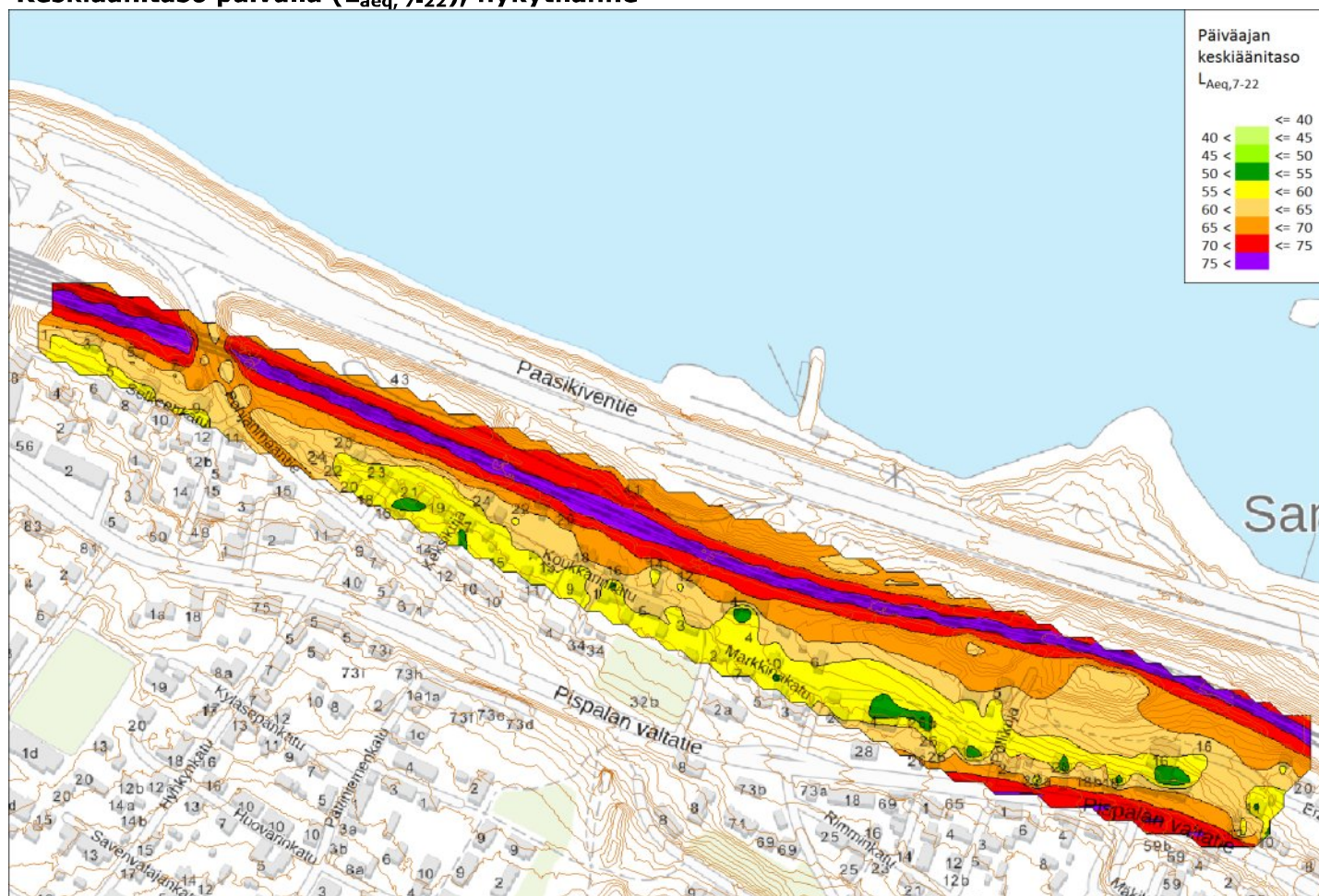
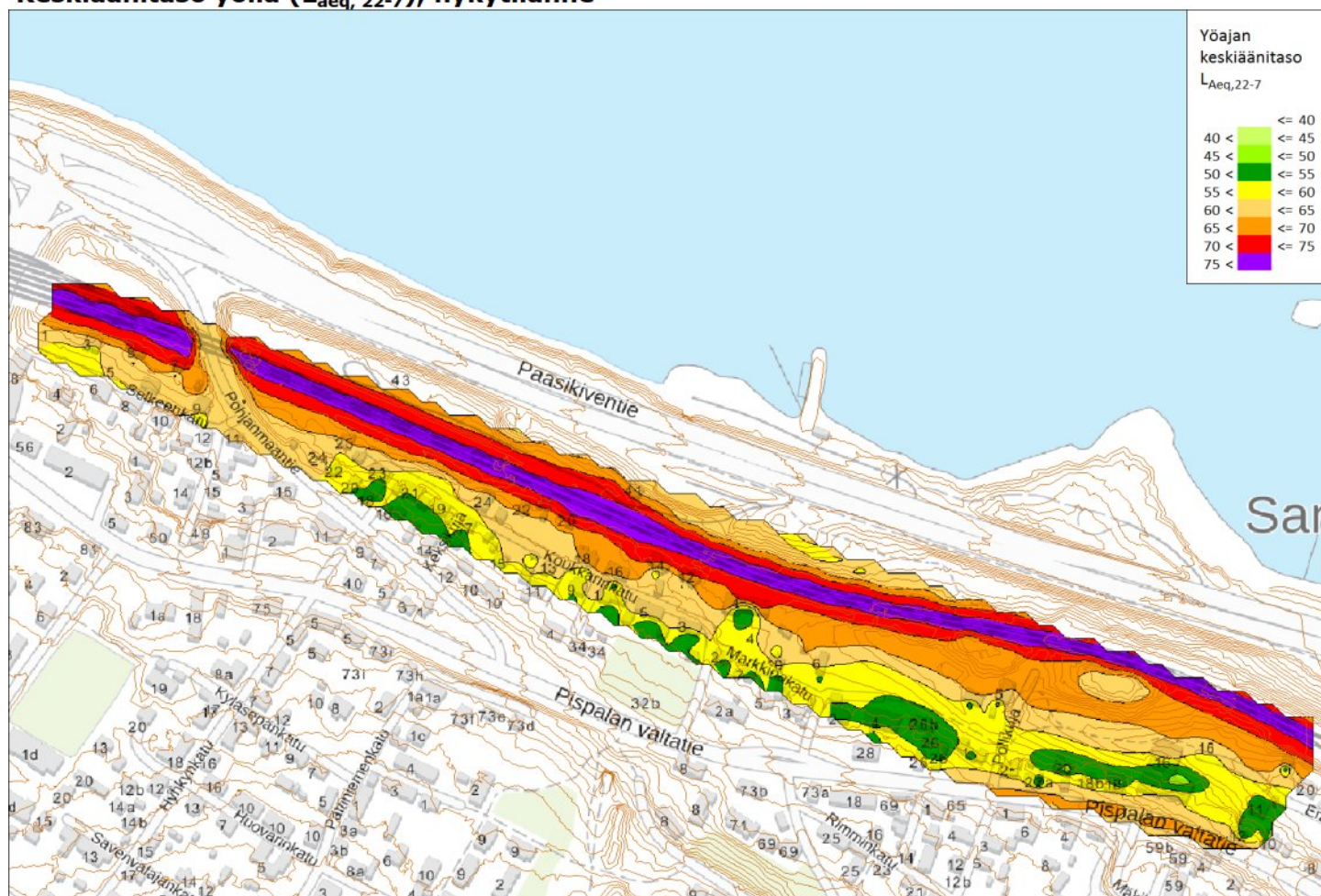
Meluntorjunnan kustannusarvio

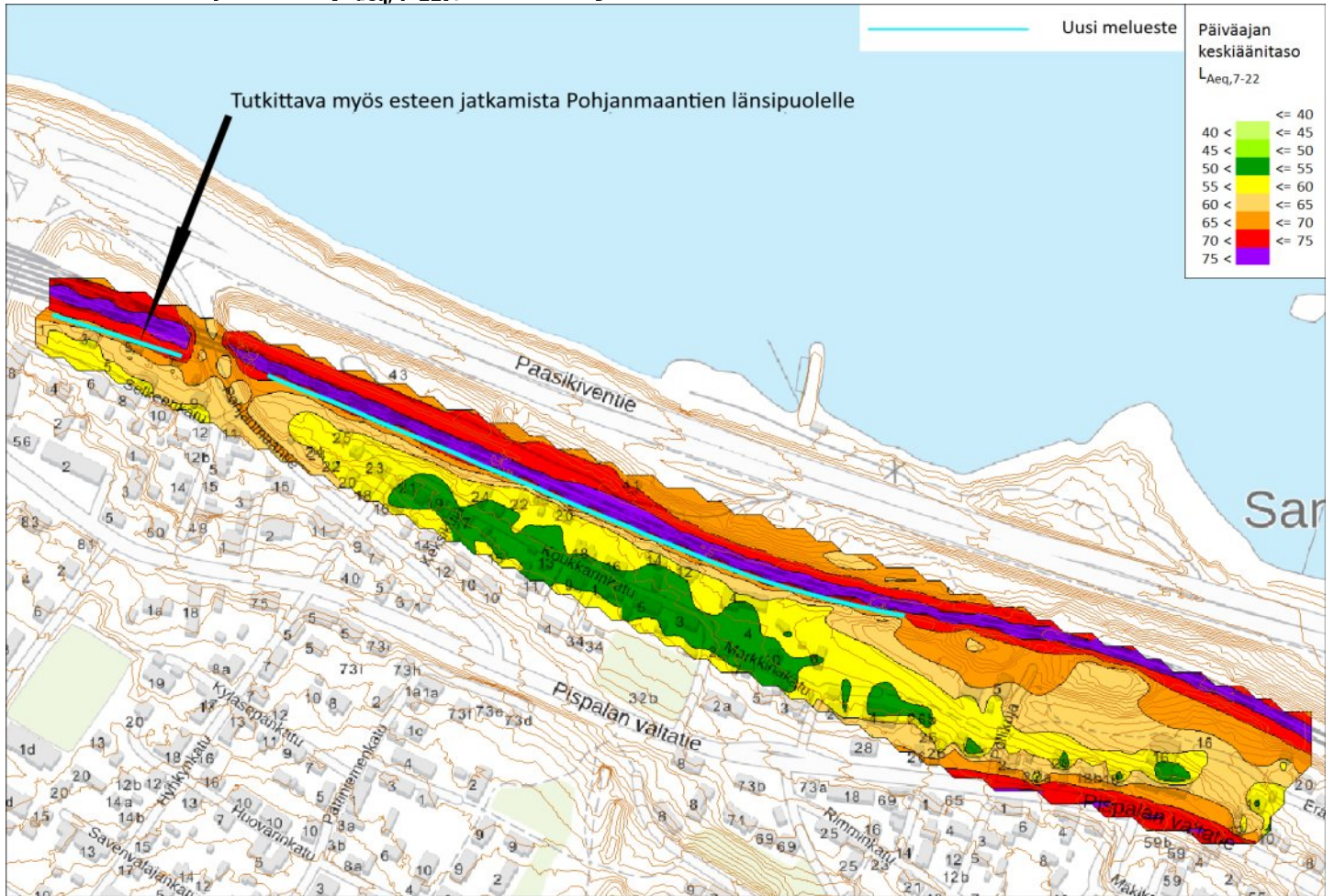
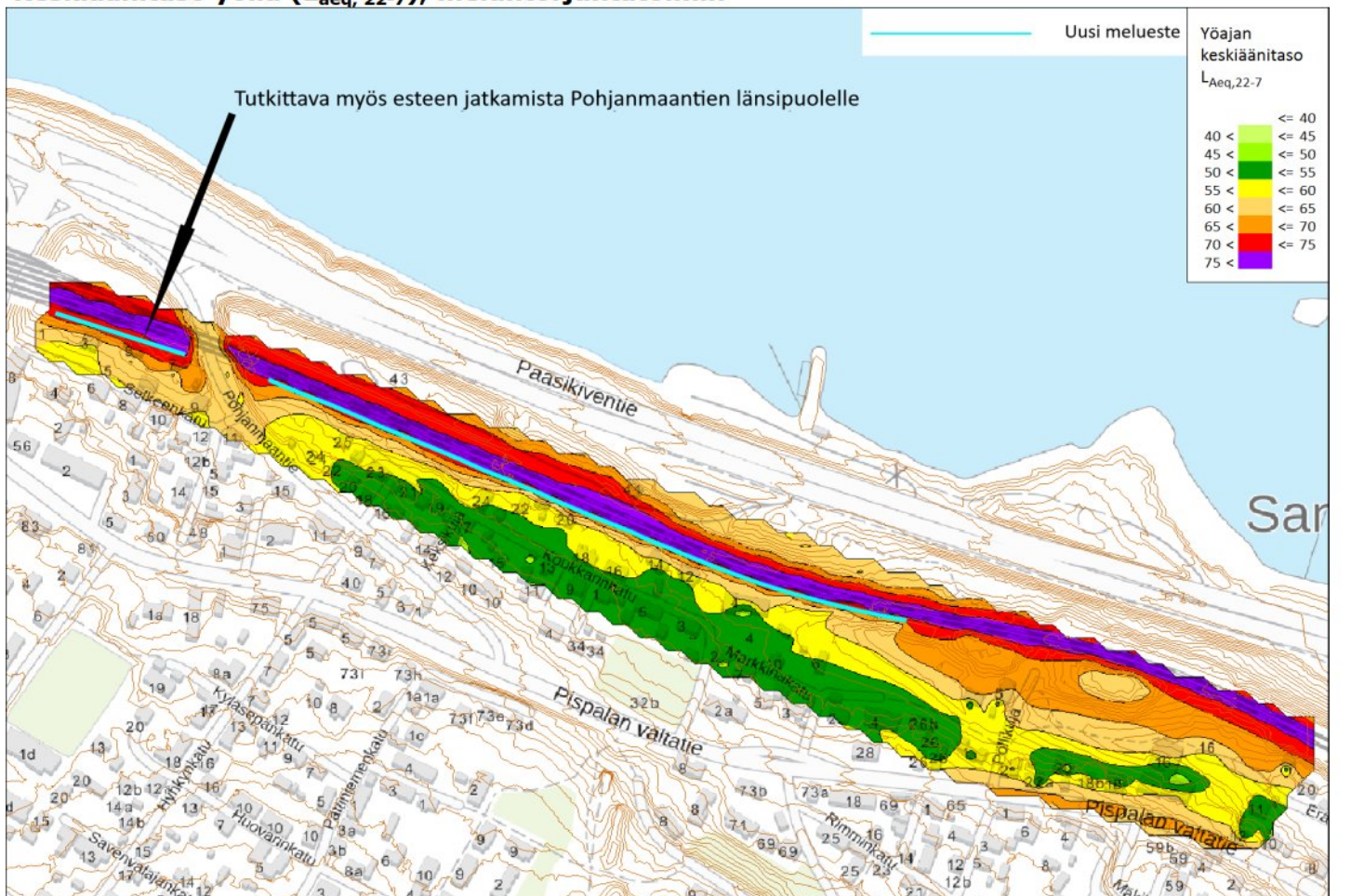
399 000 €	3246 € €/asukas	Vastuutaho:	Kaupunki+LiVi
-----------	-----------------	-------------	---------------

Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



Keskiäänitaso päivällä ($L_{\text{aeq}, 7-22}$), nykytilanne

**Keskiäänitaso yöllä ($L_{\text{aeq}, 22-7}$), nykytilanne**

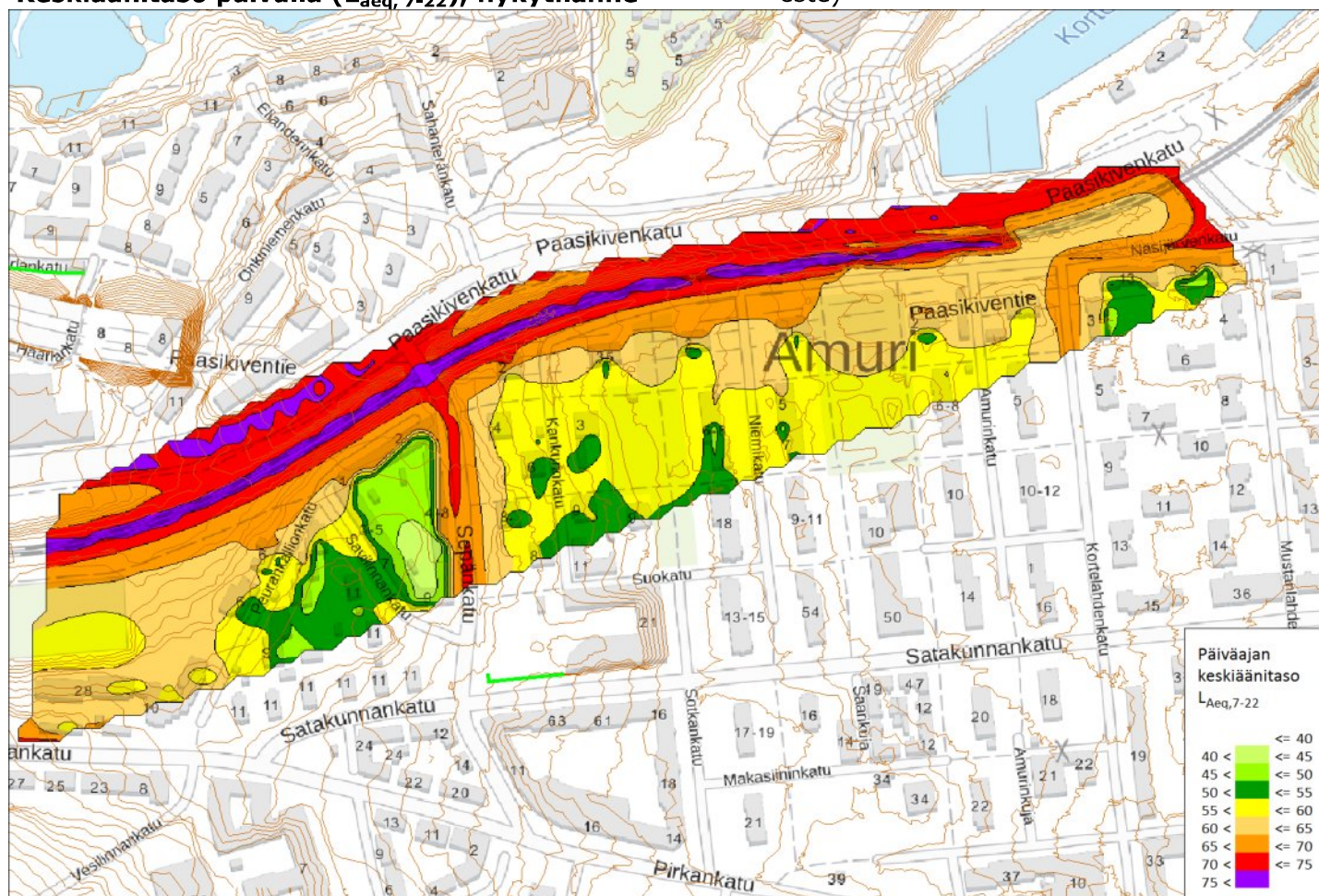
Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin**Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), meluntorjuntatoimin**

Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

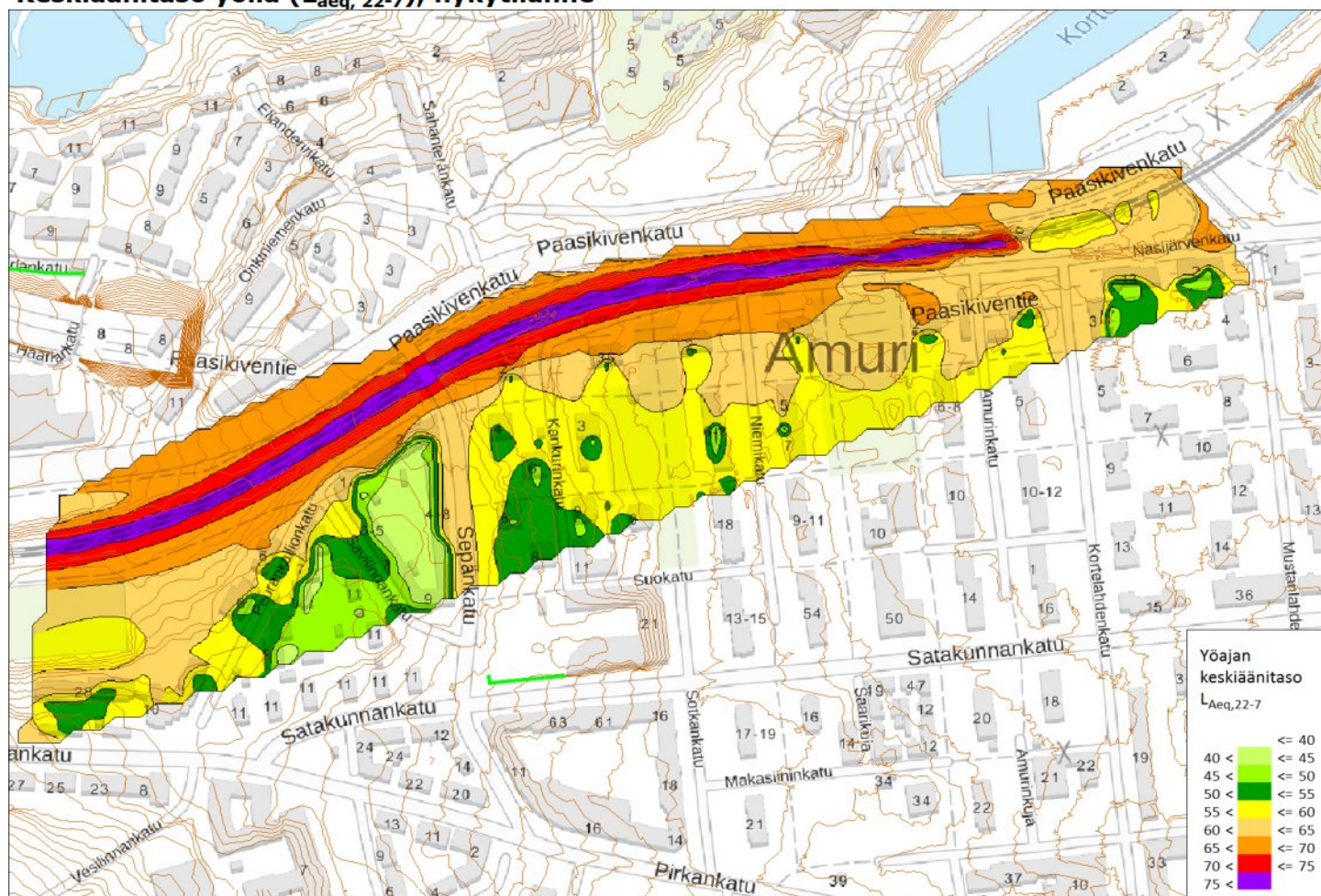
Kohteen tunnus ja nimi				Sijainti				
4a. Rautatie Amuri (vaihtoehto A korkea este)				Peurankallionkatu-Näsijärvenkatu asuintalot				
Nykytilanne								
Melusuojausta ei ole								
Melulähteet								
				Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus	
				henkilöj.	35	8 kpl	80 km/h	
				tavaraj.	12	13 kpl	80 km/h	
Muuta								
Yömelu > 65 dB. Kohteesta tutkittu kaksi erilaista suojausvaihtoehtoa: A ja B. Suunnittelussa huomioitava Amurin yleissuunnitelma ja Särkänniemen asemakaava.								
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet								
Meluseinät								
-pituus: 445 tontin raja / 300 radan vieressä m								
-korkeus: MP / KS 2 m								
Arvio vaikuttavuudesta								
Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla								
Keskiäänitasot								
-ennen	L _{Aeq} 7-22	55-74 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	255	262	273	103 as.
	L _{Aeq} 22-7	50-70+ dB		L _{Aeq} 22-7	242	304	222	16 as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	50-64 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	288	191	148	89 as.
	L _{Aeq} 22-7	50-64 dB		L _{Aeq} 22-7	250	266	59	0 as.
Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät								
Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	638	L _{Aeq} 22-7	-ennen	784	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	219
	≥55 dB	-jälkeen	428	≥50 dB	-jälkeen	575	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	298
Meluntorjunnan kustannusarvio								
788 000 €		2747 €/asukas		Vastuutaho:		Kaupunki+LiVi		
Kohteen sijainti.		Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.						



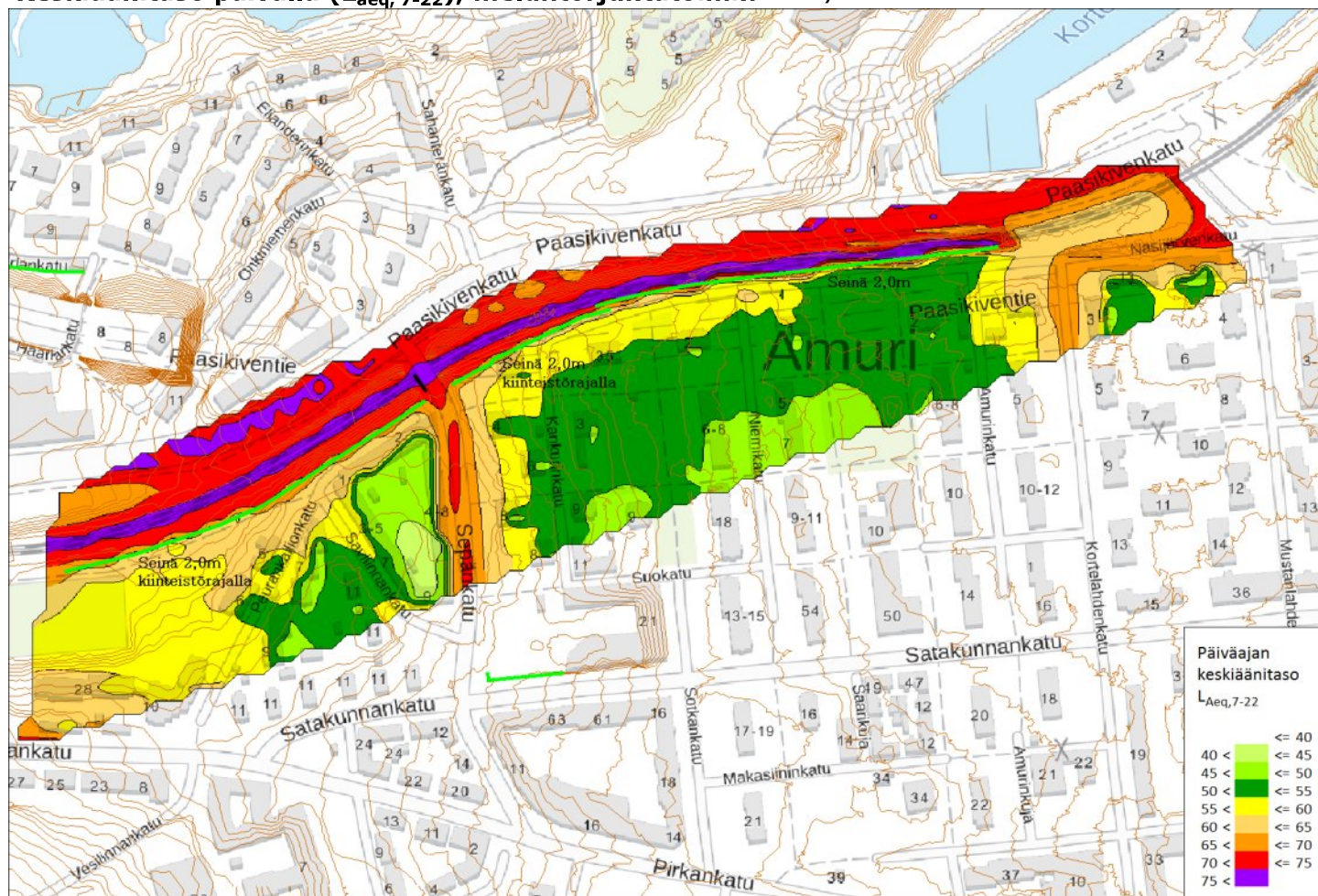
Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



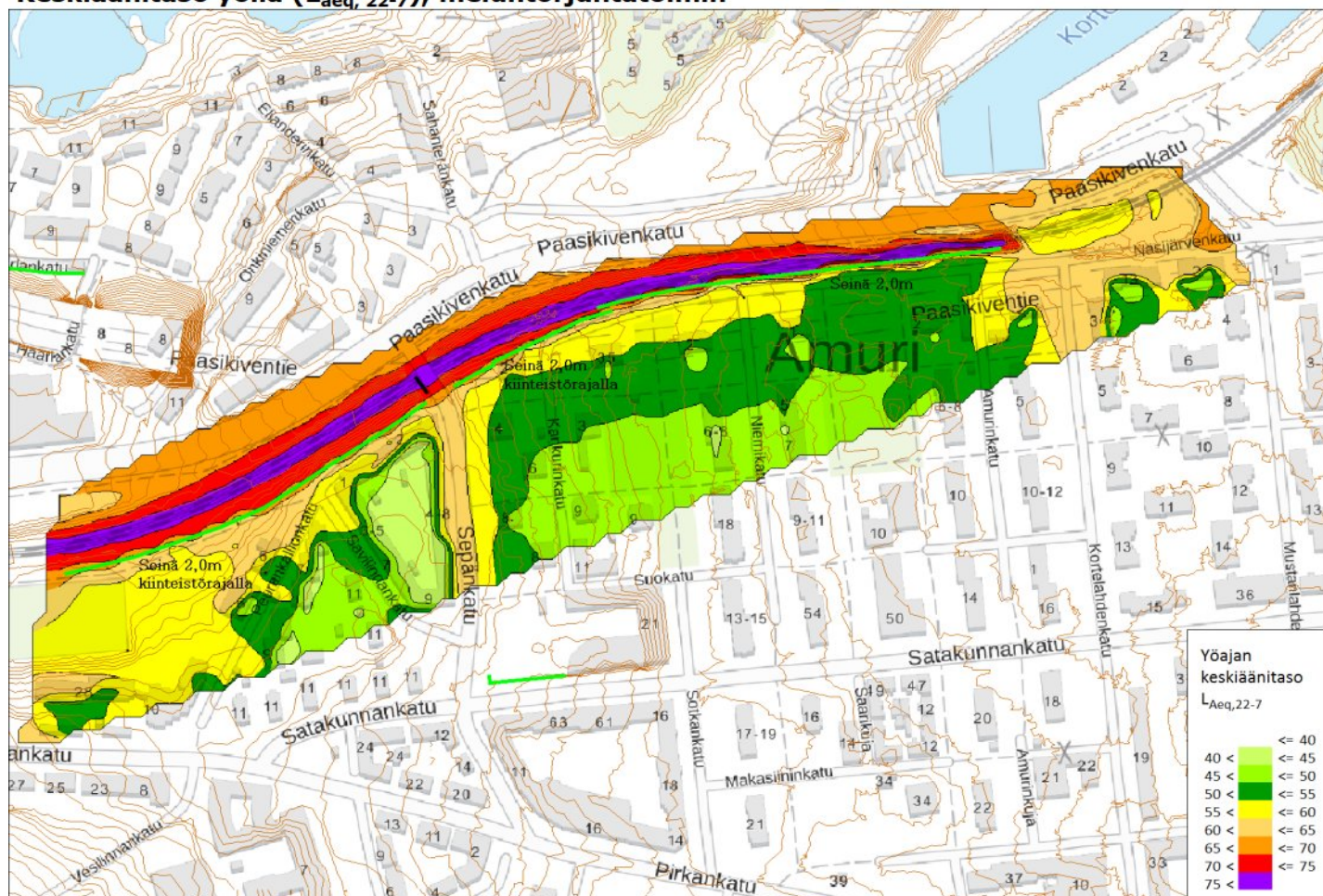
Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin este)



Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), meluntorjuntatoimin este)

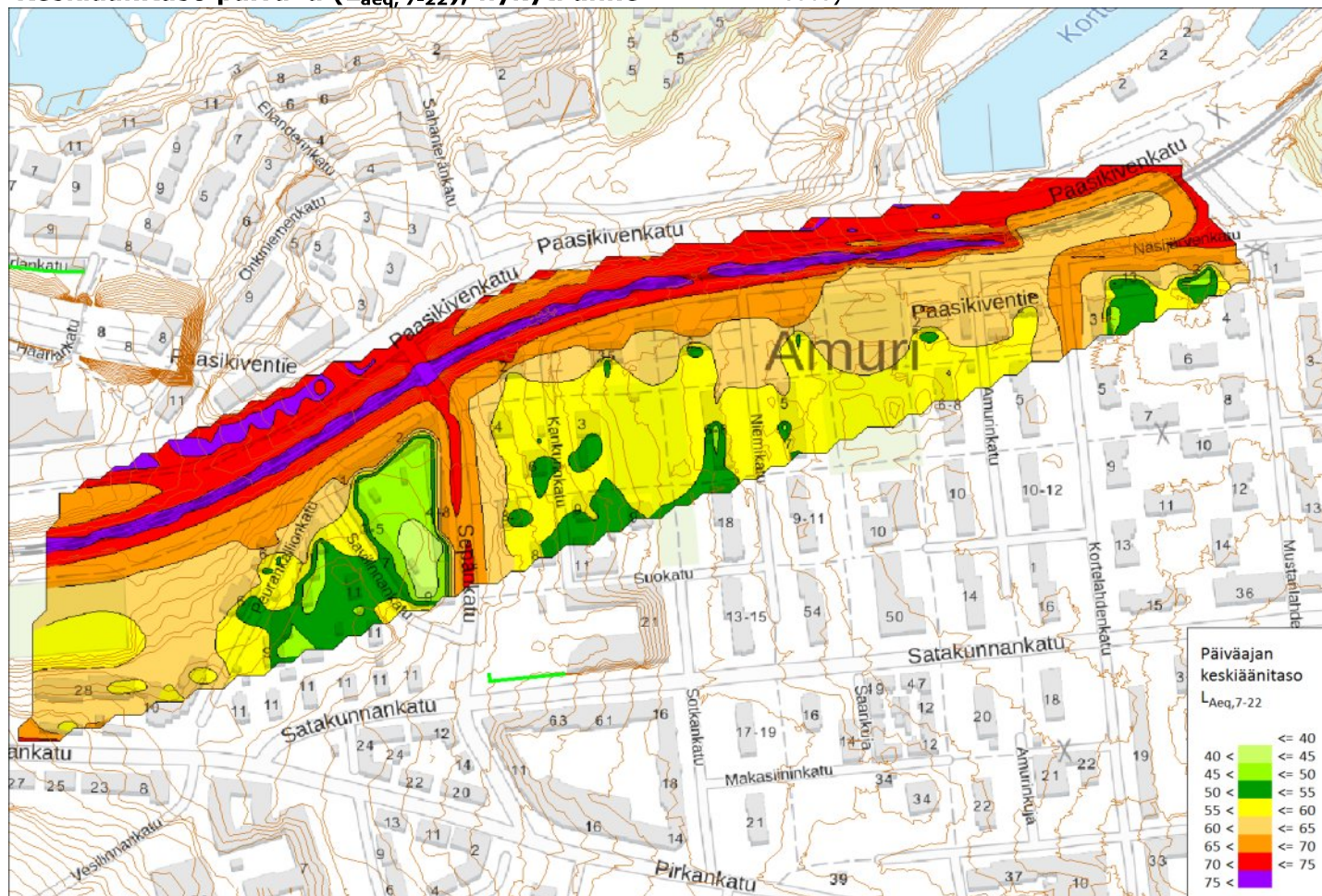


Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

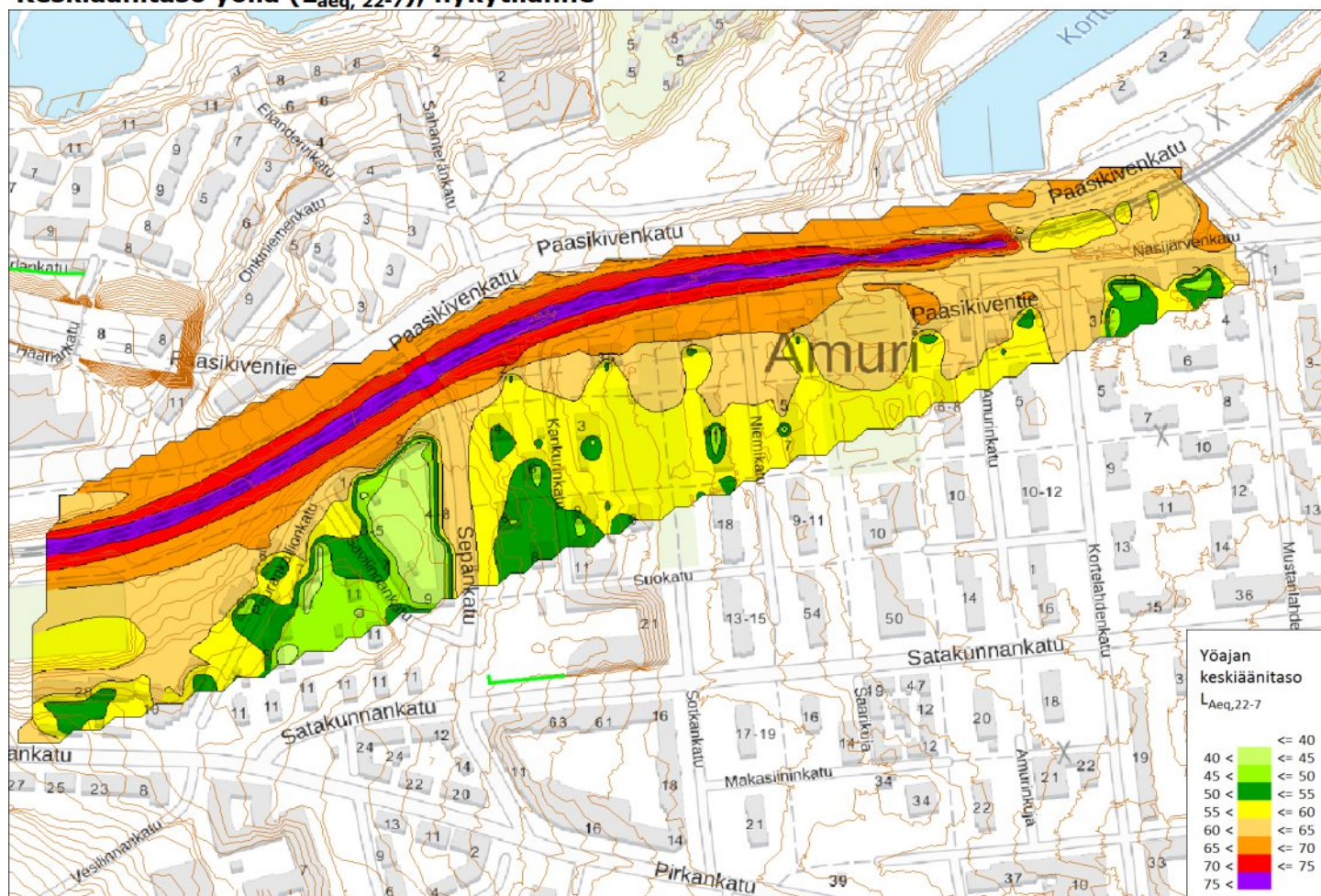
Kohteen tunnus ja nimi				Sijainti			
4b. Rautatie Amuri (vaihtoehto B matala este)				Peurankallionkatu-Näsijärvenkatu asuintalot			
Nykytilanne							
Melusuojausta ei ole							
Melulähteet							
				Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus
				henkilöj.	35	8 kpl	80 km/h
				tavaraj.	12	13 kpl	80 km/h
Muuta							
Yömelu > 65 dB. Kohteesta tutkittu kaksi erilaista suojausvaihtoehtoa: A ja B. Suunnittelussa huomioitava Amurin yleissuunnitelma ja Särkänniemen asemakaava.							
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet							
Meluseinä lännessä, matala meluste Sotkanpuiston kohdalta itään.							
-pituus: 749 m				-korkeus: KS 0,85 / 1,05 m			
Arvio vaikuttavuudesta							
Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla							
Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB >65 dB
-ennen	L _{Aeq} 7-22	55-74 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	255	262	273 103 as.
	L _{Aeq} 22-7	50-70+ dB		L _{Aeq} 22-7	242	304	222 16 as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	50-69 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	292	225	187 103 as.
	L _{Aeq} 22-7	50-69 dB		L _{Aeq} 22-7	203	314	121 14 as.
Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät							
Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	638	L _{Aeq} 22-7	-ennen	784	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB 123
	≥55 dB	-jälkeen	515	≥50 dB	-jälkeen	652	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB 142
Meluntorjunnan kustannusarvio							
637 000 €		4483 €/asukas		Vastuutaho:		Kaupunki+LiVi	
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.							



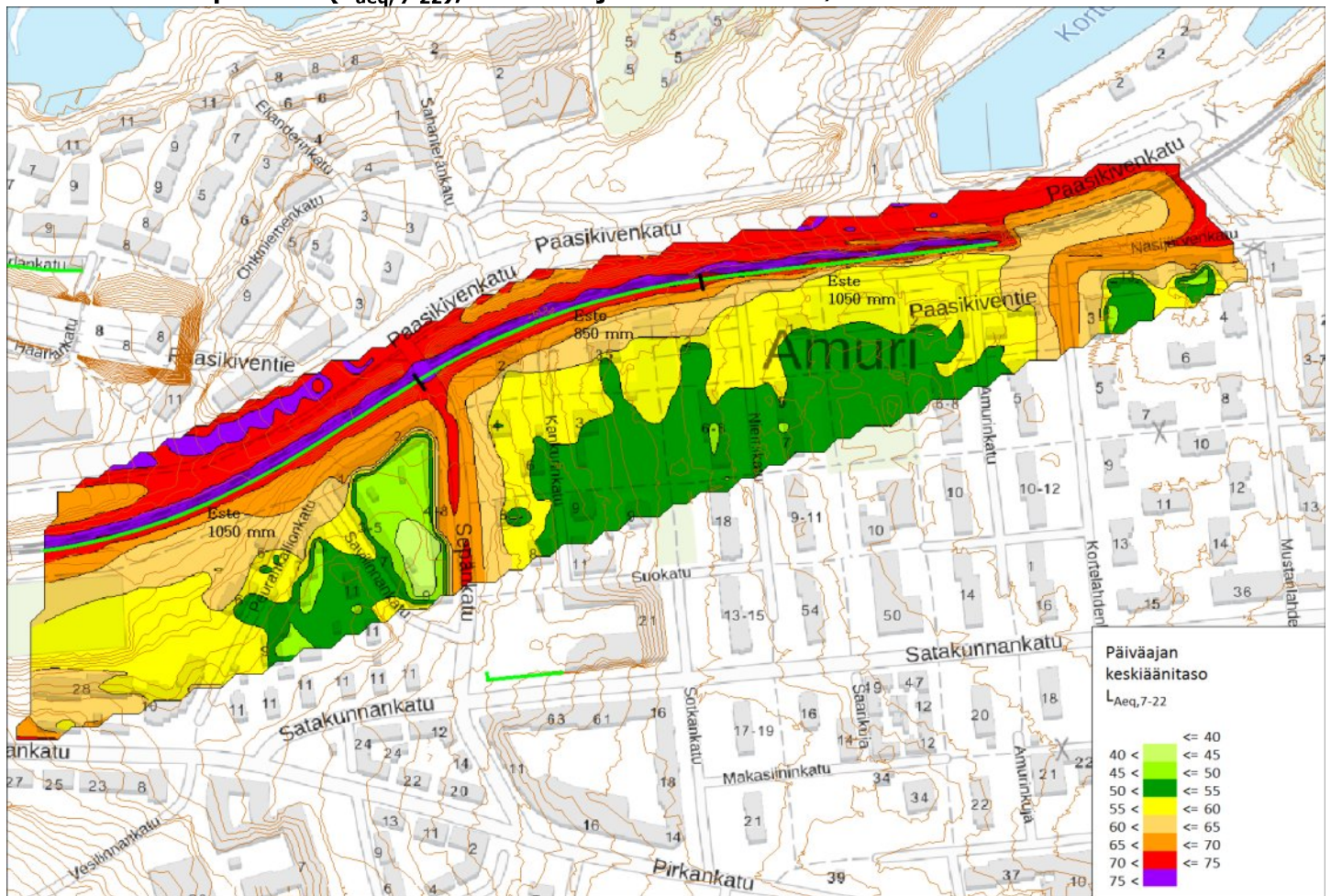
Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



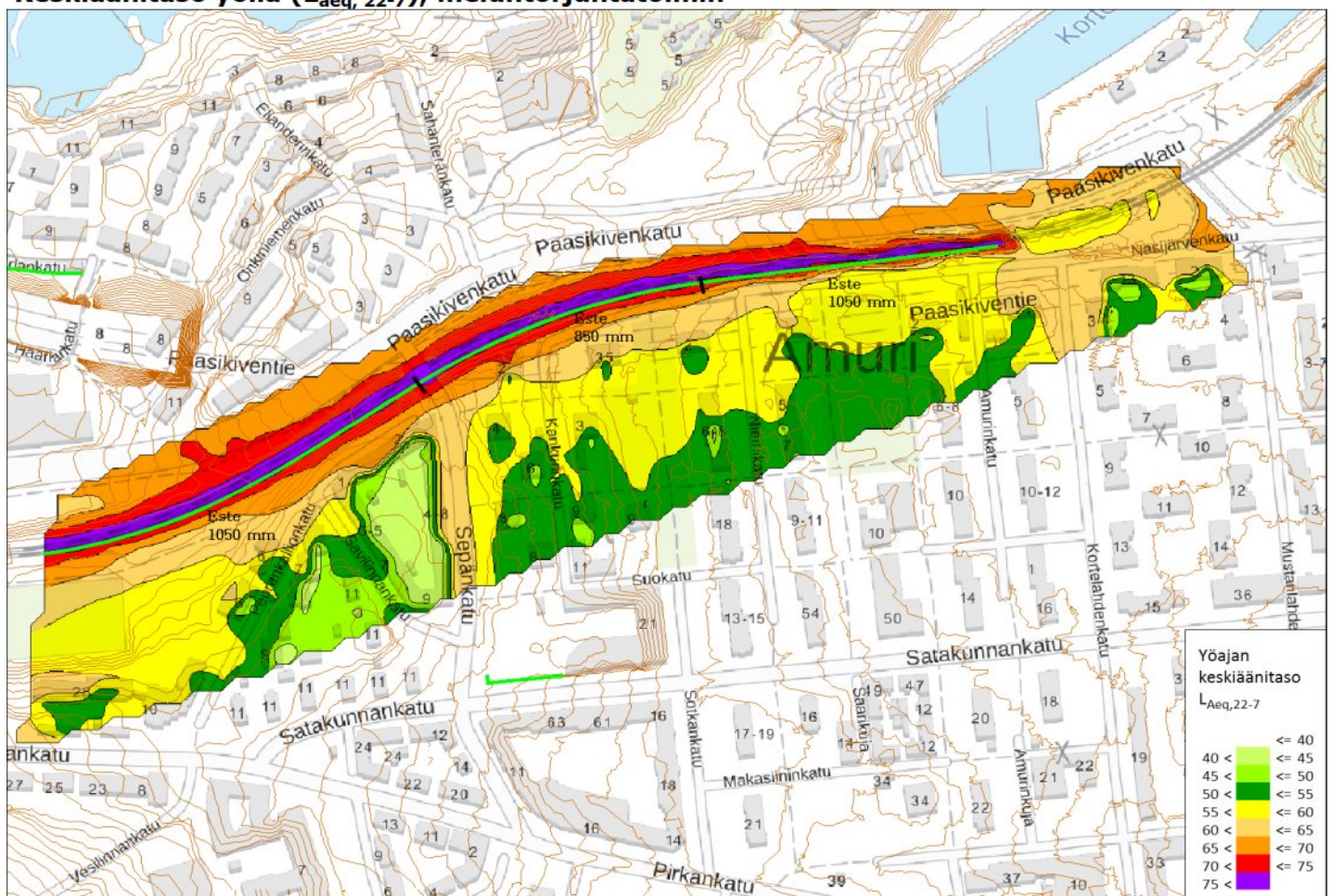
Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin este)



Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), meluntorjuntatoimin

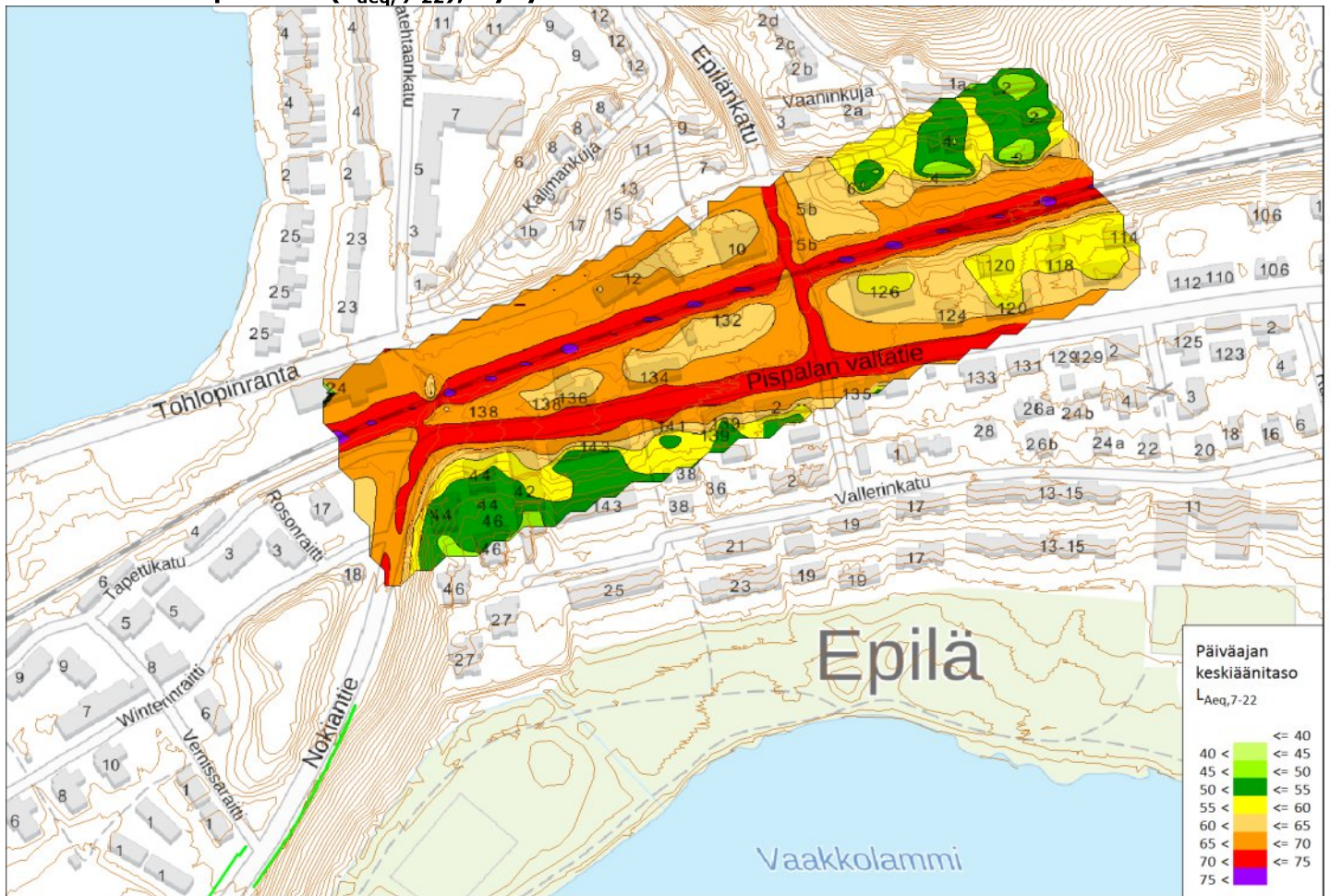


Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

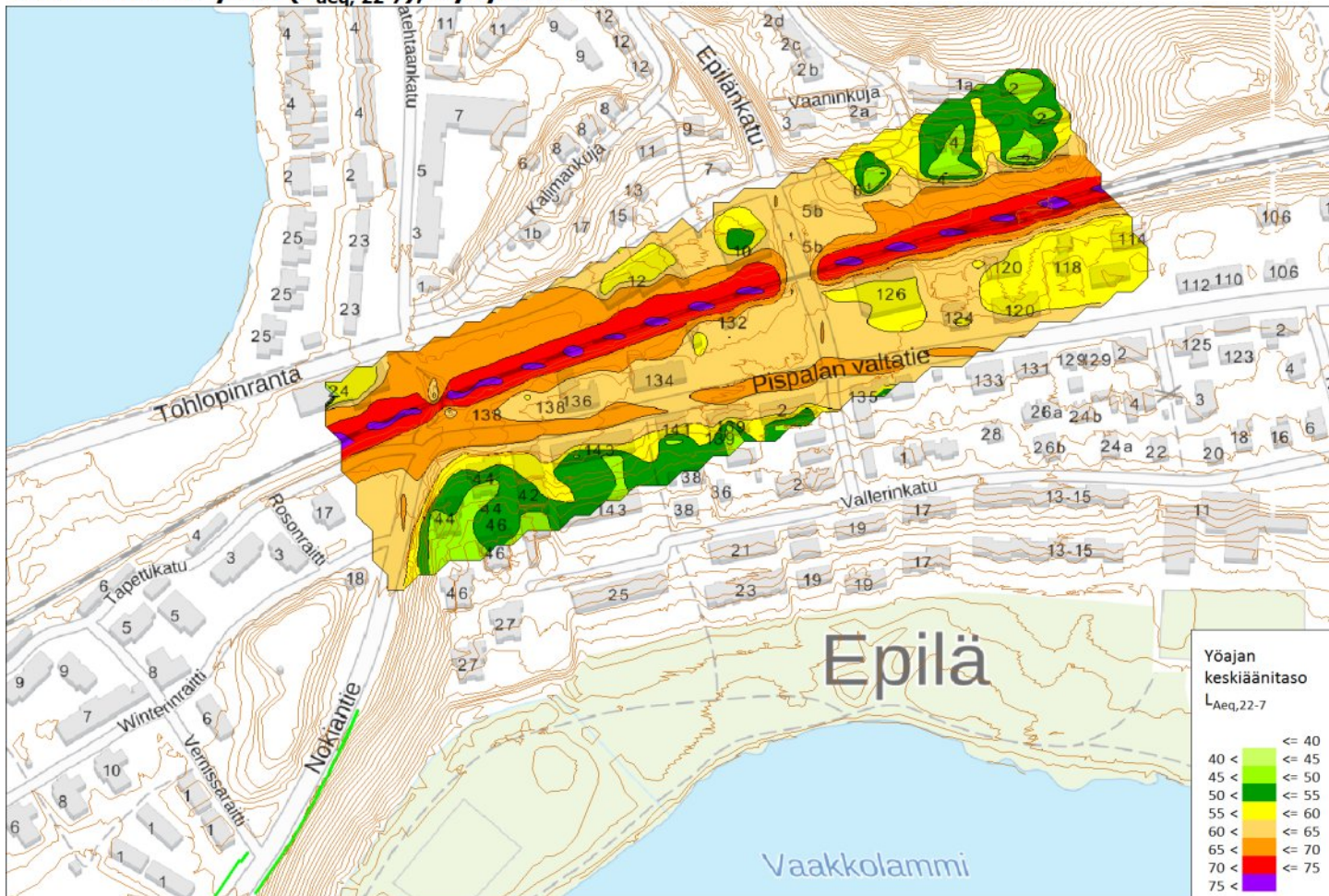
Kohteen tunnus ja nimi				Sijainti			
5. Rautatie Epilänharju				Soraharjunkadun ja Pispalan valtatie asuintalot			
Nykytilanne							
Melusuojausta ei ole							
Melulähteet							
				Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus
				henkilöj.	12	2 kpl	80 km/h
				tavaraj.	7	7 kpl	80 km/h
Muuta							
Yömelu > 65 dB. Asutus Winterin mutkasta itään on ollut suojauskohteena, mutta jäänyt toteuttamatta. Soraharjunkadun puoli on valituskohde.							
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet							
Matala melueste							
-pituus: 590(P), 315(E) m				-korkeus: kiskon selästä 1,05 m			
Arvio vaikuttavuudesta							
Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Radanvarren asuinkiinteistöt							
Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB >65 dB
-ennen	L _{Aeq} 7-22	55-69 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	27	27	47 15 as.
	L _{Aeq} 22-7	55-70+ dB		L _{Aeq} 22-7	20	24	38 13 as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	50-65 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	30	29	36 14 as.
	L _{Aeq} 22-7	50-60 dB		L _{Aeq} 22-7	25	36	21 0 as.
Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät							
Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	89	L _{Aeq} 22-7	-ennen	95	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB 30
	≥55 dB	-jälkeen	79	≥50 dB	-jälkeen	82	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB 74
Meluntorjunnan kustannusarvio							
769 000 €		10395 € €/asukas		Vastuutaho:		Kaupunki+LiVi	
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.							



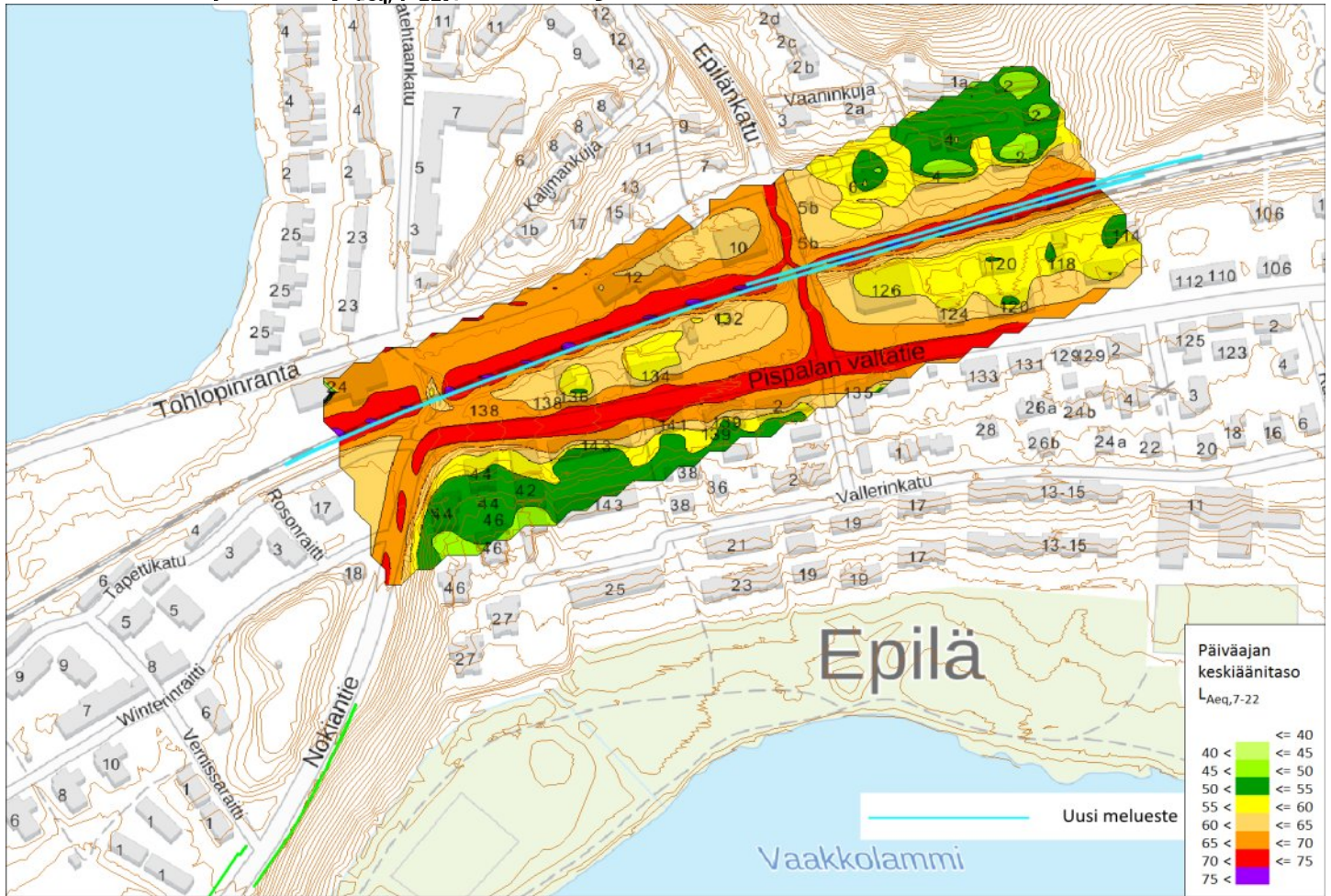
Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



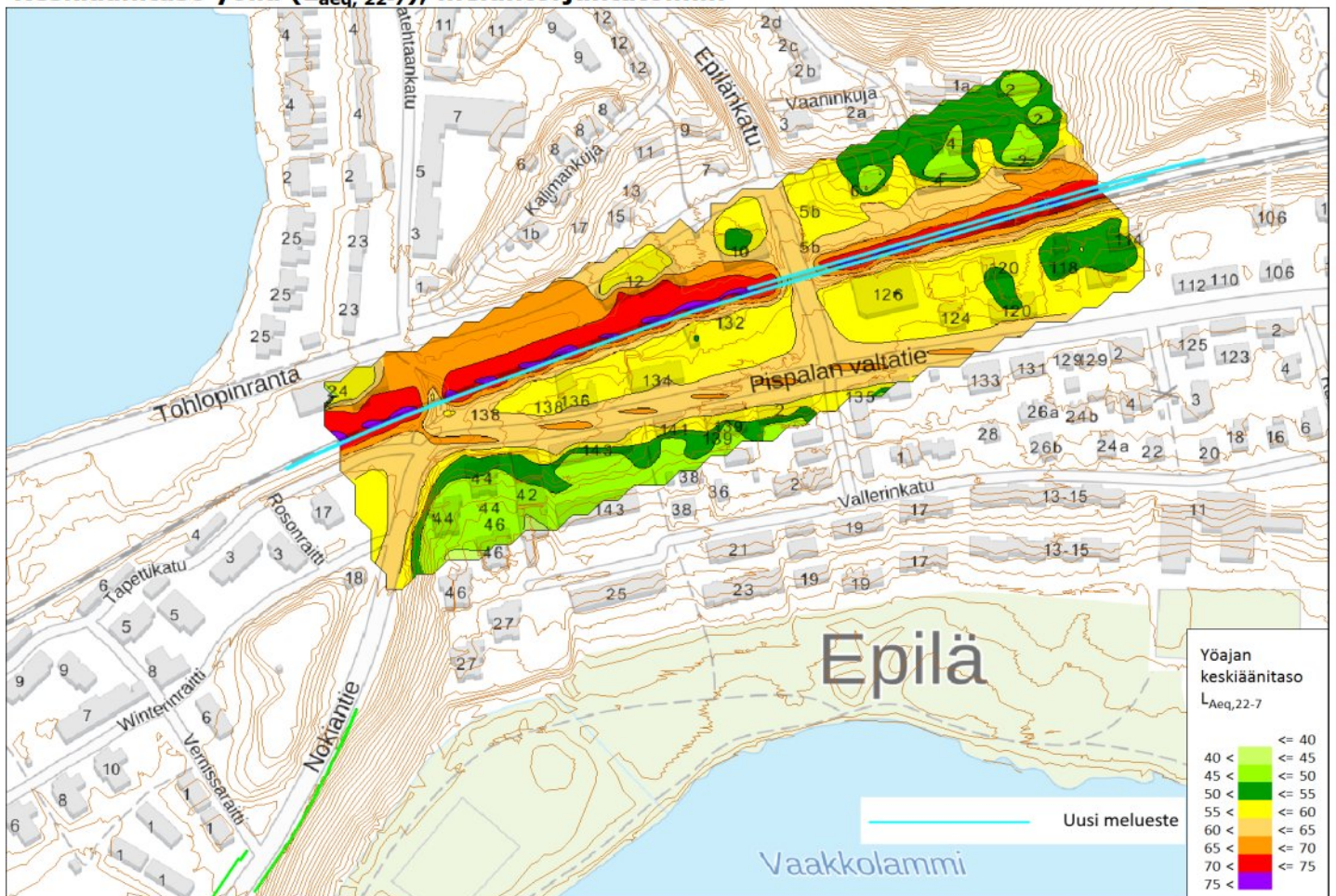
Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), meluntorjuntatoimin



Tampereen meluntorjunnan toimitasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
6. Rautatie Rautapellonkatu, Messukylä/Hakametsä	Rautapellonkadun pohjoispuolen asuintalot
Nykytilanne	

Melusuojausta ei ole

Melulähteet

Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus
henkilöj.	30	4 kpl	80 km/h
tavaraj.	11	10 kpl	80 km/h

Muuta

Yömelu > 65 dB.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Meluvalli, jonka päällä meluseinä

-pituus: valli 290 / seinä 450 m

-korkeus: KS (MP) / KS (MP) 4 (~4) / 3 m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla

Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	55-69 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	10	5	23	31	as.
	L _{Aeq} 22-7	55-70+ dB		L _{Aeq} 22-7	10	6	6	49	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	50-59 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	28	26	6	0	as.
	L _{Aeq} 22-7	50-59 dB		L _{Aeq} 22-7	10	51	1	0	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

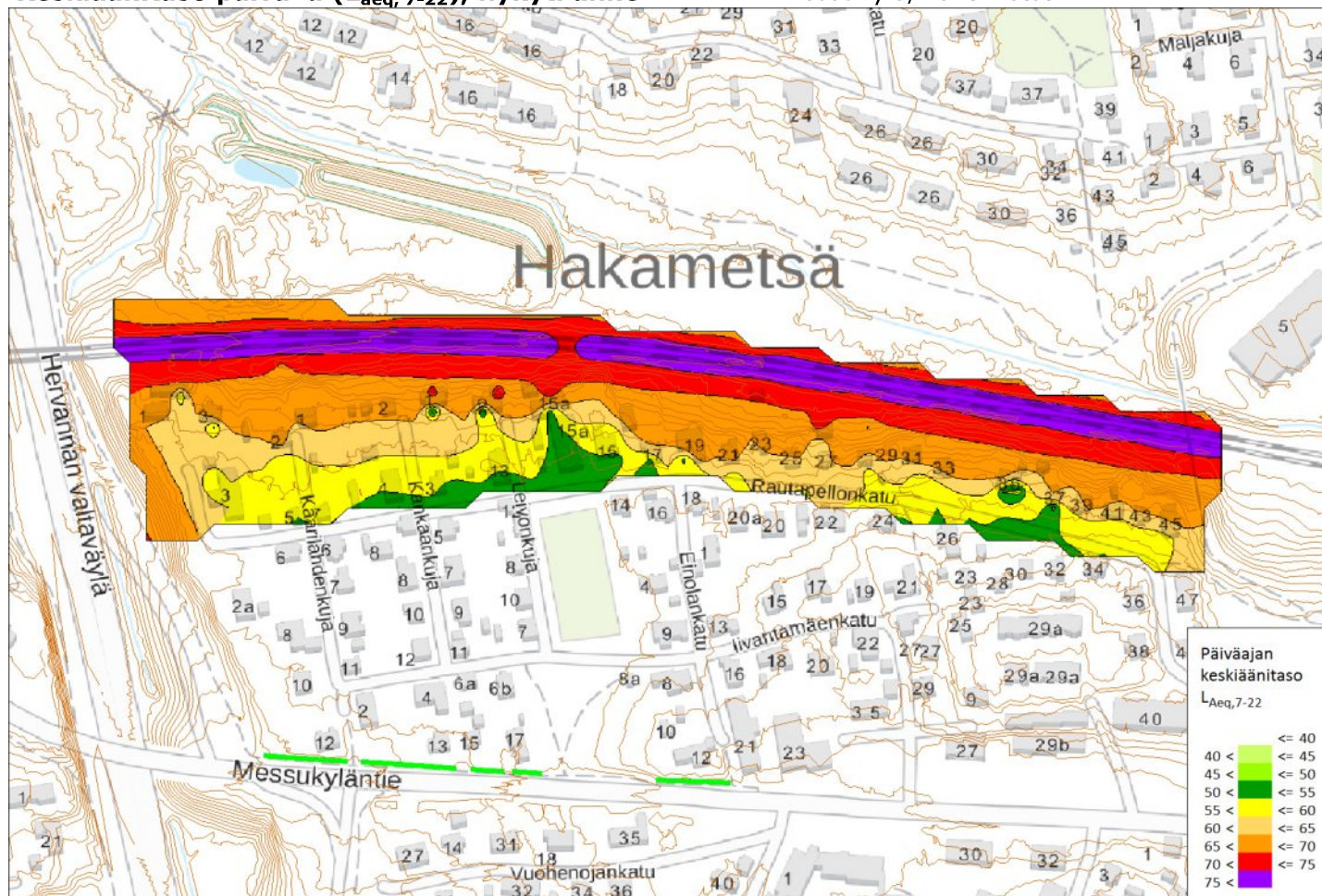
Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	59	L _{Aeq} 22-7	-ennen	71	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	115
	≥55 dB	-jälkeen	32	≥50 dB	-jälkeen	62	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	121

Meluntorjunnan kustannusarvio

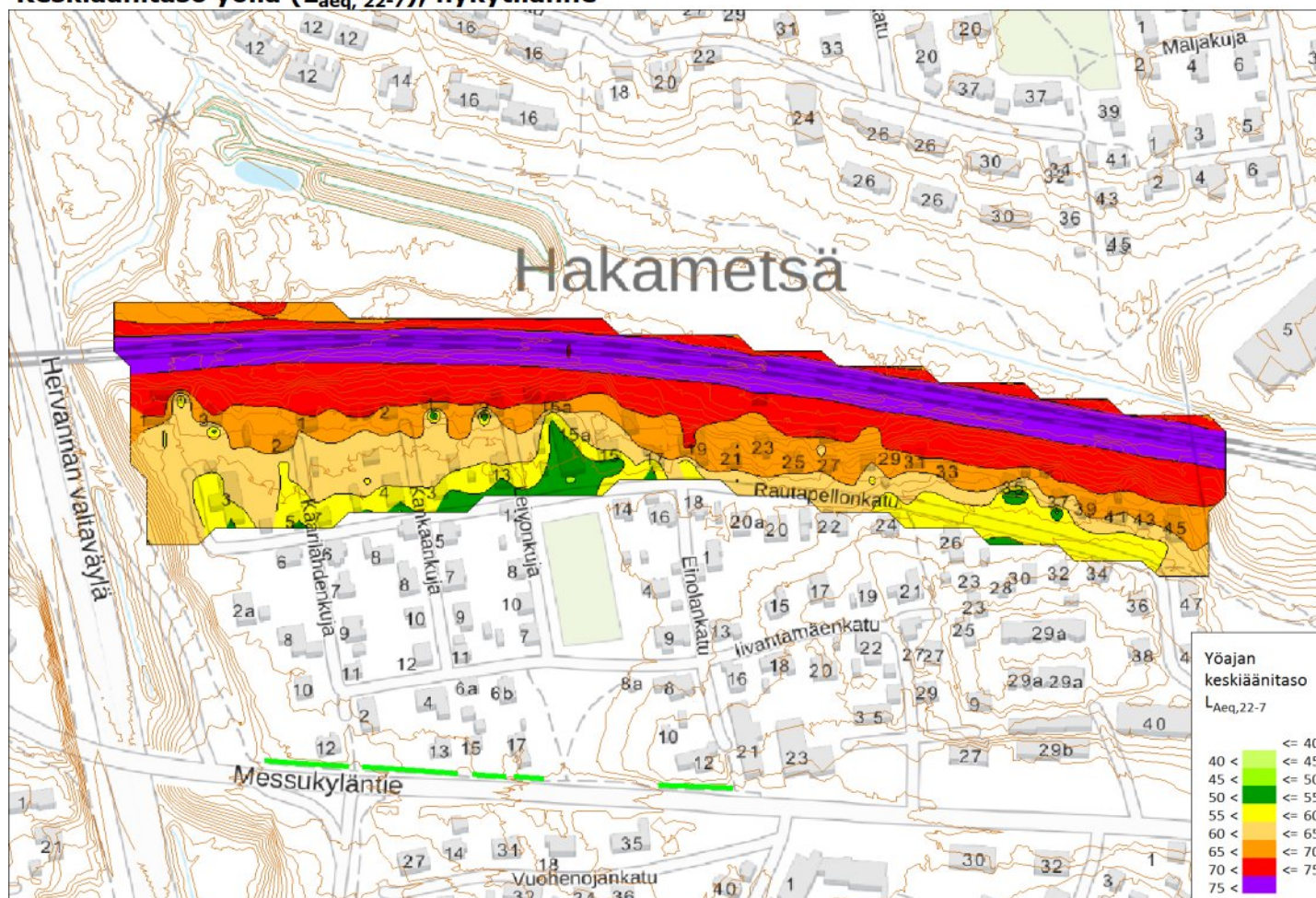
432 000 €	3570 € €/asukas	Vastuutaho:	Kaupunki+LiVi
-----------	-----------------	-------------	---------------

Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.

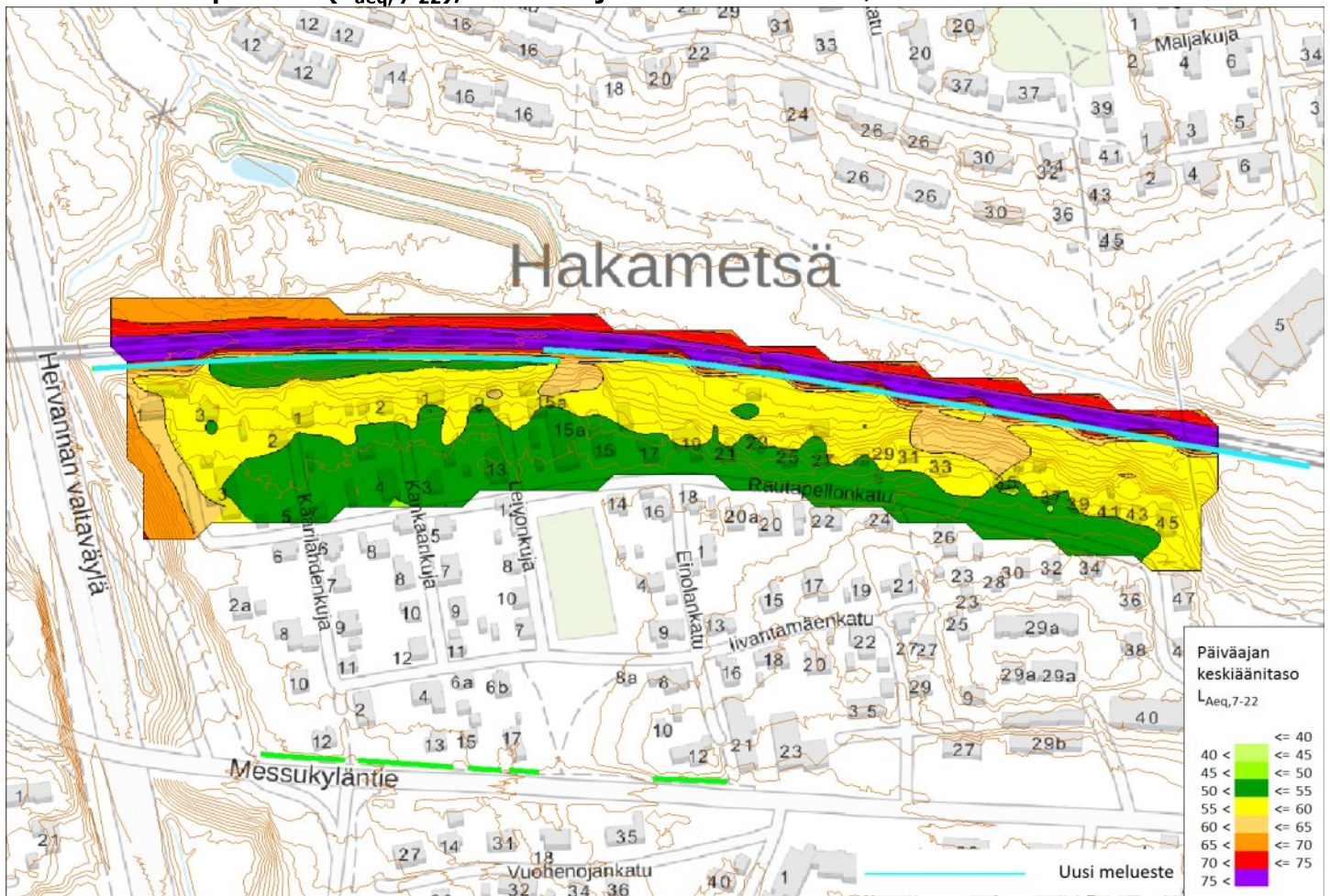
Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



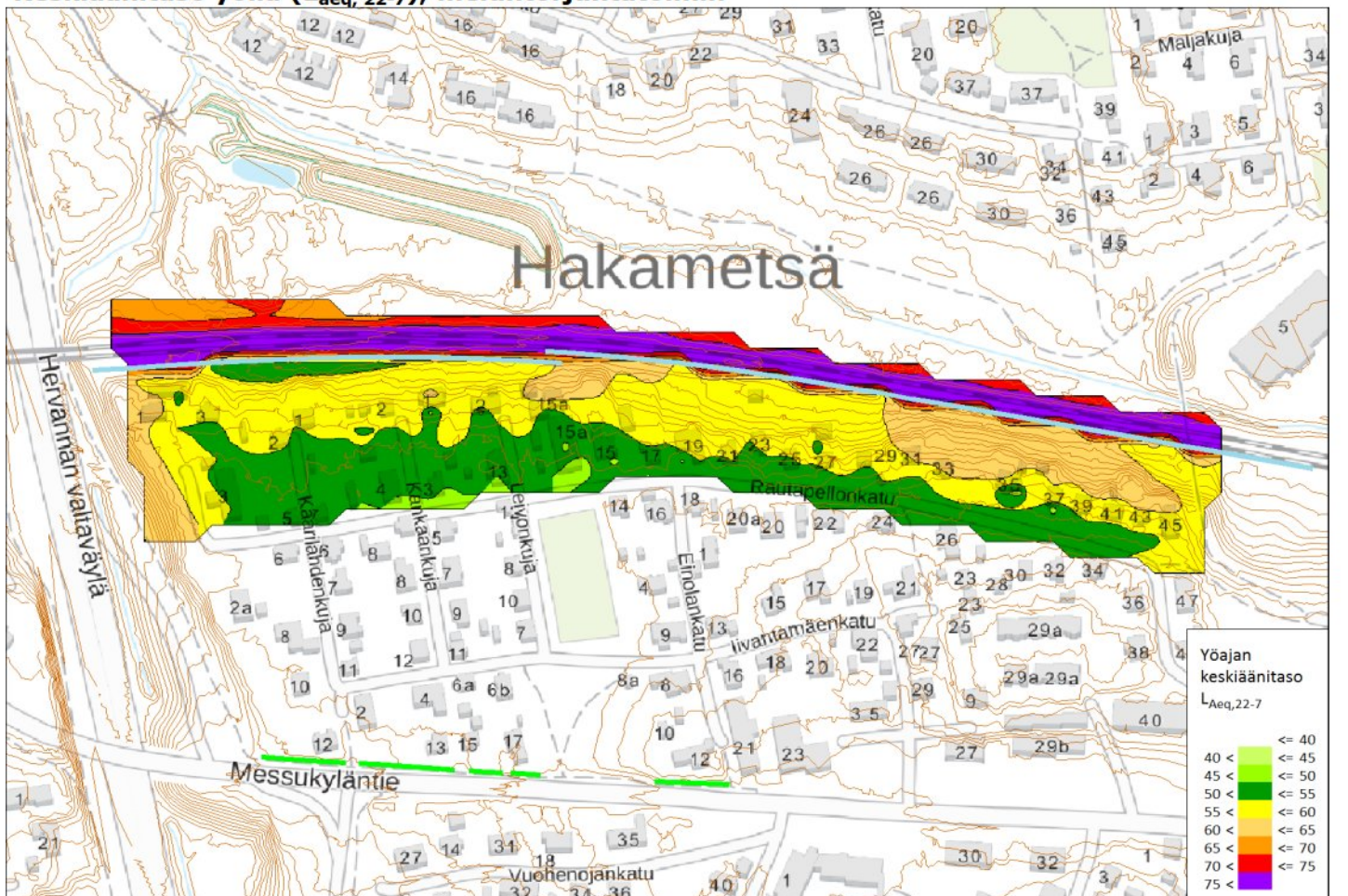
Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), meluntorjuntatoimin

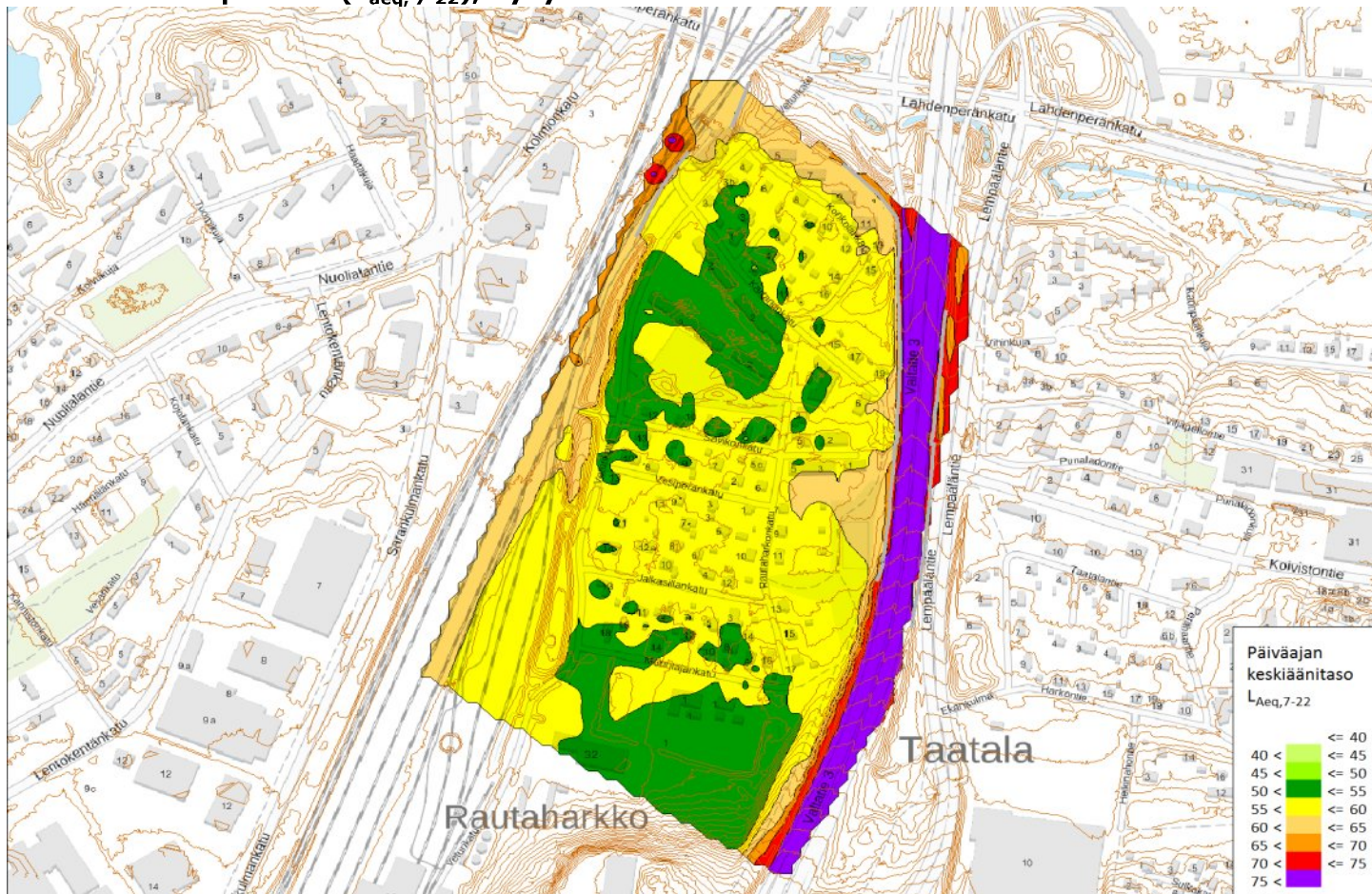


Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

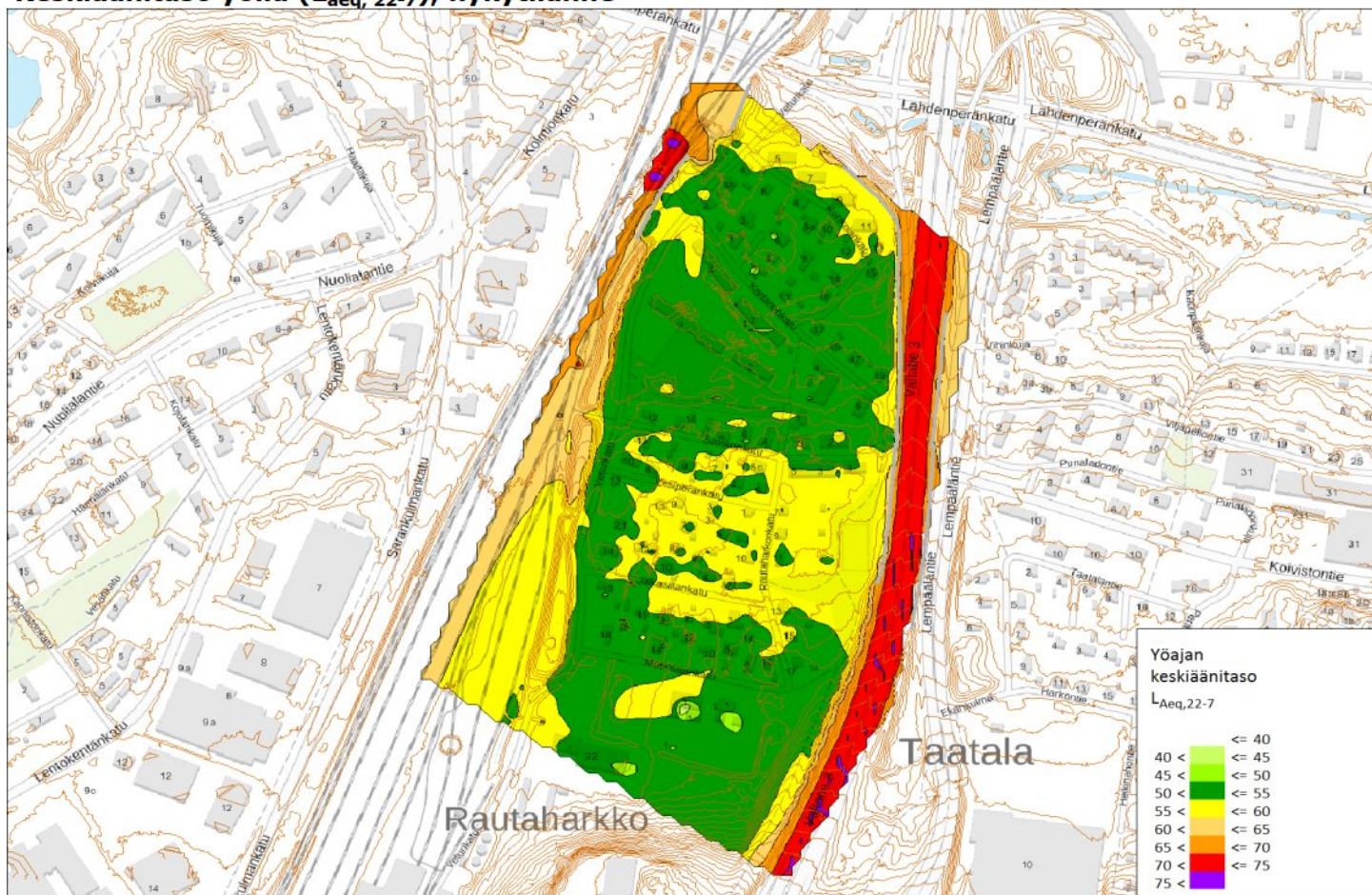
Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti																																			
7. Rautatie ja ratapiha Rautaharkko	Rautaharkon asuinalue																																			
Nykytilanne																																				
Vallit ja meluseinät rata, VT3																																				
Melulähteet																																				
	<table border="1"> <tr> <td>Rautatie</td> <td>klo 7-22</td> <td>klo 22-7</td> <td>nopeus</td> </tr> <tr> <td>henkilöj.</td> <td>59</td> <td>9 kpl</td> <td>80 km/h</td> </tr> <tr> <td>tavaraj.</td> <td>11</td> <td>12 kpl</td> <td>80 km/h</td> </tr> </table>	Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus	henkilöj.	59	9 kpl	80 km/h	tavaraj.	11	12 kpl	80 km/h																							
Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus																																	
henkilöj.	59	9 kpl	80 km/h																																	
tavaraj.	11	12 kpl	80 km/h																																	
Muuta																																				
Kohde on lisätty palautteen perusteella ja se suunnitellaan myöhemmin yhteistyössä VR:n ja LiVi:n kanssa. Huomioitava suojeltavat lajit, mm. mäkihiilikoi ja liito-orava. Katso myös kohteen 15 kortti.																																				
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet																																				
Nykyisten esteiden korotus valli / seinä																																				
-pituus: 470 m	-korkeus: Nykyiset esteet + 2 - 3 m																																			
Arvio vaikuttavuudesta																																				
Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla																																				
Keskiäänitasot	<table border="1"> <tr> <th></th> <th>altistuvat</th> <th>50-55 dB</th> <th>55-60 dB</th> <th>60-65 dB</th> <th>>65 dB</th> <th></th> </tr> <tr> <td>-ennen</td> <td>L_{Aeq} 7-22</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>as.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L_{Aeq} 22-7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>as.</td> </tr> <tr> <td>-jälkeen</td> <td>L_{Aeq} 7-22</td> <td>-</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>as.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L_{Aeq} 22-7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>as.</td> </tr> </table>		altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB		-ennen	L _{Aeq} 7-22	0	0	0	0	as.		L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	-	0	0	0	as.		L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.
	altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB																															
-ennen	L _{Aeq} 7-22	0	0	0	0	as.																														
	L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.																														
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	-	0	0	0	as.																														
	L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.																														
Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät																																				
Altistuvat	<table border="1"> <tr> <td>L_{Aeq} 7-22</td> <td>-ennen</td> <td>-</td> <td>L_{Aeq} 22-7</td> <td>-ennen</td> <td>-</td> <td>L_{Aeq} 7-22</td> <td>alenee väh. 5 dB</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>≥55 dB</td> <td>-jälkeen</td> <td>-</td> <td>≥50 dB</td> <td>-jälkeen</td> <td>-</td> <td>L_{Aeq} 22-7</td> <td>alenee väh. 5 dB</td> <td></td> </tr> </table>	L _{Aeq} 7-22	-ennen	-	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22	alenee väh. 5 dB	-	≥55 dB	-jälkeen	-	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7	alenee väh. 5 dB																		
L _{Aeq} 7-22	-ennen	-	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22	alenee väh. 5 dB	-																												
≥55 dB	-jälkeen	-	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7	alenee väh. 5 dB																													
Meluntorjunnan kustannusarvio																																				
ei laskettu	Vastuutaho: Kaupunki+LiVi																																			
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.																																				



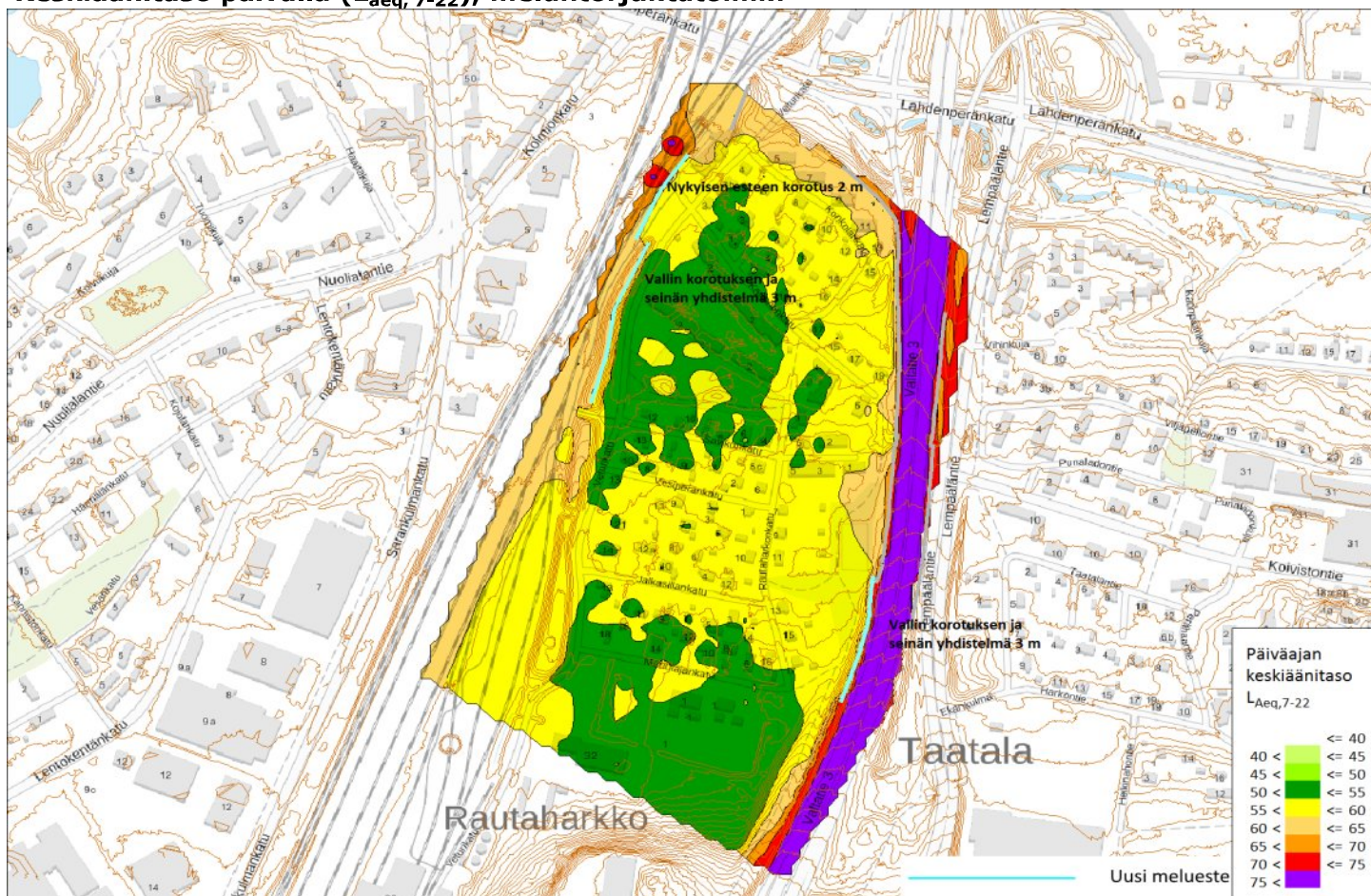
Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



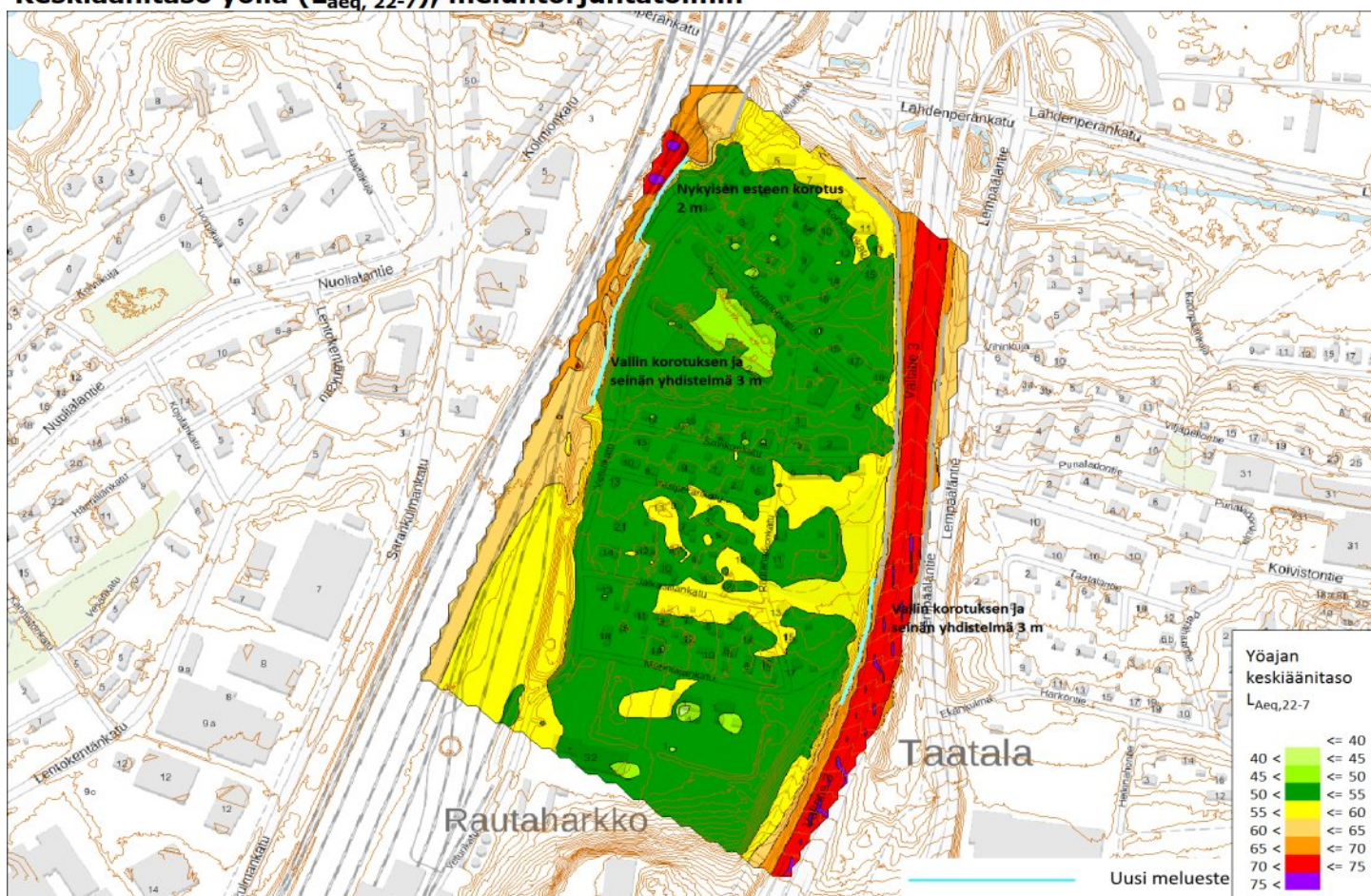
Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Keskiäänitaso yöllä ($L_{Aeq, 22-7}$), meluntorjuntatoimin



Tampereen meluntorjunnan toimitasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
8. Kalevantie, Kiinanmuurin kortteli ja puisto	Kalevantie 37-Takojankatu 1
Nykytilanne	

Melusuojauksia ei ole

Melulähteet

Kalevantie	
KVL 17058 ajon./vrk	
josta 3,7 % raskaita	
nop.raj. 50 km/h	

Muuta

Pitkäaikainen valituskohteena, on ollut suojauskohteena, mutta jäänyt toteuttamatta. Kohde vaatii erityisen tarkkaa suunnittelua huomioiden kaupunkikuva ja liito-oravan kulkuyhteys. Kohde on RKY-aluetta. Toteutuksen yhteydessä tutkittava voidaanko siirtää myös pyörätie/jalankulkuväylä meluidan suojaan.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Meluseinä

-pituus: 414 m | -korkeus: TSV (MP) 2,0 (~2,5) m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Puistossa

Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	55-64 dB		-ennen	L _{Aeq} 7-22	105	68	3	0 as.
	L _{Aeq} 22-7				L _{Aeq} 22-7	-	-	-	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	50-54 dB		-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	44	15	3	0 as.
	L _{Aeq} 22-7				L _{Aeq} 22-7	-	-	-	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	71	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	114
	≥55 dB	-jälkeen	18	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	

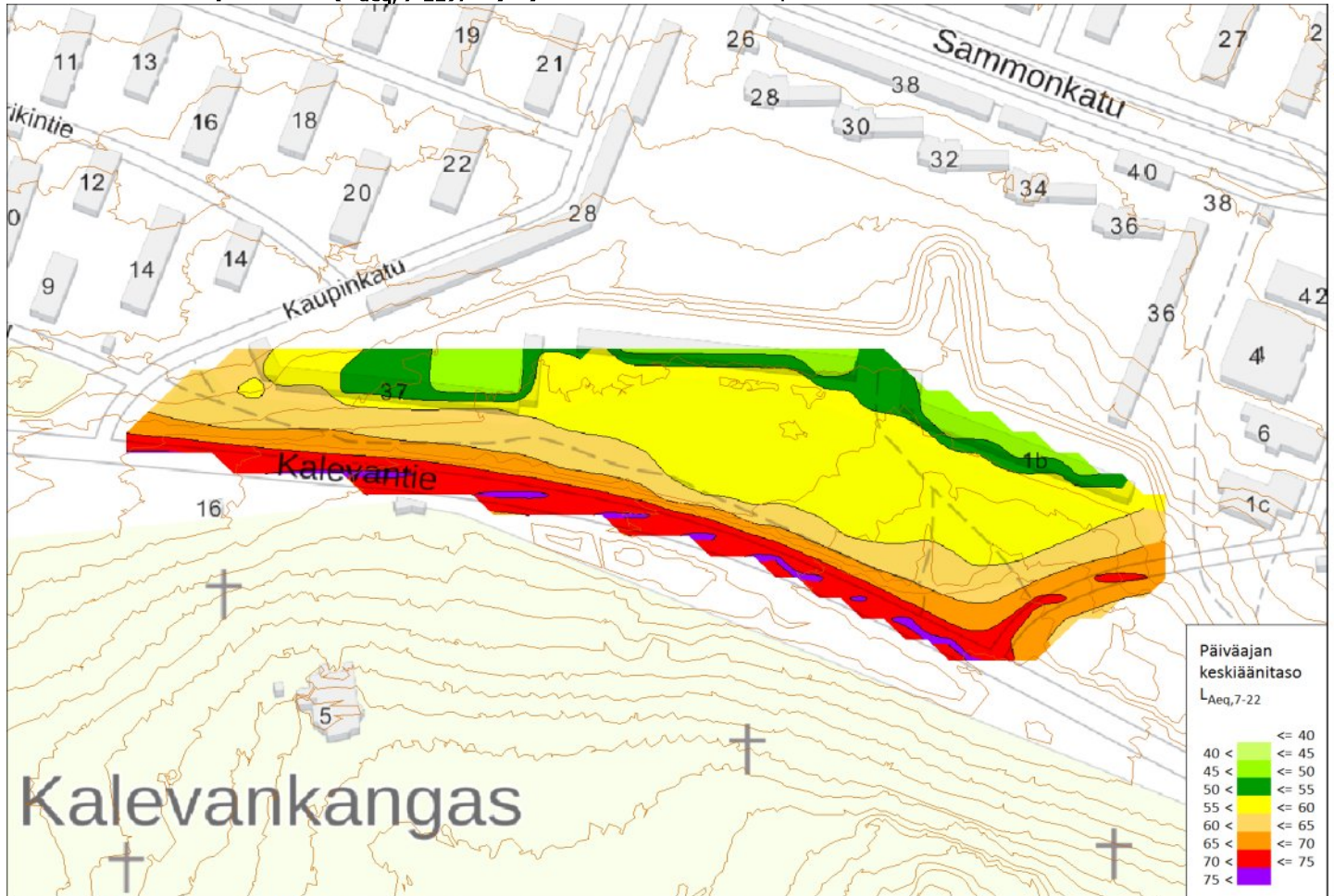
Meluntorjunnan kustannusarvio

331 000 €	2900 €/asukas	Vastuutaho:	Kaupunki
-----------	---------------	-------------	----------

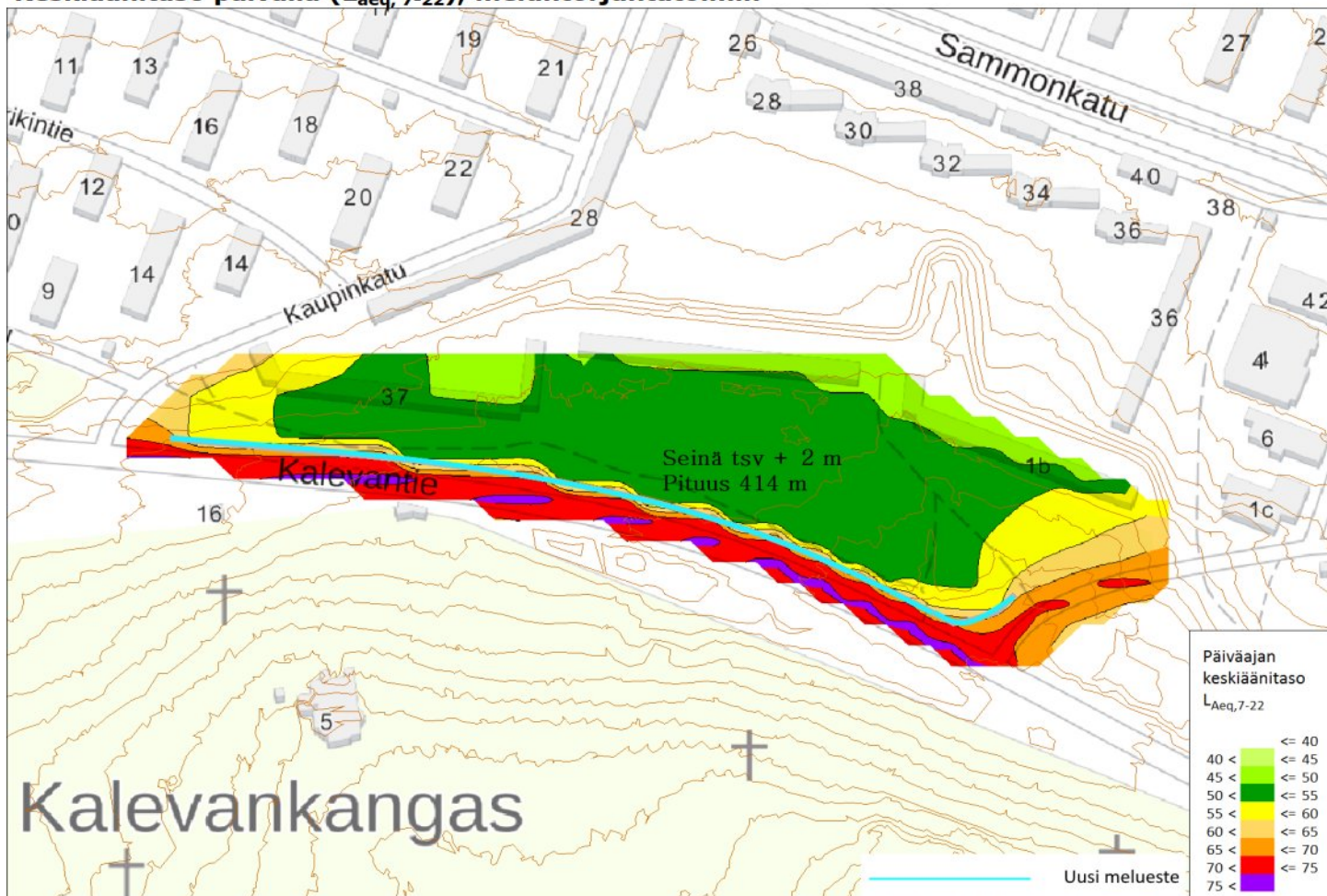
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
9. Päivärinne, VT12 Nokian moottoritie	Vt12 (Porintie) ja Nokiantien välissä

Nykytilanne

Kaavaan merkitty/toteutettu "penkka/valli" liian matala. Suojaussuunnitelmat tehty 2008.

Melulähteet

Vt12	Porintie	
KVL	16813 ajon./vrk	
josta	3,3 % raskaita	
nop.raj.	100 km/h	

Muuta

Pihalla > 65 dB melu. Pitkäaikainen valituskohteena, on ollut suojauskohteena, mutta jäänyt toteuttamatta. Liito-oravan kulkuyhteys huomioitava suunnittelussa. Yksit. tontin osalta rakentamisesta neuvoteltava.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Tien puolelta kivikorilla tuettu meluvalli ja länsipäässä seinä

-pituus: seinä 77 / valli 137 m | -korkeus: TSV (MP) / TSV (M9 (~4) / 8 (~4) m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Päivärinne 9 pihalla

Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	60-69 dB		-ennen	L _{Aeq} 7-22	1	3	5	5 as.
	L _{Aeq} 22-7				L _{Aeq} 22-7	-	-	-	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	55-59 dB		-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	1	8	5	0 as.
	L _{Aeq} 22-7				L _{Aeq} 22-7	-	-	-	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	13	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	13
	≥55 dB	-jälkeen	13	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	13

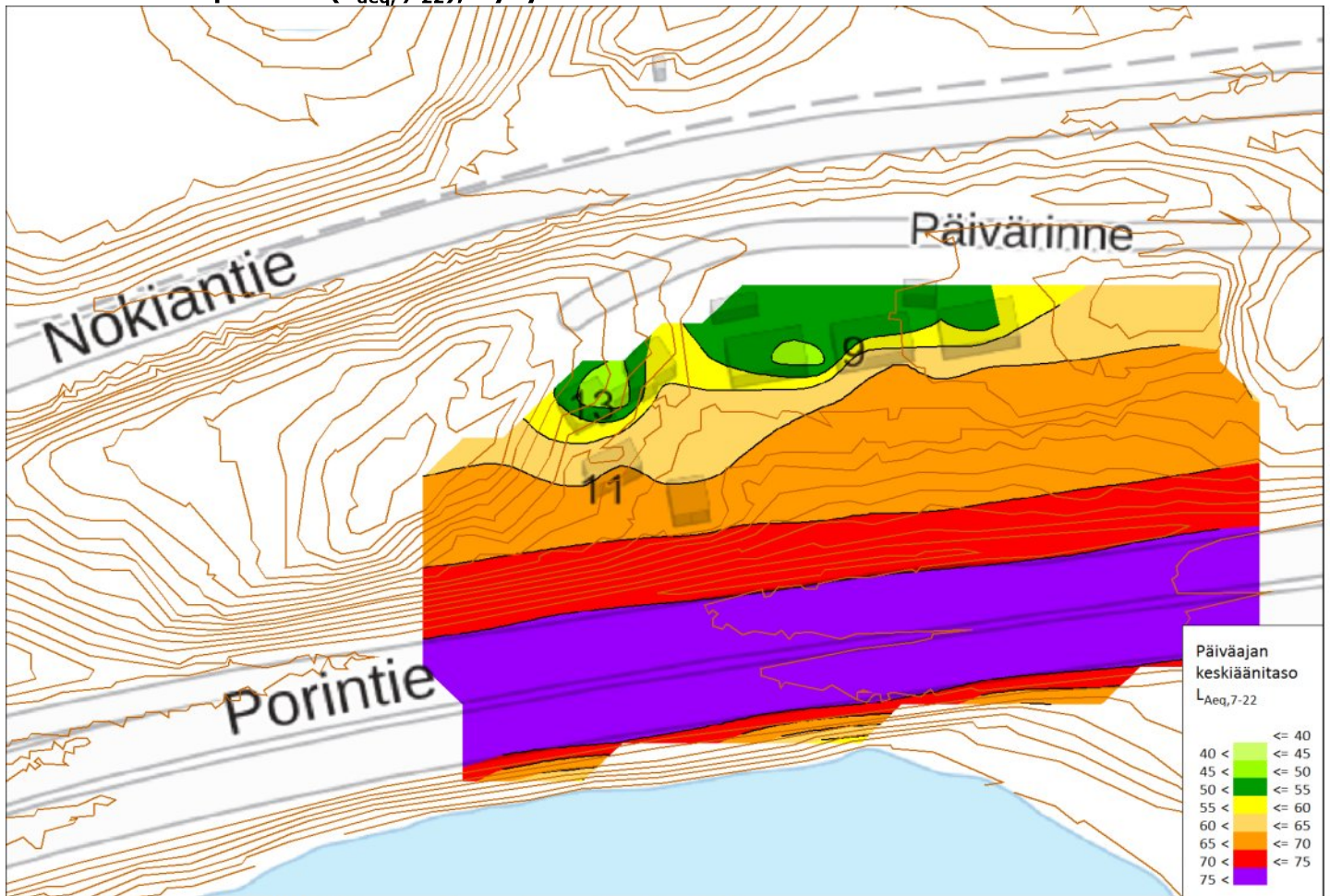
Meluntorjunnan kustannusarvio

218 000 €	16769 € €/asukas	Vastuutaho:	Kaupunki
-----------	------------------	-------------	----------

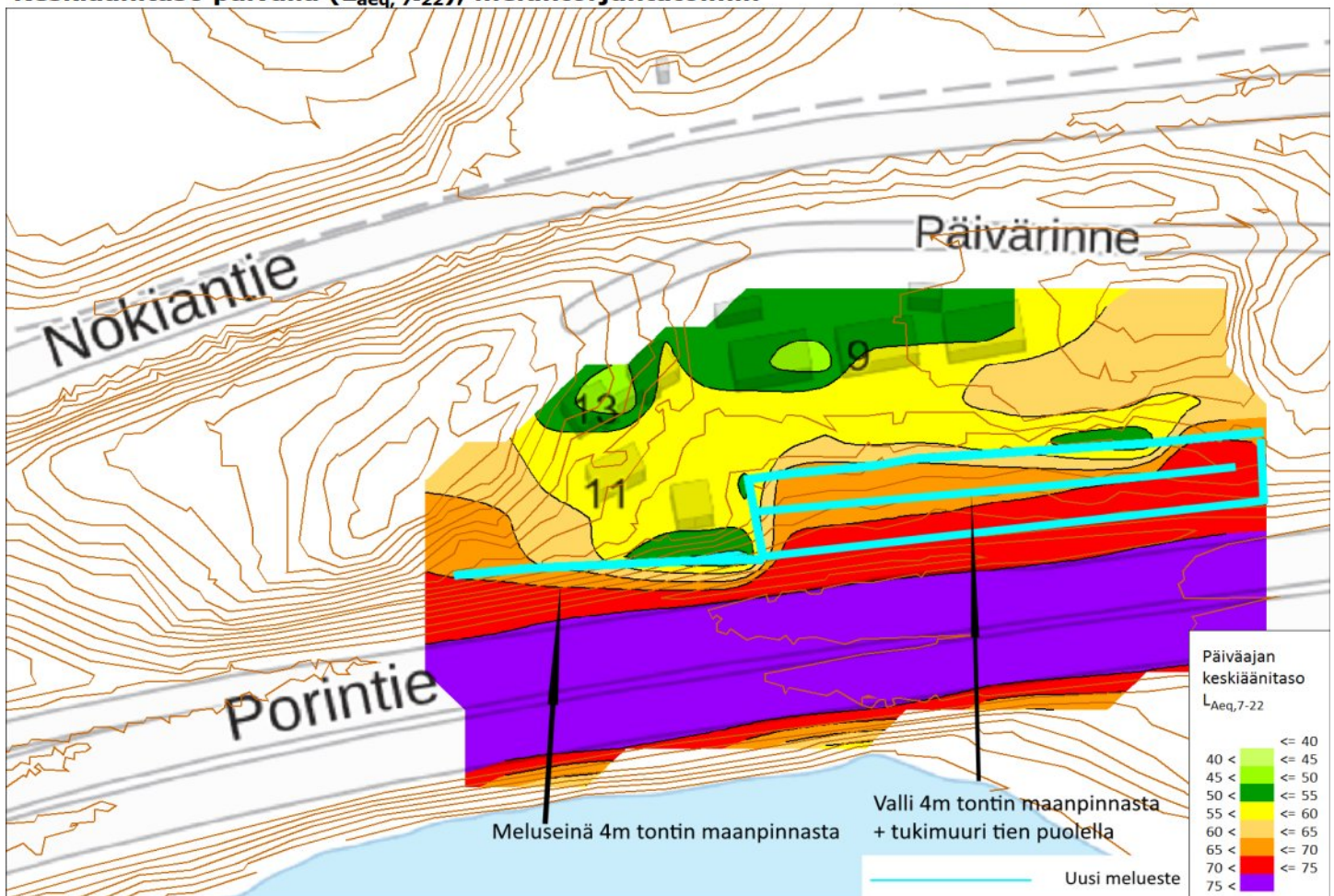
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
10. Messukylän koulu	Messukyläkadun ja Kyläojankadun välissä

Nykytilanne

Melusuojausta ei ole. Kohde mukana jo MTTS 2013-2018:ssa.

Melulähteet

Messukylänkatu	Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus
KVL 12900 ajon./vrk	henkilöj.	30	4 kpl	80 km/h
josta 3,8 % raskaita	tavaraj.	11	10 kpl	80 km/h
nop.raj. 50 km/h				

Muuta

Melusuojaus tehdään asemakaavamuutokseen liittyvien suunnitelmien mukaan. Huomioitava Liito-oravan mahdollinen kulkureitti ja lähellä sijaitseva elinympäristö; kookas puusto säilytettävä.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Meluseinät Messukyläkadulla sekä pihan pohjoispuolella.

-pituus: 226 m | -korkeus: TSV / MP 2...2,8 / 2 m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Koulun pihalla

Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	50-60 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	-	-	-	-	as.
	L _{Aeq} 22-7			L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	50-54 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	-	-	-	-	as.
	L _{Aeq} 22-7			L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	-	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22	alenee väh. 5 dB	-
	≥55 dB	-jälkeen	-	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7	alenee väh. 5 dB	-

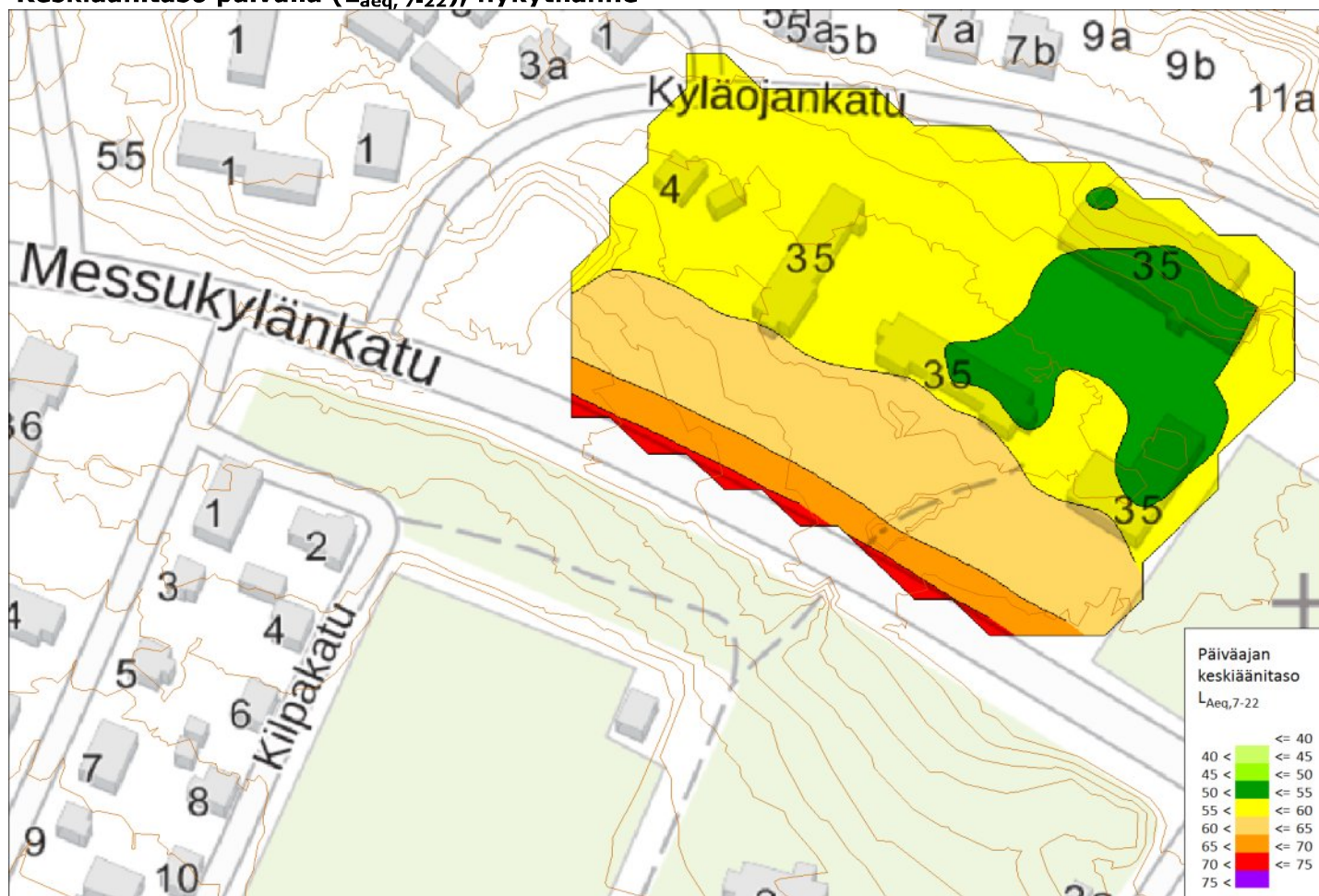
Meluntorjunnan kustannusarvio

230 000 € Vastuutaho: Kaupunki

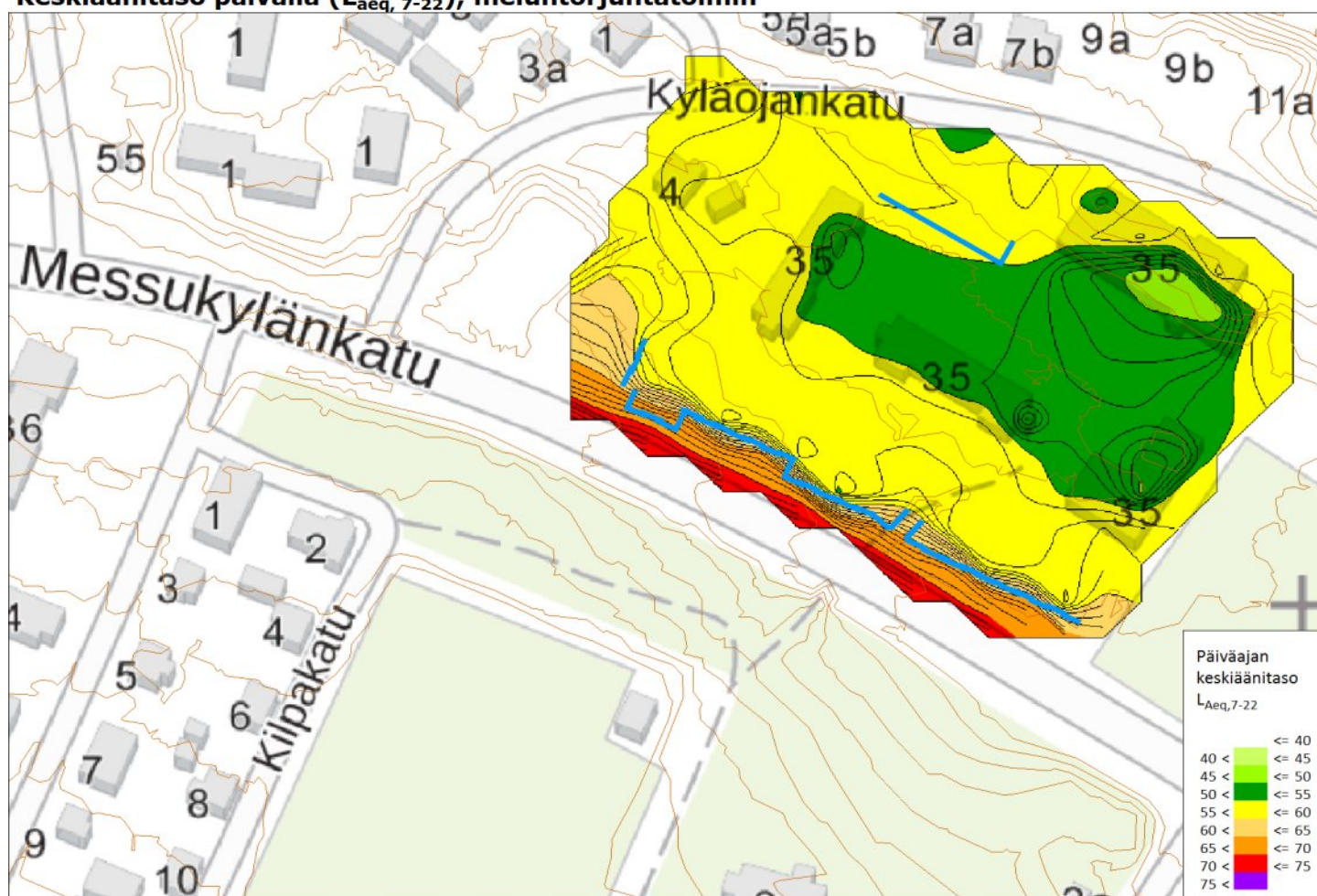
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Tampereen meluntorjunnan toimitasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi

Sijainti

11. Pispalan valtatie, Ratakatu - Haulitornin

Ratakadun varren asuintalot

kohta

Nykytilanne

Melusuojausta ei ole. Valituskohde. Myös ratamelua.

Melulähteet

Pispalan valtatie

KVL19567 ajon./vrk

josta7,0 % raskaita

nop.raj.50 km/h

Muuta

Melukaide suojaa myös loskalta ym. Kohde vaatii erityisen tarkkaa suunnittelua kaupunkikuva huomioiden. Este ei saa heijastaa melua kadun toiselle puolelle. Kohde on RKY-aluetta.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Melukaide pohjoispuolelle Ratakadulta puistoon asti sekä Haulitornin kohdalle.

-pituus:374 + 73 m

-korkeus:TSV (MP)1,0 (~1,5) m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Julkisivuilla

Keskiäänitasot

-ennen	L _{Aeq} 7-22	60-69 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	as.
	L _{Aeq} 22-7			L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	55-64 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	12	21	60	89	as.
	L _{Aeq} 22-7			L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	181	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	21
	≥55 dB	-jälkeen	173	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	

Meluntorjunnan kustannusarvio

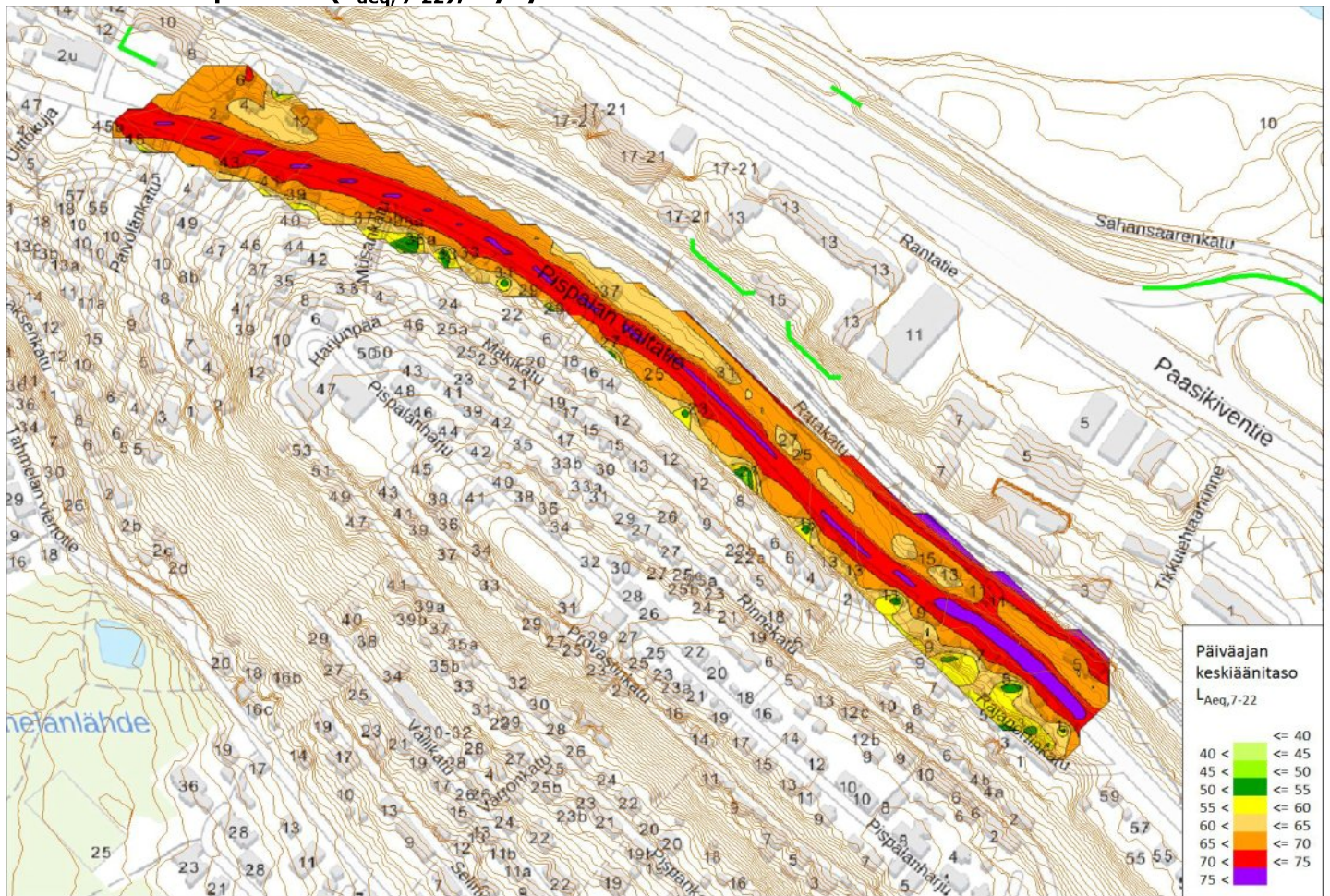
152 000 €7226 € €/asukasVastuutaho:Kaupunki

Kohteen sijainti.

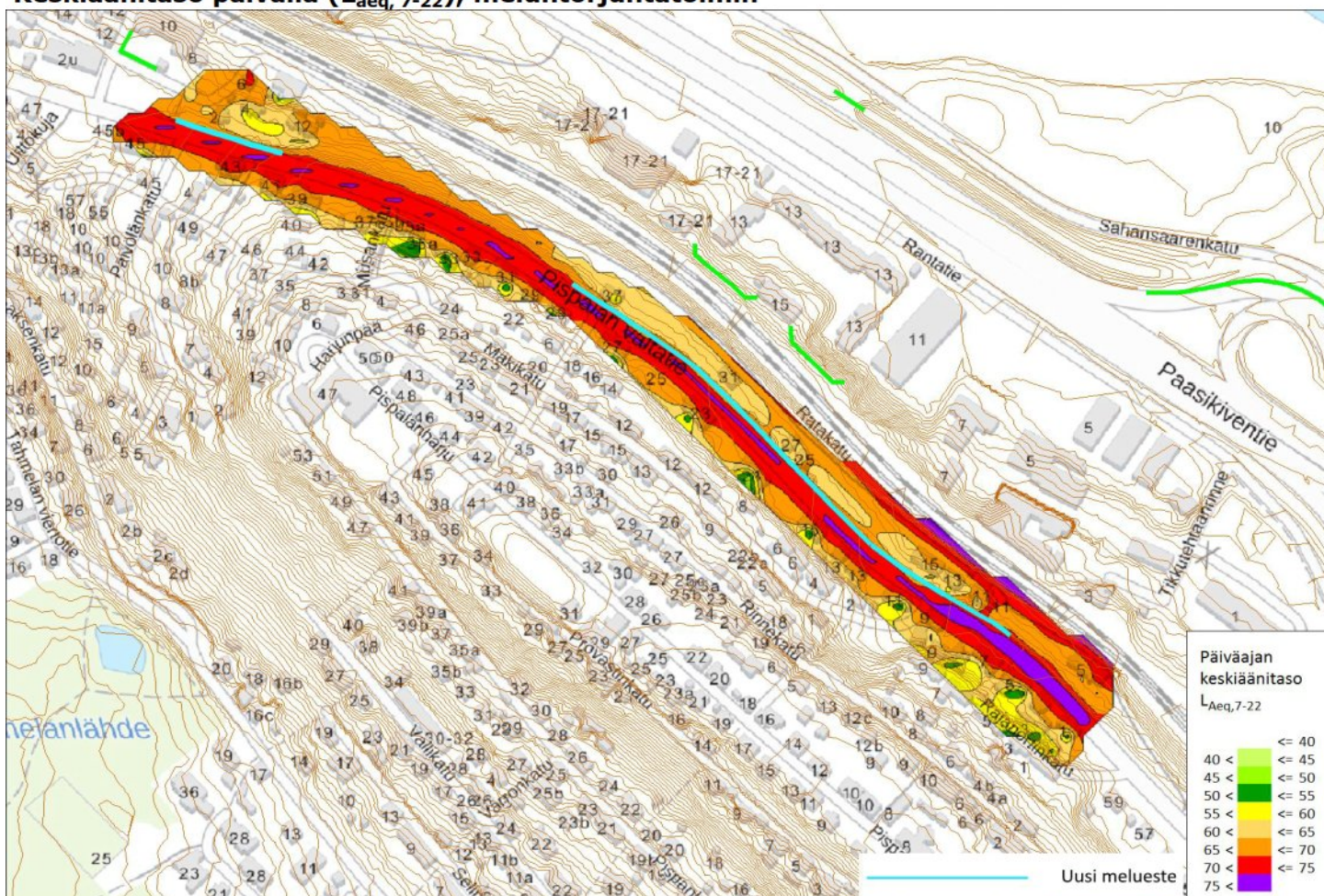
Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin

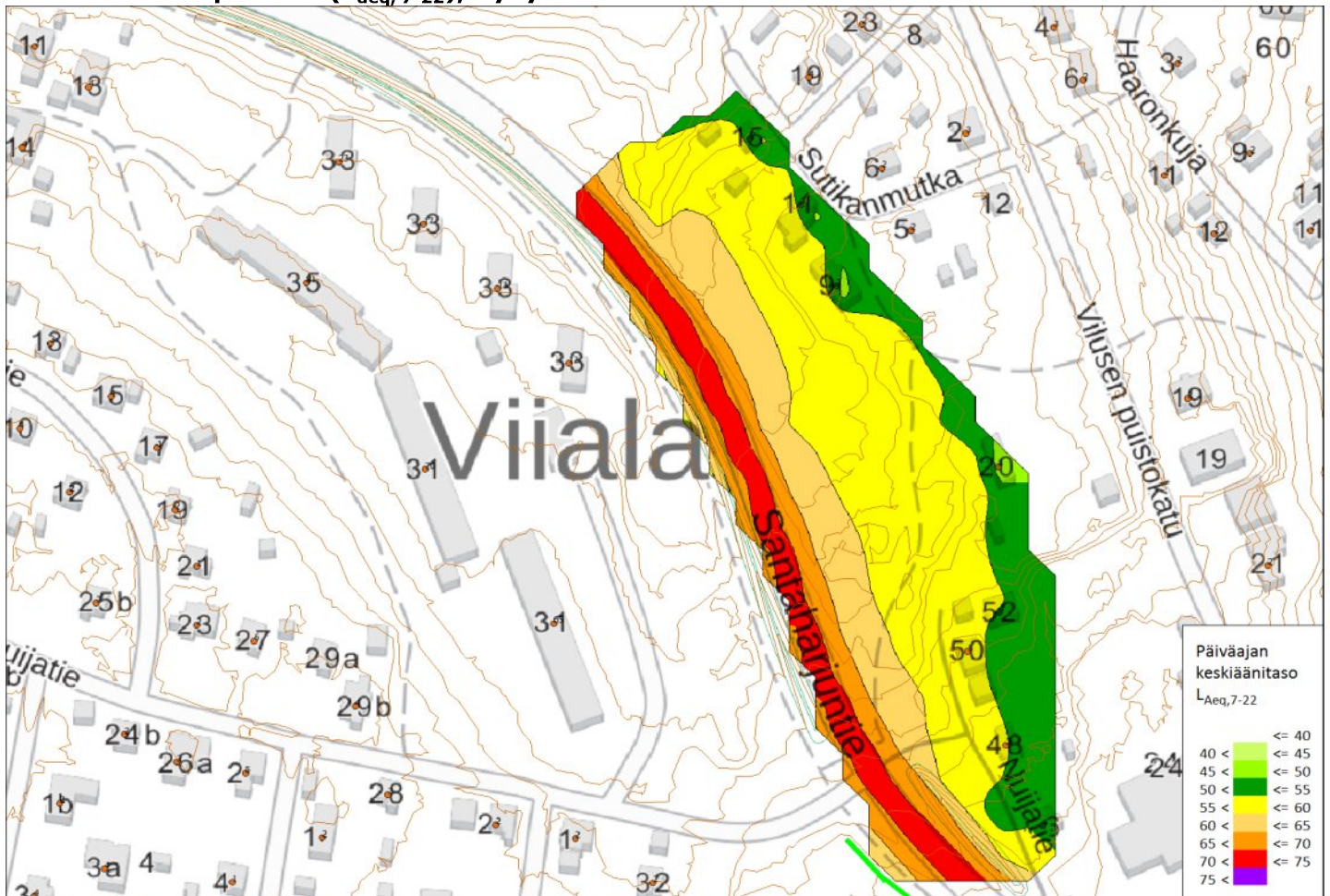


Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

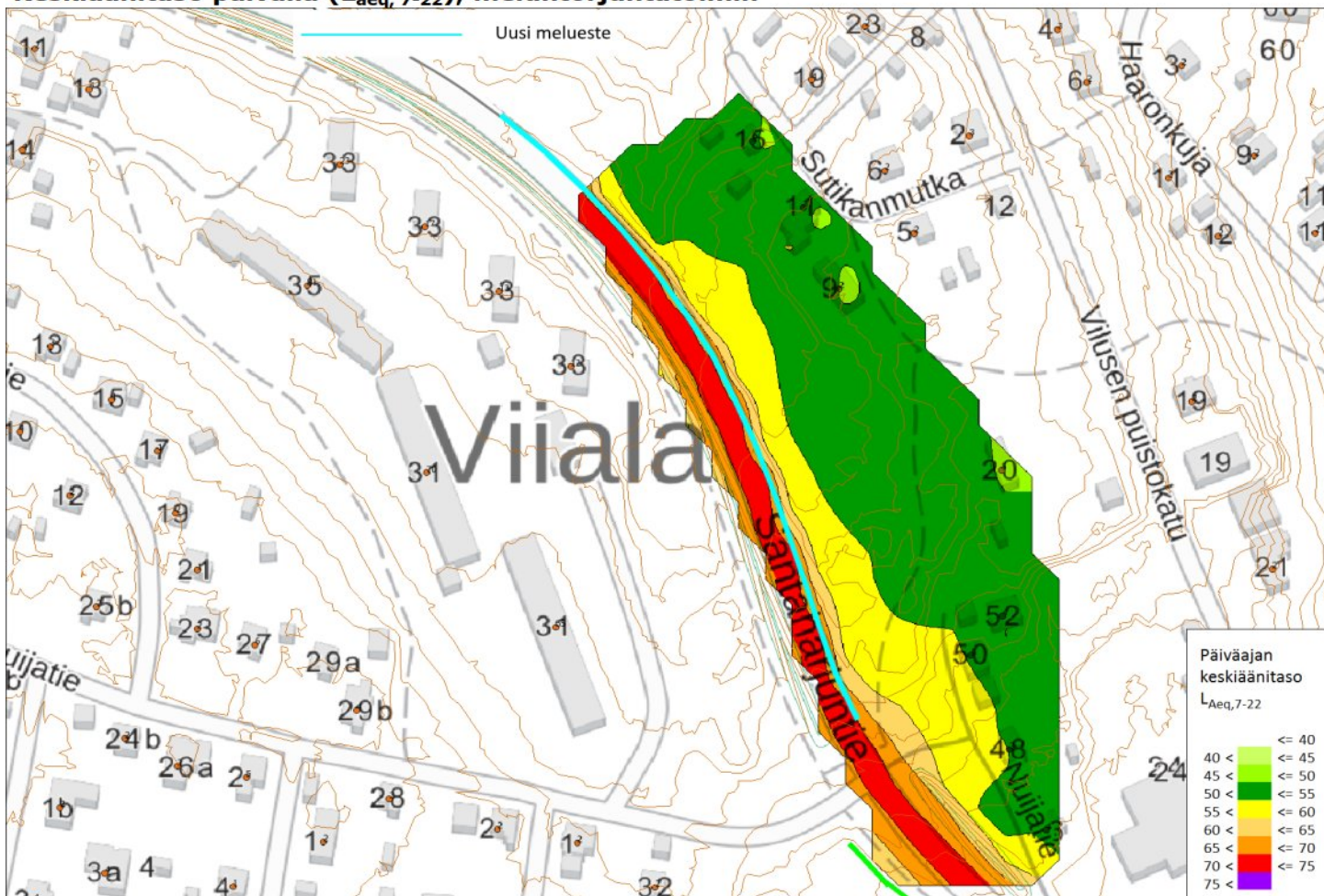
Kohteen tunnus ja nimi				Sijainti						
12. Santaharjuntien itäpuoli				Itäpuolen asuintalot						
Nykytilanne										
Meluvalli länsipuolella										
Melulähteet										
Santaharjuntie										
KVL	7916 ajon./vrk									
josta	4,7 % raskaita									
nop.raj.	50 km/h									
Muuta										
Kaavassa määrätty melusteet puuttuvat itäpuolelta. Meluvalituskohte. Liito-oravahavaintoja, ei estä melukaiteen rakentamista.										
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet										
Asemakaavan mukainen melukaide, lyhennetty pohjoispäästä. Ei heikennä vaikutusta asuinalueelle.										
-pituus: 285 m				-korkeus: TSV (MP) 1,0 (~1,3) m						
Arvio vaikuttavuudesta										
Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla										
Keskiäänitasot				altistuvat 50-55 dB 55-60 dB 60-65 dB >65 dB						
-ennen	L _{Aeq} 7-22	55-59 dB		-ennen	L _{Aeq} 7-22	13	10	0	0	as.
	L _{Aeq} 22-7				L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	50-54 dB		-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	17	0	0	0	as.
	L _{Aeq} 22-7				L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.
Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät										
Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	10	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB		16	
	≥55 dB	-jälkeen	0	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB			
Meluntorjunnan kustannusarvio										
95 000 €		5967 € €/asukas		Vastuutaho:		Kaupunki				
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.										



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin

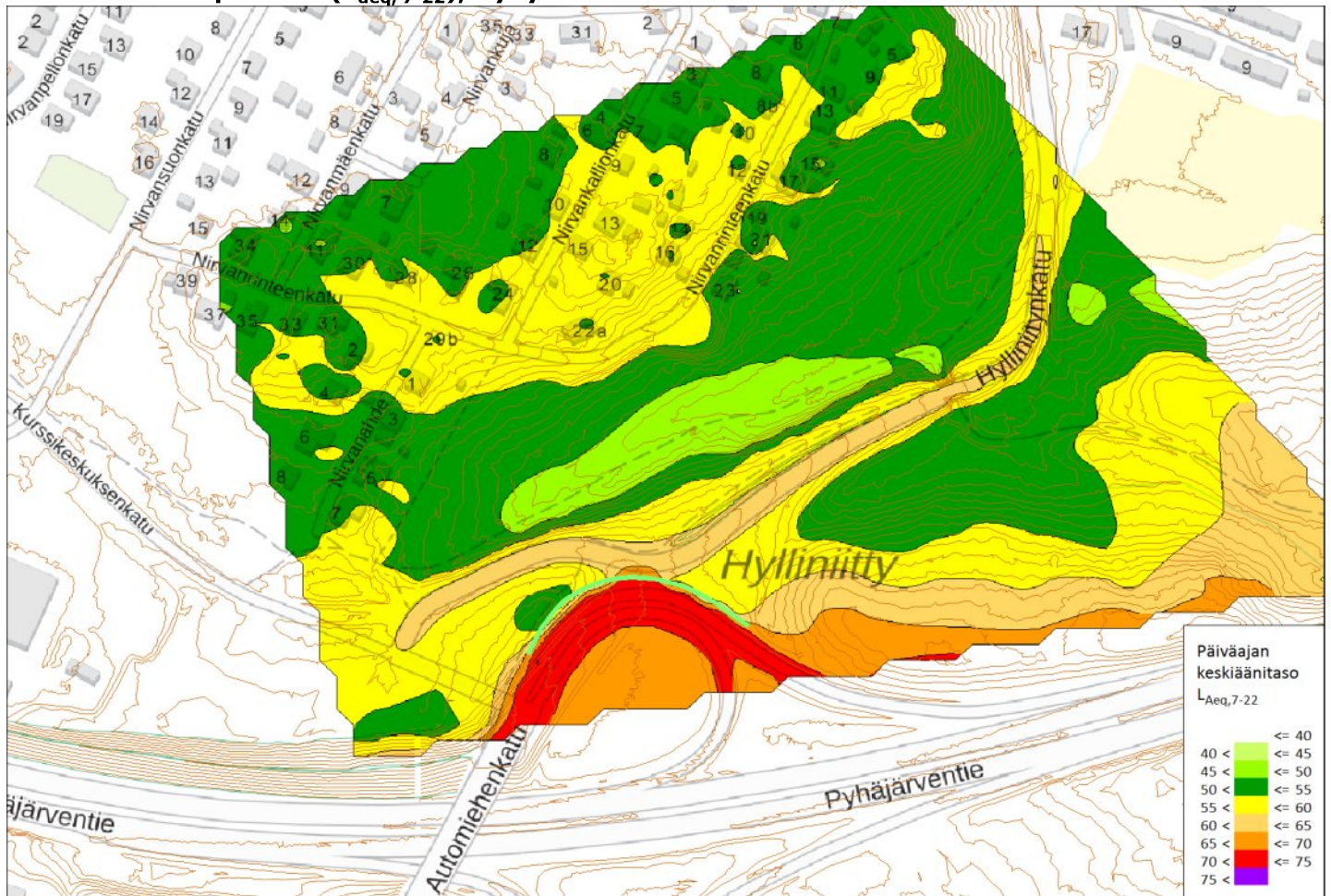


Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

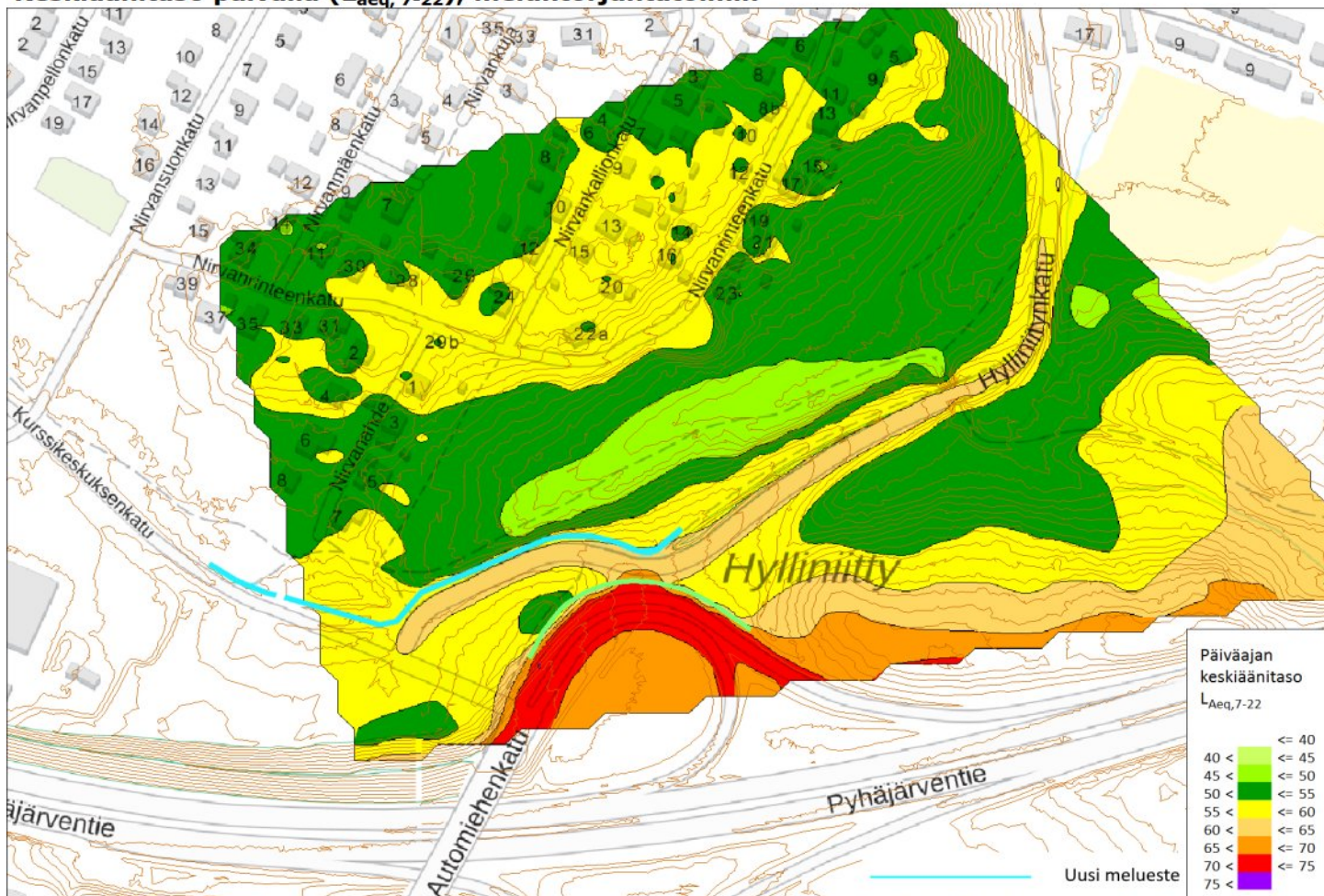
Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
13. Kurssikeskuksenkatu	Nirvan asuintalot
Nykytilanne	
Meluesteet VT9 ja myös liittymän rampissa	
Melulähteet	
Hylliniitynkatu KVL 839 ajon./vrk josta 4,0 % raskaita nop.raj. 50 km/h	
Muuta	
Kaavan merkityt esteet puuttuvat. Valituskohte. Liito-oravan mahdollinen kulkureitti, ei estä melukaiteen rakentamista.	
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet	
Asemakaavan mukainen melukaide	
-pituus: 305 m	-korkeus: MP 1 m
Arvio vaikuttavuudesta	
Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla	
Keskiäänitasot	altistuvat 50-55 dB 55-60 dB 60-65 dB >65 dB
-ennen	L _{Aeq} 7-22 55-59 dB -ennen L _{Aeq} 7-22 38 0 0 0 as.
	L _{Aeq} 22-7 - - - - as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22 55-59 dB -jälkeen L _{Aeq} 7-22 38 0 0 0 as.
	L _{Aeq} 22-7 - - - - as.
Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät	
Altistuvat	L _{Aeq} 7-22 -ennen 0 L _{Aeq} 22-7 -ennen - L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB -
≥55 dB	-jälkeen 0 ≥50 dB -jälkeen - L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB -
Meluntorjunnan kustannusarvio	
107 000 €	- €/asukas Vastuutaho: Kaupunki
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.	



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin

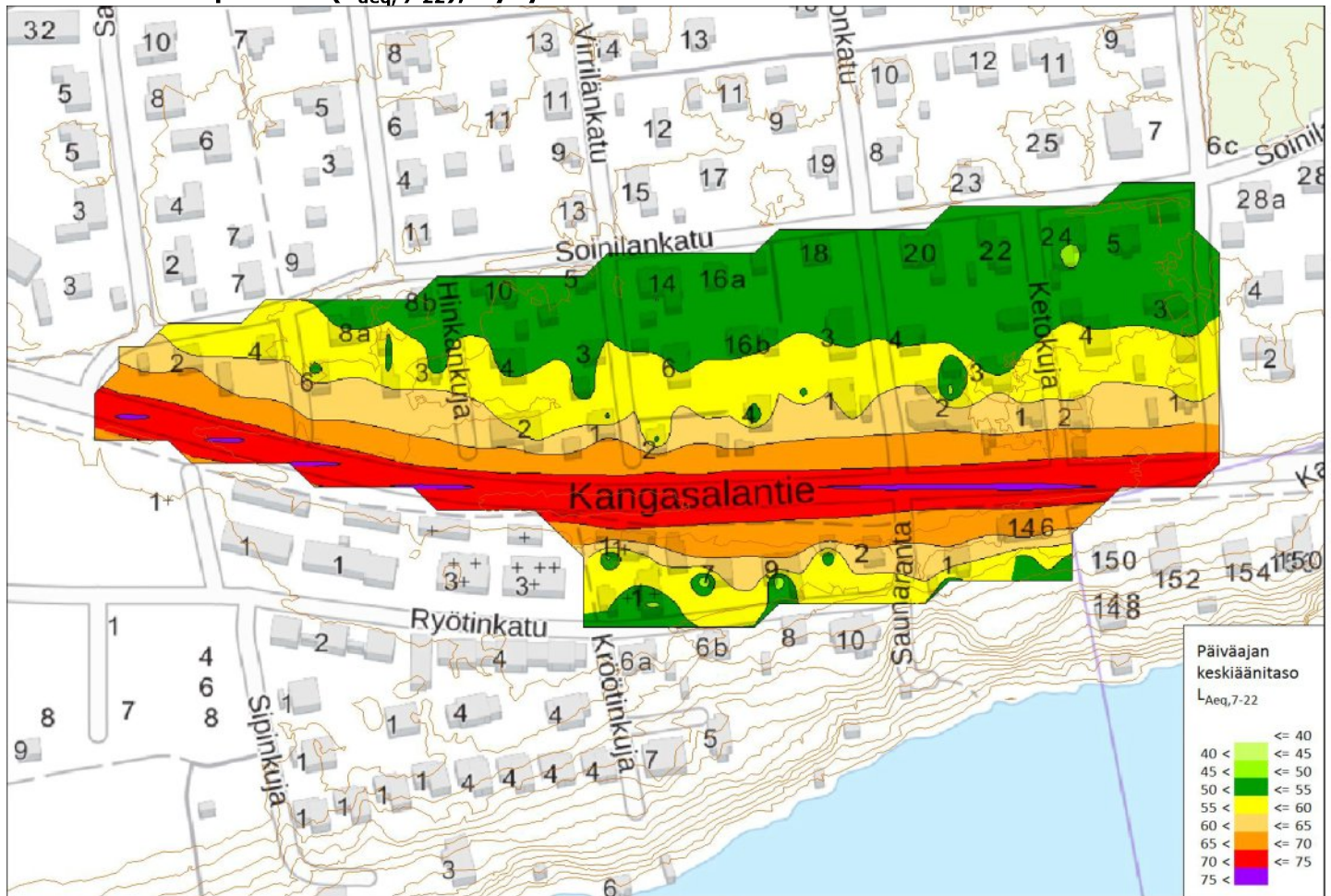


Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

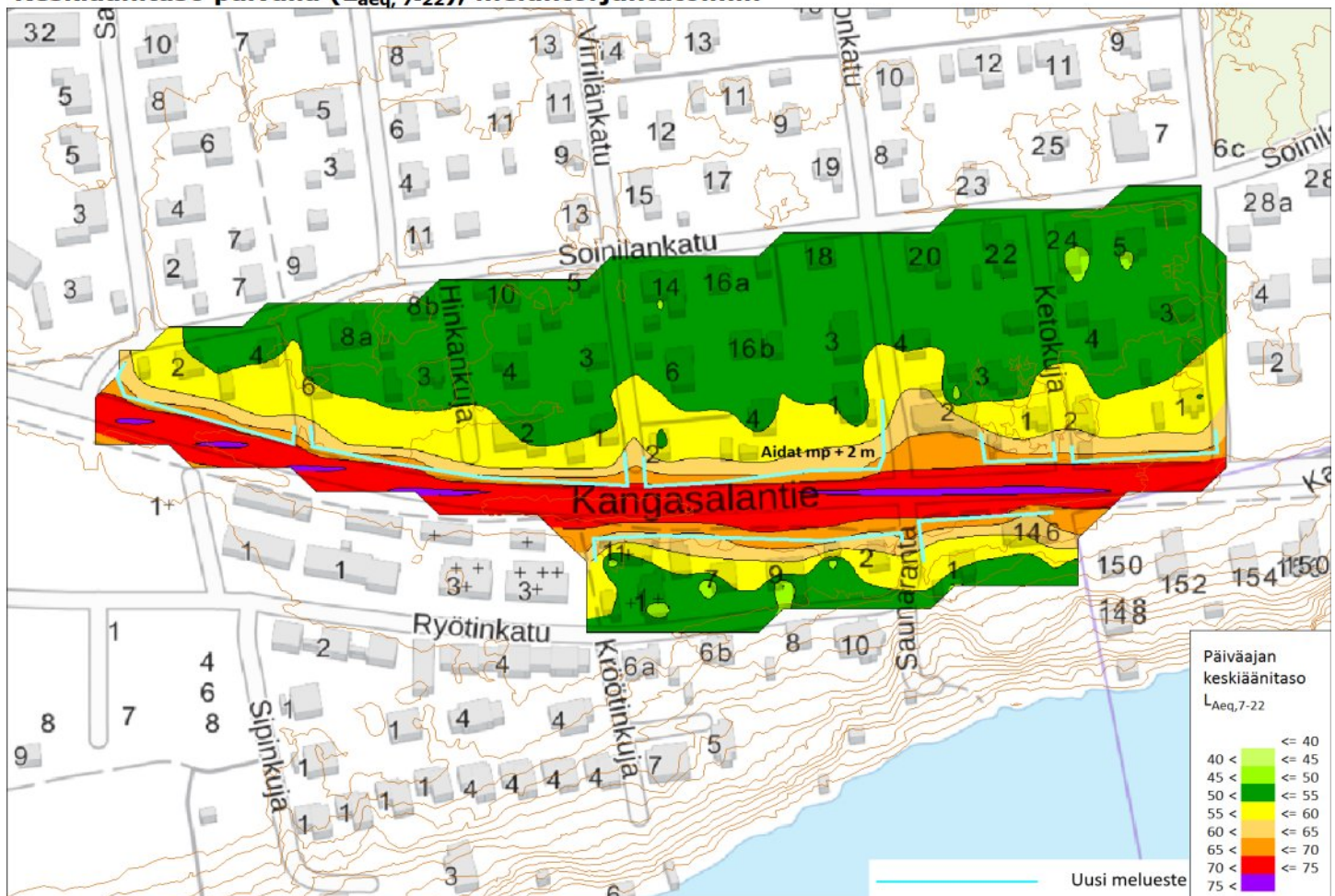
Kohteen tunnus ja nimi				Sijainti						
14. Vehmainen, Kangasalan tie				Asuintalot Soinilankadulta kaupungin rajalle						
Nykytilanne										
Melusuojausta ei ole										
Melulähteet										
Kangasalan tie										
KVL	11568 ajon./vrk									
josta	2,5 % raskaita									
nop.raj.	60 km/h									
Muuta										
Pohjoispuolella ei AK määräyksiä eikä suojausta. Liito-oravien kulkureitit huomioitava. Esteiden toteutusmahdollisuudet tutkittava tarkemmin.										
Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet										
Aidat tonttien rajojen lähellä										
-pituus: 723 m				-korkeus: MP 2 m						
Arvio vaikuttavuudesta										
Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla										
Keskiäänitasot										
-ennen	L _{Aeq} 7-22	65-69 dB		-ennen	L _{Aeq} 7-22	9	17	32	5	as.
	L _{Aeq} 22-7				L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	60-64 dB		-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	20	30	0	0	as.
	L _{Aeq} 22-7				L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.
Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät										
Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	54	L _{Aeq} 22-7	-ennen		L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB		58	
	≥55 dB	-jälkeen	30	≥50 dB	-jälkeen		L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB			
Meluntorjunnan kustannusarvio										
€/asukas				Vastuutaho:		Kaupunki				
Kohteen sijainti.								Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.		



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
15. Konkolankatu, Rautaharkko	Lahdenperänselän eteläpuolen asuinalot

Nykytilanne

Kova melu >65dB. Melu tulee monesta suunnasta: VT3, rautatie, katumelu.

Melulähteet

Lahdenperänselän	
KVL 12020 ajon./vrk	
josta 6,6 % raskaita	
nop.raj. 50 km/h	

Muuta

Valli kaupungin maalle ylijäämämaamassoista. Huomioitava liito-oravan mahdollinen kulkureitti, ks. asemakaavan aineistot. Katso myös kohde 7.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Meluvalli tsv +12 m ja koillisessa meluseinän korotus 1m

-pituus: valli 112 / seinän korotus 164 m | -korkeus: MP / MP ~8 / ~5 m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla

Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	60-64 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	38	29	0	0	as.
	L _{Aeq} 22-7			L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	55-59 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	47	4	0	0	as.
	L _{Aeq} 22-7			L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

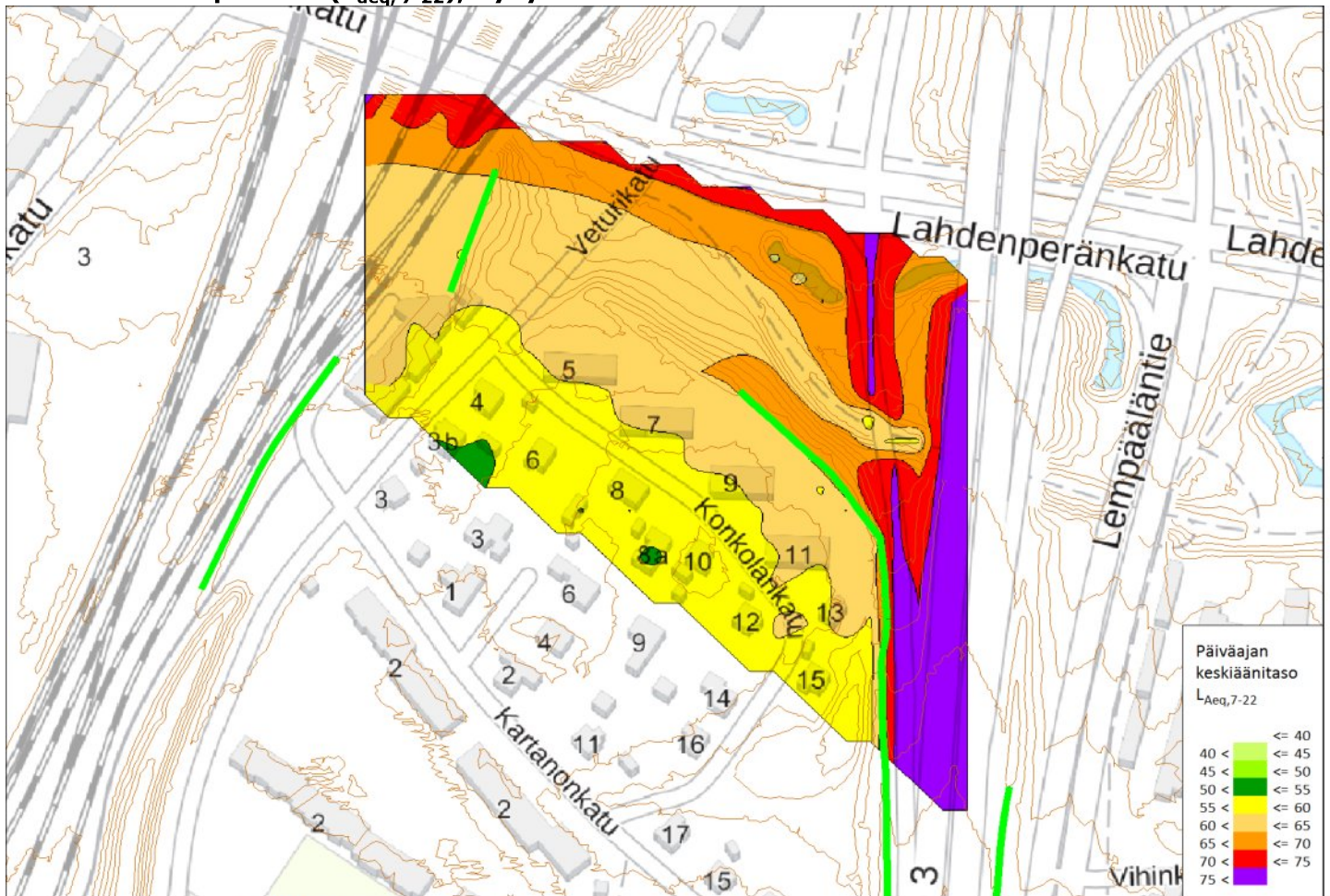
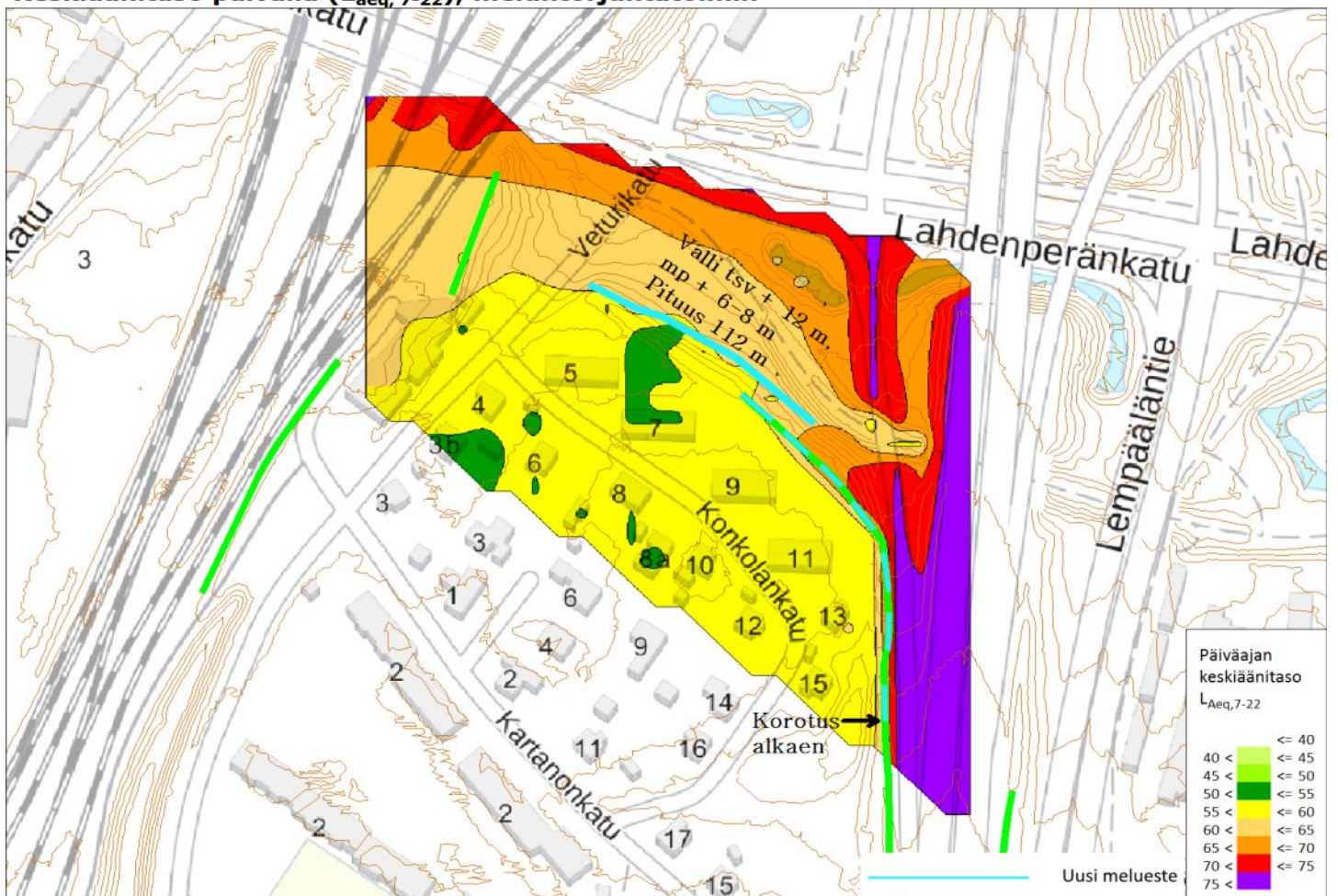
Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	29	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	74
	≥55 dB	-jälkeen	4	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	

Meluntorjunnan kustannusarvio

0 €	0 €/asukas	Vastuutaho:	MaaMassat
-----	------------	-------------	-----------

Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne**Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin**

Tampereen meluntorjunnan toimitasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
16. Veisu, Hallilantie, Unholankatu	Hallilantie 2 asuintalot

Nykytilanne

Länsi- ja itäpuolella on melusuojaus, tästä puuttuu.

Melulähteet

Hallilantie	
KVL 9999 ajon./vrk	
josta 7,2 % raskaita	
nop.raj. 50 km/h	

Muuta

Valli ylijäämämaamassoista ajoradan ja jalankulku/pyörätien väliseen tilaan

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Meluvalli

-pituus: 66 m | -korkeus: TSV (MP) 3 (2,7) m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla

Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	60-64 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	7	7	3	0	as.
	L _{Aeq} 22-7			L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	55-59 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	6	6	0	0	as.
	L _{Aeq} 22-7			L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	10	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	12
	≥55 dB	-jälkeen	6	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	

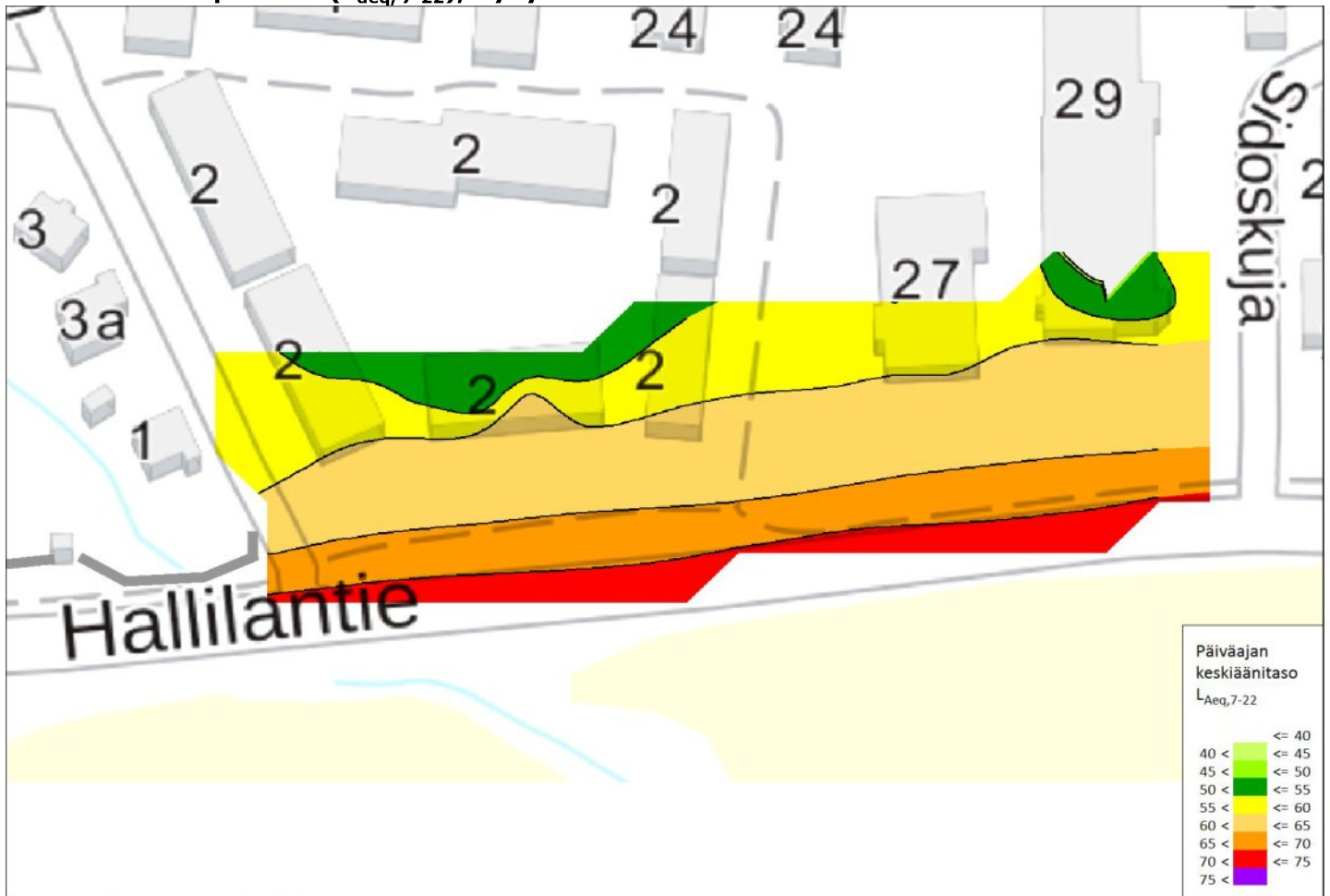
Meluntorjunnan kustannusarvio

0 €	0 €/asukas	Vastuutaho:	MaaMassat
-----	------------	-------------	-----------

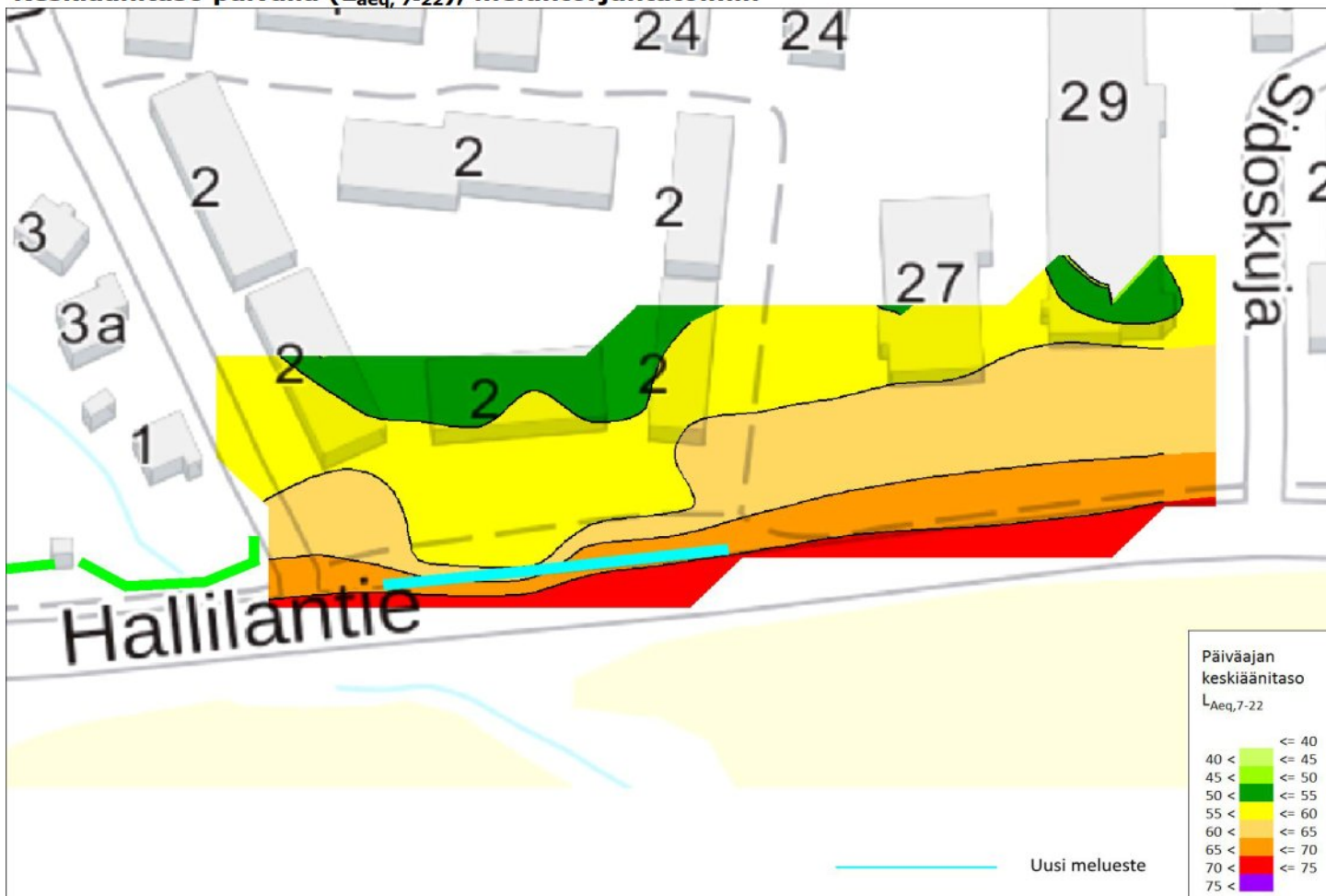
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Tampereen meluntorjunnan toimitasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
17. Linnainmaa, Helavalkeanpuisto - paloasema	Kiviälänmäen asuintalot
Nykytilanne	

Vt9 meluvalli, esteet eivät ole riittävän tehokkaita.

Melulähteet

Vt9	Pyhäjärventie	
KVL	24432 ajon./vrk	
josta	8,2 % raskaita	
nop.raj.	100 km/h	

Muuta

Vallien korotus ylijäämämaamassoin vain eteläpäässä. Muualle valli ei mahdu.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Meluvallin jatko 140m

-pituus: 140 m | -korkeus: TSV (MP) 7 (~4) m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla

Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	55-74 dB		-ennen	L _{Aeq} 7-22	49	28	17	2 as.
	L _{Aeq} 22-7				L _{Aeq} 22-7	-	-	-	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	55-74 dB		-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	50	24	16	2 as.
	L _{Aeq} 22-7				L _{Aeq} 22-7	-	-	-	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	47	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	10
	≥55 dB	-jälkeen	42	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	

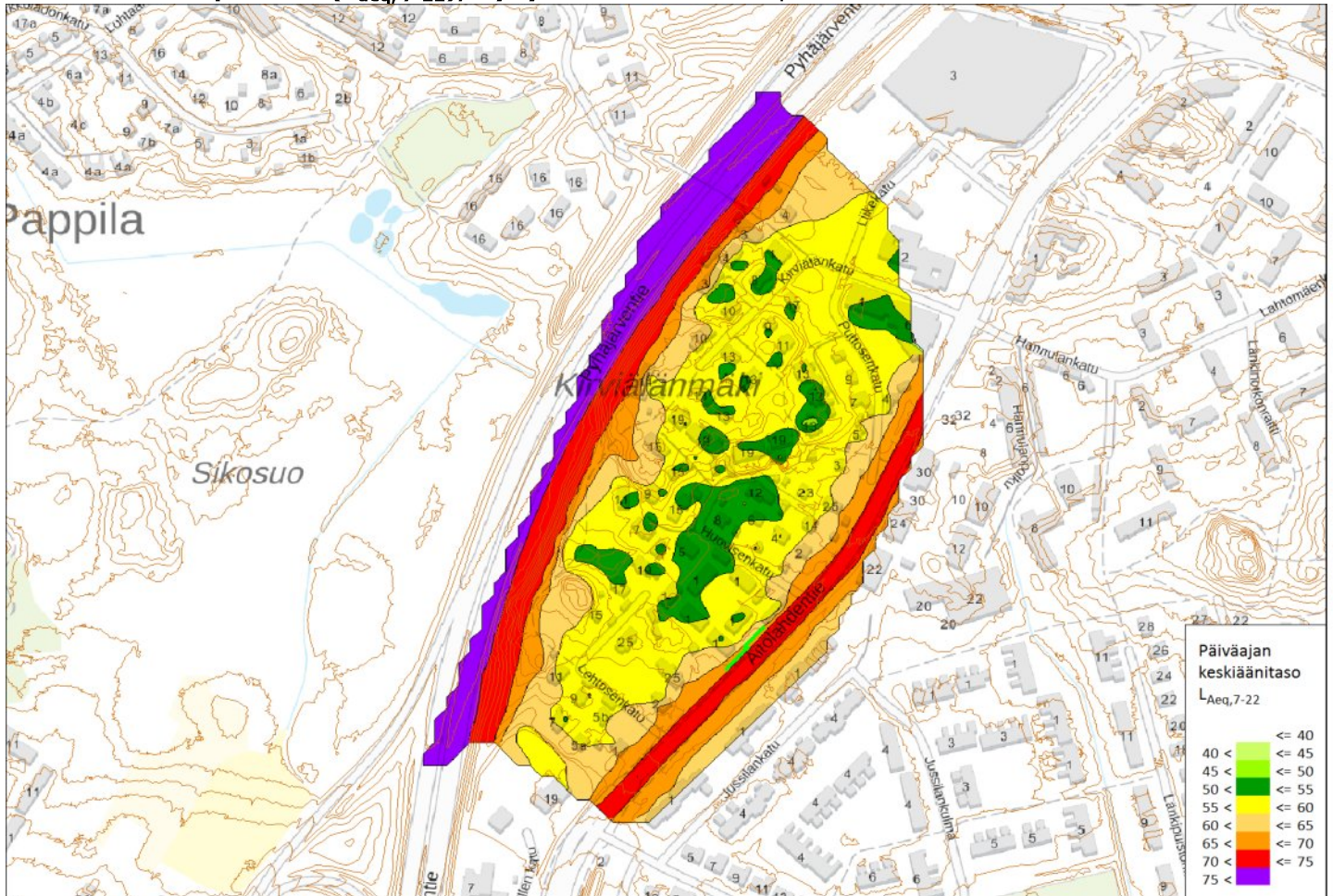
Meluntorjunnan kustannusarvio

0 €	0 €/asukas	Vastuutaho:	MaaMassat
-----	------------	-------------	-----------

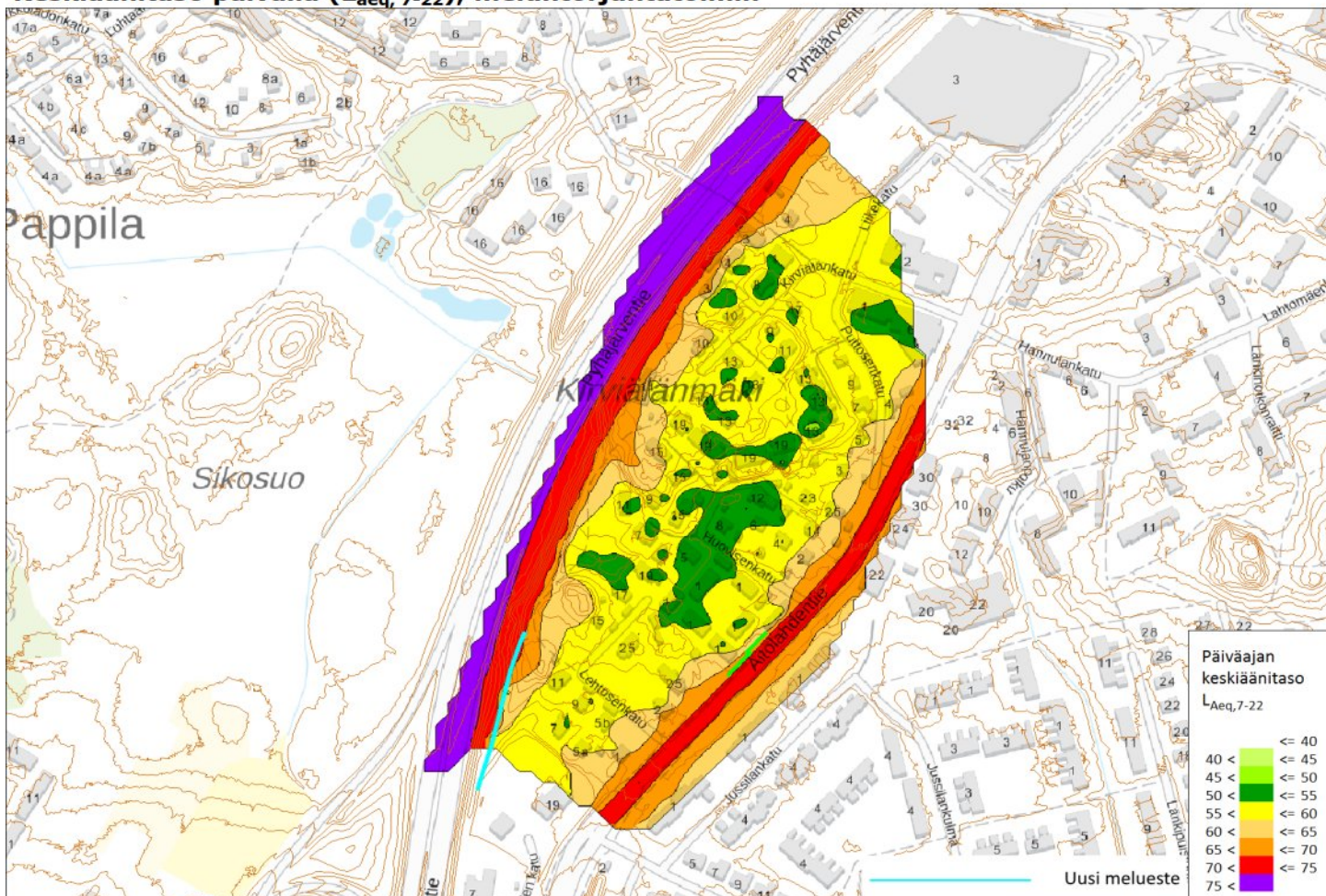
Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), nykytilanne



Keskiäänitaso päivällä ($L_{Aeq, 7-22}$), meluntorjuntatoimin



Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
18. Pellervonkatu 23-27, Pellervonpuisto	Hervannan vv länsipuoli

Nykytilanne

Melusuojausta ei ole. Kohde mukana jo MTTS 2013-2018:ssa.

Melulähteet

Hervannan valtaväylä	
KVL 12405 ajon./vrk	
josta 7,4 % raskaita	
nop.raj. 60 km/h	

Muuta

Pellervonkadun kohde on edellisen toimintasuunnitelman suojauskohde, joka toteutetaan asemakaavan muutoksen mukaan rakentamisen yhteydessä. Asemakaavamuutos 8489 vireillä.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

meluvalli

-pituus: 250 / 90 m | -korkeus: TSV 5 / 3 m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Oleskelualueilla

Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	60-65 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	-	-	-	-	as.
	L _{Aeq} 22-7			L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	-	-	-	-	as.
	L _{Aeq} 22-7			L _{Aeq} 22-7	-	-	-	-	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	-	L _{Aeq} 22-7	-ennen	-	L _{Aeq} 7-22	alenee väh. 5 dB	-
	≥55 dB	-jälkeen	-	≥50 dB	-jälkeen	-	L _{Aeq} 22-7	alenee väh. 5 dB	-

Meluntorjunnan kustannusarvio

Vastuutaho: MaaMassat

Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.



Tampereen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

Kohteen tunnus ja nimi	Sijainti
LV2. Polvikatu 3	Lapintien rautatiesillan eteläpuoleinen asuintalo

Nykytilanne

Melusuojausta ei ole

Melulähteet

Rautatie	klo 7-22	klo 22-7	nopeus
henkilöj.	35	8 kpl	80 km/h
tavaraj.	12	13 kpl	80 km/h

Muuta

Tutkimuskohde

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Ikkunoiden ääneneristävyyden parantaminen, tutkimuskohde

-pituus: 0 m | -korkeus: 0 0 m

Arvio vaikuttavuudesta

Keskiäänitaso mitattuna 2 m korkeudella maanpinnasta: Julkisivulla

Keskiäänitasot				altistuvat	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	>65 dB	
-ennen	L _{Aeq} 7-22	70-74 dB	-ennen	L _{Aeq} 7-22	6	6	6	15	as.
	L _{Aeq} 22-7	75 dB		L _{Aeq} 22-7	3	3	3	15	as.
-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	0 dB	-jälkeen	L _{Aeq} 7-22	6	6	6	15	as.
	L _{Aeq} 22-7	0 dB		L _{Aeq} 22-7	3	3	3	15	as.

Meluntorjunnasta hyötyvien asukkaiden määrät

Altistuvat	L _{Aeq} 7-22	-ennen	27	L _{Aeq} 22-7	-ennen	24	L _{Aeq} 7-22 alenee väh. 5 dB	0
	≥55 dB	-jälkeen	27	≥50 dB	-jälkeen	24	L _{Aeq} 22-7 alenee väh. 5 dB	

Meluntorjunnan kustannusarvio

0 € 0 €/asukas Vastuutaho: LiVi

Kohteen sijainti. Ilmakuva Copyright (2018) Blom. Kuvien kopiointi kielletty.