



TAMPEREEN KAUPUNKI

Tampereen kaupungin pää- ja kokoojakatujen valo-ohjaamattomien suojateiden selvitys

DESTIA
ASiantuntijapalvelut



TAMPEREEN KAUPUNKI



Selvityksen sisältö

- Suunnittelutehtävänä käytiin läpi kaupungin toimittaman lähtöaineiston mukaiset 175 valo-ohjaamatonta suojatietä, jotka sijaitsevat pää- ja kokoojakaduilla, joiden liikennemäärä ylittää 7000 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Selvityksen yhteydessä käytiin läpi Liikenneviraston jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnitteluohjeen (11/2014) mukaisesti suojateiden tarve, riskit ja parannustoimenpiteiden mahdollisuus. Kaikkein riskialteimmille kärkisuojateille laadittiin suunnitelma parantamistoimenpiteistä.
- Työn tilaajana oli Tampereen kaupungilta Heljä Aarnikko.
- Työ tehtiin Destia Oy:n Asiantuntijapalveluissa, jossa työstä ovat vastanneet Elisa Huotari, Christel Kautiala ja Antti Udd.





Työn kulku

- Suojatiet pisteytettiin lähtötietojen perusteella toimistotyönä. Pisteytysmenetelmä luotiin työn aikana ja hyväksyttiin ensimmäisessä kokouksessa. Pisteytyksen avulla valittiin kärkisuojatiet. Kärkisuojatiet saivat pisteytyksessä 9 pistettä tai enemmän. Kärkisuojateiden jk/pp ylittäjämäärät laskettiin työn aikana kaupungin toimesta.
- Kärkisuojateiden järjestelyt selvitettiin maastokäynneillä. Kaikki suojatiet valokuvattiin. Yksittäisten suojateiden pisteet saattoivat muuttua maastokäynneillä tehtyjen havaintojen jälkeen.
- Kärkisuojateille ideoitiin toimenpide-ehdotuksia, joita käsiteltiin toisessa kokouksessa.
- Työssä koottiin tämä pp-muotoinen raportti, jonka liitteenä on kärkisuojateiden toimenpide-ehdotukset. Lisäksi liitteenä on pisteytystaulukko, valokuvat gps-sijainnilla varustettuna ja kaupungin suojatierekisteriin päivitettävät tiedot.





Toimenpide-ehdotukset

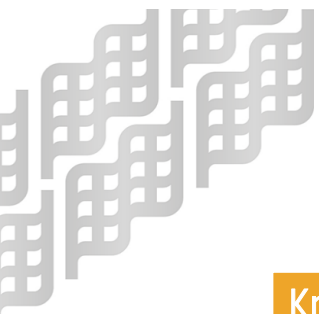
- Pienet, nopeasti toteutettavat toimenpiteet:
 - Liikennemerkkimuutokset
 - Nopeusrajoituksen alentaminen
 - Herätevarret
 - Näkemäraivaukset
 - Välkyt
 - Suojatien poisto (jos käyttäjämäärät vähäiset, eikä suojatietä saada parannettua turvalliseksi)
- Pidemmän aikavälin toimenpiteet:
 - Valaistuksen parantaminen
 - Saarekkeen rakentaminen
 - Liikennevalot
 - Alikulku
 - Koko liittymäalueen parantaminen
 - Kadun kokonaisvaltainen parantaminen





Lähtötiedot ja rajaukset

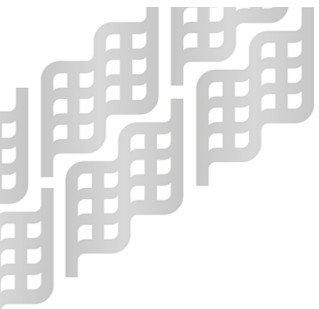
- Tampereen kaupungin suojatierekisterin tiedot (keskisaareke, korotus, suojatiemerkit, herätevarret, valaistus, suojatiemaalaus)
- Poliisin onnettomuustiedot vuosilta 2013 – 2017
- Pysäkkien nousijamäärät arkipäivältä tammi- ja syyskuulta 2018, Tampereen seudun joukkoliikenne
- Suojateiden ylittäjä määrälaskennat elokuu-marraskuu 2018 Tampereen kaupungilta



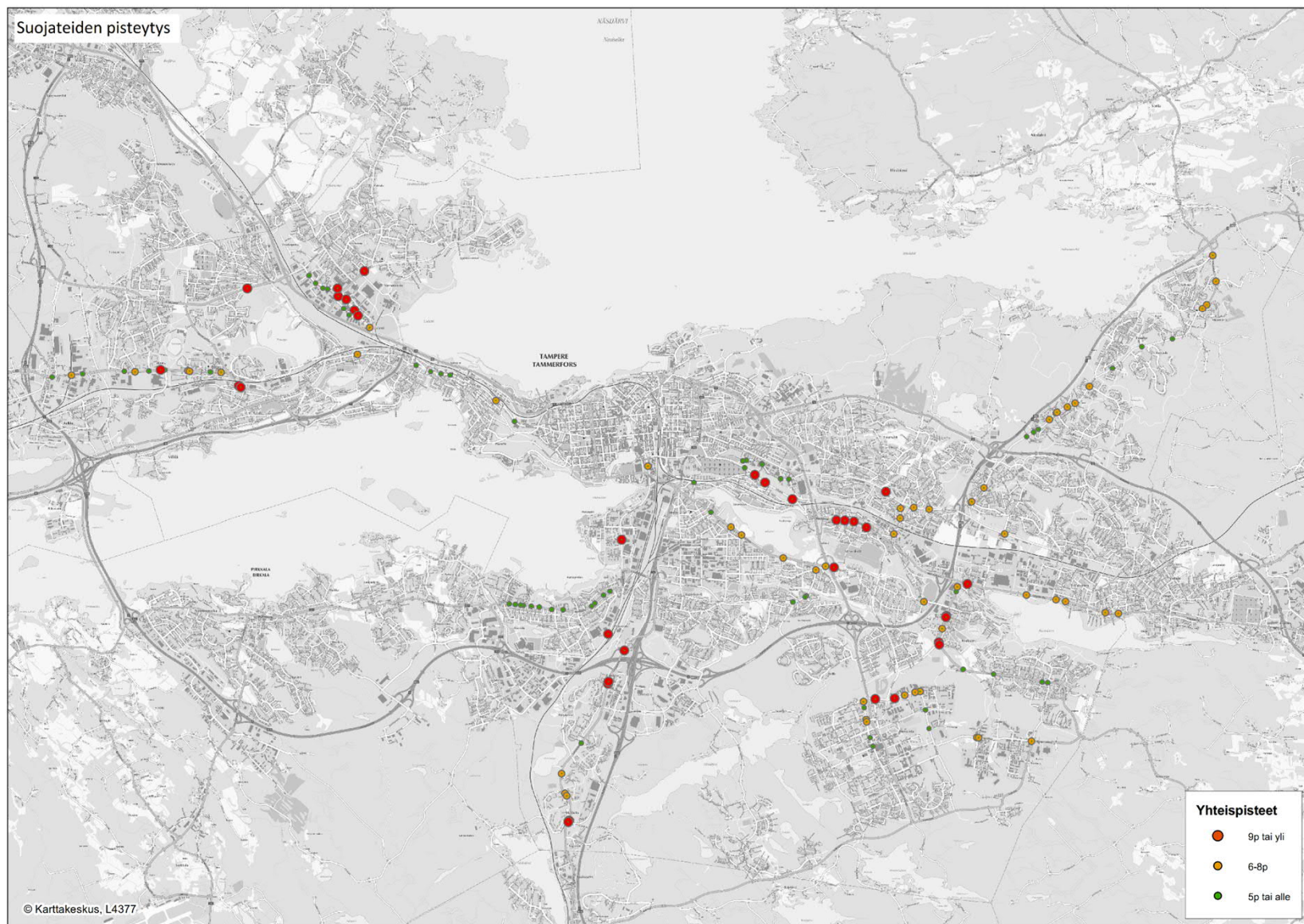
Pisteytysmenetelmä

Kriteeri	Pisteet
1. Puutteellinen valaistus	1
2. Ei saareketta, ylitysmatka > 7 m	2
3. Koulu lähellä (< 300 m)	1
4. Suojatie kahden tai useamman samansuuntaisen kaistan yli	3
5. Ei saareketta, ylitysmatka > 7 m, suojatie kahden tai useamman kaistan yli	2
6. Nopeusrajoitus 40 km/h	3
7. Nopeusrajoitus 50 km/h	5
8. Nopeusrajoitus 60 km/h	7
9. Onnettomuudet 1 kpl	1
10. Onnettomuudet 2 kpl tai enemmän	2





Yhteensä 175 kpl



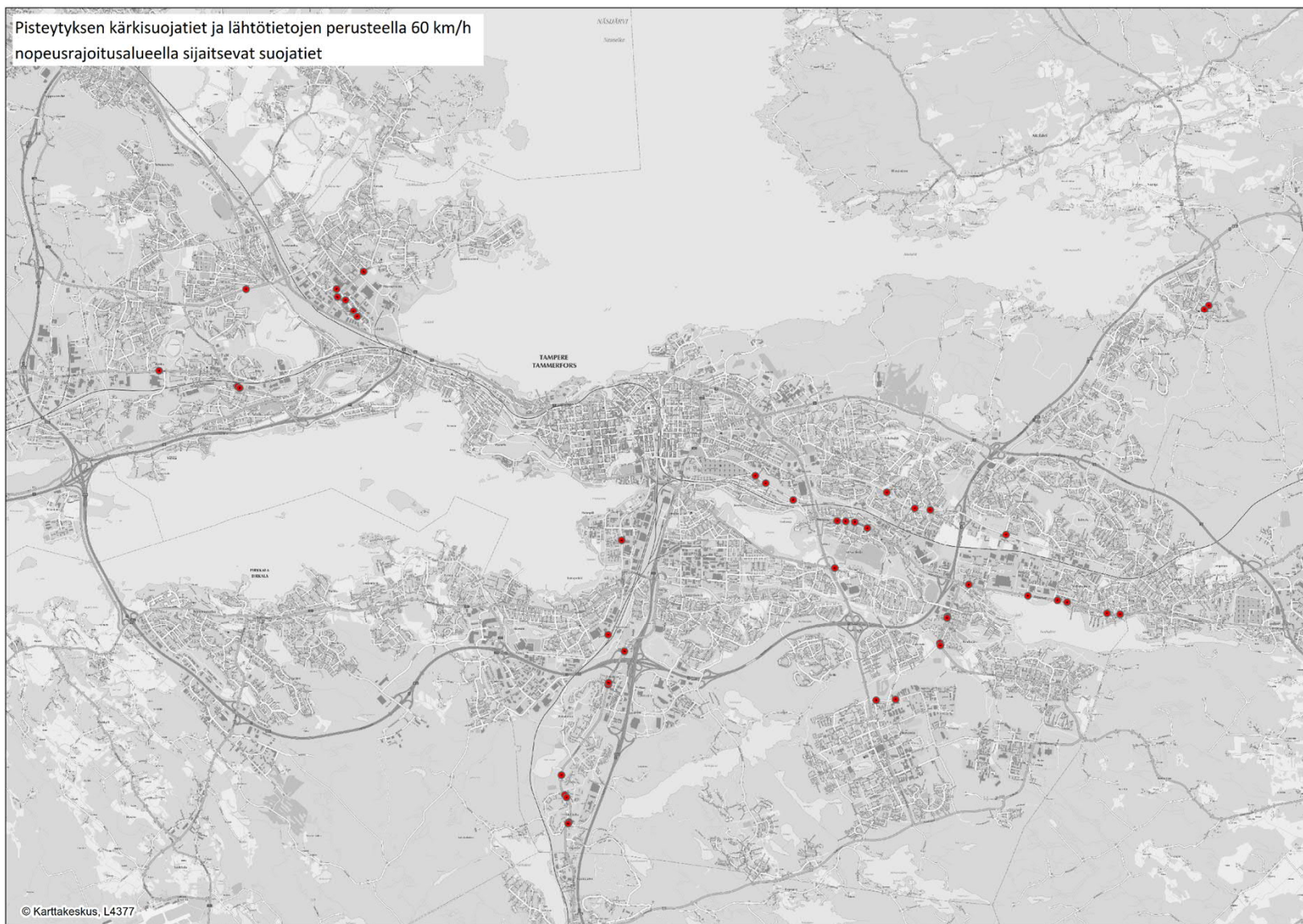


Yhteensä 22 kpl





Yhteensä 46 kpl





Kärkisuojatiet – nykytilanne ja toimenpide- ehdotukset



Kalevantie (2822)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärä 1276 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 14 (AHT), 25 (klo 7-10)
- Pysäkin nousijamäärät (4007) talvi 58, syksy 58 (4008) talvi 67, syksy 78
- ERIKU reittiluokka 6 x 6
- Pisteitä yhteensä 12
- Ei saarekettä
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävä
- Kerralla ylitettävä matka >7m

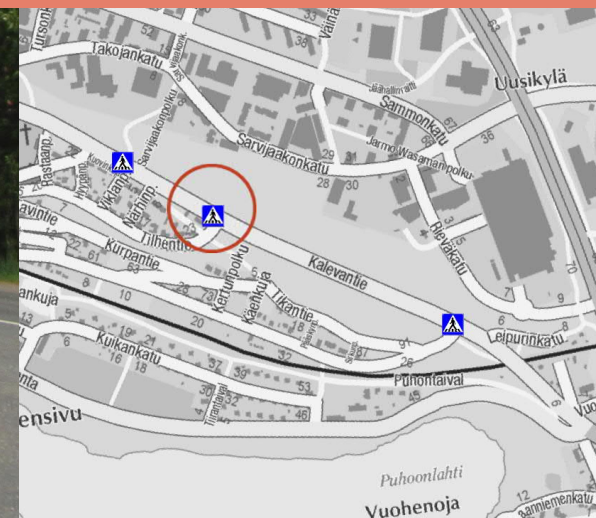
Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Suojatien siirto liittymän toiselle puolelle
- Saareke
- Kavennus
- Valaistus

OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/dnpMbWixWv32>



Lielahi, Lielahdenkatu (1221)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Koulun vieressä
- Onnettomuuksia 1 kpl
- Pisteitä yhteensä 10
- Liikennemäärä 1550 (IHT)

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Suojatien siirtäminen seuraavaan Tehdaskartanonkatu/Lielahdenkatu liittymään, jota parannetaan valoliittymäksi
- Ennen suojatien siirtoa pienempiä toimenpiteitä, kuten lisätään herätevarret ja suojatiemaalaukset parannetaan näkyvimmiksi

OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/wdKsAhFzjL2>

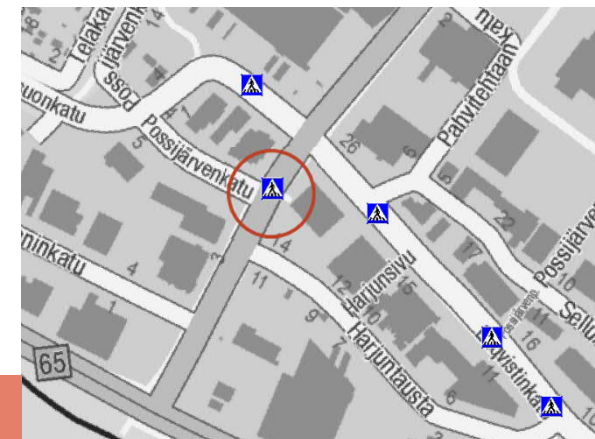
Lielahti, Lielahdenkatu (1217)

Nykytilanne:

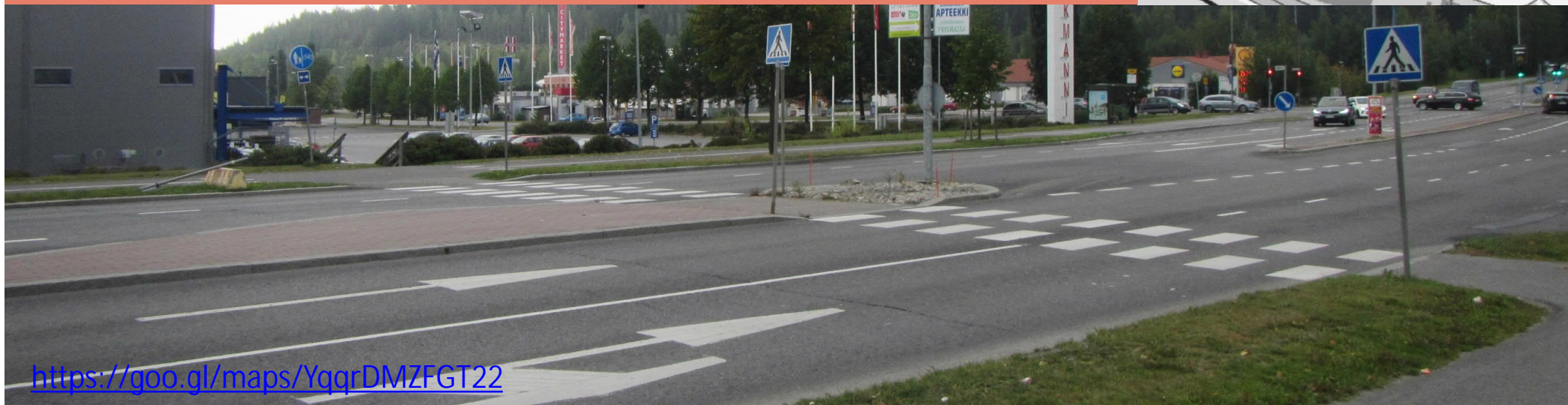
- Nopeusrajoitus 50 km/h
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Pisteitä yhteensä 10
- Onnettomuuksia 1 kpl
- Liikennemäärä 857 (IHT)

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Poistetaan



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/YqqrDMZFGT22>

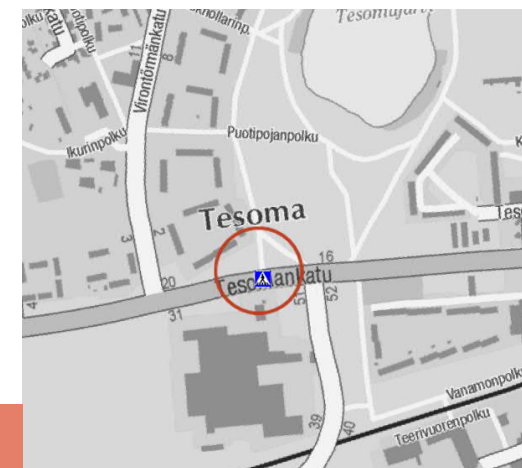
Tesoma, Tesomankatu (804)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 40 km/h
- Liikennemäärä 905 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 10 (AHT), 16 (klo 7-10)
- Tesomankadulla seudullinen pääpyöräreitti
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Ei saareketta
- Kerralla ylitettävä matka > 7 m
- Pisteitä yhteensä 10

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Poistetaan
- Saareke



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/UjGcmzY8d172>

Lielahi, Turvesuonkatu (1253)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 834 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 60 (AHT), 125 (klo 7-10)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Pisteitä yhteensä 9

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Länteen menevä oikean puoleinen kaista pois. Muokataan Prismalle kääntyville oma kääntyvien kaista. Suojatien ylitysmatka saadaan lyhemmäksi

OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/6WlVWxH1qvD2>

Lielahi, Enqvistinkatu (1204)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 1221 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 13 (AHT), 33 (klo 7-10)
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Pisteitä yhteensä 9

Parannustoimenpide- ehdotukset:

- Herätevarret
- Liikennevalot



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/mqMzcApJ1u22>

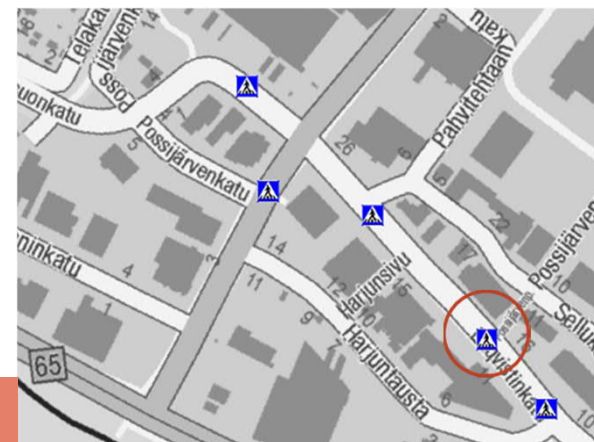
Lielahi, Enqvistinkatu (1203)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 1221 (IHT)
- Suojatien ylittämäärä 7 (AHT), 14 (klo 7-10)
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Onnettomuuksia 1 kpl
- Pisteitä yhteensä 9

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Poistetaan



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/c11t7SGnNiy>

Lielahi, Enqvistinkatu (1202)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 1221 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 10 (AHT), (klo 7-10)
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Onnettomuuksia 1 kpl
- Pisteitä yhteensä 9

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Herätevarret
- Liikennevalot



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/P2QAhptH2bH2>

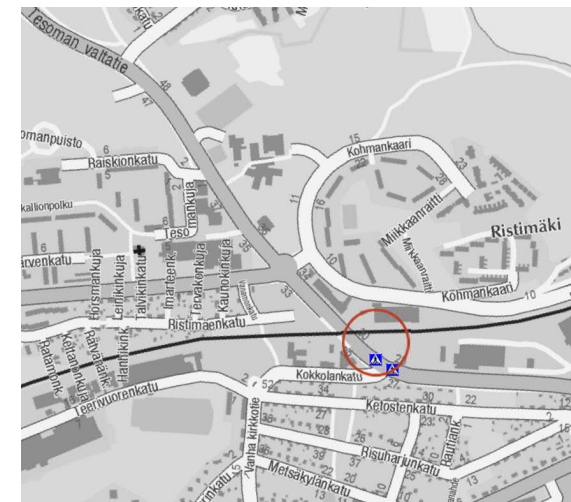
Tesoma, Tesoman valtatie (839)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Seudullinen pääpyöräreitti
- Liikennemäärät 776 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 21 (ht), 181 (vrk)
- Pysäkin nousijamäärät (1530) talvi 10, syksy 1
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Kerralla ylitettävä matka > 7 m
- Pisteitä yhteensä 9

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Liika kaistakapasiteetin antaminen esimerkiksi pyöräilijöille
- Näkemäraivaus
- Tesoman valtatie rauhoittaminen kokonaisuutena



<https://goo.gl/maps/yGdnVQ1MmTo>

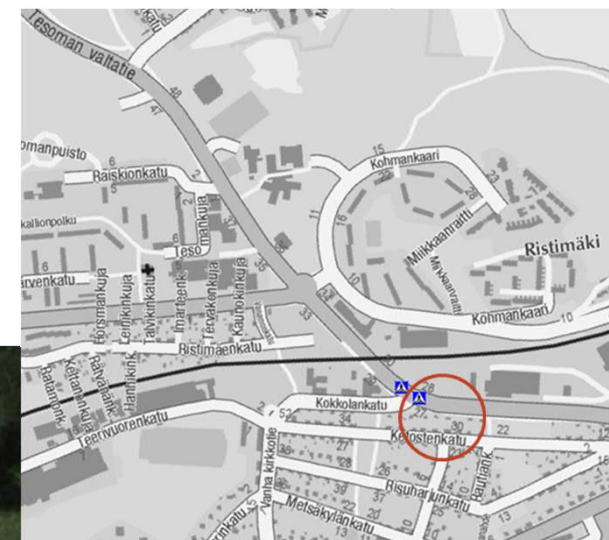
Tesoma, Tesoman valtatie (840)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 776 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 10 (ht), 77 (vrk)
- Pysäkin nousijamäärät (1531) talvi 47, syksy 9
- Seudullinen pääpyöräreitti
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Kerralla ylitettävä matka > 7 m
- Pisteitä yhteensä 9

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Poistetaan



<https://goo.gl/maps/mdP5EAbqcMr>

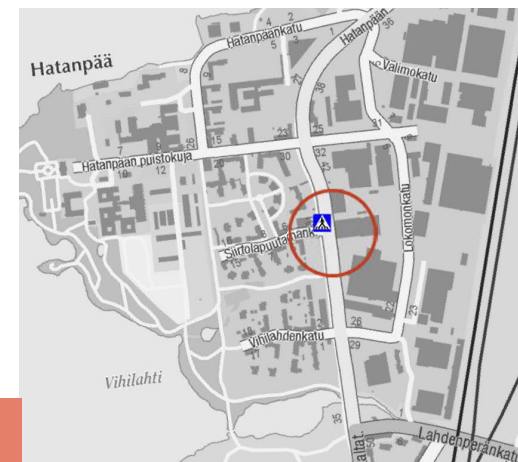
Hatanpää, Hatanpään valtatie (2552)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 1839 (IHT)
- Suojatien ylittämäärä 24 (ht), 179 (vrk)
- Seudullinen pääpyöräreitti Hatanpään valtatie vieressä
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Onnettomuuksia 1 kpl
- Pisteitä yhteensä 9

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Suojatien tehostevalaistus



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



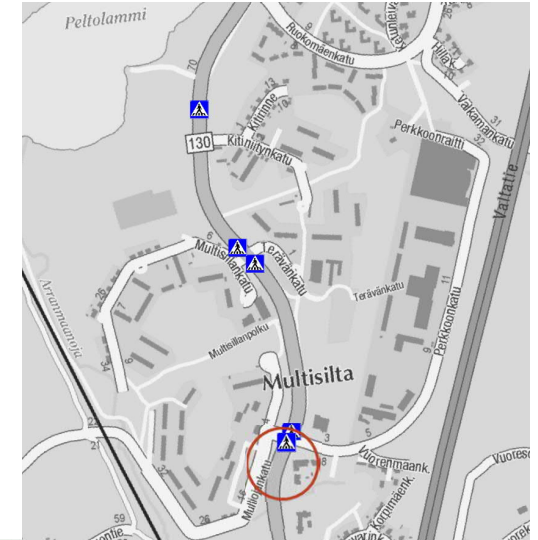
Multisilta, Lempääläntie (6016)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 690 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 51 (ht), 383 (vrk)
- Seudullinen pääpyöräreitti Lempääläntien vieressä
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Pisteitä yhteensä 10
- Kerralla ylitettävä matka >7m
- Kolme samansuuntaista kaistaa ylitettävänä

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Toimivuustarkastelu, kääntyvien kaistojen tarve
- Koko liittymäalueen parantaminen



<https://goo.gl/maps/31kk8dEoNoL2>

Messukylänkatu (3037)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 1290 (IHT)
- Suojatien ylittämäärä 46 (AHT), 87 (klo 7-10)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Pisteitä yhteensä 10
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Onnettomuuksia 1 kpl

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Kadun kokonaisvaltainen parantaminen
- Pienempinä toimenpiteinä puuttuvan suojatiemerkin asentaminen ja herätevarret



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/8txsR8jNtaE2>

Messukylänkatu (6138)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 1290 (IHT)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Pisteitä yhteensä 10
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylittävänä
- Onnettomuuksia 1 kpl

Toimenpide-ehdotukset:

- Poistetaan (tarkistetaan ensin ylittäjämäärät, ei laskentatietoa)



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/t9WEXWtAsTw>

Messukylänkatu (3039)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 1290 (IHT)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Pisteitä yhteensä 10
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Kerralla ylitettävä matka > 7 m
- Onnettomuuksia 1 kpl

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Kadun kokonaisvaltainen parantaminen
- Pienempinä toimenpiteinä puuttuvan suojatiemerkin asentaminen ja herätevarret
- Selvitetään mahdollisuus pysäkin siirtämiseksi pois suojatien kohdalta



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/EqhgooDbRqn>

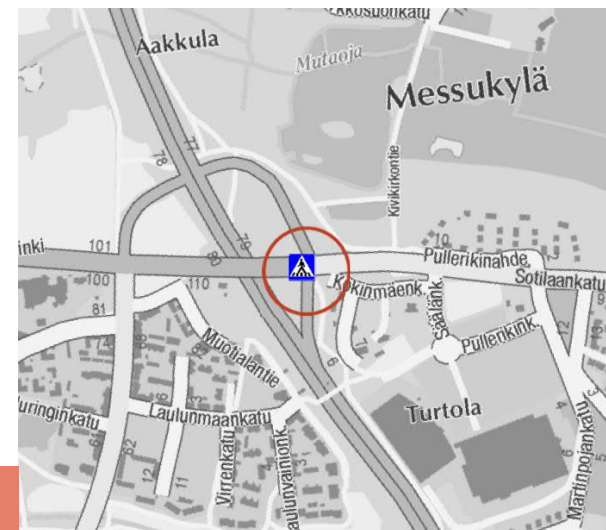
Turtola, Sotilaankatu (6252)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 1426 (IHT)
- Suojatien ylittäjä määrä 5 (ht), 31 (vrk)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Seudullinen pääpyöräreitti
- Pisteitä yhteensä 9
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Suojatien havaittavuuden parantaminen esim. huomio valaistus, maalaukset, välkyt
- Jatkosuunnittelussa huomioitava myös seuraava suojatie (poistettava)



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/EqhgooDbRqn>

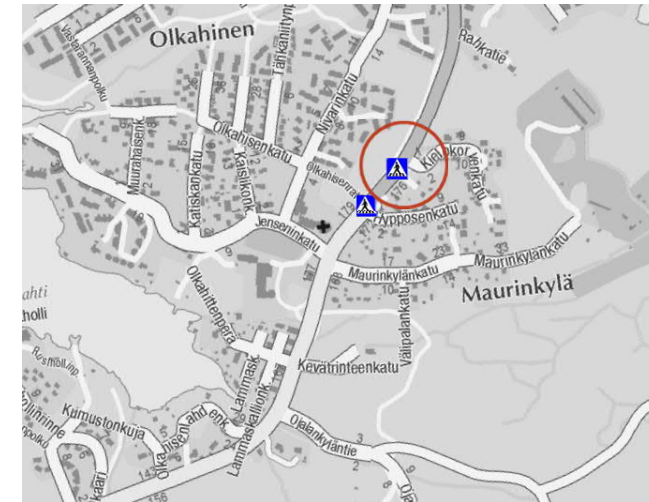
Olkahinen, Aitolahdentie (4101)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 500 (IHT)
- Seudullinen pääpyöräreitti Aitolahdentiellä
- Pisteitä yhteensä 7
- Suojatien sijainti huono, jyrkkä lasku suojatielle

Toimenpide-ehdotukset:

- Poistetaan. Sijainti on huono ja lähellä on turvallisempi saarekkeellinen suojatie



<https://goo.gl/maps/RVB9ziz9tD32>

Hervanta, Hepolamminkatu (534)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 1338 (IHT)
- Suojatien ylittäjä määrä 71 (AHT), 170 (klo 7-10)
- ERIKU reittiluokka 5 x 5
- Pisteitä yhteensä 8
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Onnettomuuksia 2 kpl tai enemmän
- Vilkas liikenne
- Merkittävä määrä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä

Toimenpide- ehdotukset:

- Liikennevalot



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



Hervanta, Hepolamminkatu (554)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 835 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 13 (AHT), 31 (klo 7-10)
- ERIKU reittiluokka 5 x 5
- Pisteitä yhteensä 9
- Ei saarekettä
- Ammattikoulu vieressä

Toimenpide-ehdotukset:

- Suojatien siirto pois liittymästä
- Saareke
- Valaistus



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/ajteJs5cdgy>

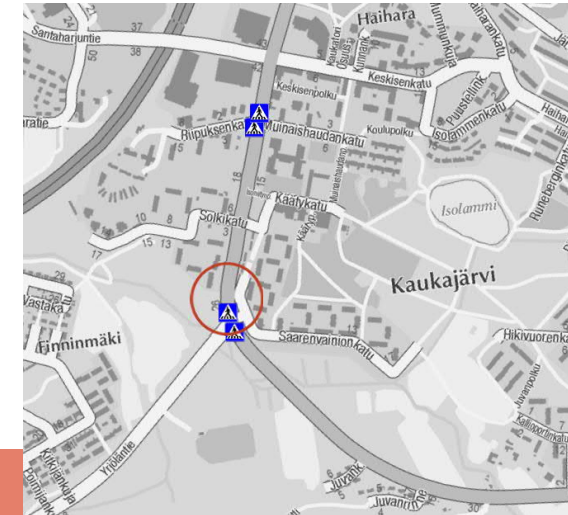
Juvankatu/Yrjöläntie liittymä (4632)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 1299 (IHT)
- Suojatien ylittämää 20 (ht), 161 (vrk)
- ERIKU reittiluokka 6 x 6
- Pisteitä yhteensä 9
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Liittymäalue epäselvä

Toimenpide-ehdotukset:

- Oikealle kääntymiskaista poistetaan
- Herätevarret
- Valaistus



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/JneqiRFZsv82>

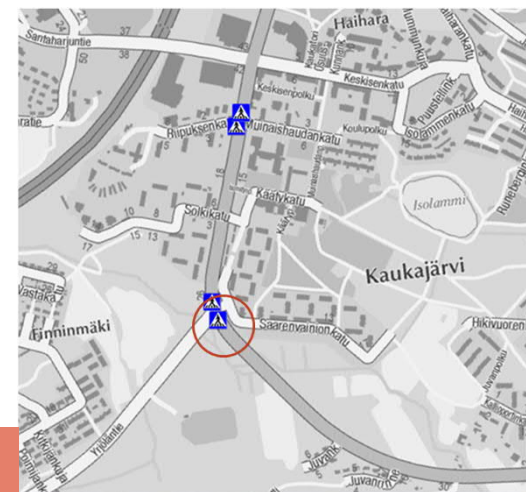
Juvankatu/Yrjöläntie liittymä (4633)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärät 9113 (KVL)
- Suojatien ylittäjä määrä 30 (ht), 199 (vrk)
- ERIKU reittiluokka 6 x 6
- Pisteitä yhteensä 9
- Suojatie sijaitsee liittymän kaarteessa
- Koko liittymäalue epäselvä
- Käyttäjille palautteen perusteella hankala liittymä

Toimenpide-ehdotukset:

- Pysäkki poistetaan ja ylitys yksikaistaiseksi
- Herätevarret
- Valaistus



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/JneqiRFZsv82>

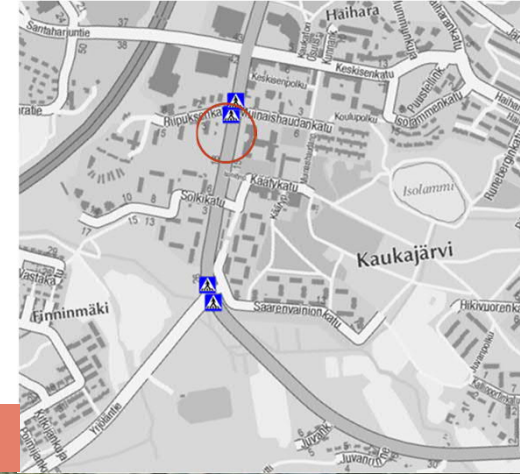
Kaukajärvi, Juvankatu, Kaukajärven koulun kohdalla (4628)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 40 km/h
- Liikennemäärät 1299 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 45 (ht), 367 (vrk)
- Pisteitä yhteensä 8
- Koulun vieressä
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä
- Onnettomuuksia 1 kpl

Toimenpide-ehdotukset:

- Korotettu liittymäalue
- Kavennukset
- Herätevarret



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/Kg8smNCaFA62>

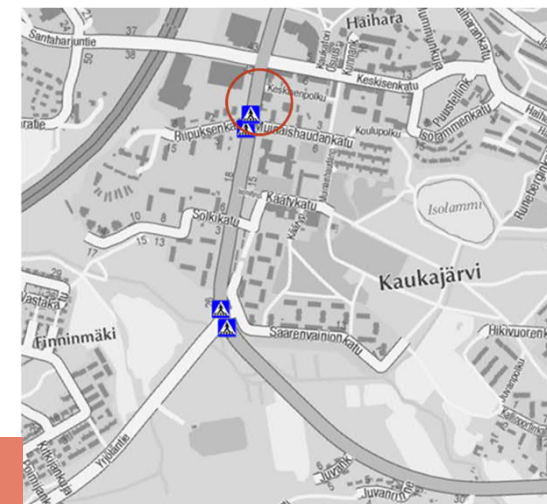
Kaukajärvi, Juvankatu, Kaukajärven koulun kohdalla (4627)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 40 km/h
- Liikennemäärät 1299 (IHT)
- Suojatien ylittämäärä 65 (ht), 446 (vrk)
- Pisteitä yhteensä 7
- Koulun vieressä
- Kaksi samansuuntaista kaistaa ylitettävänä

Toimenpide-ehdotukset:

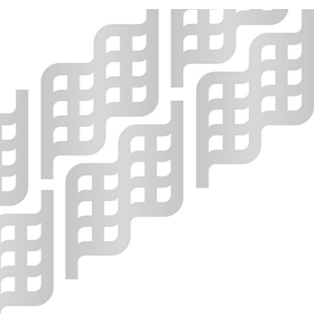
- Korotettu liittymäalue
- Kavennukset
- Herätevarret



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/Kg8smNCaFA62>



60 km/h nopeusrajoitusalueella sijaitsevat suojatiet – nykytilanne ja toimenpide-ehdotukset



Myllypuronkatu (891)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 11905 (KVL), 1024 (IHT)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Pisteitä yhteensä 9

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Välkyt tai tehostemerkit
- Näkemäraivaus
- Suojatien ylittämäärien selvittyä voidaan tarkistaa suojatien tarpeellisuus



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/EjGCLFTFBw72>

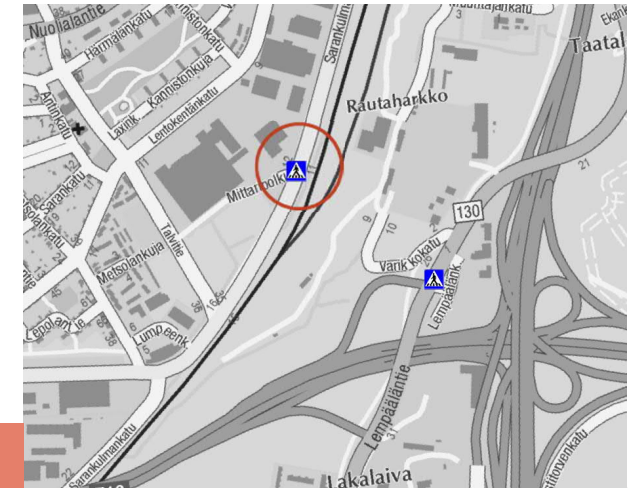
Sarankulma, Sarankulmankatu (2557)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 883 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 5 (AHT), 8 (klo 7-10)
- Seudullinen pääpyöräreitti
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Kahden samansuuntaisen kaistan ylitys
- Välkyt
- Pisteitä yhteensä 10

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Seurataan asennettujen välkkyjen toimivuutta ja vaikutuksia



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/UroGje3G8Pk>

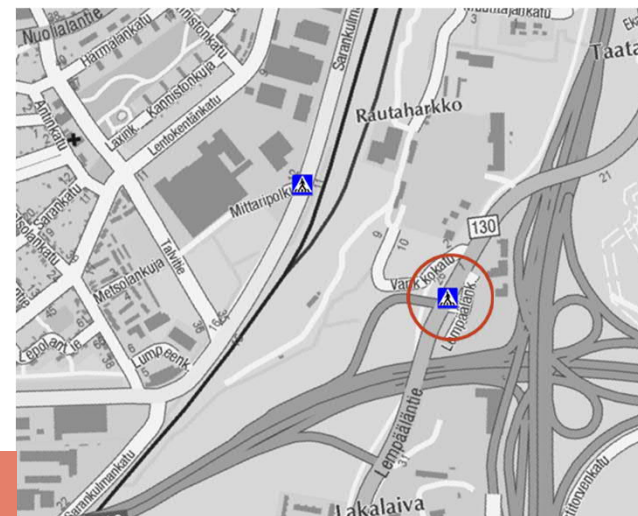
Lempääläntie (2920)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 968 (IHT)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Suojatien ylittämäärä 3 (ht), 14 (vrk)
- Pysäkin käyttäjämäärät (3008) talvi 12, syksy 17, (3009) talvi 22, syksy 21
- Kahden samansuuntaisen kaistan ylitys
- Pisteitä yhteensä 10

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Suojatien poistaminen



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/qyHRaaDfcUm>

Peltolammi, Lempääläntie (5900)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 968 (IHT)
- Suojatien ylittämäärä 24 (ht), 273 (vrk)
- Pysäkin käyttäjämäärä (3011) talvi 172, syysy 161
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Kahden samansuuntaisen kaistan ylitys
- Pisteitä yhteensä 12

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Liikennevalot



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/jtRQoWaCWLWU2>

Peltolammi, Lempääläntie (5901)

Nykytilanne:

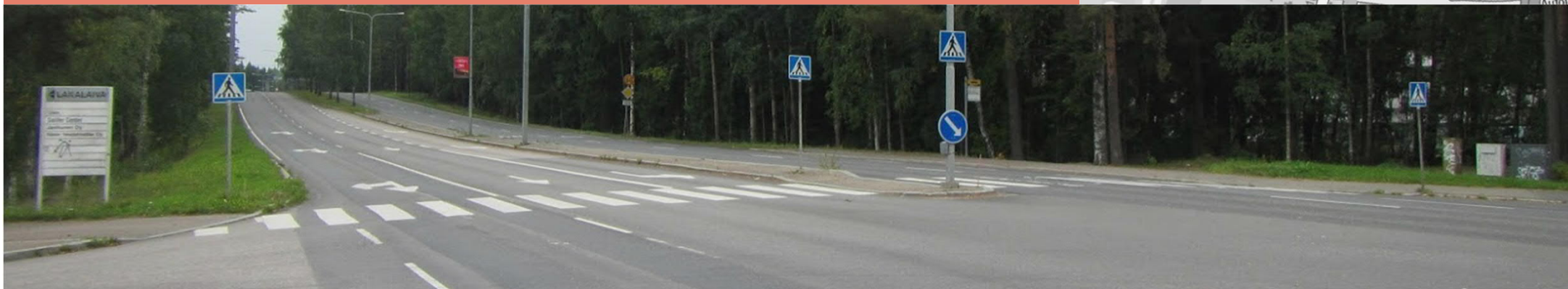
- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 968 (IHT)
- Suojatien ylittämäärä 33 (ht), 270 (vrk)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Kahden samansuuntaisen kaistan ylitys
- Yhdellä kerralla ylitettävä matka > 7 m
- Onnettomuuksia 2 kpl tai enemmän
- Pisteitä yhteensä 12

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Liikennevalot



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/gbbusy5Zg3E2>

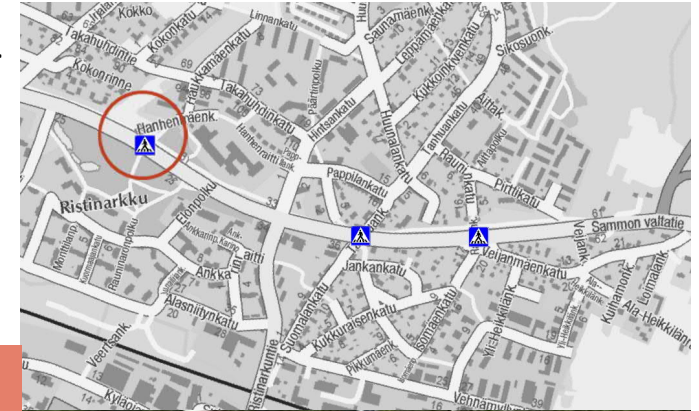
Takahuhti, Sammon valtatie (3030)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 11560 (KVL), 1063 (IHT)
- Pysäkin nousijamäärät (4525) talvi 98, syksy 90, (4526) talvi 51, syksy 63
- ERIKU reittiluokka 5 x 5
- Seudullinen pääpyöräreitti Sammon valtatie vieressä
- Pisteitä yhteensä 9
- Onnettomuuksia 1 kpl
- Takahuhtin koulu vieressä

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Suojatien havaittavuuden parantaminen esim. valaistus, välkyt



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/Tm465RRvHrH2>

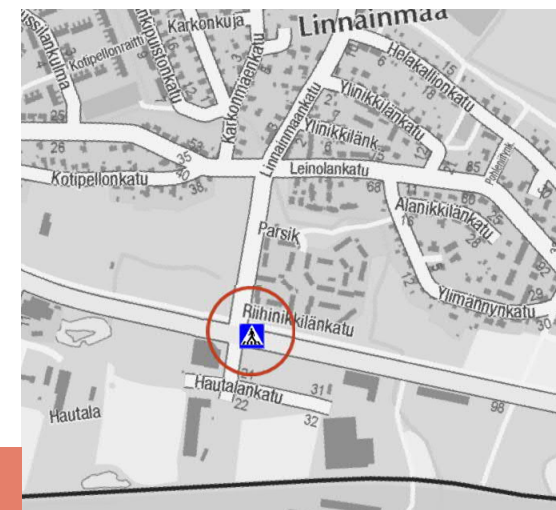
Linnainmaa, Sammon valtatie (4580)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 871 (IHT)
- ERIKU reittiluokka 5 x 5
- Seudullinen pääpyöräreitti Sammon valtatie vieressä

Parannustoimenpide-ehdotukset:

- Poistetaan (käyttäjämäärät tarkistettava, ei laskentatietoa)



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/ThhvvdKzNm>

Kangasalantie (4617)

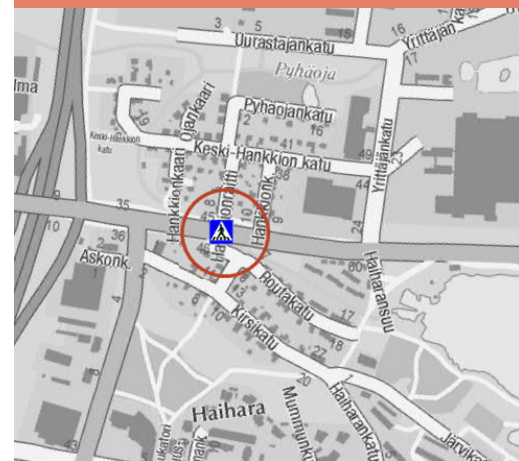
Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 1540 (IHT)
- Pysäkin nousijamäärät (4047) talvi 23, syksy 18
- Suojatien ylittämää 9 (ht), 37 (vrk)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Pisteitä yhteensä 11
- Maalauksella kavennettu, järjestely ei ole turvallinen
- Kahden kaistan ylittäminen kerralla
- Huonot näkemät

Toimenpide-ehdotukset:

- Kavennus
- Valaistus
- Kangasalantien kokonaisvaltainen parantaminen
- Suojatien poistaminen

OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/gSNAPWyLgOH2>

Kangasalantie (4615)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 1367 (IHT)
- Pysäkin nousijamäärät (4052) talvi 8, syksy 12, (4053) talvi 35, syksy 22
- Suojatien ylittäjämäärä 39 (ht), 300 (vrk)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Pisteitä yhteensä 7

Toimenpide-ehdotukset:

- Saarekkeen uusiminen
- Näkemäraivaus
- Parempi jalankulkuyhteysyhteys suojatieltä pysäkille
- Kangasalantien kokonaisvaltainen parantaminen

OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/S3HoPnirxfB2>



Kangasalantie (4614)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 1167 (IHT)
- Pysäkin nousijamäärät (4112) talvi 9, syksy 6, (4055) talvi 38, syksy 22
- Suojatien ylittäjämäärä 8 (ht), 52 (vrk)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Pisteitä yhteensä 7
- Kulku linja-autopysäkille

Toimenpide-ehdotukset:

- Suojatien havaittavuuden parantaminen
- Saarekkeen uusiminen
- Näkemäraivaus
- Kangasalantien kokonaisvaltainen parantaminen

OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



Kangasalantie (4613)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 1167 (IHT)
- Suojatien ylittäjämäärä 12 (ht), 88 (vrk)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Saareke
- Herätevarret

Toimenpide-ehdotukset:

- Tehostevalaistus
- Kangasalantien kokonaisvaltainen parantaminen



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/EgWZCYrkiG62>

Kangasalantie (4612)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 1167 (IHT)
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Ei saarekettä

Toimenpide-ehdotukset:

- Suojatien poistaminen



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/D17VEFs1rnr>

Kangasalantie (4611)

Nykytilanne:

- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Liikennemäärät 1167 (IHT)
- Pysäkin nousijamäärät (4015) talvi 71, syksy 47, (4016) talvi 34, syksy 2
- ERIKU reittiluokka 7 x 7
- Saareke
- Herätevarret

Toimenpide-ehdotukset:

- Suojatien havaittavuuden parantaminen, valaistus
- Kangasalantien kokonaisvaltainen parantaminen



OHJEISTUKSEN VASTAINEN SUOJATIE



<https://goo.gl/maps/i5mpquMEkg72>



Liitteet

- Liite 1 - Suojateiden pisteytys (kartta)
- Liite 2 - 60 km/h alueella sijaitsevat suojatiet (kartta)
- Liite 3 - Kärkisuojatiet 60 km/h alueella sijaitsevat suojatiet (kartta)
- Liite 4 - Suojateiden pisteytys -taulukko
- Liite 5 - Suojatierekisterin päivitystarpeet -taulukko

